



بسمه تعالی

ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
دفتر رئیس سازمان

شماره : ۱۰۵/۴۵۷۱۱	بخشنامه به دستگاههای اجرایی و مشاوران
تاریخ : ۱۳۸۱/۳/۱۹	

موضوع : حق الزحمه مطالعات تونل راه و راه آهن

به استناد آیین نامه استانداردهای اجرایی طرح های عمرانی موضوع ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه و در چهارچوب نظام فنی و اجرایی طرح های عمرانی کشور (مصوبه شماره ۲۴۵۲۵/ت/۱۴۸۹۸ هـ مورخ ۱۳۷۵/۴/۴ هیأت وزیران)، به پیوست دستورالعمل نحوه تعیین حق الزحمه مطالعات مرحله اول و دوم تونل راه و راه آهن از نوع گروه اول، در ۳ صفحه، ابلاغ می گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ این بخشنامه منعقد می شوند و همچنین مراحل از قراردادهای منعقد شده که پس از تاریخ ۱۳۸۱/۱/۱ ابلاغ شده است، به اجرا در آید.

در صورتی که مجموع کل برآورد هزینه اجرای تونل یا تونل های یک قرارداد بیشتر از حد بالای مبلغ درج شده در جدول پیوست این بخشنامه باشد، با پیشنهاد دستگاه اجرایی و تصویب هیأت قراردادهای مهندسان مشاور (مندرج در بخشنامه نحوه تهیه قراردادهای ناهمسان مهندسان مشاور)، حق الزحمه مربوط، تعیین خواهد شد.

رعایت کامل مفاد این بخشنامه، همراه با قراردادهای همسان خدمات مشاوره (موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۲۴۶۰-۱۰۵/۸۴۲-۱۳۷۹/۴/۲۹) و شرح خدمات مربوط، که قبلاً ابلاغ گردیده، از طرف دستگاه های اجرایی و مشاوران در طرح های عمرانی الزامی است.

محمد ستاری فر

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان



صفحه ۱ از ۳	حق الزحمه مطالعات تونل راه و راه آهن
مورخ ۱۳۸۱/۳/۱۹	پیوست بخشنامه شماره ۱۰۵/۴۵۷۱۱
۱- بررسی اقتصادی مشاور باید در مرحله اول مطالعات تونل، مطالعات توجیه فنی و اقتصادی (در محدوده مسیر مورد مطالعه و با فرض عمر مفید حداقل ۲۰ سال) انجام داده و طرح بهینه خود را در قالب یک جدول مقایسه‌ای، از بین حداقل ۵ گزینه، با توجه به هزینه‌های دوره عمر (شامل هزینه‌های اولیه ساخت، بهره‌برداری و نگهداری، جایگزینی و دفع قطعات مستهلک)، مسائل مربوط به ایمنی (از نظر تردد وسایل نقلیه و عبور پیاپی، زلزله، زهکشی، هوازدگی، روشنایی، تهویه، آتش‌سوزی، ریزش و غیره)، شرایط و سهولت اجرا، پیشنهاد نماید. در بین گزینه‌های مورد مقایسه، باید گزینه ادامه وضع موجود (Do Nothing) و طرح‌های جایگزین برای عملکرد تونل، مانند پل، تغییر مسیر و ... نیز بررسی شود. ۲- نکات طراحی انجام مطالعات نقشه‌برداری، هیدرولوژی، آبستگي پی، خوردگی، زمین شناسی، باربری زمین پی الزامی بوده و مشاور باید با استناد به نتیجه این مطالعات، تونل را طراحی نماید. اینگونه مطالعات به درخواست مشاور و بسته به مورد (به شرح خدمات مطالعات تونل مراجعه شود)، به هزینه دستگاه اجرایی انجام خواهد شد. ۳- نحوه محاسبه حق الزحمه درصد حق الزحمه مراحل اول و دوم مطالعات تونل با توجه به بندهای زیر، بر اساس جمع کل برآورد هزینه ساخت بهینه‌ترین تونل/ تونل‌های موضوع یک قرارداد، براساس ضوابط قیمت‌های پایه، طبق جدول پیوست تعیین می‌گردد. ۳-۱ در صورتیکه برآورد هزینه بین دو رقم پیاپی باشد، درصد حق الزحمه به روش میانبایی خطی با دو رقم اعشار تعیین می‌گردد. چنانچه رقم سوم اعشار کمتر از ۵ باشد، حذف و در صورتیکه ۵ یا بیشتر باشد به رقم دوم اعشار یک واحد اضافه می‌شود. ۳-۲ در صورتی که خدمات یک مرحله به مشاور ارجاع شود که آن مشاور خدمات مرحله قبل را انجام نداده است، حق الزحمه آن مرحله در عدد ۱/۱۰ ضرب می‌شود.	

صفحه ۲ از ۳	حق الزحمه مطالعات تونل راه و راه آهن
مورخ ۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹	پیوست بخشنامه شماره ۱۰۵/۴۵۷۱۱
۳-۳ حق الزحمه محاسبه شده از جدول پیوست ، با استفاده از رابطه و ضریب زیر ، برای منطقه های مختلف تعدیل می گردد: $r = \frac{R + ۳/۵}{۴/۵}$ r: ضریب منطقه حق الزحمه مطالعات تونل راه و راه آهن که مشابه روش بند ۳-۱ ، گرد می شود. R: ضریب منطقه ای نظارت کارگاهی ، موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۳۷۳۰-۱۰۲/۴۱۵۶ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲ تبصره چنانچه تونل های مورد مطالعه موضوع یک قرارداد در چند منطقه واقع باشد ، میانگین وزنی (متناسب با برآورد و هزینه ساخت هر تونل) ضریب های منطقه ای ، ملاک عمل خواهد بود. ۴- نحوه ارائه نتیجه مطالعات مشاور علاوه بر ارائه نسخه های مکتوب در قطع A3 ، با جلد گالینگور ، به دستگاه اجرایی ، ملزم به ارائه آنالیز اقتصادی ، محاسبات ، فهرست بها و نقشه های طراحی ، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم افزارهای Office XP و ACAD2000 و دیگر نرم افزارهای مورد قبول کارفرما ، تحت آرایه نوشتاری Unicode(UTF-8) به دستگاه اجرایی و دفتر امور فنی و تدوین معیارهای سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور می باشد.	



صفحه ۳ از ۳			حق الزحمه مطالعات تونل راه و راه آهن		
۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹			مورخ	۱۰۵/۴۵۷۱۱	پیوست بخشنامه شماره
درصد حق الزحمه مطالعه		مبلغ برآورد هزینه اجرای کار میلیون ریال	درصد حق الزحمه مطالعه		مبلغ برآورد هزینه اجرای کار میلیون ریال
مرحله اول	مرحله دوم		مرحله اول	مرحله دوم	
۰/۴۰	۰/۵۸	۹۰۰۰۰	۱/۰۸	۱/۲۸	۲۰۰۰ و کمتر
۰/۳۷	۰/۵۵	۱۰۰۰۰۰	۱/۰۵	۱/۲۵	۲۵۰۰
۰/۳۳	۰/۵۰	۱۲۰۰۰۰	۱/۰۱	۱/۲۲	۵۰۰۰
۰/۳۰	۰/۴۵	۱۴۰۰۰۰	۰/۹۵	۱/۱۷	۱۰۰۰۰
۰/۲۷	۰/۴۲	۱۶۰۰۰۰	۰/۸۷	۱/۰۹	۱۵۰۰۰
۰/۲۵	۰/۳۹	۱۸۰۰۰۰	۰/۸۰	۱/۰۳	۲۰۰۰۰
۰/۲۳	۰/۳۶	۲۰۰۰۰۰	۰/۷۴	۰/۹۷	۲۵۰۰۰
۰/۱۷	۰/۲۷	۳۰۰۰۰۰	۰/۶۹	۰/۹۱	۳۰۰۰۰
۰/۱۳	۰/۲۲	۴۰۰۰۰۰	۰/۶۵	۰/۸۷	۳۵۰۰۰
۰/۱۱	۰/۱۸	۵۰۰۰۰۰	۰/۶۱	۰/۸۳	۴۰۰۰۰
۰/۰۹	۰/۱۶	۶۰۰۰۰۰	۰/۵۸	۰/۷۹	۴۵۰۰۰
۰/۰۸	۰/۱۴	۷۰۰۰۰۰	۰/۵۵	۰/۷۶	۵۰۰۰۰
۰/۰۷	۰/۱۲	۸۰۰۰۰۰	۰/۵۰	۰/۷۰	۶۰۰۰۰
۰/۰۶	۰/۱۱	۹۰۰۰۰۰	۰/۴۶	۰/۶۵	۷۰۰۰۰
۰/۰۵	۰/۱۰	۱۰۰۰۰۰۰	۰/۴۳	۰/۶۱	۸۰۰۰۰