

۱- حداقل، حداکثر، متوسط و درصد تغییرات دستمزد ساعتی نیروی انسانی منتخب گروه رانندگان ماشین‌آلات حمل و نقل و گروه رانندگان ماشین‌های سنگین:

نیمه دوم ۱۳۸۵

درصد تغییر نسبت به		دستمزد ساعتی (ریال)			عنوان
نیمه مشابه سال قبل	نیمه قبل	متوسط	حداکثر	حداقل	
					گروه رانندگان ماشین‌آلات حمل و نقل
۸/۲۴	۷/۸	۱۳۷۹۵	۱۵۶۲۵	۱۱۰۰۰	راننده ماشین‌های سبک- سواری
۸/۲۲	۹/۳	۲۰۸۳۰	۲۸۱۲۵	۱۵۰۰۰	راننده مخزن متحرک بتن - تراک میکسر
۸/۲۳	۵/۱	۱۹۱۴۲	۲۵۰۰۰	۱۶۶۲۵	راننده کامیون - کمپرسی باری و تانکر...
۹/۱۷	۶/۱	۲۲۶۱۵	۲۷۰۰۰	۱۸۰۰۰	راننده تریلی.....
۶/۲۹	۶/۴	(۱)۱۴۸۷۰	۱۷۵۵۰	۱۲۰۰۰	راننده لیفت‌تراک.....
۹/۲۳	۰/۱	۱۳۳۱۳	۱۸۷۵۰	۱۲۰۰۰	راننده دامپر.....
۵/۲۵	۸/۲	(۱)۱۳۷۰۱	۱۵۶۲۵	۱۱۰۰۰	راننده تراکتور.....
۹/۳۳	۴/۰	۱۹۸۷۹	۲۳۷۵۰	۱۶۶۲۵	راننده جرثقیل‌های کفی.....
۹/۳۲	۳/۱	(۱)۱۳۳۱۸	۱۹۰۰۰	۱۰۲۵۰	کمک راننده ماشین‌آلات حمل و نقل.....
					گروه رانندگان ماشین‌های سنگین
۵/۱۵	۰/۱	(۱)۲۳۱۰۶	۲۸۰۰۰	۱۸۷۵۰	راننده ماشین‌های لوله‌گذار- سایدبوم.....
۳/۲۷	۷/۰	(۱)۲۷۸۶۶	۳۳۷۵۰	۱۹۷۵۰	راننده درجه یک جرثقیل
۵/۲۹	۰/۲	(۱)۲۲۰۰۰	۲۸۵۰۰	۱۶۲۵۰	راننده درجه دو جرثقیل.....
۶/۲۵	۹/۱	۲۴۷۷۷	۲۸۵۰۰	۱۸۷۵۰	راننده بیل مکانیکی و دراگ‌لاین.....
۷/۳۱	-۹/۲	۲۰۸۵۷	۲۶۲۵۰	۱۵۰۰۰	راننده درجه دو بولدزر.....
۵/۲۶	-۴/۲	(۱)۲۳۵۵۸	۲۸۰۰۰	۱۸۷۵۰	راننده لودر
۱/۲۴	-۸/۲	(۱)۲۴۵۷۱	۳۰۰۰۰	۱۸۷۵۰	راننده گریدر.....
۶/۲۷	-۸/۱	۱۴۰۹۳	۱۸۷۵۰	۱۰۰۰۰	کمک راننده ماشین‌آلات سنگین.....

(۱) ضریب تغییرات بین ۵ تا ۲۰ درصد می‌باشد.

