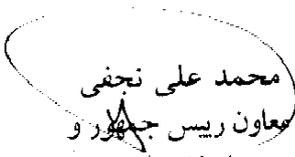
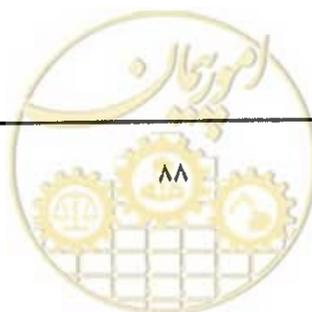


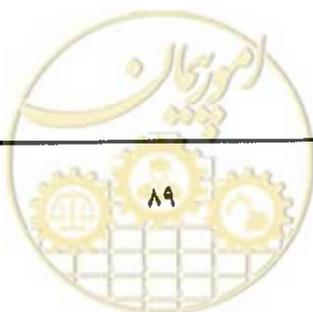


| | |
|--|-------------------------------|
| شماره: ۱۰۲/۶۹۲۴۵۴/۶۰۲۲ تاریخ: ۱۳۷۸/۱۱/۳ | به دستگاههای اجرایی و مشاوران |
| موضوع: حق الزحمه مطالعات و نظارت عالی راه | |
| <p>به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه و آیین نامه استانداردهای اجرایی طرح های عمرانی، به پیوست دستورالعمل نحوه تعیین و جداول حق الزحمه مطالعات و نظارت عالی راه از گروه اول (لازم الاجرا) در ۱۵ صفحه صادر می گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ ابلاغ این بخشنامه منعقد می شوند و همچنین برای خدمات از تاریخ ۷۸/۱/۱ به بعد قراردادهای منعقد شده به مورد اجرا گذاشته شود.</p> <p style="text-align: center;">  محمد علی نجفی معاون رییس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه </p> | |



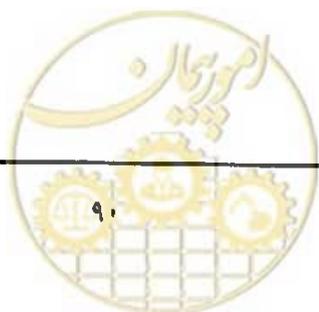


- ۱- حق الزحمه مطالعات بر اساس ردیف متناظر با مشخصه منطقه که با توجه به آیین نامه تقسیمات کشوری بر اساس ویژگی های منطقه تعیین گردیده است ، مشخص می شود .
تبصره) در صورتیکه شاخص یک منطقه عددی بین دو شاخص پیاپی در جداول شماره ۱ تا ۱۳ باشد ، مبلغ حق الزحمه به روش میانپای خطی تعیین می گردد.
- ۲- مبنای طبقه بندی مسیر ، نقشه های تاکتومتری آن خواهد بود. مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه های توپوگرافی آنها تا ۳ درصد باشد دشت ، بیش از ۳ تا ۷ درصد تپه ماهور ، بیش از ۷ تا ۶۰ درصد کوهستان و بیش از ۶۰ درصد ، کوهستان سخت محسوب می شود.
تبصره ۱) طبقه بندی مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است ، با استفاده از پروفیل های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه بندی مذکور رعایت گردد.
تبصره ۲) اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر عوارضی مانند جنگل ، باتلاق ، شالیزار ، برکه ، تالاب ، مانداب ، باغ وجود داشته باشد ، آن قسمت با مانع محسوب می شود. در این صورت پس از طبقه بندی مذکور ، ضریب ۱/۲۵ به حق الزحمه مربوط اعمال می گردد .
- تبصره ۳) حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر در مناطق جنگلی به میزان ۸۰ درصد و در مناطقی که دارای سایر موانع یاد شده هستند ، به میزان ۴۰ درصد افزوده می شود.
- ۳- حق الزحمه مطالعات کلیه ابنیه فنی ، بجز پلهای ناهمسان (غیر تیپ) و پلهای با دهانه بیش از ۱۶ متر و تونل ، در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است .
- ۴- حق الزحمه مطالعه واریانتهای کمتر از ۵ کیلومتر در بهسازی نوع "ج" در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است .
- ۵- حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو ، و پیاده کردن و میخکوبی تقاطع های همسطح و غیر همسطح به ترتیب براساس سه برابر حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو ، و پیاده کردن و میخکوبی راه اصلی محاسبه و جداگانه پرداخت می گردد.





- ۶- در صورتی که خدمات نظارت ارجاع شده به مشاور منحصر به پل ، تونل یا پل و تونل باشد ، درصد حق الزحمه نظارت عالی به براساس جدول ۱۶ بعلاوه ده درصد اضافه ، تعیین می شود.
- تبصره) در صورتی که مبلغ هزینه تمام شده بین دو رقم پیاپی ستون دوم جدول ۱۶ باشد ، درصد حق الزحمه به روش میان یابی خطی با دو رقم اعشار تعیین می گردد. چنانچه رقم سوم اعشار کمتر از ۵ باشد ، حذف و در صورتی که ۵ یا بیشتر باشد به رقم دوم اعشار یک واحد اضافه می شود .
- ۷- در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاور ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد ، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد در ضریب ۱/۲۰ ضرب می شود.
- ۸ در صورت نیاز ، سازمان برنامه و بودجه در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های یاد شده برای قراردادهای آتی و همچنین قراردادهای منعقد شده را تعیین و ابلاغ می نماید.
- توجه) تعدیل حق الزحمه جدولهای پیوست به قراردادهای منعقد شده در طول مدت قرارداد و تمدیدهای مجاز صورت می گیرد و حق الزحمه مربوط به کارهای انجام شده در زمان افزایش مدت ناشی از قصور مشاور، براساس حق الزحمه ها و سایر ضوابط پیش بینی شده در قرارداد تعیین خواهد شد.





جدول ۱. مطالعات مقدماتی راههای اصلی
(ریال بر کیلومتر)

| مشخصه منطقه | دشت | تپه ماهور | کوهستان | کوهستان سخت |
|-------------|--------|-----------|---------|-------------|
| %۰ | ۳۲۰۵۰۰ | ۴۳۵۸۰۰ | ۵۹۲۶۰۰ | ۷۴۰۷۰۰ |
| %۱۰ | ۳۲۹۸۰۰ | ۴۴۸۵۰۰ | ۶۰۹۹۰۰ | ۷۶۲۳۰۰ |
| %۲۰ | ۳۳۹۲۰۰ | ۴۶۱۳۰۰ | ۶۲۷۳۰۰ | ۷۸۴۱۰۰ |
| %۳۰ | ۳۴۸۶۰۰ | ۴۷۴۰۰۰ | ۶۴۴۶۰۰ | ۸۰۵۷۰۰ |
| %۴۰ | ۳۵۷۹۰۰ | ۴۸۶۷۰۰ | ۶۶۱۹۰۰ | ۸۲۷۳۰۰ |
| %۵۰ | ۳۶۷۳۰۰ | ۴۹۹۵۰۰ | ۶۷۹۳۰۰ | ۸۴۹۱۰۰ |
| %۶۰ | ۳۷۶۶۰۰ | ۵۱۲۱۰۰ | ۶۹۶۴۰۰ | ۸۷۰۵۰۰ |
| %۷۰ | ۳۸۶۰۰۰ | ۵۲۴۹۰۰ | ۷۱۳۸۰۰ | ۸۹۲۲۰۰ |
| %۸۰ | ۳۹۵۴۰۰ | ۵۳۷۷۰۰ | ۷۳۱۲۰۰ | ۹۱۴۰۰۰ |
| %۹۰ | ۴۰۴۷۰۰ | ۵۵۰۳۰۰ | ۷۴۸۴۰۰ | ۹۳۵۵۰۰ |
| %۱۰۰ | ۴۱۴۱۰۰ | ۵۶۳۱۰۰ | ۷۶۵۸۰۰ | ۹۵۷۲۰۰ |
| %۱۱۰ | ۴۲۳۵۰۰ | ۵۷۵۹۰۰ | ۷۸۳۲۰۰ | ۹۷۹۰۰۰ |





جدول ۲. مطالعات مرحله اول راههای اصلی
(ریال بر کیلومتر)

| مشخصه منطقه | دشت | تپه ماهور | کوهستان | کوهستان سخت |
|-------------|--------|-----------|---------|-------------|
| %۰ | ۵۳۱۶۰۰ | ۷۲۲۹۰۰ | ۹۸۳۱۰۰ | ۱۲۲۸۸۰۰ |
| %۱۰ | ۵۴۹۰۰۰ | ۷۴۶۶۰۰ | ۱۰۱۵۳۰۰ | ۱۲۶۹۱۰۰ |
| %۲۰ | ۵۶۶۴۰۰ | ۷۷۰۳۰۰ | ۱۰۴۷۶۰۰ | ۱۳۰۹۵۰۰ |
| %۳۰ | ۵۸۳۸۰۰ | ۷۹۳۹۰۰ | ۱۰۷۹۷۰۰ | ۱۳۴۹۶۰۰ |
| %۴۰ | ۶۰۱۲۰۰ | ۸۱۷۶۰۰ | ۱۱۱۱۹۰۰ | ۱۳۸۹۸۰۰ |
| %۵۰ | ۶۱۸۶۰۰ | ۸۴۱۲۰۰ | ۱۱۴۴۰۰۰ | ۱۴۳۰۰۰۰ |
| %۶۰ | ۶۳۶۰۰۰ | ۸۶۴۹۰۰ | ۱۱۷۶۲۰۰ | ۱۴۷۰۲۰۰ |
| %۷۰ | ۶۵۳۴۰۰ | ۸۸۸۶۰۰ | ۱۲۰۸۴۰۰ | ۱۵۱۰۵۰۰ |
| %۸۰ | ۶۷۰۸۰۰ | ۹۱۲۲۰۰ | ۱۲۴۰۵۰۰ | ۱۵۵۰۶۰۰ |
| %۹۰ | ۶۸۸۲۰۰ | ۹۳۵۹۰۰ | ۱۲۷۲۸۰۰ | ۱۵۹۱۰۰۰ |
| %۱۰۰ | ۷۰۵۶۰۰ | ۹۵۹۶۰۰ | ۱۳۰۵۰۰۰ | ۱۶۳۱۲۰۰ |
| %۱۱۰ | ۷۲۳۰۰۰ | ۹۸۳۲۰۰ | ۱۳۳۷۱۰۰ | ۱۶۷۱۳۰۰ |





پیوست بخشنامه شماره ۵۴/۶۰۲۲-۶۹۴۴/۱۰۲ مورخ ۱۳۷۸/۱۱/۳

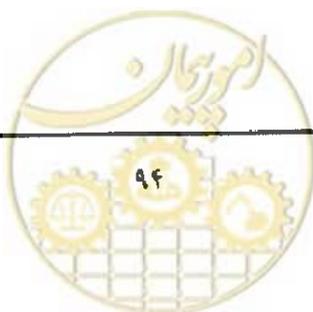
جدول ۳. مطالعات مرحله دوم راههای اصلی
(ریال بر کیلومتر)

| کوهستان سخت | کوهستان | تپه ماهور | دشت | مشخصه منطقه |
|----------------|---------|-----------|---------|----------------|
| ۲۸۶۲۶۰۰ | ۲۲۹۰۱۰۰ | ۱۶۸۳۹۰۰ | ۱۲۳۸۲۰۰ | %۰ |
| ۲۹۰۳۷۰۰ | ۲۳۲۳۰۰۰ | ۱۷۰۸۱۰۰ | ۱۲۵۶۰۰۰ | %۱۰ |
| ۲۹۴۴۶۰۰ | ۲۳۵۵۷۰۰ | ۱۷۳۲۲۰۰ | ۱۲۷۳۷۰۰ | %۲۰ |
| ۲۹۸۵۸۰۰ | ۲۳۸۸۷۰۰ | ۱۷۵۶۴۰۰ | ۱۲۹۱۵۰۰ | %۳۰ |
| ۳۰۲۶۷۰۰ | ۲۴۲۱۴۰۰ | ۱۷۸۰۵۰۰ | ۱۳۰۹۲۰۰ | %۴۰ |
| ۳۰۶۷۸۰۰ | ۲۴۵۴۳۰۰ | ۱۸۰۴۷۰۰ | ۱۳۲۷۰۰۰ | %۵۰ |
| ۳۱۰۸۷۰۰ | ۲۴۸۷۰۰۰ | ۱۸۲۸۷۰۰ | ۱۳۴۴۷۰۰ | %۶۰ |
| ۳۱۵۰۰۰۰ | ۲۵۲۰۰۰۰ | ۱۸۵۳۰۰۰ | ۱۳۶۲۵۰۰ | %۷۰ |
| ۳۱۹۱۱۰۰ | ۲۵۵۲۹۰۰ | ۱۸۷۷۲۰۰ | ۱۳۸۰۳۰۰ | %۸۰ |
| ۳۲۳۲۰۰۰ | ۲۵۸۵۶۰۰ | ۱۹۰۱۲۰۰ | ۱۳۹۸۰۰۰ | %۹۰ |
| ۳۲۷۳۱۰۰ | ۲۶۱۸۵۰۰ | ۱۹۲۵۴۰۰ | ۱۴۱۵۸۰۰ | %۱۰۰ |
| ۳۳۱۴۱۰۰ | ۲۶۵۱۳۰۰ | ۱۹۴۹۵۰۰ | ۱۴۳۳۵۰۰ | %۱۱۰ |



جدول ۴. مطالعات مرحله اول راههای فرعی
(ریال بر کیلومتر)

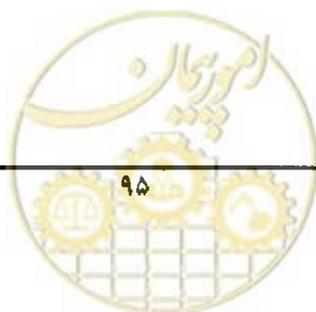
| مشخصه منطقه | دشت | تپه ماهور | کوهستان | کوهستان سخت |
|-------------|--------|-----------|---------|-------------|
| %۰ | ۳۲۴۴۰۰ | ۴۲۱۷۰۰ | ۵۴۸۲۰۰ | ۶۵۷۸۰۰ |
| %۱۰ | ۳۳۳۱۰۰ | ۴۳۳۰۰۰ | ۵۶۲۹۰۰ | ۶۷۵۴۰۰ |
| %۲۰ | ۳۴۱۸۰۰ | ۴۴۴۳۰۰ | ۵۷۷۵۰۰ | ۶۹۳۰۰۰ |
| %۳۰ | ۳۵۰۵۰۰ | ۴۵۵۶۰۰ | ۵۹۲۲۰۰ | ۷۱۰۶۰۰ |
| %۴۰ | ۳۵۹۲۰۰ | ۴۶۶۹۰۰ | ۶۰۶۹۰۰ | ۷۲۸۲۰۰ |
| %۵۰ | ۳۶۷۹۰۰ | ۴۷۸۲۰۰ | ۶۲۱۶۰۰ | ۷۴۵۹۰۰ |
| %۶۰ | ۳۷۶۶۰۰ | ۴۸۹۵۰۰ | ۶۳۶۳۰۰ | ۷۶۳۵۰۰ |
| %۷۰ | ۳۸۵۳۰۰ | ۵۰۰۸۰۰ | ۶۵۱۰۰۰ | ۷۸۱۲۰۰ |
| %۸۰ | ۳۹۴۱۰۰ | ۵۱۲۳۰۰ | ۶۶۵۹۰۰ | ۷۹۹۰۰۰ |
| %۹۰ | ۴۰۲۸۰۰ | ۵۲۳۶۰۰ | ۶۸۰۶۰۰ | ۸۱۶۷۰۰ |
| %۱۰۰ | ۴۱۱۵۰۰ | ۵۳۴۹۰۰ | ۶۹۵۳۰۰ | ۸۳۴۳۰۰ |
| %۱۱۰ | ۴۲۰۲۰۰ | ۵۴۶۲۰۰ | ۷۱۰۰۰۰ | ۸۵۲۰۰۰ |





جدول ۵. مطالعات مرحله دوم راههای فرعی
(ریال بر کیلومتر)

| کوهستان سخت | کوهستان | تپه ماهور | دشت | مشخصه منطقه |
|----------------|---------|-----------|--------|----------------|
| ۱۰۶۲۹۰۰ | ۸۸۵۸۰۰ | ۶۸۱۴۰۰ | ۵۲۴۲۰۰ | %۰ |
| ۱۰۷۹۲۰۰ | ۸۹۹۴۰۰ | ۶۹۱۹۰۰ | ۵۳۲۳۰۰ | %۱۰ |
| ۱۰۹۵۸۰۰ | ۹۱۳۲۰۰ | ۷۰۲۵۰۰ | ۵۴۰۴۰۰ | %۲۰ |
| ۱۱۱۲۴۰۰ | ۹۲۷۰۰۰ | ۷۱۳۱۰۰ | ۵۴۸۶۰۰ | %۳۰ |
| ۱۱۲۸۹۰۰ | ۹۴۰۸۰۰ | ۷۲۳۷۰۰ | ۵۵۶۷۰۰ | %۴۰ |
| ۱۱۴۵۴۰۰ | ۹۵۴۵۰۰ | ۷۳۴۳۰۰ | ۵۶۴۹۰۰ | %۵۰ |
| ۱۱۶۱۹۰۰ | ۹۶۸۳۰۰ | ۷۴۴۹۰۰ | ۵۷۳۰۰۰ | %۶۰ |
| ۱۱۷۸۴۰۰ | ۹۸۲۰۰۰ | ۷۵۵۴۰۰ | ۵۸۱۱۰۰ | %۷۰ |
| ۱۱۹۴۹۰۰ | ۹۹۵۸۰۰ | ۷۶۶۰۰۰ | ۵۸۹۳۰۰ | %۸۰ |
| ۱۲۱۱۴۰۰ | ۱۰۰۹۵۰۰ | ۷۷۶۶۰۰ | ۵۹۷۴۰۰ | %۹۰ |
| ۱۲۲۷۸۰۰ | ۱۰۲۳۲۰۰ | ۷۸۷۱۰۰ | ۶۰۵۵۰۰ | %۱۰۰ |
| ۱۲۴۴۵۰۰ | ۱۰۳۷۱۰۰ | ۷۹۷۸۰۰ | ۶۱۳۷۰۰ | %۱۱۰ |





پيوست بخشنامه شماره ۱۰۲/۶۹۴۴-۵۴/۶۰۲۲ مورخ ۱۳۷۸/۱۱/۳

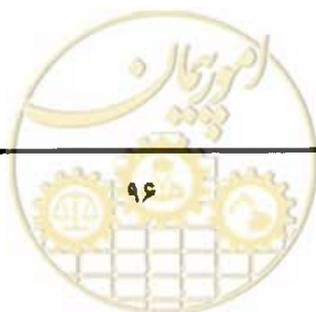
مطالعات بهسازی نوع "الف"

(ريال بر كيلومتر)

جدول ۷

جدول ۶

| نوع الف | | | مقدماتی | مشخصه منطقه |
|---------|----------|----------|---------|-------------|
| جمع | قسمت دوم | قسمت اول | | |
| ۴۶۰۲۰۰ | ۱۷۹۶۰۰ | ۲۸۰۶۰۰ | ۱۱۸۵۰۰ | %۰ |
| ۴۷۶۹۰۰ | ۱۸۲۱۰۰ | ۲۹۴۸۰۰ | ۱۲۱۷۰۰ | %۱۰ |
| ۴۹۳۶۰۰ | ۱۸۴۶۰۰ | ۳۰۹۰۰۰ | ۱۲۵۰۰۰ | %۲۰ |
| ۵۱۰۳۰۰ | ۱۸۷۱۰۰ | ۳۲۳۲۰۰ | ۱۲۸۲۰۰ | %۳۰ |
| ۵۲۷۰۰۰ | ۱۸۹۶۰۰ | ۳۳۷۴۰۰ | ۱۳۱۵۰۰ | %۴۰ |
| ۵۴۳۷۰۰ | ۱۹۲۱۰۰ | ۳۵۱۶۰۰ | ۱۳۴۷۰۰ | %۵۰ |
| ۵۶۰۴۰۰ | ۱۹۴۶۰۰ | ۳۶۵۸۰۰ | ۱۳۷۹۰۰ | %۶۰ |
| ۵۷۷۱۰۰ | ۱۹۷۱۰۰ | ۳۸۰۰۰۰ | ۱۴۱۲۰۰ | %۷۰ |
| ۵۹۳۸۰۰ | ۱۹۹۶۰۰ | ۳۹۴۲۰۰ | ۱۴۴۴۰۰ | %۸۰ |
| ۶۱۰۵۰۰ | ۲۰۲۱۰۰ | ۴۰۸۴۰۰ | ۱۴۷۷۰۰ | %۹۰ |
| ۶۲۷۲۰۰ | ۲۰۴۶۰۰ | ۴۲۲۶۰۰ | ۱۵۰۹۰۰ | %۱۰۰ |
| ۶۴۳۹۰۰ | ۲۰۷۱۰۰ | ۴۳۶۸۰۰ | ۱۵۴۱۰۰ | %۱۱۰ |



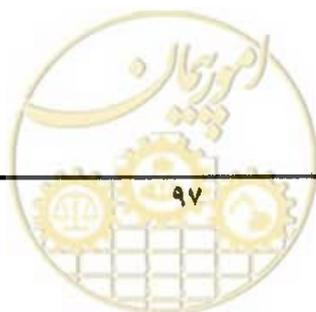


مطالعات بهسازی نوع "ب" و "ج"
(ريال بر كيلومتر)

جدول ۹

جدول ۸

| نوع ج | | | نوع ب | | | مشخصه منطقه |
|---------|----------|----------|--------|----------|----------|-------------|
| جمع | قسمت دوم | قسمت اول | جمع | قسمت دوم | قسمت اول | |
| ۸۶۲۱۰۰ | ۳۷۵۳۰۰ | ۴۸۶۸۰۰ | ۶۰۲۰۰۰ | ۲۵۱۲۰۰ | ۳۵۰۸۰۰ | %۰ |
| ۸۸۸۷۰۰ | ۳۸۰۳۰۰ | ۵۰۸۴۰۰ | ۶۲۱۱۰۰ | ۲۵۴۰۰۰ | ۳۶۷۱۰۰ | %۱۰ |
| ۹۱۵۳۰۰ | ۳۸۵۳۰۰ | ۵۳۰۰۰۰ | ۶۴۰۳۰۰ | ۲۵۶۸۰۰ | ۳۸۳۵۰۰ | %۲۰ |
| ۹۴۲۰۰۰ | ۳۹۰۳۰۰ | ۵۵۱۷۰۰ | ۶۵۹۵۰۰ | ۲۵۹۶۰۰ | ۳۹۹۹۰۰ | %۳۰ |
| ۹۶۸۶۰۰ | ۳۹۵۳۰۰ | ۵۷۳۳۰۰ | ۶۷۸۷۰۰ | ۲۶۲۴۰۰ | ۴۱۶۳۰۰ | %۴۰ |
| ۹۹۵۳۰۰ | ۴۰۰۳۰۰ | ۵۹۵۰۰۰ | ۶۹۷۸۰۰ | ۲۶۵۲۰۰ | ۴۳۲۶۰۰ | %۵۰ |
| ۱۰۲۱۹۰۰ | ۴۰۵۳۰۰ | ۶۱۶۶۰۰ | ۷۱۷۰۰۰ | ۲۶۸۰۰۰ | ۴۴۹۰۰۰ | %۶۰ |
| ۱۰۴۸۵۰۰ | ۴۱۰۳۰۰ | ۶۳۸۲۰۰ | ۷۳۶۲۰۰ | ۲۷۰۸۰۰ | ۴۶۵۴۰۰ | %۷۰ |
| ۱۰۷۵۲۰۰ | ۴۱۵۳۰۰ | ۶۵۹۹۰۰ | ۷۵۵۴۰۰ | ۲۷۳۶۰۰ | ۴۸۱۸۰۰ | %۸۰ |
| ۱۱۰۱۸۰۰ | ۴۲۰۳۰۰ | ۶۸۱۵۰۰ | ۷۷۴۶۰۰ | ۲۷۶۴۰۰ | ۴۹۸۲۰۰ | %۹۰ |
| ۱۱۲۸۴۰۰ | ۴۲۵۳۰۰ | ۷۰۳۱۰۰ | ۷۹۳۷۰۰ | ۲۷۹۲۰۰ | ۵۱۴۵۰۰ | %۱۰۰ |
| ۱۱۵۵۱۰۰ | ۴۳۰۳۰۰ | ۷۲۴۸۰۰ | ۸۱۲۹۰۰ | ۲۸۲۰۰۰ | ۵۳۰۹۰۰ | %۱۱۰ |





پوست بخشنامه شماره ۱۰۲/۶۹۴۴-۵۴/۶۰۲۲ مورخ ۱۳۷۸/۱۱/۳

مطالعات بهسازی نوع "د"

(ريال بر كيلومتر)

جدول ۱۱

جدول ۱۰

| نوع د-ب | | | نوع د-الف | | | مشخصه منطقه |
|---------|----------|----------|-----------|----------|----------|-------------|
| جمع | قسمت دوم | قسمت اول | جمع | قسمت دوم | قسمت اول | |
| ۱۵۶۱۳۰۰ | ۷۱۹۳۰۰ | ۸۴۲۰۰۰ | ۱۱۷۶۸۰۰ | ۵۲۳۶۰۰ | ۶۵۳۲۰۰ | %۰ |
| ۱۶۰۰۷۰۰ | ۷۲۷۳۰۰ | ۸۷۳۴۰۰ | ۱۲۰۹۲۰۰ | ۵۲۹۶۰۰ | ۶۷۹۶۰۰ | %۱۰ |
| ۱۶۴۰۱۰۰ | ۷۳۵۳۰۰ | ۹۰۴۸۰۰ | ۱۲۴۱۶۰۰ | ۵۳۵۶۰۰ | ۷۰۶۰۰۰ | %۲۰ |
| ۱۶۷۹۴۰۰ | ۷۴۳۳۰۰ | ۹۳۶۱۰۰ | ۱۲۷۴۰۰۰ | ۵۴۱۶۰۰ | ۷۳۲۴۰۰ | %۳۰ |
| ۱۷۱۸۸۰۰ | ۷۵۱۳۰۰ | ۹۶۷۵۰۰ | ۱۳۰۶۴۰۰ | ۵۴۷۶۰۰ | ۷۵۸۸۰۰ | %۴۰ |
| ۱۷۵۸۲۰۰ | ۷۵۹۳۰۰ | ۹۹۸۹۰۰ | ۱۳۳۸۷۰۰ | ۵۵۳۶۰۰ | ۷۸۵۱۰۰ | %۵۰ |
| ۱۷۹۷۵۰۰ | ۷۶۷۳۰۰ | ۱۰۳۰۲۰۰ | ۱۳۷۱۱۰۰ | ۵۵۹۶۰۰ | ۸۱۱۵۰۰ | %۶۰ |
| ۱۸۳۶۹۰۰ | ۷۷۵۳۰۰ | ۱۰۶۱۶۰۰ | ۱۴۰۳۵۰۰ | ۵۶۵۶۰۰ | ۸۳۷۹۰۰ | %۷۰ |
| ۱۸۷۶۳۰۰ | ۷۸۳۳۰۰ | ۱۰۹۳۰۰۰ | ۱۴۳۵۹۰۰ | ۵۷۱۶۰۰ | ۸۶۴۳۰۰ | %۸۰ |
| ۱۹۱۵۶۰۰ | ۷۹۱۳۰۰ | ۱۱۲۴۳۰۰ | ۱۴۶۸۳۰۰ | ۵۷۷۶۰۰ | ۸۹۰۷۰۰ | %۹۰ |
| ۱۹۵۵۰۰۰ | ۷۹۹۳۰۰ | ۱۱۵۵۷۰۰ | ۱۵۰۰۷۰۰ | ۵۸۳۶۰۰ | ۹۱۷۱۰۰ | %۱۰۰ |
| ۱۹۹۴۴۰۰ | ۸۰۷۳۰۰ | ۱۱۸۷۱۰۰ | ۱۵۳۳۰۰۰ | ۵۸۹۶۰۰ | ۹۴۳۴۰۰ | %۱۱۰ |





جدول ۱۲ . مطالعات بهسازی مرحله اول نوع "ه"
(ريال بر كيلومتر)

| مشخصه منطقه | دشت | تپه ماهور | کوهستان | کوهستان سخت |
|-------------|--------|-----------|---------|-------------|
| %۰ | ۳۶۱۷۰۰ | ۴۱۵۹۰۰ | ۴۷۰۰۰۰ | ۵۰۲۸۰۰ |
| %۱۰ | ۳۶۵۰۰۰ | ۴۱۹۸۰۰ | ۴۷۴۳۰۰ | ۵۰۷۵۰۰ |
| %۲۰ | ۳۷۰۶۰۰ | ۴۲۶۲۰۰ | ۴۸۱۵۰۰ | ۵۱۵۴۰۰ |
| %۳۰ | ۳۷۷۵۰۰ | ۴۳۲۰۰۰ | ۴۹۰۳۰۰ | ۵۲۴۸۱۰ |
| %۴۰ | ۳۸۳۶۰۰ | ۴۴۱۳۰۰ | ۴۹۸۶۰۰ | ۵۳۳۶۰۰ |
| %۵۰ | ۳۹۰۲۰۰ | ۴۴۸۸۰۰ | ۵۰۷۲۰۰ | ۵۴۲۹۰۰ |
| %۶۰ | ۳۹۶۲۰۰ | ۴۵۵۶۰۰ | ۵۱۴۸۰۰ | ۵۵۰۹۰۰ |
| %۷۰ | ۴۰۲۵۰۰ | ۴۶۵۳۰۰ | ۵۲۳۱۰۰ | ۵۵۹۸۰۰ |
| %۸۰ | ۴۰۸۳۰۰ | ۴۶۹۷۰۰ | ۵۳۰۹۰۰ | ۵۶۸۰۰۰ |
| %۹۰ | ۴۱۴۸۰۰ | ۴۷۷۰۰۰ | ۵۳۹۱۰۰ | ۵۷۶۸۰۰ |
| %۱۰۰ | ۴۲۱۲۰۰ | ۴۸۴۴۰۰ | ۵۴۷۴۰۰ | ۵۸۵۶۰۰ |

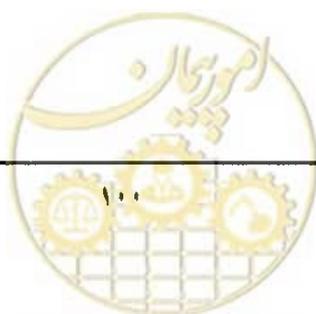




پیوست بخشنامه شماره ۵۴/۶۰۲۲-۶۹۴۴/۱۰۲ مورخ ۱۳۷۸/۱۱/۳

جدول ۱۳. مطالعات بهسازی مرحله دوم نوع "ه"
(ریال بر کیلومتر)

| مشخصه منطقه | دشت | تپه ماهور | کوهستان | کوهستان سخت |
|-------------|---------|-----------|---------|-------------|
| %۰ | ۱۰۲۷۵۰۰ | ۱۱۷۲۱۰۰ | ۱۳۱۲۷۰۰ | ۱۴۰۴۵۰۰ |
| %۱۰ | ۱۰۴۷۱۰۰ | ۱۱۹۳۷۰۰ | ۱۳۳۷۰۰۰ | ۱۴۳۰۷۰۰ |
| %۲۰ | ۱۰۶۴۰۰۰ | ۱۲۱۳۰۰۰ | ۱۳۵۸۶۰۰ | ۱۴۵۳۶۰۰ |
| %۳۰ | ۱۰۸۲۲۰۰ | ۱۲۳۳۸۰۰ | ۱۳۸۱۶۰۰ | ۱۴۷۸۴۰۰ |
| %۴۰ | ۱۰۹۹۶۰۰ | ۱۲۵۳۵۰۰ | ۱۴۰۳۹۰۰ | ۱۵۰۲۲۰۰ |
| %۵۰ | ۱۱۱۴۵۰۰ | ۱۲۷۵۱۰۰ | ۱۴۲۲۹۰۰ | ۱۵۲۲۶۰۰ |
| %۶۰ | ۱۱۳۱۳۰۰ | ۱۲۸۹۶۰۰ | ۱۴۴۳۱۰۰ | ۱۵۴۴۲۰۰ |
| %۷۰ | ۱۱۴۸۵۰۰ | ۱۳۰۹۱۰۰ | ۱۴۶۶۴۰۰ | ۱۵۶۸۹۰۰ |
| %۸۰ | ۱۱۶۵۳۰۰ | ۱۳۲۸۴۰۰ | ۱۴۸۷۹۰۰ | ۱۵۹۲۱۰۰ |
| %۹۰ | ۱۱۸۲۵۰۰ | ۱۳۴۸۱۰۰ | ۱۵۰۹۹۰۰ | ۱۶۱۵۷۰۰ |
| %۱۰۰ | ۱۱۹۹۸۰۰ | ۱۳۶۷۷۰۰ | ۱۵۳۱۸۰۰ | ۱۶۳۹۰۰۰ |





جدول ۱۴. پیاده کردن، میخکوبی و برداشت برای یک کیلومتر مسیر راه
(ریال بر کیلومتر)

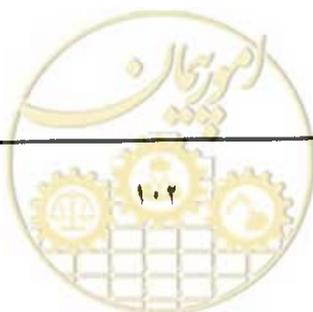
| ردیف | شرح | حق الزحمه به ریال |
|------|--|-------------------|
| ۱ | پیاده کردن و میخکوبی مسیر در دشت | ۷۳۶۰۰۰ |
| ۲ | پیاده کردن و میخکوبی مسیر در تپه ماهور | ۹۸۳۰۰۰ |
| ۳ | پیاده کردن و میخکوبی مسیر در کوهستان | ۱۶۹۶۳۰۰ |
| ۴ | پیاده کردن و میخکوبی مسیر در کوهستان سخت | ۲۷۴۷۵۰۰ |
| ۵ | برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "الف"، "ب" و "ج" | ۵۶۲۴۰۰ |
| ۶ | برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "د" و "ه" | ۳۵۲۷۰۰ |





جدول ۱۵. ضريب منطقه‌اي تعرفه پياده كردن، ميخكوبي و برداشت مسير راه

| ردیف | نام استان و محل عملیات | ضريب | ردیف | نام استان و محل عملیات | ضريب |
|------|------------------------|------|------|--------------------------------|------|
| ۱۶ | فارس | ۱/۳۵ | ۱ | آذربايجان شرقی | ۱/۳۰ |
| ۱۷ | فزوین | ۱/۱۵ | ۲ | آذربايجان غربی | ۱/۴۵ |
| ۱۸ | قم | ۱/۱۵ | ۳ | اردبیل | ۱/۴۵ |
| ۱۹ | کردستان | ۱/۵۰ | ۴ | اصفهان | ۱/۲۵ |
| ۲۰ | کرمان | ۱/۴۵ | ۵ | ایلام | ۱/۶۵ |
| ۲۱ | کرمانشاه | ۱/۴۵ | ۶ | بوشهر | ۱/۷۰ |
| ۲۲ | کهگیلویه و بویراحمد | ۱/۵۵ | ۷ | تهران (محدوده ۲۵ ساله) | ۱/۰۰ |
| ۲۳ | گلستان | ۱/۲۵ | ۸ | تهران (خارج از محدوده ۲۵ ساله) | ۱/۱۰ |
| ۲۴ | گیلان | ۱/۲۵ | ۹ | جزایر خلیج فارس و دریای عمان | ۱/۸۰ |
| ۲۵ | لرستان | ۱/۴۵ | ۱۰ | چهارمحال بختیاری | ۱/۴۵ |
| ۲۶ | مازندران | ۱/۲۵ | ۱۱ | خراسان | ۱/۴۵ |
| ۲۷ | مرکزی | ۱/۱۵ | ۱۲ | خوزستان | ۱/۵۰ |
| ۲۸ | هرمزگان | ۱/۷۰ | ۱۳ | زنجان | ۱/۲۵ |
| ۲۹ | همدان | ۱/۳۰ | ۱۴ | سمنان | ۱/۳۰ |
| ۳۰ | یزد | ۱/۳۵ | ۱۵ | سیستان و بلوچستان | ۱/۷۰ |





پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲/۶۹۴۴-۵۴/۶۰۲۲ مورخ ۱۳۷۸/۱۱/۳

جدول ۱۶. نظارت عالی راه، پل، تونل، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

| ردیف | هزینه تمام شده برحسب میلیون ریال | درصد حق الزحمه |
|------|----------------------------------|----------------|
| ۱ | تا ۵۰ | ۱/۸۹ |
| ۲ | ۱۰۰ | ۱/۷۹ |
| ۳ | ۲۰۰ | ۱/۶۰ |
| ۴ | ۳۰۰ | ۱/۵۱ |
| ۵ | ۵۰۰ | ۱/۴۱ |
| ۶ | ۱۰۰۰ | ۱/۳۲ |
| ۷ | ۲۰۰۰ | ۱/۲۰ |
| ۸ | ۳۰۰۰ | ۱/۱۴ |
| ۹ | ۴۰۰۰ | ۱/۰۸ |
| ۱۰ | ۵۰۰۰ | ۱/۰۶ |
| ۱۱ | ۶۰۰۰ | ۱/۰۳ |
| ۱۲ | ۷۰۰۰ | ۱/۰۱ |
| ۱۳ | ۸۰۰۰ | ۱/۰۰ |
| ۱۴ | ۹۰۰۰ | ۰/۹۸ |
| ۱۵ | ۱۰۰۰۰ | ۰/۹۴ |
| ۱۶ | ۱۵۰۰۰ | ۰/۸۹ |
| ۱۷ | ۲۰۰۰۰ | ۰/۸۶ |
| ۱۸ | ۳۰۰۰۰ | ۰/۸۱ |
| ۱۹ | ۴۰۰۰۰ | ۰/۷۸ |
| ۲۰ | ۵۰۰۰۰ و بیشتر | ۰/۷۶ |

