بسمه تعالی

ریاست جمهوری
سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
رییس سازمان

بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران	**شماره :** ۱۰۱/۸۴۷۱۰
	تـاریخ : ۱۳۸۳/ ۵ /۱۲

موضوع : حق الزحمه مطالعات تونل راه و راه‌آهن

به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی و نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۴۵۲۵/ت ۱۴۸۹۸ هـ مورخ ۱۳۷۵/۴/۴هیأت وزیران)، به پیوست دستورالعمل نحوه تعیین حق‌الزحمه مطالعات مرحله اول و دوم تونل راه و راه‌آهن از نوع گروه اول که به تصویب شورای عالی فنی نیز رسیده است، در ۳ صفحه ابلاغ می‌گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ ۱۳۸۳/۱/۱ منعقد می‌شوند و همچنین خدمات قراردادهای منعقد شده که پس از تاریخ ۱۳۸۳/۱/۱ انجام شده‌است، به اجرا در آید.

درصورتی که مجموع کل برآورد هزینه اجرای تونل یا تونل‌های یک قرارداد بیشتر از حد بالای مبلغ درج شده در جدول پیوست این بخشنامه باشد، با ارسال پیشنهاد دستگاه اجرایی به دفتر امور فنی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و تصویب شورای عالی فنی، حق‌الزحمه مربوط، تعیین خواهدشد.

رعایت کامل مفاد این بخشنامه ، همراه با قراردادهمسان خدمات مشاوره (موضوع بخشنامه شماره ۱۰۵/۸۴۲-۵۴/۲۴۶۰ مورخ ۱۳۷۹/۴/۲۹) و شرح خدمات مربوط، که قبلاً ابلاغ گردیده، از طرف دستگاه‌های اجرایی و مشاوران در طرح‌های عمرانی الزامی است.

چنانچه به ***ابتکار*** مشاور و در راستای بهینه‌سازی طرح، با لحاظ نمودن توجیه فنی‌واقتصادی و با تایید دستگاه اجرایی، خدماتی علاوه بر شرح خدمات ابلاغی این سازمان انجام شود ، حق‌الزحمه مطالعات تا ۲۰٪ افزایش می‌یابد.

حمید شرکاء

معاون رییس جمهور و رییس سازمان

omoorepeyman.ir

۱- بررسی اقتصادی

مشاور باید در مرحله اول مطالعات تونل، مطالعات توجیه فنی و اقتصادی (در محدوده مسیر مورد مطالعه وبا فرض عمر مفید حداقل ۲۰ سال) را انجام داده و طرح بهینه خود را درقالب یک جدول مقایسه‌ای، از بین حداقل ۵ گزینه، با توجه به هزینه‌های دوره عمر (شامل هزینه‌های اولیه ساخت ، بهره‌برداری و نگهداری، جایگزینی قطعات مستهلک‌شده) ، مسائل مربوط به ایمنی (ازنظر تردد وسایل‌نقلیه و عابران پیاده، زلزله ، زهکشی، هوازدگی، روشنایی، تهویه، آتش‌سوزی، ریزش و غیره) ، شرایط و سهولت اجرا ، پیشنهاد نماید. **در بین گزینه‌های مورد مقایسه ، باید گزینهٔ ادامه وضع موجود (Do Nothing) و طرح‌های جایگزین برای عملکرد تونل، مانند پل ، تغییر مسیر و ... نیز بررسی‌شود.**

۲- نکات طراحی

مطالعات این بند به درخواست مشاور و بسته به مورد(به شرح خدمات همسان مطالعات تونل مراجعه شود)، به هزینه دستگاه اجرایی انجام خواهد شد. برای تسریع در کار مطالعات، مشاور می‌تواند با اعلام قبلی به دستگاه‌اجرایی، هزینه‌های برعهده دستگاه‌اجرایی را شخصاً پرداخت نموده و با ارائه مدارک مربوط (متن قرارداد مشاور با انجام دهنده خدمات جنبی، فاکتور و مانند آن)، این هزینه‌ها را از دستگاه‌اجرایی دریافت نماید.

۲-۱ انجام مطالعات نقشه‌برداری ، هیدرولوژی ، زهکشی ، هوازدگی ، زمین شناسی ، تعیین ظرفیت باربری زمین پی الزامی بوده و مشاور باید با استناد به نتیجهٔ این مطالعات ، تونل را طراحی نماید.

۳- نحوه محاسبه حق‌الزحمه

درصد حق‌الزحمه مراحل اول و دوم مطالعات تونل با توجه به بندهای زیر ، بر اساس جمع کل برآورد هزینه ساخت مناسب‌ترین تونل موضوع یک قرارداد ، براساس ضوابط قیمت‌های پایه ، طبق جدول پیوست تعیین‌می‌گردد.

۳-۱ در صورتیکه برآورد هزینه بین دو رقم پیاپی باشد ، درصد حق‌الزحمه به روش میانیابی خطی با دو رقم اعشار تعیین می‌گردد. چنانچه رقم پنجم اعشار کمتر از ۵ باشد ، حذف ودر صورتیکه ۵ یا بیشتر باشد به رقم چهارم اعشار یک واحد اضافه می‌شود.

۳-۲ چنانچه چند تونل موضوع یک قرارداد باشد ، مجموع برآورد تونل‌های آن قرارداد مبنای محاسبه حق‌الزحمه مطالعات بوده و باید از محاسبه جداگانه حق‌الزحمه برای برآورد هر تونل بصورت جداگانه خودداری شود. با این وجود حق‌الزحمه بدست‌آمده از مجموع برآورد تونل‌های موضوع قرارداد ، نباید کمتر از ۸۰ درصد جمع حق‌الزحمه‌های بدست آمده از برآورد تونل‌ها بصورت جداگانه، باشد.

۳-۳حق‌الزحمه محاسبه شده از جدول پیوست ، با استفاده از رابطه و ضریب زیر ، برای منطقه‌های مختلف تعدیل می‌گردد:

$$r = \frac{R + ۳/۵}{۴/۵}$$

r : ضریب منطقه حق‌الزحمه مطالعات تونل راه و راه‌آهن که مشابه روش بند ۳-۱ ، گرد می‌شود.

R : ضریب منطقه‌ای نظارت کارگاهی ، موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۳۷۳۰-۱۰۲/۴۱۵۶ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲

تبصره) چنانچه تونل‌های مورد مطالعه موضوع یک قرارداد در چندمنطقه واقع باشد ، میانگین وزنی (متناسب با برآورد و هزینه ساخت هر تونل) ضریب‌های منطقه‌ای ، ملاک عمل‌خواهدبود.

۳-۴در صورتی که خدمات یک مرحله به مشاوری ارجاع شود که آن مشاور خدمات مرحله قبل را انجام نداده است، حق‌الزحمه آن مرحله در عدد ۱/۱۰ ضرب می‌شود.

۳-۵در مطالعات تونل‌های درون شهری و یا درصورت اعلام نیاز کارفرما برای استفاده از همکاری کارشناسان خارجی، ضریب توافقی بین مشاور و دستگاه اجرایی و حداکثر تا مقدار ۱/۲۰ به حق‌الزحمه اعمال می‌شود.

۴- نحوه ارائه نتیجه مطالعات

مشاور علاوه بر ارائه نسخه‌های مکتوب در قطع A3 ، با جلد گالینگور ، به دستگاه اجرایی ، ملزم به ارائه آنالیز اقتصادی ، محاسبات ، فهرست بها و نقشه‌های طراحی ، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم‌افزارهای Office XP و ACAD2000 و دیگر نرم‌افزارهای مورد قبول کارفرما، تحت‌آرایهٔ نوشتاری Unicode(UTF-8) به دستگاه اجرایی و دفتر امور فنی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشورمی‌باشد.

۵- ضریب دشواری

اگر در محل مورد مطالعه ، ترکیبی از مشکلات زیر وجودداشته باشد، ضریب دشواری تا مقدار ۱/۲۰ ، با توافق مشاور و دستگاه‌اجرایی (برای هریک‌از مراحل مطالعات بصورت مجزا) برحق‌الزحمه اعمال می‌شود:

عدم وجود راه دسترسی، ترافیک و ازدحام خودرو در منطقه، وجود تاسیسات و موانع زیر زمینی دمای هوای بیش از ۴۵+ یا کمتر از ۱۵- درجه سانتیگراد، رطوبت بیش از ۷۰٪، غبار یا آلودگی که نیاز به استفاده از ماسک ضرورت داشته‌باشد، باد با سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۱۰ مورخ ۱۲/ ۵ /۱۳۸۳

مبلغ برآورد هزینه اجرای کار میلیون ریال	درصد حق‌الزحمه مطالعه	
	مرحله اول	مرحله دوم
۲۰۰۰ و کمتر	۱/۱۷۴۳	۱/۳۸۵۴
۲۵۰۰	۱/۲۰۲۹	۱/۴۲۲۵
۵۰۰۰	۱/۲۲۷۶	۱/۴۷۱۶
۱۰۰۰۰	۱/۱۵۳۷	۱/۴۱۴۸
۱۵۰۰۰	۱/۰۷۰۸	۱/۳۳۶۵
۲۰۰۰۰	۰/۹۹۸۴	۱/۲۶۴۲
۲۵۰۰۰	۰/۹۳۶۵	۱/۲۰۰۴
۳۰۰۰۰	۰/۸۸۳۱	۱/۱۴۴۲
۳۵۰۰۰	۰/۸۳۶۷	۱/۰۹۴۴
۴۰۰۰۰	۰/۷۹۵۸	۱/۰۴۹۹
۴۵۰۰۰	۰/۷۵۹۴	۱/۰۰۹۹
۵۰۰۰۰	۰/۷۲۶۸	۰/۹۷۳۷
۶۰۰۰۰	۰/۶۷۰۷	۰/۹۱۰۴

مبلغ برآورد هزینه اجرای کار میلیون ریال	درصد حق‌الزحمه مطالعه	
	مرحله اول	مرحله دوم
۷۰۰۰۰	۰/۶۲۳۹	۰/۸۵۶۷
۸۰۰۰۰	۰/۵۸۴۱	۰/۸۱۰۴
۹۰۰۰۰	۰/۵۴۹۶	۰/۷۶۹۹
۱۰۰۰۰۰	۰/۵۱۹۵	۰/۷۳۴۱
۱۲۰۰۰۰	۰/۴۶۹۱	۰/۶۷۳۳
۱۴۰۰۰۰	۰/۴۲۸۴	۰/۶۲۳۳
۱۶۰۰۰۰	۰/۳۹۴۸	۰/۵۸۱۴
۱۸۰۰۰۰	۰/۳۶۶۳	۰/۵۴۵۵
۲۰۰۰۰۰	۰/۳۴۲۰	۰/۵۱۴۳
۳۰۰۰۰۰	۰/۲۵۷۷	۰/۴۰۳۸
۴۰۰۰۰۰	۰/۲۰۷۳	۰/۳۳۴۹
۵۰۰۰۰۰	۰/۱۷۳۴	۰/۲۸۷۲
۱۰۰۰۰۰۰	۰/۰۹۴۲	۰/۱۶۹۸