



شماره: ۱۰۱/۶۴۹۷۲	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران
تاریخ: ۱۳۸۲/۴/۱۴	

موضوع: حق الزحمه مطالعات راه و نظارت عالیه پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازي راه آهن

به استناد آیین‌نامه اسنادهای اجرایی طرح‌های عمرانی موضوع ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه و در چهارچوب نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (مصوبه شماره ۲۴۵۲۵/ت/۱۴۸۹۸ ه مورخ ۱۳۷۵/۴/۴ هیأت وزیران)، به پیوست دستورالعمل نحوه تعیین حق الزحمه مطالعات راه و نظارت عالیه پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازي راه آهن از نوع گروه اول، در ۱۶ صفحه، ابلاغ می‌گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ این بخشنامه منعقد می‌شوند و همچنین قسمت‌ها یا مراحل از قراردادهای منعقد شده که پس از تاریخ ۱۳۸۲/۱/۱ ابلاغ شده‌است، به اجرا در آید.

رعایت کامل مفاد این بخشنامه، همراه با موافقتنامه و شرایط عمومی همسان قراردادهای خدمات مشاوره (موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۲۴۶۰ ۱۰۵/۸۴۲ مورخ ۱۳۷۹/۴/۲۹) و شرح خدمات مربوطه، که قبلاً ابلاغ گردیده، از طرف دستگاه‌های اجرایی و مشاوران در طرح‌های عمرانی الزامی است.

تاکید می‌گردد، کیفیت و کمیت خدمات مطالعه و نظارت مشاوران باید متضمن ایمنی و اجرای مطلوب باشد.

چنانچه به ابتکار مشاور و در راستای بهینه‌سازی طرح، با لحاظ نمودن توجیه فنی و اقتصادی و با تأیید بالاترین مقام دستگاه اجرایی، خدماتی علاوه بر شرح خدمات ابلاغی این سازمان انجام شود، حق الزحمه مطالعات می‌تواند تا ۲۰٪ افزایش یابد.

محمد ستاری فر

معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان



مورخ ۱۳۸۲ / ۴ / ۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

۱- مشخصه منطقه

عدد مشخصه منطقه این دستورالعمل، معادل ضریب منطقه‌ای مربوط، در بخشنامه شماره ۱۰۲/۴۱۵۶-۵۴/۳۷۳۰ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲ با موضوع "ضریب‌های منطقه‌ای حقوق عوامل نظارت کارگاهی" می‌باشد.

۱-۱ مشخصه منطقه برای مطالعات راه (بجز مطالعات مقدماتی راه) با تفکیک بخش اعمال می‌گردد.

۱-۲ در مطالعات مقدماتی راه، مشخصه منطقه مربوط به هر شهرستان بصورت زیر بدست می‌آید:

(تعداد بخش‌های شهرستان) / (جمع اعداد مشخصه منطقه بخش‌های شهرستان) = عدد مشخصه منطقه شهرستان

۱-۳ در صورتیکه مشخصه منطقه بین دو عدد پیاپی باشد، مبلغ حق الزحمه به روش میانبایی خطی تعیین می‌گردد.

۲- حق الزحمه

حق الزحمه مطالعات راه (موضوع جدول‌های شماره ۱ تا ۱۳) با استفاده از روابط زیر، با توجه به جمع طول

مسیر مورد مطالعه، محاسبه می‌شود:

$$Y \left(\sum_{ij} X_{ij} A_{ij} \right) = \text{کل حق الزحمه مسیر}$$

Y (ضریب اصلاح حق الزحمه)	محدوده تغییرات X (جمع طول مسیر مورد مطالعه بر حسب کیلومتر)	نوع مطالعه
$(0/625X + 18/75) / X$	$X < 50$	تمامی مطالعات
۱	$100 \leq X \leq 50$	تمامی مطالعات
$(0/773X + 22/70) / X$	$X > 100$	تمامی مطالعات، بجز مطالعات مقدماتی راه و مقدماتی بهسازی
۱	$X > 50$	مطالعات مقدماتی راه و مقدماتی بهسازی

i نوع طبقه بندی مسیر (طبق بند ۳)، شامل: دشت، تپه‌ماهور، کوهستان، کوهستان سخت

j مشخصه منطقه (طبق بند ۱) با تغییرات ۱ تا ۲/۲

X_{ij} طول مسیر مورد مطالعه در طبقه بندی i ام برای مشخصه منطقه j بر حسب کیلومتر

A_{ij} حق الزحمه واحد طول مسیر (بدست آمده از جدول‌های شماره ۱ تا ۱۳) در طبقه بندی i ام، برای مشخصه منطقه j

مثال: حق الزحمه مطالعات مرحله اول راه اصلی با مفروضات ستون‌های a تا d بروش زیر محاسبه می‌شود:

a	b	c	d	e	f
شماره قطعه مسیر	طول قطعه مسیر (کیلومتر)	مشخصه منطقه (j)	نوع مسیر (i)	A _{ij}	b*e
۱	۱۰	۱/۳	دشت	۱۱۶۵۰۰	۱۱۶۵۰۰۰
۲	۵	۱/۵	تپه‌ماهور	۱۶۷۲۹۰۰	۸۳۶۴۵۰۰
۳	۴	۱/۵	کوهستان	۲۲۷۵۱۰۰	۹۱۰۰۴۰۰
۴	۳۰	۱/۷	کوهستان	۲۳۹۵۵۰۰	۷۱۸۶۵۰۰
۵	۴	۱/۵	تپه‌ماهور	۱۶۷۲۹۰۰	۶۶۹۱۶۰۰
۶	۷۰	۱/۸	کوهستان سخت	۳۰۶۹۵۰۰	۲۱۴۸۶۵۰۰
۷	۲	۲	دشت	۱۳۹۲۸۰۰	۲۷۸۵۶۰۰
	جمع ۱۲۵	جمع		جمع	۳۲۵۳۲۲۱۰۰

$$X=125 > 100 \Rightarrow Y=(0/773*125+22/70)/125=0/9546$$

$$\text{کل حق الزحمه} = 0/9546 * 325322100 = 310552476$$

۱-۲ هزينه سفر براي انجام مطالعات ميداني به محل پروژه مورد قرارداد، باكمك رابطه وجدول زير محاسبه مي شود:

$$P * L * 30\% = \text{كل هزينه سفر براي انجام مطالعات برحسب ريال}$$

نوع مطالعه	مقدماتي راه	مرحله اول اصلي	مرحله دوم اصلي	مرحله اول فرعي	مرحله دوم فرعي	مقدماتي بهسازي	بهبازي نوع الف	بهبازي نوع ب	بهبازي نوع ج	بهبازي نوع د	بهبازي نوع د ب	بهبازي مرحله دوم نوع ه	بهبازي مرحله اول نوع ه	P
	۲۵	۵۹	۵۱	۲۴	۲۱	۱۳	۷۷	۸۳	۱۰۰	۱۲۰	۱۳۲	۵۵	۴۶	

L کوتاهترین مسافت هوایی از شهر استقرار دفتر مرکزی مشاور تا نزدیکترین شهر قابل مسافرت در محدوده پروژه مورد قرارداد برحسب کیلومتر

۳- طبقه بندی مسیر و ضریب مانع

برای محاسبه حق الزحمه مطالعات راه های اصلی و فرعی، پیاده کردن و میخکوبی، مسیر از نظر شیب زمین طبیعی طبقه بندی می شود. مبنای طبقه بندی مسیر، نقشه های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیری که خط بزرگترین شیب در نقشه های توپوگرافی آنها تا ۳ درصد باشد دشت، بیش از ۳ تا ۷ درصد تپه ماهور، بیش از ۷ تا ۶۰ درصد کوهستان و بیش از ۶۰ درصد، کوهستان سخت محسوب می شود.

۱-۳ طبقه بندی مسیری که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از پروفیل های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه بندی مذکور رعایت گردد.

۲-۳ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب و باغ وجود داشته باشد، آن قسمت بامانع محسوب می شود. در این صورت پس از طبقه بندی مذکور ، ضریب ۱/۲۵ به حق الزحمه مطالعات مربوط، اعمال می گردد. مفاد این بند به حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر، قابل اعمال نیست.

۳-۳ حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر در مناطق جنگلی ، با ضریب ۱/۸۰ و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ و مانند آن هستند، با ضریب ۱/۴۰ محاسبه می شود.

۴- پل و تونل

حق الزحمه مطالعات تمامی ابنیه فنی ، بجز پل های ناهمسان، پل های بادخانه بیش از ۱۶ متر و تونل، در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است.

۱-۴ در موقعیت های ویژه ای که نقشه های همسان پل قابل استفاده نباشد و یا مشاور طرح بهینه ای را از لحاظ هزینه های دوره عمر (شامل هزینه های اولیه ساخت ، بهره برداری و نگهداری، جایگزینی و دفع قطعات مستهلک) ، مسائل مربوط به ایمنی (از نظر تردد ، زلزله ، سیلاب ، مقاومت مصالح وغیره) ، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید ، با تایید کارفرما می توان از حق الزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.

مورخ ۱۴ / ۴ / ۱۳۸۲

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پيوست بخشنامه شماره

۵- تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح

حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو ، تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح بر اساس سه برابر حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو راه اصلی محاسبه و پرداخت می گردد. همچنین حق الزحمه پياده کردن و ميخکوبي تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح بر اساس سه برابر حق الزحمه پياده کردن و ميخکوبي راه اصلی محاسبه و جداگانه پرداخت می شود. مبنای اندازه گیری طول مسیر شیب راه (Ramp) و پیچ (Loop) ، نقاط مماس روی محور مرکزی راه (Center Line) می باشد. **رابطه های بند ۲ برای تقاطع ها کاربرد ندارد.**

۶- نظارت عاليه

حق الزحمه نظارت عاليه پل ، تونل ، باند فرودگاه ، راه و زيرسازي راه آهن ، بر اساس برآورد هزینه اجرای کار و بندهای زیر ، طبق جدول شماره ۱۵ با اعمال ضریب C بر ارقام آن ، محاسبه می شود.

۶-۱ رعایت کامل "شرح عمومی خدمات مشاوره در دوره ساخت و تحویل کار برای طرح های غیر صنعتی (موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۹۷۷-۱۰۲/۱۳۹۵ مورخ ۱۳۷۹/۳/۱۱) الزامی است.

۶-۲ در صورتی که خدمات نظارت عاليه ارجاع شده به مشاور منحصر به پل، تونل یا پل و تونل باشد ، حق الزحمه مربوط ، براساس برآورد هزینه اجرای کار، با رعایت مفاد بند ۶-۴ ، از جدول شماره ۱۵ بعلاوه ده درصد ، تعیین می شود.

۶-۳ در صورتیکه برآورد هزینه اجرای کار بین دو رقم پیاپی باشد ، درصد حق الزحمه به روش میانبایی خطی با دو رقم اعشار تعیین می گردد. چنانچه رقم سوم اعشار کمتر از ۵ باشد ، حذف و در صورتیکه ۵ یا بیشتر باشد به رقم دوم اعشار یک واحد اضافه می شود.

۶-۴ ضریب C که با استفاده از رابطه زیر بدست می آید به ارقام جدول شماره ۱۵ اعمال می گردد :

$$C = 1/3 \left(1 - \frac{D}{100} \right)^2$$

D در این رابطه ، درصد تغییر مقادیر کار (موضوع ماده ۲۹ شرایط عمومی پیمان)، ناشی از تغییر نقشه ها و مشخصات فنی، به استثنای تغییرات مورد نظر از طرف کارفرما می باشد. **درصد افزایش مقادیر، با علامت مثبت و درصد کاهش مقادیر (در جهت بهینه سازی)، با علامت منفی منظور می گردد.**

۷- حق الزحمه کارهای نیمه کاره

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاور ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد، در ضریب ۱/۲۰ ضرب می شود.



صفحه ۴ از ۱۶	دستورالعمل حق الزحمه مطالعات راه و نظارت عالی پل ، تونل ، باند فرودگاه ، راه و زیرسازى راه آهن
پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۶۴۹۷۲ مورخ ۱۳۸۲ / ۴ / ۱۴	
<p style="text-align: center;">۸- نحوه ارائه نتیجه مطالعات</p> <p>مشاور علاوه بر ارائه نسخه‌های مکتوب به دستگاه اجرایی ، ملزم به ارائه دفترچه محاسبات و نقشه‌های طراحی، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم‌افزارهای Office XP و ACAD2000 و دیگر نرم‌افزارهای مورد قبول کارفرما، تحت آرایه نوشتاری <u>Unicode(UTF-8)</u> ، به دستگاه اجرایی می‌باشد.</p> <p style="text-align: center;">۹- موارد دیگر</p> <p>سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه‌های یادشده را برای قراردادهای آتی و همچنین قراردادهای منعقد شده تعیین و ابلاغ می‌نماید.</p>	



مورخ ۱۳۸۲ / ۴ / ۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۱. مطالعات مقدماتی راه

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۳۰۲۰۰۰۰	۲۴۱۶۰۰۰	۱۷۷۶۵۰۰	۱۳۰۶۳۰۰	۱/۰۰
۳۰۹۳۶۰۰	۲۴۷۴۹۰۰	۱۸۱۹۸۰۰	۱۳۳۸۱۰۰	۱/۱۰
۳۱۶۶۸۰۰	۲۵۳۳۵۰۰	۱۸۶۲۹۰۰	۱۳۶۹۸۰۰	۱/۲۰
۳۲۴۰۲۰۰	۲۵۹۲۲۰۰	۱۹۰۶۱۰۰	۱۴۰۱۶۰۰	۱/۳۰
۳۳۱۳۶۰۰	۲۶۵۰۹۰۰	۱۹۴۹۲۰۰	۱۴۳۳۳۰۰	۱/۴۰
۳۳۸۷۲۰۰	۲۷۰۹۸۰۰	۱۹۹۲۵۰۰	۱۴۶۵۱۰۰	۱/۵۰
۳۴۶۰۵۰۰	۲۷۶۸۴۰۰	۲۰۳۵۶۰۰	۱۴۹۶۸۰۰	۱/۶۰
۳۵۳۳۷۰۰	۲۸۲۷۰۰۰	۲۰۷۸۷۰۰	۱۵۲۸۵۰۰	۱/۷۰
۳۶۰۷۳۰۰	۲۸۸۵۹۰۰	۲۱۲۲۰۰۰	۱۵۶۰۳۰۰	۱/۸۰
۳۶۸۰۶۰۰	۲۹۴۴۵۰۰	۲۱۶۵۱۰۰	۱۵۹۲۰۰۰	۱/۹۰
۳۷۵۴۰۰۰	۳۰۰۳۲۰۰	۲۲۰۸۳۰۰	۱۶۲۳۸۰۰	۲/۰۰
۳۸۲۷۳۰۰	۳۰۶۱۹۰۰	۲۲۵۱۴۰۰	۱۶۵۵۵۰۰	۲/۱۰
۳۹۰۰۸۰۰	۳۱۲۰۷۰۰	۲۲۹۴۷۰۰	۱۶۸۷۳۰۰	۲/۲۰



مورخ ۱۳۸۲ / ۴ / ۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۲. مطالعات مرحله اول راههای اصلی

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۱۰۶۷۴۰۰	۱۴۵۱۶۰۰	۱۹۷۴۱۰۰	۲۴۶۷۶۰۰
۱/۱۰	۱۰۹۹۹۰۰	۱۴۹۵۸۰۰	۲۰۳۴۲۰۰	۲۵۴۲۷۰۰
۱/۲۰	۱۱۳۲۴۰۰	۱۵۴۰۰۰۰	۲۰۹۴۴۰۰	۲۶۱۸۰۰۰
۱/۳۰	۱۱۶۵۰۰۰	۱۵۸۴۴۰۰	۲۱۵۴۷۰۰	۲۶۹۳۳۰۰
۱/۴۰	۱۱۹۷۵۰۰	۱۶۲۸۶۰۰	۲۲۱۴۸۰۰	۲۷۶۸۵۰۰
۱/۵۰	۱۲۳۰۱۰۰	۱۶۷۲۹۰۰	۲۲۷۵۱۰۰	۲۸۴۳۸۰۰
۱/۶۰	۱۲۶۲۶۰۰	۱۷۱۷۱۰۰	۲۳۳۵۲۰۰	۲۹۱۹۰۰۰
۱/۷۰	۱۲۹۵۲۰۰	۱۷۶۱۴۰۰	۲۳۹۵۵۰۰	۲۹۹۴۳۰۰
۱/۸۰	۱۳۲۷۷۰۰	۱۸۰۵۶۰۰	۲۴۵۵۶۰۰	۳۰۶۹۵۰۰
۱/۹۰	۱۳۶۰۳۰۰	۱۸۵۰۰۰۰	۲۵۱۶۰۰۰	۳۱۴۵۰۰۰
۲/۰۰	۱۳۹۲۸۰۰	۱۸۹۴۲۰۰	۲۵۷۶۱۰۰	۳۲۲۰۱۰۰
۲/۱۰	۱۴۲۵۴۰۰	۱۹۳۸۵۰۰	۲۶۳۶۳۰۰	۳۲۹۵۳۰۰
۲/۲۰	۱۴۵۷۹۰۰	۱۹۸۲۷۰۰	۲۶۹۶۴۰۰	۳۳۷۰۵۰۰



مورخ ۱۴ / ۴ / ۱۳۸۲

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۳. مطالعات مرحله دوم راههای اصلی

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۲۴۵۲۴۰۰	۳۳۳۵۲۰۰	۴۵۳۵۸۰۰	۵۶۶۹۷۰۰
۱/۱۰	۲۴۸۴۴۰۰	۳۳۷۸۷۰۰	۴۵۹۵۰۰۰	۵۷۴۳۷۰۰
۱/۲۰	۲۵۱۶۳۰۰	۳۴۲۲۱۰۰	۴۶۵۴۰۰۰	۵۸۱۷۵۰۰
۱/۳۰	۲۵۴۸۳۰۰	۳۴۶۵۶۰۰	۴۷۱۳۲۰۰	۵۸۹۱۵۰۰
۱/۴۰	۲۵۸۰۳۰۰	۳۵۰۹۲۰۰	۴۷۷۲۵۰۰	۵۹۶۵۶۰۰
۱/۵۰	۲۶۱۲۲۰۰	۳۵۵۲۵۰۰	۴۸۳۱۴۰۰	۶۰۳۹۲۰۰
۱/۶۰	۲۶۴۴۲۰۰	۳۵۹۶۱۰۰	۴۸۹۰۶۰۰	۶۱۱۳۲۰۰
۱/۷۰	۲۶۷۶۲۰۰	۳۶۳۹۶۰۰	۴۹۴۹۸۰۰	۶۱۸۷۲۰۰
۱/۸۰	۲۷۰۸۱۰۰	۳۶۸۳۰۰۰	۵۰۰۸۸۰۰	۶۲۶۱۰۰۰
۱/۹۰	۲۷۴۰۱۰۰	۳۷۲۶۵۰۰	۵۰۶۸۰۰۰	۶۳۳۵۰۰۰
۲/۰۰	۲۷۷۲۱۰۰	۳۷۷۰۰۰۰	۵۱۲۷۲۰۰	۶۴۰۹۰۰۰
۲/۱۰	۲۸۰۴۰۰۰	۳۸۱۳۴۰۰	۵۱۸۶۲۰۰	۶۴۸۲۷۰۰
۲/۲۰	۲۸۳۶۰۰۰	۳۸۵۶۹۰۰	۵۲۴۵۳۰۰	۶۵۵۶۶۰۰

مورخ ۱۴ / ۴ / ۱۳۸۲

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۴. مطالعات مرحله اول راههای فرعی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۱۳۰۰۳۰۰	۱۰۸۳۶۰۰	۸۳۳۶۰۰	۶۴۱۳۰۰	۱/۰۰
۱۳۳۱۴۰۰	۱۱۰۹۵۰۰	۸۵۳۵۰۰	۶۵۶۶۰۰	۱/۱۰
۱۳۶۲۴۰۰	۱۱۳۵۴۰۰	۸۷۳۴۰۰	۶۷۱۹۰۰	۱/۲۰
۱۳۹۳۳۰۰	۱۱۶۱۱۰۰	۸۹۳۲۰۰	۶۸۷۱۰۰	۱/۳۰
۱۴۲۴۴۰۰	۱۱۸۷۰۰۰	۹۱۳۱۰۰	۷۰۲۴۰۰	۱/۴۰
۱۴۵۵۴۰۰	۱۲۱۲۹۰۰	۹۳۳۰۰۰	۷۱۷۷۰۰	۱/۵۰
۱۴۸۶۲۰۰	۱۲۳۸۵۰۰	۹۵۲۷۰۰	۷۳۲۹۰۰	۱/۶۰
۱۵۱۷۱۰۰	۱۲۶۴۳۰۰	۹۷۲۶۰۰	۷۴۸۲۰۰	۱/۷۰
۱۵۴۸۱۰۰	۱۲۹۰۱۰۰	۹۹۲۴۰۰	۷۶۳۴۰۰	۱/۸۰
۱۵۷۹۰۰۰	۱۳۱۵۹۰۰	۱۰۱۲۳۰۰	۷۷۸۷۰۰	۱/۹۰
۱۶۱۰۱۰۰	۱۳۴۱۸۰۰	۱۰۳۲۲۰۰	۷۹۴۰۰۰	۲/۰۰
۱۶۴۰۸۰۰	۱۳۶۷۴۰۰	۱۰۵۱۹۰۰	۸۰۹۲۰۰	۲/۱۰
۱۶۷۱۹۰۰	۱۳۹۳۳۰۰	۱۰۷۱۸۰۰	۸۲۴۵۰۰	۲/۲۰

مورخ ۱۳۸۲ / ۴ / ۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۵. مطالعات مرحله دوم راههای فرعی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۲۱۳۴۸۰۰	۱۷۷۹۰۰۰	۱۳۶۸۵۰۰	۱۰۵۲۷۰۰	۱/۰۰
۲۱۶۲۸۰۰	۱۸۰۲۴۰۰	۱۳۸۶۵۰۰	۱۰۶۶۶۰۰	۱/۱۰
۲۱۹۱۰۰۰	۱۸۲۵۹۰۰	۱۴۰۴۶۰۰	۱۰۸۰۵۰۰	۱/۲۰
۲۲۱۹۵۰۰	۱۸۴۹۶۰۰	۱۴۲۲۸۰۰	۱۰۹۴۵۰۰	۱/۳۰
۲۲۴۷۷۰۰	۱۸۷۳۱۰۰	۱۴۴۰۹۰۰	۱۱۰۸۴۰۰	۱/۴۰
۲۲۷۵۸۰۰	۱۸۹۶۵۰۰	۱۴۵۸۹۰۰	۱۱۲۲۳۰۰	۱/۵۰
۲۳۰۴۱۰۰	۱۹۲۰۱۰۰	۱۴۷۷۰۰۰	۱۱۳۶۲۰۰	۱/۶۰
۲۳۳۲۳۰۰	۱۹۴۳۶۰۰	۱۴۹۵۱۰۰	۱۱۵۰۱۰۰	۱/۷۰
۲۳۶۰۶۰۰	۱۹۶۷۲۰۰	۱۵۱۳۳۰۰	۱۱۶۴۱۰۰	۱/۸۰
۲۳۸۸۹۰۰	۱۹۹۰۸۰۰	۱۵۳۱۴۰۰	۱۱۷۸۰۰۰	۱/۹۰
۲۴۱۷۰۰۰	۲۰۱۴۲۰۰	۱۵۴۹۴۰۰	۱۱۹۱۹۰۰	۲/۰۰
۲۴۴۵۲۰۰	۲۰۳۷۷۰۰	۱۵۶۷۵۰۰	۱۲۰۵۸۰۰	۲/۱۰
۲۴۷۳۴۰۰	۲۰۶۱۲۰۰	۱۵۸۵۶۰۰	۱۲۱۹۷۰۰	۲/۲۰

مورخ ۱۴ / ۴ / ۱۳۸۲

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

مطالعات مقدماتی بهسازی و بهسازی نوع "الف"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۷

جدول ۶

نوع الف			مقدماتی	مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول		
۹۳۸۷۰۰	۳۶۶۳۰۰	۵۷۲۴۰۰	۲۹۴۸۰۰	۱/۰۰
۹۶۹۸۰۰	۳۶۹۵۰۰	۶۰۰۳۰۰	۳۰۳۳۰۰	۱/۱۰
۱۰۰۱۰۰۰	۳۷۲۸۰۰	۶۲۸۲۰۰	۳۱۱۸۰۰	۱/۲۰
۱۰۳۲۲۰۰	۳۷۶۰۰۰	۶۵۶۲۰۰	۳۲۰۳۰۰	۱/۳۰
۱۰۶۳۴۰۰	۳۷۹۳۰۰	۶۸۴۱۰۰	۳۲۸۸۰۰	۱/۴۰
۱۰۹۴۵۰۰	۳۸۲۵۰۰	۷۱۲۰۰۰	۳۳۷۲۰۰	۱/۵۰
۱۱۲۵۸۰۰	۳۸۵۸۰۰	۷۴۰۰۰۰	۳۴۵۷۰۰	۱/۶۰
۱۱۵۶۹۰۰	۳۸۹۰۰۰	۷۶۷۹۰۰	۳۵۴۲۰۰	۱/۷۰
۱۱۸۸۲۰۰	۳۹۲۳۰۰	۷۹۵۹۰۰	۳۶۲۷۰۰	۱/۸۰
۱۲۱۹۳۰۰	۳۹۵۵۰۰	۸۲۳۸۰۰	۳۷۱۲۰۰	۱/۹۰
۱۲۵۰۵۰۰	۳۹۸۸۰۰	۸۵۱۷۰۰	۳۷۹۶۰۰	۲/۰۰
۱۲۸۱۷۰۰	۴۰۲۰۰۰	۸۷۹۷۰۰	۳۸۸۱۰۰	۲/۱۰
۱۳۱۲۹۰۰	۴۰۵۳۰۰	۹۰۷۶۰۰	۳۹۶۶۰۰	۲/۲۰

مورخ ۱۳۸۲ / ۴ / ۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

مطالعات بهسازی نوع "ب" و "ج"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۹

جدول ۸

نوع ج			نوع ب			مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
۱۸۰۴۴۰۰	۷۹۷۸۰۰	۱۰۰۶۶۰۰	۱۲۴۴۷۰۰	۵۲۳۷۰۰	۷۲۱۰۰۰	۱/۰۰
۱۸۵۱۹۰۰	۸۰۴۳۰۰	۱۰۴۷۶۰۰	۱۲۸۰۲۰۰	۵۲۷۴۰۰	۷۵۲۸۰۰	۱/۱۰
۱۸۹۹۴۰۰	۸۱۰۸۰۰	۱۰۸۸۶۰۰	۱۳۱۵۷۰۰	۵۳۱۰۰۰	۷۸۴۷۰۰	۱/۲۰
۱۹۴۶۹۰۰	۸۱۷۳۰۰	۱۱۲۹۶۰۰	۱۳۵۱۱۰۰	۵۳۴۶۰۰	۸۱۶۵۰۰	۱/۳۰
۱۹۹۴۴۰۰	۸۲۳۸۰۰	۱۱۷۰۶۰۰	۱۳۸۶۷۰۰	۵۳۸۳۰۰	۸۴۸۴۰۰	۱/۴۰
۲۰۴۱۹۰۰	۸۳۰۳۰۰	۱۲۱۱۶۰۰	۱۴۲۲۱۰۰	۵۴۱۹۰۰	۸۸۰۲۰۰	۱/۵۰
۲۰۸۹۴۰۰	۸۳۶۸۰۰	۱۲۵۲۶۰۰	۱۴۵۷۶۰۰	۵۴۵۶۰۰	۹۱۲۰۰۰	۱/۶۰
۲۱۳۶۹۰۰	۸۴۳۳۰۰	۱۲۹۳۶۰۰	۱۴۹۳۱۰۰	۵۴۹۲۰۰	۹۴۳۹۰۰	۱/۷۰
۲۱۸۴۴۰۰	۸۴۹۸۰۰	۱۳۳۴۶۰۰	۱۵۲۸۵۰۰	۵۵۲۸۰۰	۹۷۵۷۰۰	۱/۸۰
۲۲۳۱۹۰۰	۸۵۶۳۰۰	۱۳۷۵۶۰۰	۱۵۶۴۱۰۰	۵۵۶۵۰۰	۱۰۰۷۶۰۰	۱/۹۰
۲۲۷۹۴۰۰	۸۶۲۸۰۰	۱۴۱۶۶۰۰	۱۵۹۹۵۰۰	۵۶۰۱۰۰	۱۰۳۹۴۰۰	۲/۰۰
۲۳۲۶۹۰۰	۸۶۹۳۰۰	۱۴۵۷۶۰۰	۱۶۳۵۰۰۰	۵۶۳۸۰۰	۱۰۷۱۲۰۰	۲/۱۰
۲۳۷۴۴۰۰	۸۷۵۸۰۰	۱۴۹۸۶۰۰	۱۶۷۰۵۰۰	۵۶۷۴۰۰	۱۱۰۳۱۰۰	۲/۲۰

مورخ ۱۳۸۲ / ۴ / ۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

مطالعات بهسازی نوع "د"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۱۱

جدول ۱۰

نوع د-ب			نوع د-الف			مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
۳۲۴۹۵۰۰	۱۵۳۷۷۰۰	۱۷۱۱۸۰۰	۲۴۴۵۵۰۰	۱۱۱۸۶۰۰	۱۳۲۶۹۰۰	۱/۰۰
۳۳۱۸۲۰۰	۱۵۴۸۱۰۰	۱۷۷۰۱۰۰	۲۵۰۳۳۰۰	۱۱۲۶۴۰۰	۱۳۷۶۹۰۰	۱/۱۰
۳۳۸۶۸۰۰	۱۵۵۸۵۰۰	۱۸۲۸۳۰۰	۲۵۶۱۰۰۰	۱۱۳۴۲۰۰	۱۴۲۶۸۰۰	۱/۲۰
۳۴۵۵۵۰۰	۱۵۶۸۹۰۰	۱۸۸۶۶۰۰	۲۶۱۸۷۰۰	۱۱۴۲۰۰۰	۱۴۷۶۷۰۰	۱/۳۰
۳۵۲۴۲۰۰	۱۵۷۹۳۰۰	۱۹۴۴۹۰۰	۲۶۷۶۴۰۰	۱۱۴۹۸۰۰	۱۵۲۶۶۰۰	۱/۴۰
۳۵۹۲۹۰۰	۱۵۸۹۷۰۰	۲۰۰۳۲۰۰	۲۷۳۴۲۰۰	۱۱۵۷۶۰۰	۱۵۷۶۶۰۰	۱/۵۰
۳۶۶۱۶۰۰	۱۶۰۰۱۰۰	۲۰۶۱۵۰۰	۲۷۹۱۹۰۰	۱۱۶۵۴۰۰	۱۶۲۶۵۰۰	۱/۶۰
۳۷۳۰۳۰۰	۱۶۱۰۵۰۰	۲۱۱۹۸۰۰	۲۸۴۹۶۰۰	۱۱۷۳۲۰۰	۱۶۷۶۴۰۰	۱/۷۰
۳۷۹۹۰۰۰	۱۶۲۰۹۰۰	۲۱۷۸۱۰۰	۲۹۰۷۴۰۰	۱۱۸۱۰۰۰	۱۷۲۶۴۰۰	۱/۸۰
۳۸۶۷۷۰۰	۱۶۳۱۳۰۰	۲۲۳۶۴۰۰	۲۹۶۵۱۰۰	۱۱۸۸۸۰۰	۱۷۷۶۳۰۰	۱/۹۰
۳۹۳۶۴۰۰	۱۶۴۱۷۰۰	۲۲۹۴۷۰۰	۳۰۲۲۸۰۰	۱۱۹۶۶۰۰	۱۸۲۶۲۰۰	۲/۰۰
۴۰۰۵۱۰۰	۱۶۵۲۱۰۰	۲۳۵۳۰۰۰	۳۰۸۰۵۰۰	۱۲۰۴۴۰۰	۱۸۷۶۱۰۰	۲/۱۰
۴۰۷۳۸۰۰	۱۶۶۲۵۰۰	۲۴۱۱۳۰۰	۳۱۳۸۳۰۰	۱۲۱۲۲۰۰	۱۹۲۶۱۰۰	۲/۲۰



مورخ ۱۴ / ۴ / ۱۳۸۲

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۱۲. مطالعات بهسازی مرحله اول نوع "ه"

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۷۴۰۴۰۰	۸۵۱۳۰۰	۹۶۲۳۰۰	۱۰۲۹۴۰۰
۱/۱۰	۷۹۱۵۰۰	۹۱۰۳۰۰	۱۰۲۸۶۰۰	۱۱۰۰۶۰۰
۱/۲۰	۸۴۹۶۰۰	۹۷۷۲۰۰	۱۱۰۴۰۰۰	۱۱۸۱۷۰۰
۱/۳۰	۹۱۳۴۰۰	۱۰۵۰۲۰۰	۱۱۸۶۴۰۰	۱۲۶۹۸۰۰
۱/۴۰	۹۷۷۹۰۰	۱۱۲۴۹۰۰	۱۲۷۱۱۰۰	۱۳۶۰۴۰۰
۱/۵۰	۱۰۴۶۵۰۰	۱۲۰۳۶۰۰	۱۳۶۰۳۰۰	۱۴۵۵۹۰۰
۱/۶۰	۱۱۱۶۲۰۰	۱۲۸۳۵۰۰	۱۴۵۰۴۰۰	۱۵۵۲۰۰۰
۱/۷۰	۱۱۸۹۴۰۰	۱۳۷۵۰۰۰	۱۵۴۵۸۰۰	۱۶۵۴۵۰۰
۱/۸۰	۱۲۶۴۱۰۰	۱۴۵۴۳۰۰	۱۶۴۳۷۰۰	۱۷۵۸۶۰۰
۱/۹۰	۱۳۴۳۷۰۰	۱۵۴۵۴۰۰	۱۷۴۶۶۰۰	۱۸۶۸۶۰۰
۲/۰۰	۱۴۲۶۱۰۰	۱۶۴۰۲۰۰	۱۸۵۳۷۰۰	۱۹۸۲۸۰۰
۲/۱۰	۱۵۰۱۲۰۰	۱۷۲۸۳۰۰	۱۹۵۱۶۰۰	۲۰۸۸۰۰۰
۲/۲۰	۱۵۸۴۴۰۰	۱۸۲۴۵۰۰	۲۰۵۹۹۰۰	۲۲۰۳۹۰۰

مورخ ۱۳۸۲ / ۴ / ۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۱۳. مطالعات بهسازی مرحله دوم نوع "ه"

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۲۷۲۸۱۰۰	۲۵۴۹۸۰۰	۲۲۷۶۷۰۰	۱۹۹۵۷۰۰	۱/۰۰
۲۹۵۰۲۰۰	۲۷۵۷۱۰۰	۲۴۶۱۵۰۰	۲۱۵۹۳۰۰	۱/۱۰
۳۱۷۵۶۰۰	۲۹۶۸۱۰۰	۲۶۴۹۹۰۰	۲۳۲۴۴۰۰	۱/۲۰
۳۴۱۵۰۰۰	۳۱۹۱۳۰۰	۲۸۴۹۹۰۰	۲۴۹۹۸۰۰	۱/۳۰
۳۶۶۲۳۰۰	۳۴۲۲۵۰۰	۳۰۵۶۰۰۰	۲۶۸۰۶۰۰	۱/۴۰
۳۹۱۱۳۰۰	۳۶۵۵۲۰۰	۳۲۷۵۵۰۰	۲۸۶۳۰۰۰	۱/۵۰
۴۱۷۳۱۰۰	۳۸۹۹۸۰۰	۳۴۸۵۰۰۰	۳۰۵۷۱۰۰	۱/۶۰
۴۴۵۳۷۰۰	۴۱۰۶۰۰۰	۳۷۱۶۱۰۰	۳۲۶۰۴۰۰	۱/۷۰
۴۷۴۱۱۰۰	۴۴۳۰۸۰۰	۳۹۵۵۹۰۰	۳۴۷۰۲۰۰	۱/۸۰
۵۰۴۰۸۰۰	۴۷۱۰۶۰۰	۴۲۰۶۰۰۰	۳۶۸۹۴۰۰	۱/۹۰
۵۳۵۰۸۰۰	۵۰۰۰۶۰۰	۴۴۶۵۰۰۰	۳۹۱۶۸۰۰	۲/۰۰
۵۶۴۳۱۰۰	۵۲۶۰۸۰۰	۴۷۱۰۵۰۰	۴۱۳۱۴۰۰	۲/۱۰
۵۹۶۰۲۰۰	۵۵۵۵۵۰۰	۴۹۷۵۲۰۰	۴۳۶۳۶۰۰	۲/۲۰

مورخ ۱۳۸۲ / ۴ / ۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۱۴. پیاده کردن، میخکوبی و برداشت برای یک کیلومتر مسیر راه

(ریال بر کیلومتر)

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
۱	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت	۱۴۸۰۶۰۰
۲	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور	۲۰۰۹۸۰۰
۳	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان	۳۶۸۱۰۰۰
۴	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت	۶۴۴۲۶۰۰
۵	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "الف"، "ب" و "ج"	۱۱۳۷۳۰۰
۶	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "د" و "ه"	۷۱۰۶۰۰

تبصره (۱) به حق الزحمه های این جدول ، ضریب های منطقه ای نظارت کارگاهی ، موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۳۷۳۰-۱۰۲/۴۱۵۶ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲ ، اعمال می شود.

تبصره (۲) چنانچه قطعه های مختلف یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد ، حق الزحمه مربوط به هر قطعه به صورت جداگانه محاسبه و پرداخت می شود.



مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۲

پيوست بخشنامه شماره

جدول ۱۵. نظارت عاليه پل، تونل، باندفرودها، راه و زيرسازي راه آهن

مبلغ برآورد هزينه اجرائي كار ميليون ريال	درصد حق الزحمه	مبلغ برآورد هزينه اجرائي كار ميليون ريال	درصد حق الزحمه
۷۰۰۰۰	۰,۷۲	۵۰ و كمتر	۱,۹
۸۰۰۰۰	۰,۷	۱۰۰	۱,۷۵
۹۰۰۰۰	۰,۶۹	۵۰۰	۱,۴۳
۱۰۰۰۰۰	۰,۶۸	۱۰۰۰	۱,۳۱
۱۲۰۰۰۰	۰,۶۶	۲۰۰۰	۱,۱۹
۱۴۰۰۰۰	۰,۶۵	۲۵۰۰	۱,۱۶
۱۶۰۰۰۰	۰,۶۳	۵۰۰۰	۱,۰۵
۱۸۰۰۰۰	۰,۶۲	۱۰۰۰۰	۰,۹۶
۲۰۰۰۰۰	۰,۶۱	۱۵۰۰۰	۰,۹
۳۰۰۰۰۰	۰,۵۷	۲۰۰۰۰	۰,۸۶
۴۰۰۰۰۰	۰,۵۵	۲۵۰۰۰	۰,۸۴
۵۰۰۰۰۰	۰,۵۳	۳۰۰۰۰	۰,۸۲
۶۰۰۰۰۰	۰,۵۱	۳۵۰۰۰	۰,۸
۷۰۰۰۰۰	۰,۵	۴۰۰۰۰	۰,۷۸
۸۰۰۰۰۰	۰,۴۹	۴۵۰۰۰	۰,۷۷
۹۰۰۰۰۰	۰,۴۸	۵۰۰۰۰	۰,۷۶
۱۰۰۰۰۰۰	۰,۴۷	۶۰۰۰۰	۰,۷۴

* در صورتیکه مبلغ برآورد هزينه اجرائي كار بيشتر از ۱۰۰۰۰۰۰۰ ميليون ريال باشد، حق الزحمه خدمات مشاوره با تصويب معاونت امور فني سازمان مديريت و برنامه ريزي کشور قابل اعمال می باشد. در اين موارد دستگاه های اجرائي بايد درخواست خود را به دفتر امور فني سازمان ارسال نمایند.