

جمهوری اسلامی ایران

سازمان برنامه و بودجه کشور

دستورالعمل تهیه ساختار شکست

عملیات راهسازی

ضابطه‌شمار ۷۲۴۵

معاونت فنی و توسعه امور زیربنایی

امور نظام فنی و اجرایی



omoorepeyman.ir



با سمه تعالی

ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور
رئیس سازمان

۹۶/۱۲۳۲۵۸۹	شماره:	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
۱۳۹۶/۰۳/۳۱	تاریخ:	
موضوع: دستورالعمل تهیه ساختار شکست عملیات راهسازی		
<p>به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و مواد (۶) و (۷) آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی - مصوب سال ۱۳۵۲ و در چارچوب نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۲۳۳۹ ت/۱۳۸۵/۴/۲۰ - مورخ ۱۳۴۹۷ هـ - هیأت محترم وزیران)، به پیوست ضابطه شماره ۷۲۴ امور نظام فنی و اجرایی، با عنوان «دستورالعمل تهیه ساختار شکست عملیات راهسازی» از نوع گروه سوم ابلاغ می‌شود.</p> <p>رعایت مفاد این ضابطه در صورت نداشتن ضوابط بهتر، از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۱ الزامی است.</p> <p>امور نظام فنی و اجرایی این سازمان دریافت‌کننده نظرات و پیشنهادهای اصلاحی در مورد مفاد این ضابطه بوده و اصلاحات لازم را اعلام خواهد کرد.</p>		
 محمد باقر نوبخت		
 موارفه پیمان		

جمهوری اسلامی ایران

سازمان برنامه و بودجه کشور

دستورالعمل تهیه ساختار شکست

عملیات راهسازی

ضابطه‌شمار ۷۲۴۵

معاونت فنی و توسعه امور زیربنایی

امور نظام فنی و اجرایی



omoorepeyman.ir

اصلاح مدارک فنی

خواننده گرامی:

امور نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه کشور، با استفاده از نظر کارشناسان برجسته مبادرت به تهیه این ضابطه نموده و آن را برای استفاده به جامعه مهندسی کشور عرضه نموده است. با وجود تلاش فراوان، این اثر مصون از ایراد و اشکال نیست.

از این‌رو، از شما خواننده گرامی صمیمانه تقاضا دارد در صورت مشاهده هرگونه ایراد و اشکال فنی مراتب را به صورت زیر گزارش فرمایید:

۱- شماره بند و صفحه موضوع مورد نظر را مشخص کنید.

۲- ایراد مورد نظر را به صورت خلاصه بیان دارید.

۳- در صورت امکان متن اصلاح شده را برای جایگزینی ارسال نمایید.

۴- نشانی خود را برای تماس احتمالی ذکر فرمایید.

کارشناسان این امور نظرهای دریافتی را به دقت مطالعه نموده و اقدام مقتضی را معمول خواهند داشت.

پیش‌پیش از همکاری و دقت نظر جنابعالی قدردانی می‌شود.

نشانی برای مکاتبه : تهران، میدان بهارستان، خیابان صفی علی‌شاه - مرکز تلفن ۳۳۲۷۱

سازمان برنامه و بودجه کشور، امور نظام فنی و اجرایی

Email: nezamfanni@mporg.ir

web: nezamfanni.ir



پیشگفتار

استفاده از ضوابط، معیارها و استانداردها در مراحل تهیه طرح، اجرا، بهرهبرداری و نگهداری طرح‌های عمرانی به لحاظ توجیه فنی و اقتصادی طرح‌ها، کیفیت طراحی و اجرا (عمر مفید) و هزینه‌های نگهداری و بهرهبرداری، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد. نظام فنی و اجرایی کشور به کارگیری معیارها، استانداردها و ضوابط فنی در مراحل تهیه و اجرای طرح و نیز توجه لازم به هزینه‌های نگهداری از طرح‌ها را مورد تأکید جدی قرار داده است.

بنا بر مفاد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، سازمان برنامه و بودجه کشور موظف به تهیه و ابلاغ ضوابط، مشخصات فنی، آینین‌نامه و استانداردهای فنی و اجرایی مورد نیاز طرح‌های توسعه‌ای کشور می‌باشد. با توجه به تنوع و گستردگی طرح‌های عمرانی، طی سال‌های اخیر سعی شده است در تهیه و تدوین مدارک علمی از مراکز تحقیقاتی و توان دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی اعم از مهندسان مشاور و پیمانکاران نیز استفاده شود. از این رو ضابطه شماره ۷۲۴ با عنوان "دستورالعمل تهیه ساختار شکست عملیات راهسازی" با همکاری شرکت مهندسین مشاور راهیاب ملل تهیه و برای استفاده جامعه فنی کشور ابلاغ می‌شود.

هدف از تهیه شکست کار پروژه‌ها ایجاد بستر مناسب برای مدیریت پروژه، مهندسی سیستم‌ها و مشخص کردن اجزای کار است. استفاده از ساختار شکست کار به عنوان یک شالوده اطلاعاتی، برقراری ارتباط صحیح درباره پروژه را برای گروه‌های کاری و سازمان‌های ناظر بر پروژه و سایر فرآیندهای قانونی، از طریق کاربرد یک مبنای مشترک، تسهیل می‌کند. ساختار شکست کار با تعریف دقیق محدوده پروژه که خود پیش‌نیازی برای تعیین و برنامه‌ریزی دقیق زمان‌بندی انجام کار، منافع، هزینه‌ها، کیفیت و ریسک‌های پروژه است، باعث ردبایی و کنترل محدوده، ریسک‌ها، منافع، هزینه‌ها و کیفیت پروژه شده و درک مشترکی بین ذینفعان پروژه در مورد محدوده پروژه ایجاد می‌کند.

در این ضابطه ساختار شکست تیپ تحويل‌شدنی‌های عملیاتی پروژه‌های راهسازی در حوزه خدمات "ساخت" شامل ساخت و اجرای زیرپروژه‌های مسیر، پل، تونل به همراه تجهیز و برچیدن کارگاه و مصالح پای کار آن‌ها، به صورت استاندارد و جامع تا سطح ردیف‌های فهرست‌بهای واحد پایه رشته راه، راه‌آهن و باند فرودگاه آورده شده است. در تهیه ساختار شکست مذکور برای هر یک از تحويل‌شدنی‌های اصلی عملیاتی، کلیه حالت‌های ممکن از جمله تنوع در نوع و جنس مصالح، تنوع در بعد و اندازه‌ها، تنوع در روش ساخت، تنوع در محل و شرایط پروژه و ... در نظر گرفته شده است.

شایان ذکر است که بعد از آخرین سطح عناصر ساختار شکست این ضابطه که به فعالیت ختم می‌شود، ردیف‌های فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۶ را خواهیم داشت؛ که لازم است با ابلاغ فهرست‌های واحد پایه

جدیدتر، ردیف‌های تغییر یافته در این ضابطه نیز به هنگام شوند. از این رو با ابلاغ فهرست بهای پایه جدیدتر، تغییرات لازم توسط امور نظام فنی و اجرایی در این ضابطه اعمال شده و از طریق پایگاه اینترنتی امور نظام فنی و اجرایی در دسترس قرار داده خواهد شد.

بدین‌وسیله از تلاش و جدیت رئیس امور نظام فنی و اجرایی کشور جناب آقا مهندس غلامحسین حمزه مصطفوی، کارشناسان محترم و شرکت مهندسین مشاور راهیاب ملل در امر تهیه و تدوین این ضابطه، تشکر و قدردانی می‌نماید. لازم به ذکر است که در صورت تهیه نرم افزار پیرامون این نشریه، مالکیت معنوی آن متعلق به این نشریه خواهد بود.

غلامرضا شافعی

معاون فنی و توسعه امور زیربنایی

بهار ۱۳۹۶



تهیه و کنترل ضابطه شماره ۷۲۴ با عنوان «دستورالعمل تهیه ساختار شکست عملیات راهسازی»

مجری: دفتر تحقیق و توسعه شرکت مهندسین مشاور راهیاب ملل

اعضاي گروه تهیه کننده:

مهندسین مشاور راهیاب ملل	مدیر پژوهش	ربابه قدیری
مهندسین مشاور راهیاب ملل	کارشناس مسئول پژوهش	قاسم باقری چنان
مهندسین مشاور راهیاب ملل	کارشناس کنترل پژوهش	فاطمه حیدری

اعضاي گروه نظارت:

مهندسین مشاور راهیاب ملل	رئیس هیئت مدیره مهندسین مشاور راهیاب ملل	برهان رستمی
مهندسین مشاور راهیاب ملل	مدیر عامل مهندسین مشاور راهیاب ملل	مصطفی بیگلر
سازمان برنامه و بودجه کشور	رئیس گروه عمران امور نظام فنی و اجرایی	طاهر فتح الهی

اعضاي گروه هدایت و راهبری (سازمان برنامه و بودجه کشور):

معاون امور نظام فنی و اجرایی	علیرضا توتونچی
رئیس گروه امور نظام فنی و اجرایی	طاهر فتح الهی



فهرست مطالب

عنوان	شماره صفحه
۱- دستورالعمل کاربرد	۱
۲- ساختار شکست کار	۳
۳- ۱- شکست کار پروژه (WBS)	۳
۴- ۲- حوزه خدمات	۴
۵- ۳- تحویل شدنی	۴
۶- ۴- بسته کاری	۵
۷- ۵- فعالیت	۵
۸- ۶- الزامات ساختار شکست کار	۷
۹- ۷- مشخصات کلی قابل نمایش هریک از عناصر ساختار شکست	۱۰
۱۰- ۸- روش تهیه ساختار شکست	۱۱
۱۱- ۱- روش تهیه ساختار شکست طرح تا پروژه	۱۱
۱۲- ۲- روش تهیه ساختار شکست پروژه تا فعالیت	۱۲
۱۳- ۹- روش برآورد	۲۳
۱۴- ۱- روش برآورد طرح و پروژه	۲۳
۱۵- ۲- روش برآورد تحویل شدنی‌ها و پروژه	۲۳
۱۶- ۱۰- شماره‌گذاری ساختار شکست کار	۲۵
۱۷- ۳- پیوست شماره ۱- ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر	۲۷
۱۸- ۴- پیوست شماره ۲- ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای پل	۱۲۷
۱۹- ۵- پیوست شماره ۳- ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای تونل	۱۷۵
۲۰- ۶- پیوست شماره ۴- ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تجهیز و برچیدن کارگاه	۱۹۷
۲۱- ۷- پیوست شماره ۵- ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - مصالح پای کار	۲۰۳

فهرست شکل‌ها

عنوان	شماره صفحه
شکل ۱- ساختار شکست مبتنی بر تحویل‌شدنی برای انواع طرح‌ها بر اساس نتایج مطالعات در هر مرحله	۲
شکل ۲- ویژگی‌های عناصر ساختار شکست کار در هر سطح	۵
شکل ۳- ویژگی‌های عناصر ساختار شکست کار تحویل‌شدنی‌های عملیاتی حوزه خدمات "ساخت" در هر سطح	۶
شکل ۴- قواعد اجباری در تنظیم ساختار شکست	۷
شکل ۵- محدودیت‌های تکرار یک تحویل‌شدنی در ساختار شکست	۹
شکل ۶- مشخصات کلی مربوط به سطح فعالیت‌ها در ساختار شکست	۱۰
شکل ۷- مشخصات کلی مربوط به تحویل‌شدنی‌های ساختار شکست	۱۰
شکل ۸- ساختار شکست پروژه تا سطح فعالیت برای حوزه خدمات ساخت در پروژه‌های راهسازی	۱۳
شکل ۹- ساختار شکست کار - گام اول	۱۵
شکل ۱۰- ساختار شکست کار - گام دوم	۱۶
شکل ۱۱- ساختار شکست کار - گام سوم	۱۷
شکل ۱۲- ساختار شکست کار - گام چهارم	۱۸
شکل ۱۳- ساختار شکست کار - گام پنجم	۱۹
شکل ۱۴- ساختار شکست کار - گام ششم	۲۰
شکل ۱۵- ساختار شکست کار - گام هفتم	۲۲
شکل ۱۶- نمونه شماره‌گذاری ساختار شکست	۲۶



۱- دستورالعمل کاربرد

در این مجموعه ساختار شکست^۱ تحويلشدنی^۲ های عملیاتی پروژه‌های راهسازی در حوزه خدمات "ساخت" شامل ساخت زیرپروژه‌های مسیر، پل، تونل به همراه تجهیز و برچیدن کارگاه و مصالح پای کار آن‌ها، بصورت استاندارد و جامع تا سطح ردیفهای فهرست‌بها آورده شده است. در تهیه ساختار شکست مذکور برای هر یک از تحويلشدنی‌های اصلی عملیاتی کلیه حالت‌های ممکن از جمله تنوع در نوع و جنس مصالح، تنوع در ابعاد و اندازه‌ها، تنوع در روش ساخت، تنوع در محل و شرایط پروژه و ... در نظر گرفته شده است، تا بتوان یک ساختار شکست تیپ که همه‌ی انواع پروژه‌ها را پوشش دهد تهیه کرد.

با توجه به اینکه در ساختار شکست عملیات پروژه‌های راهسازی (ضابطه حاضر)، کلیه تحويلشدنی‌های اصلی عملیاتی و حالات مختلف آن نیز آورده شده است، لازم است با توجه به پروژه و ویژگی‌های آن برای هر زیرپروژه، تحويلشدنی‌ها و حالت‌های مورد نیاز از این ساختار شکست تیپ ارائه شده انتخاب و ساختار شکست مربوط به آن تهیه گردد.

ساختار شکست کلی طرح تا پروژه و ماهیت سطوح عناصر ساختار شکست در شکل ۱ آورده شده است. هر عنصر از این ساختار شکست حاصل از نتایج یکی از مراحل مطالعات شامل مطالعات پیدایش پروژه و توجیهی خواهد بود. با توجه به اینکه ممکن است فاصله زمانی و وقفه بین مطالعات در هر مرحله با مرحله قبل ایجاد شده باشد، لازم است در شروع هر مرحله از مطالعات بازنگری نتایج مرحله قبل در دستور کار قرار گیرد و در صورت عدم وجود تغییرات در نتایج حاصل شده ادامه مطالعات صورت گیرد. این موضوع در شکل زیر به صورت همپوشانی کادرهای ترسیم شده در هر مرحله نمایش داده شده است. در داخل هر کادر، نتایجی که حاصل می‌شود نمایش داده شده است که در سمت راست آن، نوع مطالعات مورد نیاز و در سمت چپ آن، عناصر و تحويلشدنی حاصل از آن مطالعات درج شده است به این ترتیب از شکل زیر موارد به شرح زیر حاصل خواهد شد:

الف- فهرست پروژه‌ها (پروژه‌های بزرگ) برای تحقق اهداف یک طرح که حاصل نتایج مطالعات پیدایش پروژه می‌باشد.

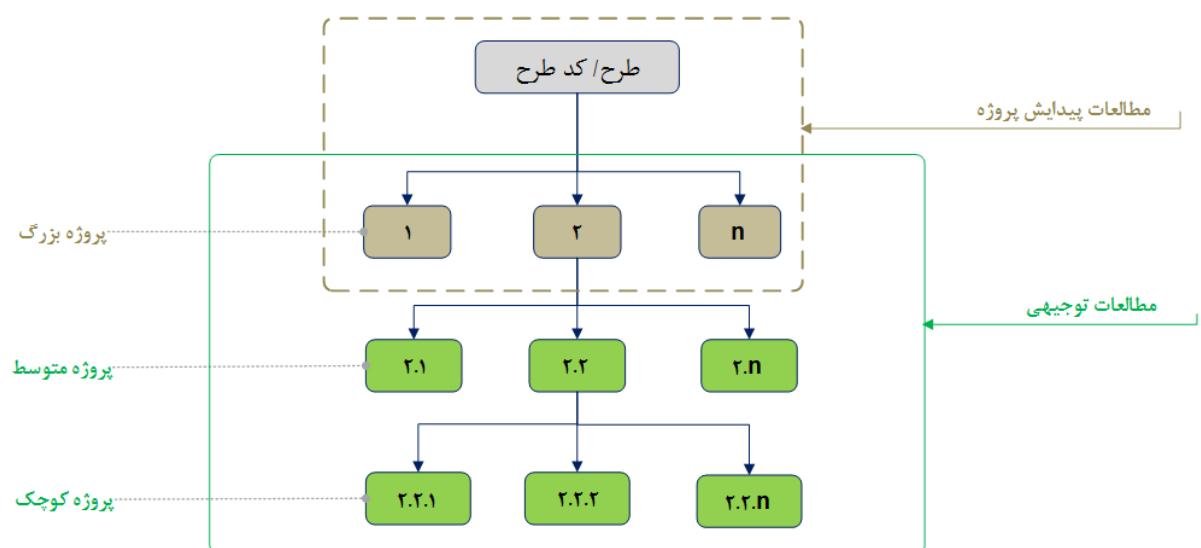


^۱ Breakdown Structure

^۲ Deliverable

ب- فهرست پروژه‌های متوسط و کوچک برای تحقق اهداف هر کدام از پروژه‌های بند الف که حاصل از نتایج مطالعات توجیهی می‌باشد.

شکست کار طرح تا پروژه و تهیه ساختار شکست مربوطه، توسط دستگاه اجرایی تهیه می‌شود تا بتواند پروژه‌های موجود در سازمان خود را شناسایی کرده و با توجه به ضرورت اجرا، مباحث مالی و قابلیت انجام، اقدام به انجام هر یک از پروژه‌های شناسایی شده با روش انتخاب شده بنماید. پروژه‌های شناسایی شده بسته به اندازه پروژه می‌توانند در سه سطح پروژه‌های بزرگ، متوسط و کوچک قرار بگیرند.



شکل ۱- ساختار شکست مبتنی بر تحويلشدنی برای انواع طرح‌ها بر اساس نتایج مطالعات در هر مرحله

در ادامه به منظور ارائه مراحل گام به گام تهیه ساختار شکست طرح تا پروژه و پروژه تا سطح فعالیت تعاریف لازم آورده شده است.



۲- ساختار شکست کار

طبق استاندارد PMBOK^۳، فرآیند تهیه ساختار شکست کار (WBS^۴) در حوزه‌ی دانش مدیریت گستره (محدوده)ی پروژه^۵ قرار می‌گیرد. در واقع با تهیه ساختار شکست کارهای پروژه، گستره‌ی پروژه مشخص می‌شود. در نتیجه تهیه ساختار شکست کار دارای اهمیت فراوانی است و بر تمام کارهای مدیریتی پروژه تأثیر می‌گذارد.

ساختار شکست کار در واقع یک ساختار شبکه‌ای یا درختی به صورت گرافیکی است برای نشان دادن روش تولید محصول یا خدمت شامل بخش‌های مختلف خدمات و سایر وظایفی که یک سازمان یا شرکت انجام می‌دهد، مانند کارهایی که باید انجام شود تا یک محصول یا خدمت مشخص، تولید و یا ارائه شود. در این تعریف منظور از «کارهایی که باید انجام شود»، انجام و اتمام یک پروژه با بودجه و زمان مشخص است. تدوین ساختار شکست کار به عنوان یک نظام کاری، برای اطمینان از مشارکت کنندگان و عوامل مختلف در اجرای پروژه، اعم از کارفرما، پیمانکاران، مشاوران و غیره است که همگی بدانند چه عملیاتی برای تکمیل پروژه مورد نیاز است. استفاده از ساختار شکست کار به عنوان یک شالوده اطلاعاتی، برقراری ارتباط صحیح درباره پروژه را برای گروه‌های کاری و سازمان‌های حکومتی ناظر بر پروژه و سایر فرآیندهای قانونی، از طریق کاربرد یک مبنای مشترک، تسهیل می‌کند.

مهمنترین نکته، که باید در نظر گرفته شود، این است که ساختار شکست کار باید مبتنی بر تحويلشدنی‌ها باشد.

۱-۲- شکست کار پروژه (WBS)

تقسیم‌بندی و تفکیک تحويلشدنی‌های هر کدام از حوزه‌های خدمات موضوع پیمان، شکست کار پروژه اطلاق می‌شود.

³ PMBOK مخفف عبارت Project Management Body Of Knowledge و یکی از معروف‌ترین استانداردهای جهانی در حوزه‌ی مدیریت پروژه است. ترجمه‌ی فارسی این عبارت پیکره‌ی دانش مدیریت پروژه است. منظور از Body Of Knowledge نیز مجموعه‌ای کامل از اطلاعات و مهارت‌هاست که یک حرفه را شکل می‌دهد.

⁴ Work Breakdown Structure

⁵ Project Scope Management



۲-۲- حوزه خدمات

منظور از حوزه خدمت^۶ هر یک از خدمات‌های موردنیاز در چرخه عمر پروژه^۷ (که گاهی به آن چرخه حیات پروژه نیز می‌گویند)، پس از تصمیم‌گیری نسبت به انجام پروژه است. این حوزه‌های خدمت به طور معمول عبارت است از:

- خدمات مدیریت
- طراحی و مهندسی
- تدارکات (مواد، مصالح و تجهیزات)
- ساخت
- بهره‌برداری و نگهداری

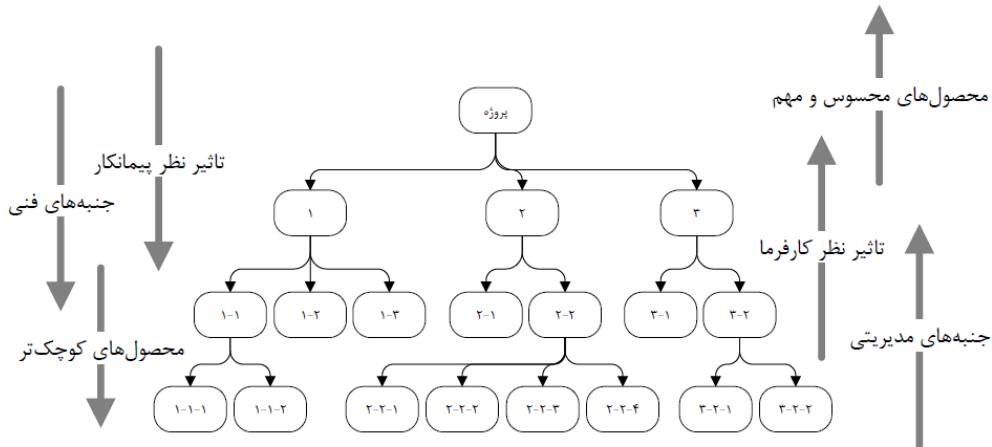
۳-۳- تحويلشدنی

تحويلشدنی محصول، نتیجه یا قابلیتی منحصر به فرد و قابل ارزیابی است که وجودش برای تکمیل یک فرآیند، فاز یا پروژه لازم است. معمولاً تحويلشدنی در مفهومی خاص‌تر به معنای تحويلشدنی‌های کلی به کار می‌رود، یعنی تحويلشدنی‌هایی که باید به تأیید کارفرما برسند. تحويلشدنی‌هایی که باید به تأیید کارفرما برسند، معمولاً اهمیت مدیریتی بالاتری دارند و به این خاطر بهتر است که در سطوح بالای ساختار شکست کار قرار بگیرند. در مرحله بعد تحويلشدنی‌هایی قرار می‌گیرند که به تأیید رسمی کارفرما نمی‌رسند. این تحويلشدنی‌ها معمولاً در سطوح میانی ساختار شکست کار قرار می‌گیرند. در نهایت تحويلشدنی‌هایی در سطوح پایین قرار می‌گیرند، که عمدتاً اهمیت فنی دارند و نه مدیریتی. بسیاری از این تحويلشدنی‌ها برای کارفرما معنای خاصی ندارد و توجه وی عمدتاً معطوف به تحويلشدنی‌های عمدتی است که در سطوح بالای ساختار قرار می‌گیرند. سطوح بالای ساختار شکست کار نه تنها اهمیت فراوانی در مدیریت پروژه دارند، که زبان مشترک ارکان پروژه نیز به شمار می‌روند. در شکل ۲ به صورت کلی می‌توان گفت در ساختار شکست میتنی بر تحويلشدنی سیر حرکت از بالا به پایین بیشتر به جنبه‌های فنی و محصول‌های کوچک‌تر توجه دارد و حرکت از پایین به بالا بیشتر جنبه‌های مدیریتی و محصول‌های مهم و محسوس را نشان می‌دهد.



⁶ Scope of Service

⁷ Project Life Cycle



شکل ۲- ویژگی‌های عناصر ساختار شکست کار در هر سطح

۴-۲- بسته کاری

به عناصر آخرین سطح ساختار شکست کار که میزبان فعالیتها خواهند شد، بسته کاری^۸ گفته می‌شود. بسته کاری، قسمتی از پروژه است که می‌تواند به یک سازمان، دیسیپلین عملکردی، یا یک فرد محول گردد. بسته‌های کاری باید مطابق مسیر اصلی تکمیل کار، تقسیم‌بندی گردد. قطع کردن روند شکست کار بصورت دلخواه نباید انجام گیرد. کوچک کردن بسته‌های کاری، در دسر ارزیابی‌های آینده را به حداقل می‌رساند. زیرا وضعیت کل پروژه بر مبنای تکمیل بسته‌های کاری سنجیده خواهد شد. هر چه بسته‌های کاری بزرگ باشند، ارزیابی آنها مشکل خواهد بود.

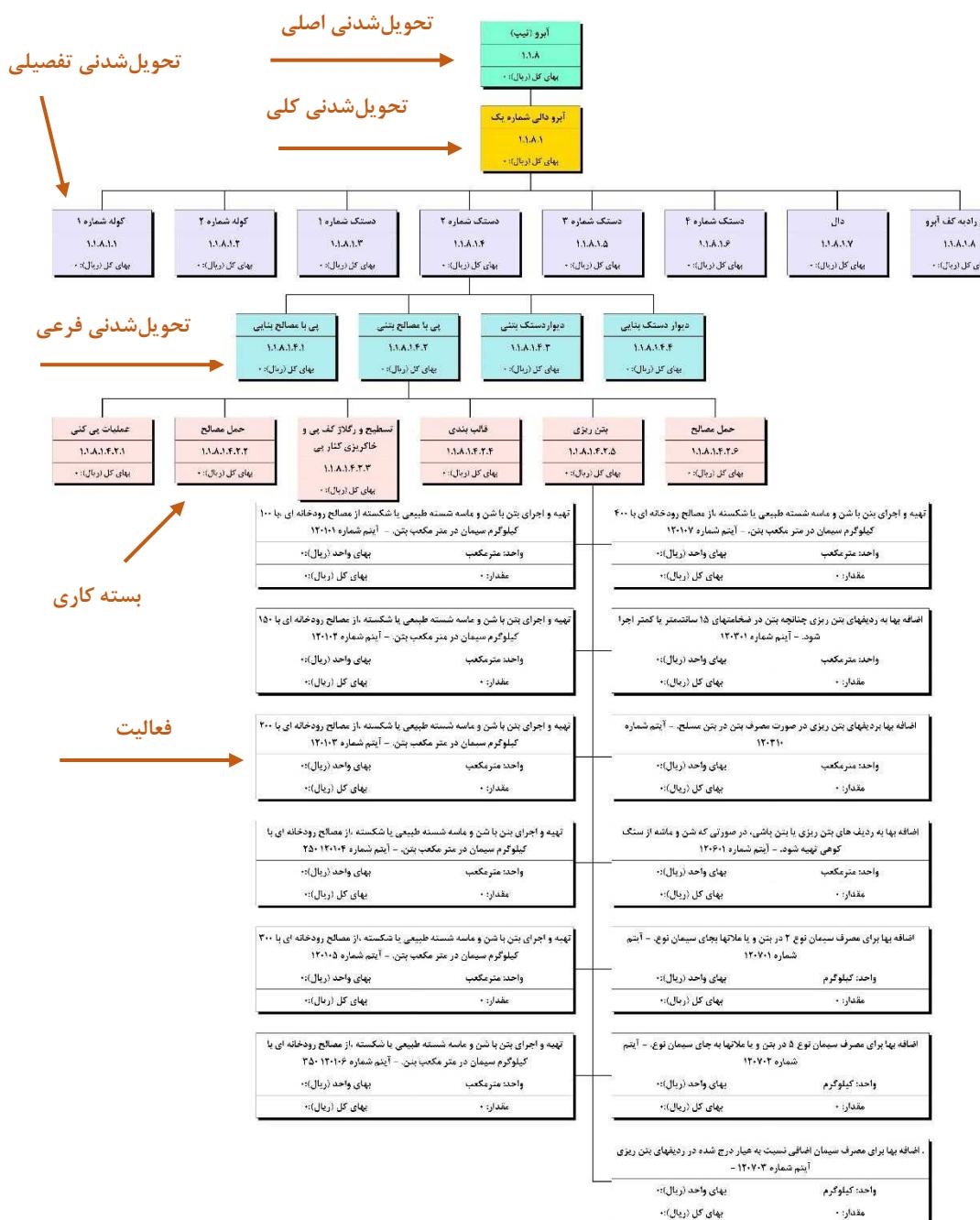
۵-۲- فعالیت

کوچکترین جزء عملیاتی تشکیل‌دهنده یک پروژه را فعالیت^۹ می‌نامند. دارای نقاط آغاز و پایان قابل تعریف هستند. در شکل ۳ ویژگی‌های عناصر ساختار شکست کار تحويل‌شدنهای عملیاتی حوزه خدمات "ساخت" در هر سطح نمایش داده شده است.



⁸ Working Package

⁹ Activity



شکل ۳- ویژگی های عناصر ساختار شکست کار تحویل شدنی های عملیاتی حوزه خدمات "ساخت" در هر سطح



۶-۲- الزامات ساختار شکست کار

برای تهیه ساختار شکست کار دو قاعده بیشتر وجود ندارد که در شکل ۴ نشان داده شده است:

۲	۱
قاعده مبتنی بودن ساختار بر تحویلشدنی‌ها <p>عناصر ساختار شکست کار تحویلشدنی‌های پروژه را نشان می‌دهند و در پایین ترین سطح به فعالیت‌ها (کارها) ختم خواهد شد. ساختار درباره کارهای پروژه است، ولی عناصر آن از جنس کار نیستند، بلکه از جنس تحویلشدنی‌ها (محصول‌ها) هستند. هر چه عنصری در ساختار شکست کار بالاتر قرار داشته باشد، باید تحویلشدنی مهم‌تر و کلان‌تری در پروژه باشد.</p>	قاعده ۱۰۰ درصد <p>ساختار شکست کار باید جامع و کامل باشد، یعنی تمام کارهای پروژه را در خود جای دهد (کاری از قلم نیفتاده باشد) و کار اضافه‌ای نیز نداشته باشد. این قاعده باید علاوه بر کل ساختار شکست کار، در تمام سطوح و زیرمجموعه‌های آن نیز برقرار باشد.</p>

شکل ۴- قواعد اجباری در تنظیم ساختار شکست

اگر ساختار شکست کاری، یکی از این دو قاعده را رعایت نکرده باشد، نادرست است. معمولاً درست بودن ساختار شکست کار کافی نیست و باید علاوه بر آن مناسب نیز باشد. مناسب بودن ساختار شکست کار با رعایت توصیه‌های غیر اجباری محقق می‌شود.

آ - **قاعده ۱۰۰ درصد:** هر مجموعه عنصر در ساختار شکست کار یا فعالیت‌های زیرمجموعه آن باید دقیقاً ۱۰۰ درصد کارهای عنصر مادر خود را شامل شوند؛ نه کمتر و نه بیشتر.

چگونه می‌توان ساختار شکست کار را مبتنی بر تحویلشدنی‌ها طراحی کرد؟

پاسخ در این است که نباید به عناصر ساختار شکست کار به چشم کار نگاه کنید؛ این عناصر هیچکدام کار نیستند، محصول (تحویلشدنی) هستند.



ب - هر عنصر از ساختار شکست کار باید یکی از تحويلشدنی‌های پروژه باشد. در واقع با تهیه ساختار شکست کار مشخص می‌کنیم که محصول نهایی پروژه مشتمل بر چه محصول‌های میانی یا به عبارت دیگر چه تحويلشدنی‌هایی است؛ تحويلشدنی‌هایی که وقتی همگی محقق شوند، عملاً پروژه نیز محقق شده است. حال این تحويلشدنی‌ها چگونه محقق می‌شوند؟ با کارهای پروژه؛ با فعالیت‌هایی که بعداً زیرمجموعه آن‌ها قرار می‌گیرد.

A successful project is output-oriented not activity-oriented.

پروژه‌ای موفق است که بر خروجی‌هایش متمرکز باشد، نه بر کارهایش.

اهمیتی ندارد که پروژه را چگونه انجام می‌دهیم (با انجام چه کارهایی)، مهم این است که خروجی‌ها (تحويلشدنی‌ها) را بر اساس مشخصات اولیه (از جمله کیفیت) تحويل دهیم. باید تمرکzman بر خروجی‌ها باشد تا موفق شویم، نه بر کارها. در واقع کارها دائماً تغییر می‌کنند و خروجی‌ها ثابت هستند. به عبارت دیگر کارها ابزار و خروجی‌ها هدف هستند. بدیهی است که با چنین دیدگاهی، برنامه‌ریزی نیز باید کاملاً محصول محور باشد و در این میان تهیه ساختار شکست کار بیشترین سهم را از این دیدگاه می‌برد.

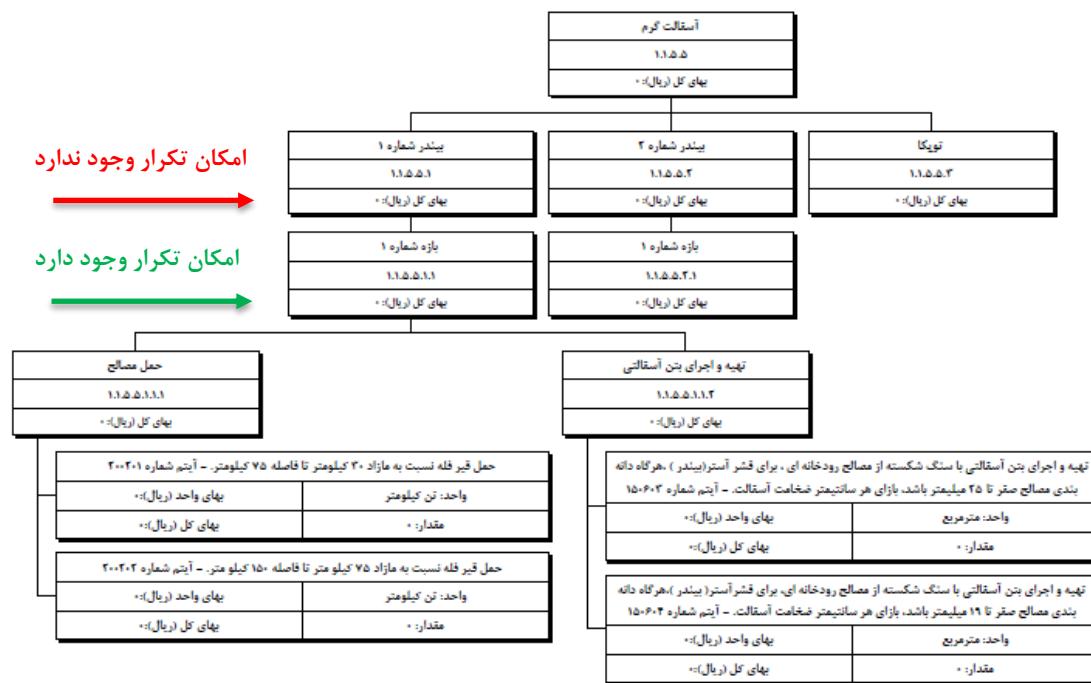
تقریباً تمام مشخصات هر عنصر ساختار شکست کار بر اساس زیرمجموعه‌هایش تعریف می‌شود. به عنوان مثال، گستره آن برابر با مجموع گستره زیرمجموعه‌هایش است (قاعده ۱۰۰ درصد)، ریسک‌هایش ترکیب ریسک‌های زیرمجموعه‌هایش است، الزام‌هایش ترکیب الزام‌های زیرمجموعه‌هایش و ... بر این اساس اکثر عناصر ساختار شکست کار نیاز خیلی زیادی به راهنمای ندارند، مگر عناصر آخرین سطح ساختار شکست کار که زیرمجموعه‌ای به جز فعالیتها ندارند.

نکته: لازم به ذکر است با توجه به محدودیت نحوه ارائه در سند مذکور و همچنین وابستگی تعداد تکرار تحويلشدنی‌ها به مشخصات پروژه و زیرپروژه، تحويلشدنی‌هایی که امکان تکرار آن‌ها (با توجه به نقشه‌ها و مدارک اجرایی) وجود دارد، به صورت نام تحويلشدنی / شماره ۱ در سند درج شده است (شکل ۵) و می‌توان به تعداد نسخ مورد نیاز از آن را در ساختار شکست تهیه شده توسط کاربر ایجاد کرد. ولیکن در صورتی که از یک تحويلشدنی با



شماره بیشتر از یک در سند حاضر مشاهده شد، به این معناست که قابل تکرار نیستند و تعداد ایجاد آن‌ها محدود به همان تعداد شماره درج شده در سند می‌باشد.

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آسفالت گرم - کد ۱.۱.۵.۵ - ۱



شکل ۵- محدودیت‌های تکرار یک تحويلشدنی در ساختار شکست



۷-۲- مشخصات کلی قابل نمایش هریک از عناصر ساختار شکست

مشخصات کلی عناصر ساختار شکست در این دستورالعمل به دو صورت نمایش داده شده است. (شکل ۶ و شکل ۷). شکل ۶ مشخصات کلی پایین ترین سطح ساختار شکست را که همان فعالیت‌ها (ردیف‌های فهرست پایه) می‌باشدند را نشان می‌دهد، که دارای ۵ قسمت می‌باشد.

شرح ردیف فهرست‌بها – شماره ردیف	
بهای واحد (بهای واحد ردیف موردنظر با توجه به فهرست بهای انتخاب شده و ردیف مذکور) به ریال	واحد ردیف موردنظر (با توجه به ردیف موردنظر از فهرست بهای انتخاب شده)
بهای کل (حاصلضرب بهای واحد در مقدار) به ریال	مقدار (مقدار ردیف موردنظر)

شکل ۶- مشخصات کلی مربوط به سطح فعالیت‌ها در ساختار شکست

مشخصات کلی برای سایر عناصر ساختار شکست به غیر از فعالیت‌ها که ماهیت تحويلشدنی دارند، در شکل ۷ نمایش داده شده است.

تحويلشدنی (پروژه، زیرپروژه، تحويلشدنی اصلی، کلی، تفصیلی، فرعی و بسته کاری)
کدینگ ساختار شکست (شماره مربوط به موقعیت در ساختار شکست)
بهای کل به ریال: که از جمع بهای عناصر زیرمجموعه‌اش حاصل می‌شود.

شکل ۷- مشخصات کلی مربوط به تحويلشدنی‌های ساختار شکست



۸-۲- روشن تهیه ساختار شکست

۸-۱- روشن تهیه ساختار شکست طرح تا پروژه

در این قسمت روشن تهیه شکست کار طرح تا پروژه مورد توجه می‌باشد، شکست کار طرح تا پروژه توسط دستگاه اجرایی در حین انجام مطالعات پیدایش و مطالعات توجیهی تهیه می‌شود. پروژه‌های شناسایی شده در مطالعات توجیهی بسته به اندازه پروژه می‌توانند در سه سطح پروژه‌های بزرگ، متوسط و کوچک قرار بگیرند. برای تهیه ساختار شکست طرح تا پروژه کوچک (فرض بر این است که طرح دارای پروژه‌های بزرگ، متوسط و کوچک می‌باشد) سه گام زیر طی می‌گردد:

گام اول: شکست کار طرح تا پروژه‌های بزرگ با توجه به نتایج مطالعات پیدایش پروژه

گام دوم: شکست کار پروژه بزرگ تا پروژه‌های متوسط با توجه به نتایج مطالعات توجیهی

گام سوم: شکست کار پروژه متوسط تا پروژه‌های کوچک با توجه به نتایج مطالعات توجیهی



۲-۸-۲- روش تهیه ساختار شکست پروژه تا فعالیت

در این قسمت روش تهیه شکست کار پروژه تا زیرپروژه و همچنین سطوح پایین‌تر آن تا سطح ردیف‌های فهرست بهای پایه برای "حوزه خدمات ساخت در راهسازی و تحويلشدنی‌های عملیاتی زیرپروژه راه، پل و تونل"، مورد توجه می‌باشد.

گام‌های به شرح زیر برای تهیه ساختار شکست کار بیان شده است:

گام اول: ساختار شکست کار پروژه تا زیرپروژه و حوزه‌های خدمات آن، (حاصل از نتایج مطالعات تعیین روش تدارکات پروژه)

گام دوم: ساختار شکست کار حوزه خدمات هر زیرپروژه تا تحويلشدنی اصلی، (حاصل از نتایج طراحی پایه)

گام سوم: ساختار شکست کار تحويلشدنی اصلی تا تحويلشدنی کلی، (حاصل از نتایج طراحی پایه)

گام چهارم: ساختار شکست کار تحويلشدنی کلی تا تحويلشدنی تفصیلی، (حاصل از نتایج طراحی تفصیلی)

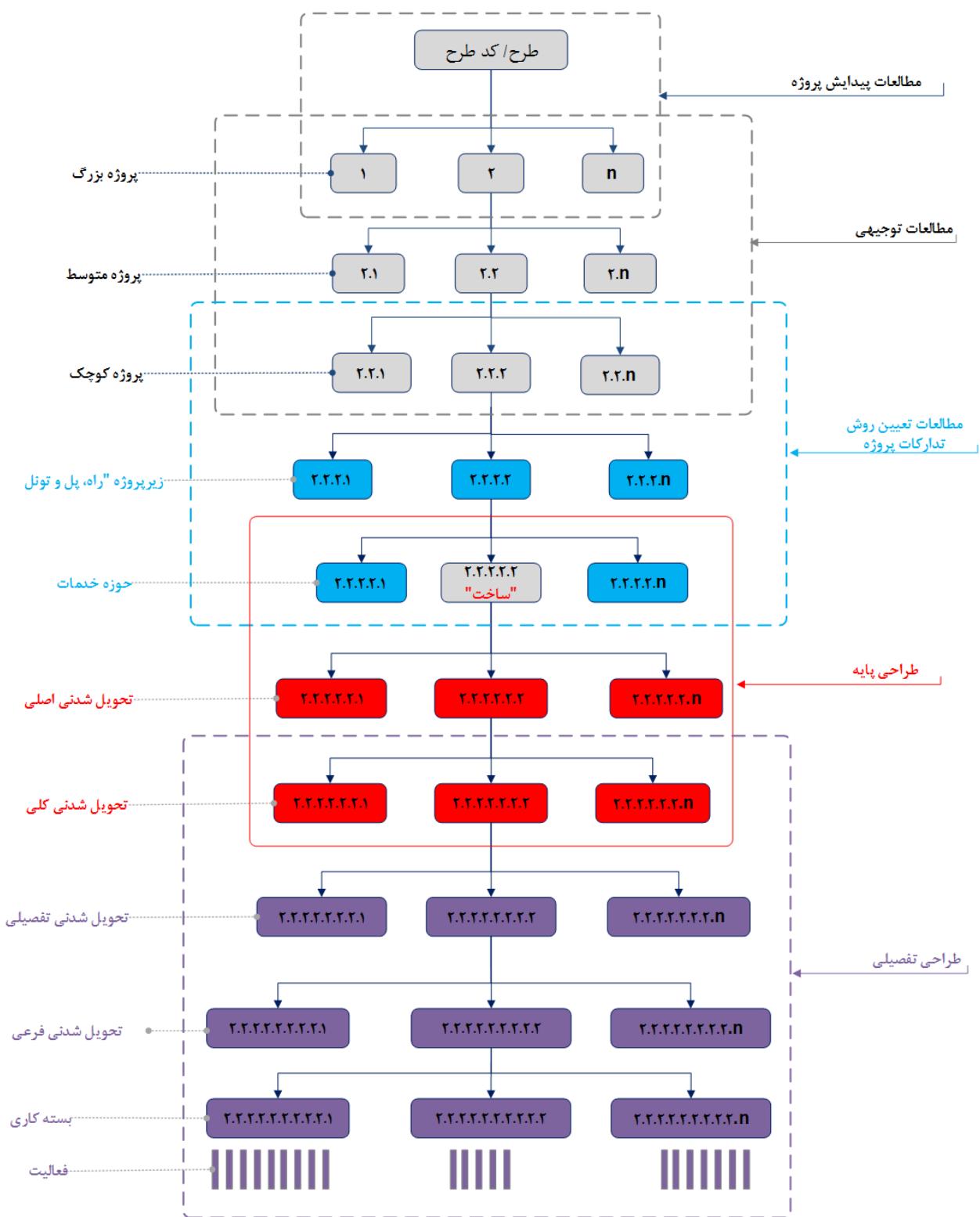
گام پنجم: ساختار شکست کار تحويلشدنی تفصیلی تا تحويلشدنی فرعی، (حاصل از نتایج طراحی تفصیلی)

گام ششم: ساختار شکست کار تحويلشدنی فرعی تا بسته‌های کاری، (حاصل از نتایج طراحی تفصیلی)

گام هفتم: ساختار شکست کار بسته‌های کاری تا فعالیت‌ها، (حاصل از نتایج طراحی تفصیلی)

لازم به توضیح است که می‌توان با توجه به نیاز ذینفعان و ویژگی‌های عناصر ساختار شکست، سطوح میانی دیگری به جهت شفاف شدن بیشتر ساختار شکست ایجاد کرد.





شكل ۸- ساختار شکست پروژه تا سطح فعالیت برای حوزه خدمات ساخت در پروژه‌های راهسازی



لازم به ذکر است که ساختار شکست از سطح تحویلشدنی‌های کلی (گام‌های اول تا سوم) که حاصل نتایج مرحله مطالعات طراحی پایه بوده، قبل از انجام فرآیند مناقصه تهیه می‌گردد و در اسناد مناقصه ارائه می‌شود. همچنین ساختار شکست از سطح تحویلشدنی‌های کلی تا سطح فعالیت‌ها (گام‌های چهارم تا هفتم) که حاصل نتایج مطالعات طراحی تفصیلی بوده، بعد از انجام مناقصه و عقد قرارداد با پیمانکار جهت اجرای پروژه توسط مشاور تهیه می‌گردد.

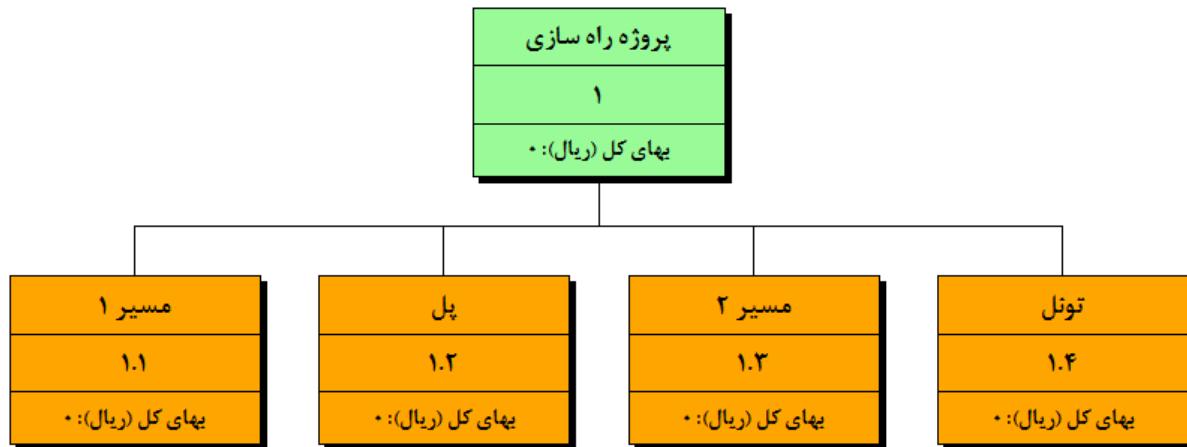
در ادامه طریقه تهیه شکست کار از سطح تحویلشدنی‌های فهرست بهای پایه برای حوزه خدمات ساخت در راهسازی و تحویلشدنی‌های عملیاتی آن در هفت گام به تفصیل و به همراه مثال بیان شده است.



۲-۸-۲-۱- گام اول: ساختار شکست کار پروژه تا زیرپروژه و حوزه‌های خدمات آن

همانطور که می‌دانیم، پروژه تلاشی موقتی است که به منظور تولید محصول، خدمت یا نتیجه‌ای منحصر به فرد انجام می‌گیرد. پروژه‌ها شامل فعالیت‌هایی هستند که باید در تاریخ‌های معین، با هزینه‌هایی معین و کیفیت تعیین شده‌ای به انجام برسند؛ لازمه موفقیت هر پروژه، دستیابی توأم به هر سه عامل زمان، هزینه و کیفیت معین است و خارج شدن هر یک از سه عامل مذکور از حدود تعیین شده، می‌تواند به انجام پروژه‌ای ناموفق و غیر اقتصادی منجر شود.

در این گام پروژه‌ها به زیرپروژه‌ها در سطوح پایین‌تر توسعه داده می‌شوند، که مبنای تفکیک زیرپروژه موضوع زیرساخت آن (در پروژه‌های راهسازی؛ مسیر، پل و تونل موضوع‌های زیرساخت می‌باشند) می‌باشد. در سطوح پایین‌تر ساختار شکست با توجه به حوزه خدمات مورد نظر توسعه داده می‌شود که در این دستورالعمل حوزه خدمات ساخت مورد توجه می‌باشد. لازم به توضیح است که می‌توان با توجه به نیاز ذینفعان و ویژگی‌های عناصر ساختار شکست، سطوح میانی دیگری به جهت شفاف شدن بیشتر ساختار شکست ایجاد کرد؛ همچنین زیرپروژه‌ها یا یک موضوع زیرساخت به تعداد لازم آورده می‌شود. شکل ۹ گام اول تهیه ساختار شکست کار برای یک پروژه راهسازی را نشان می‌دهد که در آن پروژه به زیرپروژه‌های مسیر ۱، پل، مسیر ۲ و تونل در سطح پایین‌تر توسعه داده شده است.

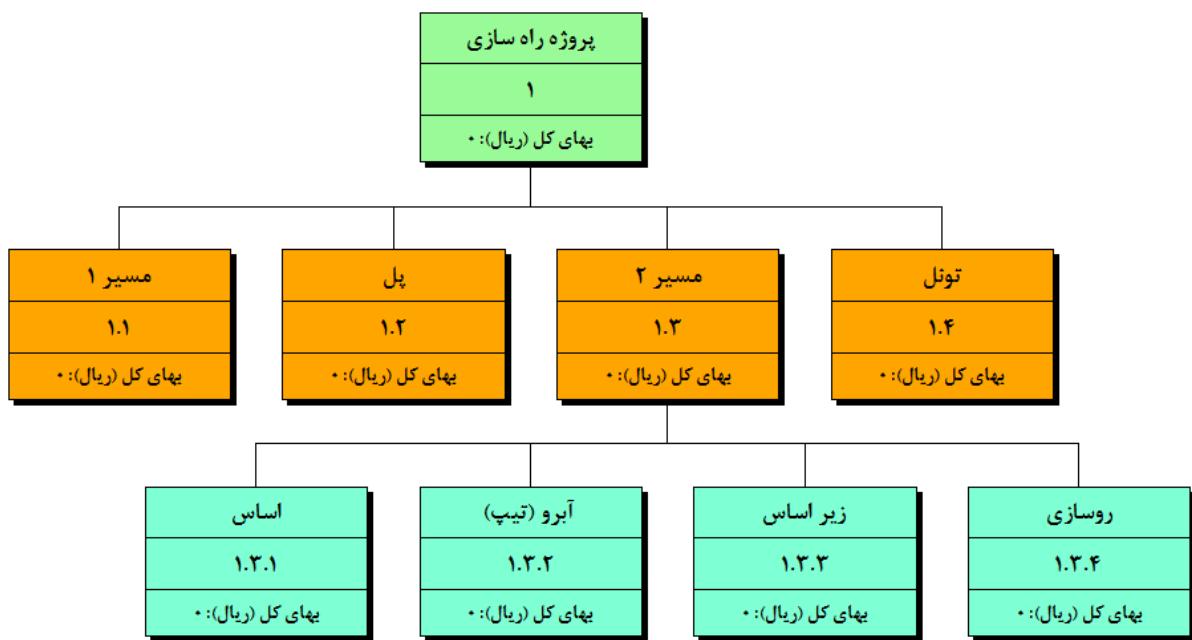


شکل ۹- ساختار شکست کار - گام اول



۲-۲-۸-۲- گام دوم: ساختار شکست کار حوزه خدمات هر زیرپروژه تا تحويلشدنی اصلی

در این مرحله ابتدا لازم است حوزه خدمات یا موضوع ساختار شکست مطرح گردد، چرا که هر یک از حوزه‌های خدمات در سطح پایین‌تر از زیرپروژه‌ها تحويلشدنی‌های تفصیلی متفاوتی دارند؛ که حوزه خدمات مورد بحث در این دستورالعمل حوزه خدمات ساخت می‌باشد، بنابراین در این مرحله تحويلشدنی‌هایی که مربوطه به حوزه خدمات ساخت می‌باشند آورده می‌شود، که معمولاً اجزای فیزیکی کلان زیرپروژه و به عبارتی موضوع‌های اصلی و کلی عملیات در زیرپروژه می‌باشد که در سطح پایین‌تر توسعه داده شده است. در شکل ۱۰ ساختار شکست کار سطح پایین‌تر برای زیرپروژه مسیر ۲ که در مرحله قبل به آن اشاره شد، آورده شده است.

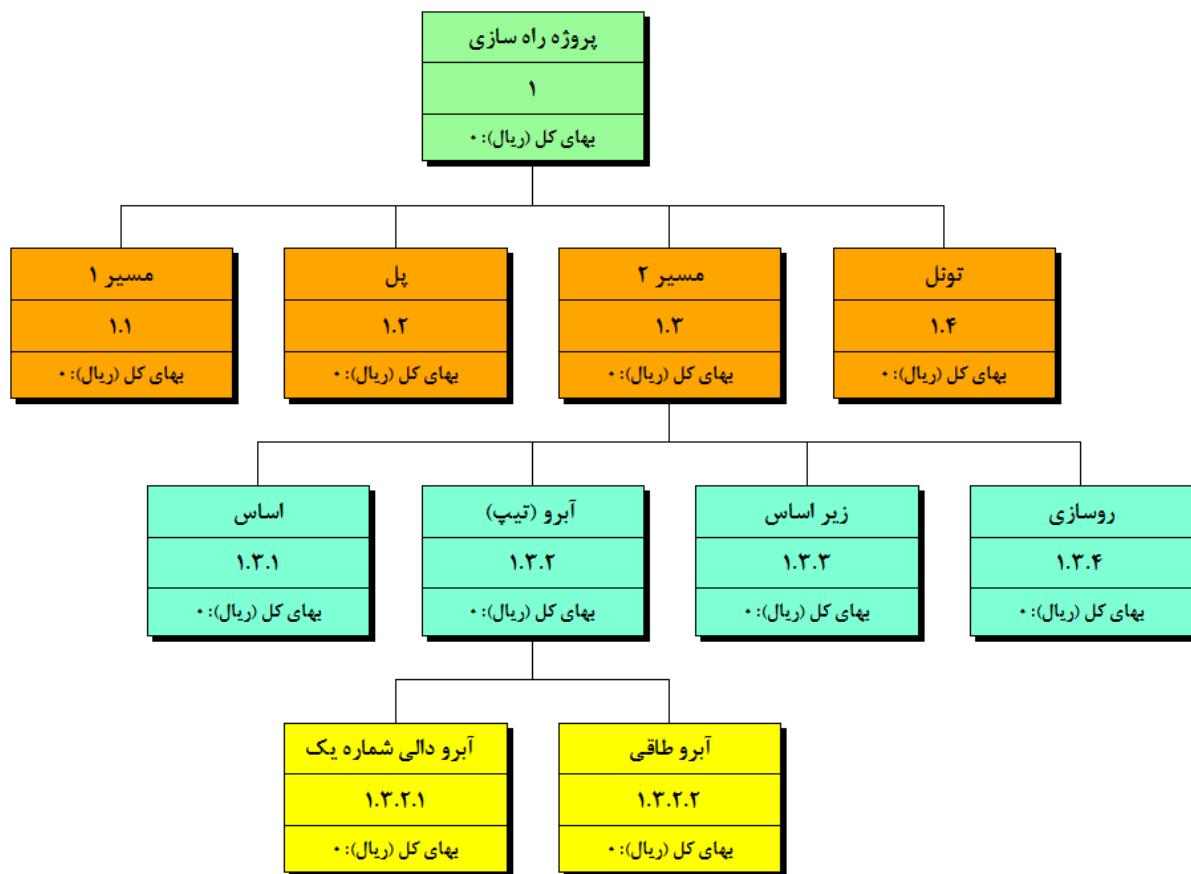


شکل ۱۰- ساختار شکست کار - گام دوم



۲-۸-۲-۳- گام سوم: ساختار شکست کار تحویل شدنی اصلی تا تحویل شدنی کلی

در این مرحله ساختار شکست تحویل شدنی های اصلی در سطح پایین تر به تحویل شدنی های کلی شکسته می شوند، تحویل شدنی های کلی معمولاً براساس نوع، ویژگی و اجزای مختلف تحویل شدنی های اصلی شکسته می شوند. در شکل ۱۱ ساختار شکست کار سطح پایین تر برای تحویل شدنی اصلی آبرو از زیرپروژه مسیر ۲ که در مراحل قبل به آن اشاره شد، آورده شده است.

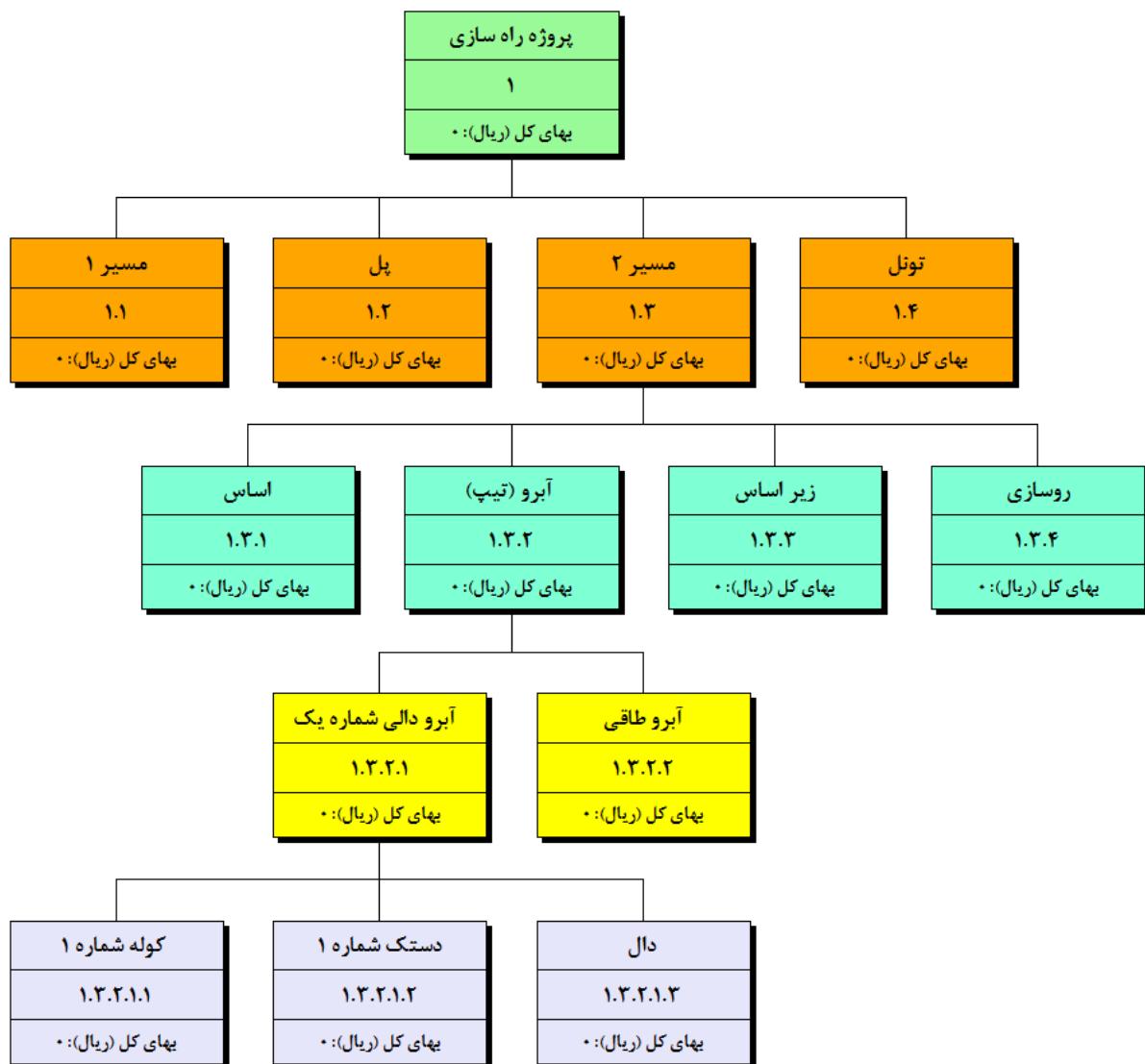


شکل ۱۱- ساختار شکست کار – گام سوم



۴-۲-۸-۲- گام چهارم: ساختار شکست کار تحویلشدنی کلی تا تحویلشدنی تفصیلی

در این مرحله ساختار شکست تحویلشدنی‌های کلی در سطح پایین‌تر به تحویلشدنی‌های تفصیلی شکسته می‌شوند، تحویلشدنی‌های تفصیلی معمولاً براساس اجزای مختلف تحویلشدنی‌های کلی شکسته می‌شوند. در شکل ۱۲ ساختار شکست کار سطح پایین‌تر برای تحویلشدنی کلی آبرو دالی شماره یک از تحویلشدنی اصلی آبرو از زیرپروژه مسیر ۲ که در مراحل قبل به آن اشاره شد، آورده شده است.

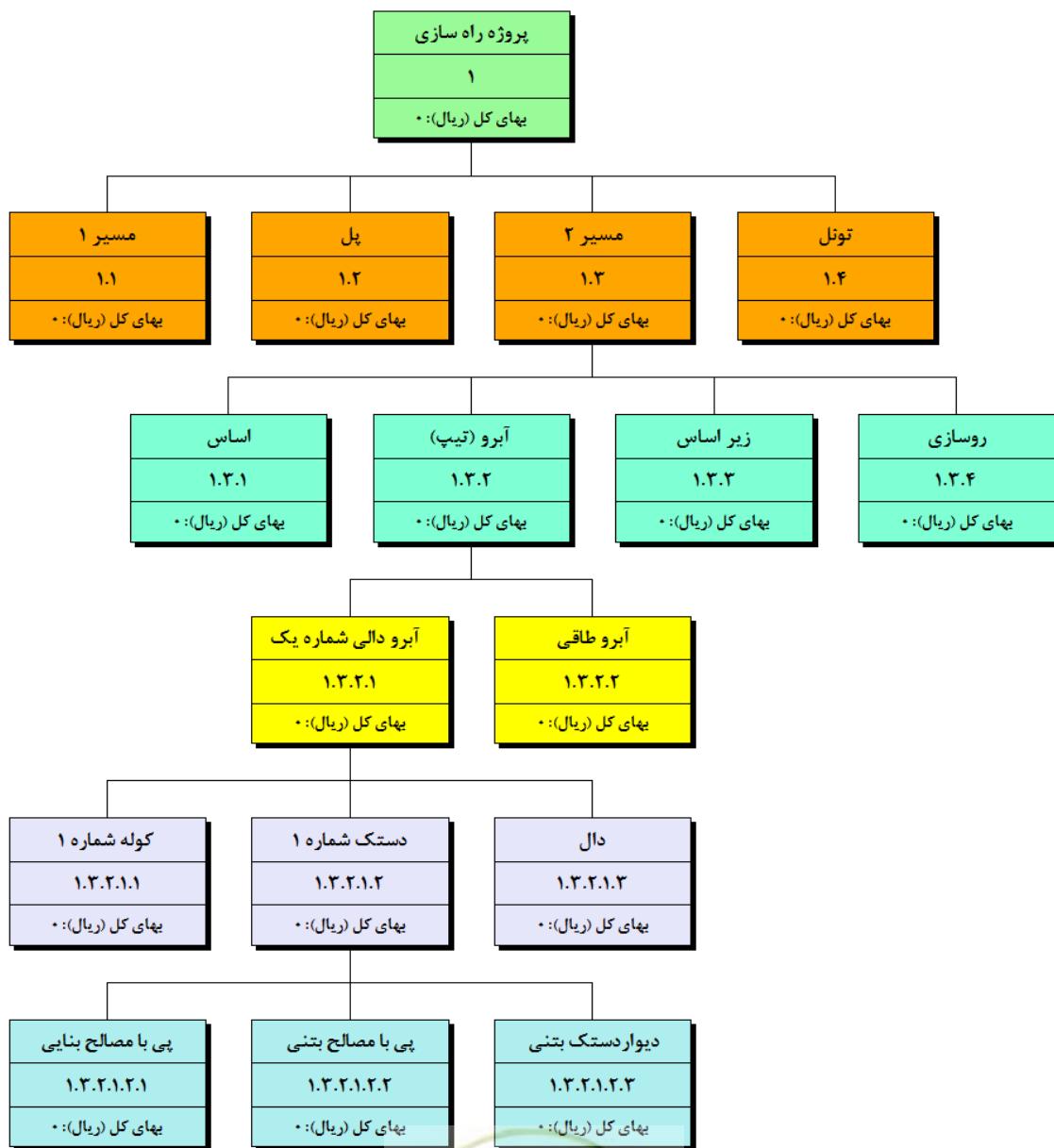


شکل ۱۲- ساختار شکست کار - گام چهارم



۲-۸-۵- گام پنجم: ساختار شکست کار تحویلشدنی تفصیلی تا تحویلشدنی فرعی

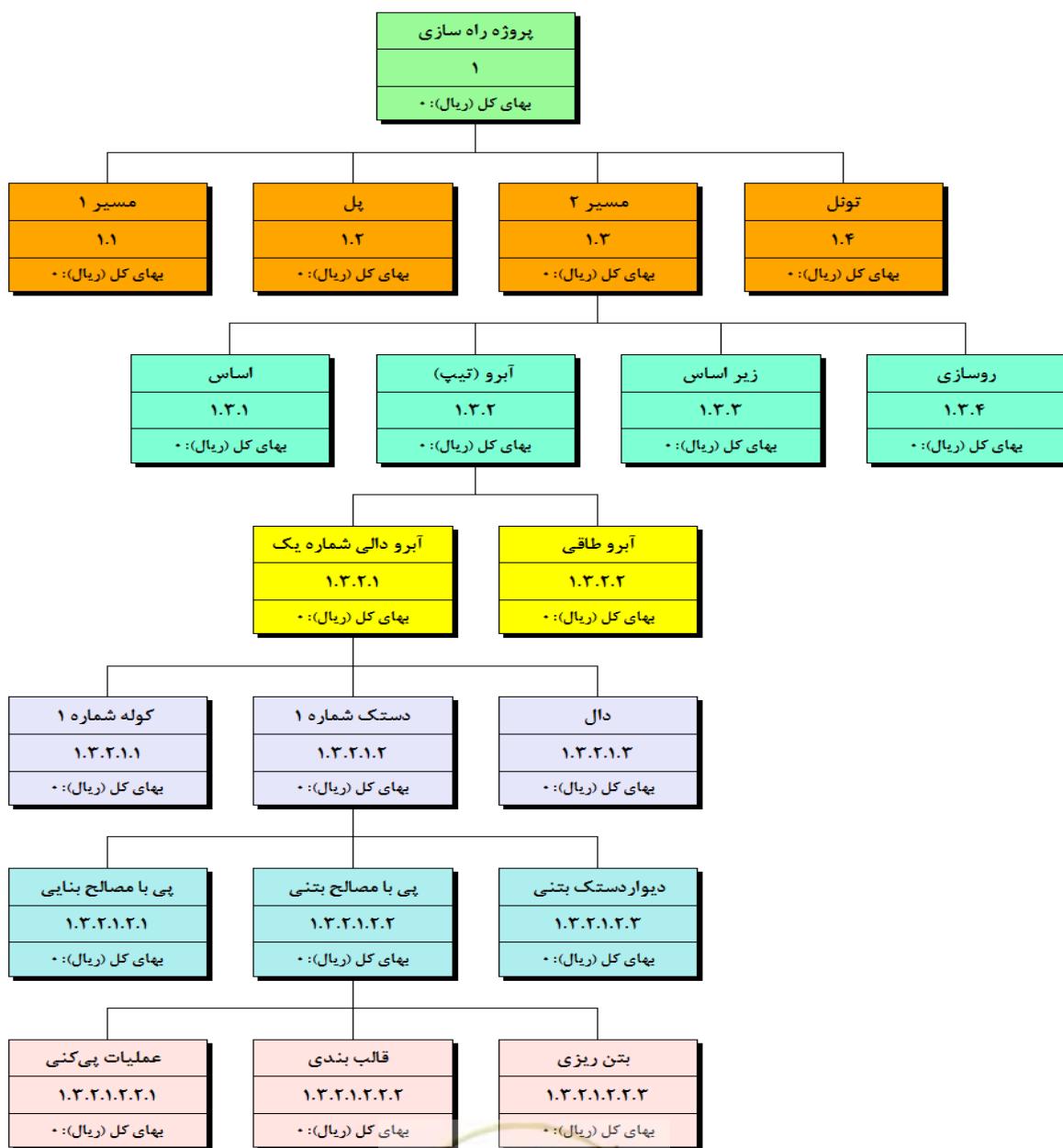
در این مرحله ساختار شکست تحویلشدنی‌های تفصیلی در سطح پایین‌تر به تحویلشدنی‌های فرعی شکسته می‌شوند، تحویلشدنی فرعی معمولاً براساس نوع مصالح و یا روش اجرای مختلف تحویلشدنی‌های تفصیلی شکسته باشند که برای ساخت تحویلشدنی تفصیلی این عملیات باید صورت گیرند. در شکل ۱۳ ساختار شکست کار سطح پایین‌تر برای تحویلشدنی تفصیلی دستک شماره ۱ از تحویلشدنی کلی آبرو دالی شماره یک از تحویلشدنی اصلی آبرو از زیرپروژه مسیر ۱ که در مراحل قبل بدان اشاره شد، آورده شده است.



شکل ۱۳- ساختار شکست کار - گام پنجم

۲-۸-۶- گام ششم: ساختار شکست کار تحویل‌شدنی فرعی تا بسته‌های کاری

در این مرحله ساختار شکست تحویل‌شدنی‌های تفصیلی در سطح پایین‌تر به بسته‌های کاری شکسته می‌شوند، بسته‌های کاری مجموعه عملیات و کارهایی می‌باشند که برای ساخت تحویل‌شدنی فرعی این عملیات باید صورت گیرند. در شکل ۱۴ ساختار شکست کار سطح پایین‌تر برای تحویل‌شدنی فرعی پی با مصالح بتني از تحویل‌شدنی تفصیلی دستک شماره ۱ از تحویل‌شدنی کلی آبرو دالی شماره یک از تحویل‌شدنی اصلی آبرو از زیرپروژه مسیر ۱ که در مراحل قبل بدان اشاره شد، آورده شده است.

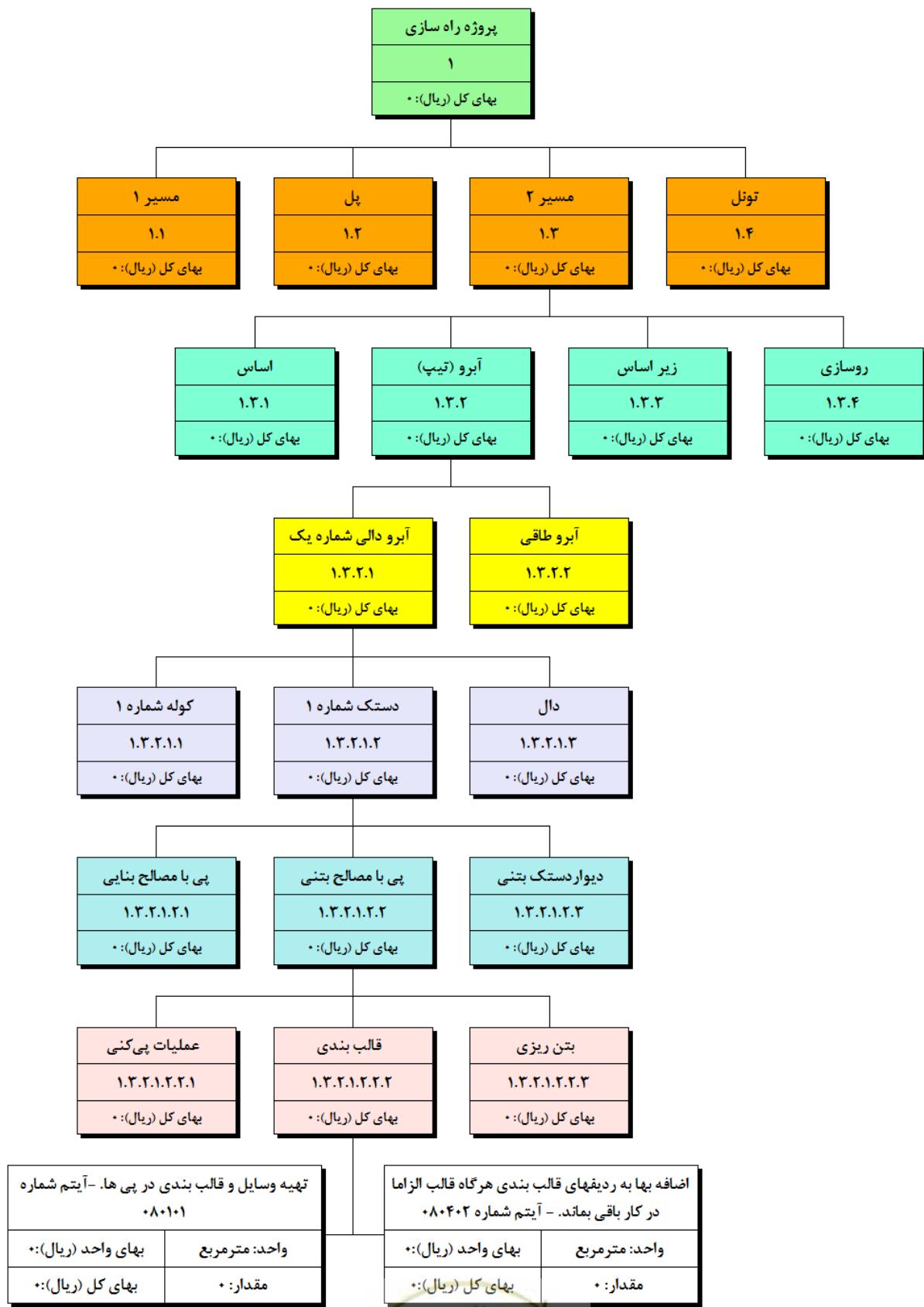


شکل ۱۴- ساختار شکست کار - گام ششم

۷-۲-۸-۲- گام هفتم: ساختار شکست کار بسته‌های کاری تا فعالیت‌ها (ردیف‌های فهرست بهای پایه)

در این مرحله ساختار شکست بسته‌های کاری در سطح پایین‌تر به فعالیت‌ها (ردیف‌های فهرست بهای پایه واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه) شکسته می‌شوند، فعالیت‌ها، مجموعه‌ای از ردیف‌های فهرست‌بها یا کارهایی هستند که برای انجام یک موضوع مشخص از عملیات ساخت تحویل‌شدنی‌های تفصیلی تحت عنوان بسته کاری و در سطح پایین‌تر آن آورده می‌شوند. در شکل ۱۵ ساختار شکست کار سطح بالاتر برای بسته کاری قالب‌بندی از تحویل‌شدنی فرعی پی با مصالح بتنی از تحویل‌شدنی تفصیلی دستک شماره ۱ از تحویل‌شدنی کلی آبرو دالی شماره یک از تحویل‌شدنی اصلی آبرو از زیرپروژه مسیر ۱ که در مراحل قبل به آن اشاره شد، آورده شده است.





شکل ۱۵- ساختار شکست کار - گام هفتم



۹-۲- روشن برآورد

۹-۲-۱- روشن برآورد طرح و پروژه

شکست کار طرح تا پروژه توسط دستگاه اجرایی در فاز مطالعات پیدایش پروژه و مطالعات توجیهی تهیه شده و پروژه‌های لازم برای دستگاه اجرایی مربوطه شناسایی می‌گردد. پروژه‌های شناسایی شده بسته به اندازه پروژه می‌توانند در سه سطح پروژه‌های بزرگ، متوسط و کوچک قرار بگیرند. برآورد طرح و پروژه‌ها در دستگاه اجرایی مربوطه توسط نرم‌های پروژه‌ای^{۱۰} صورت می‌گیرد، بدین صورت که برآورد هریک از پروژه‌ها با توجه به ویژگی‌ها پروژه از طریق نرم‌های پروژه‌ای محاسبه شده و سپس برآورد طرح بصورت سلسله مراتبی از مجموع برآورد پروژه‌های مربوط به همان طرح محاسبه می‌گردد.

۹-۲-۲- روشن برآورد تحويلشدنی‌ها و پروژه

۹-۲-۱- برآورد تحويلشدنی‌ها و پروژه در فاز طراحی پایه

ساختار شکست در فاز طراحی پایه و قبل از مناقصه در پایین‌ترین سطح (گام سوم ساختار شکست کار) به تحويلشدنی‌های کلی می‌رسد، بنابراین برآورد پروژه از سطوح تحويلشدنی‌های کلی به بالا به صورت سلسله مراتبی صورت می‌گیرد، بدین صورت که ابتدا از حاصل ضرب مقادیر هر یک از تحويلشدنی‌های کلی (مقادیر همان ابعاد و اندازه‌های تحويلشدنی کلی می‌باشد که از طراحی پایه بدست می‌آید) در نرم بهای واحد^{۱۱} عملیات موضوع تحويلشدنی، بهای کل تحويلشدنی‌های کلی بدست می‌آید و سپس بهای کل هر یک از سطوح یا عناصر ساختار شکست بصورت سلسله مراتبی از جمع بهای کل اجزای مربوط به آن در سطح پایین‌تر بدست می‌آید. بدین صورت که:

- بهای کل هر یک از تحويلشدنی‌های اصلی برابر است با مجموع بهای کل تحويلشدنی‌های کلی مربوط به همان تحويلشدنی اصلی در سطح پایین‌تر.

^{۱۰} نرم‌های پروژه‌ای: نرم قیمت یک پروژه برابر است با بهای اجرای پروژه که از تجربیات گذشته و پروژه‌های مشابه اجرا شده و قضاوت مهندسی قابل محاسبه می‌باشد.

^{۱۱} نرم بهای واحد: نرم بهای واحد برابر است با بهای تمام شده یک واحد از عملیات (اساس، زیراساس، آبرو، خاکبرداری، روسازی بتن غلتکی و ...) که در صورت نبود دستورالعمل ابلاغ شده برای نرم‌های بهای واحد از طرف سازمان برنامه و بودجه، مشاور موظف به تهیه آن می‌باشد.

- بهای کل هر یک از زیرپروژه‌ها برابر است با مجموع بهای کل تحويلشدنی‌های اصلی مربوط به همان زیرپروژه در سطح پایین‌تر.

- بهای کل هر یک از پروژه‌ها برابر است با مجموع بهای کل زیرپروژه‌های مربوطه به همان پروژه در سطح پایین‌تر.

۲-۲-۹-۲-برآورد تحويلشدنی‌ها و پروژه در فاز طراحی تفصیلی

ساختار شکست در فاز طراحی تفصیلی در پایین‌ترین سطح (گام هفتم تهیه ساختار شکست کار) به ردیف‌های فهرست‌بهای منضم به پیمان می‌رسد، بنابراین برآورد پروژه از سطوح پایین به بالا به صورت سلسله مراتبی صورت می‌گیرد، یعنی بهای هر یک از اجزای یک سطح برابر است با مجموع بهای کلی تحويلشدنی‌های مربوط به آن در سطح پایین‌تر، بدین صورت که ابتدا مقادیر (مقادیر مربوط از طراحی تفصیلی بدست می‌آید) هر یک از ردیف‌های فهرست‌بهای پایه (فعالیت‌ها) در پایین‌ترین سطح تکمیل شده و بهای کل هر یک از ردیف‌های فهرست‌بهای پایه (فعالیت‌ها) محاسبه می‌گردد و سپس بهای کل اجزای هر یک از سطوح یا عناصر ساختار شکست بصورت سلسله مراتبی از جمع بهای کل اجزای مربوط به آن در سطح پایین‌تر بدست می‌آید. بدین صورت که:

- بهای کل هر یک از بسته‌های کاری برابر است با مجموع بهای کل فعالیت‌های مربوط به همان بسته کاری در سطح پایین‌تر.

- بهای کل هر یک از تحويلشدنی‌های فرعی برابر است با مجموع بهای کل بسته‌های کاری مربوط به همان تحويلشدنی فرعی در سطح پایین‌تر.

- بهای کل هر یک از تحويلشدنی‌های تفصیلی برابر است با مجموع بهای کل تحويلشدنی‌های فرعی مربوط به همان تحويلشدنی تفصیلی در سطح پایین‌تر.

- بهای کل هر یک از تحويلشدنی‌های کلی برابر است با مجموع بهای کل تحويلشدنی‌های مربوط به همان تحويلشدنی کلی در سطح پایین‌تر.

- بهای کل هر یک از تحويلشدنی‌های اصلی برابر است با مجموع بهای کل تحويلشدنی‌های کلی مربوط به همان تحويلشدنی اصلی در سطح پایین‌تر.

- بهای کل هر یک از زیرپروژه‌ها برابر است با مجموع بهای کل تحويلشدنی‌های اصلی مربوط به همان زیرپروژه در سطح پایین‌تر.

- بهای کل هر یک از پروژه‌ها برابر است با مجموع بهای کل زیرپروژه‌های مربوطه به همان پروژه در سطح پایین‌تر.

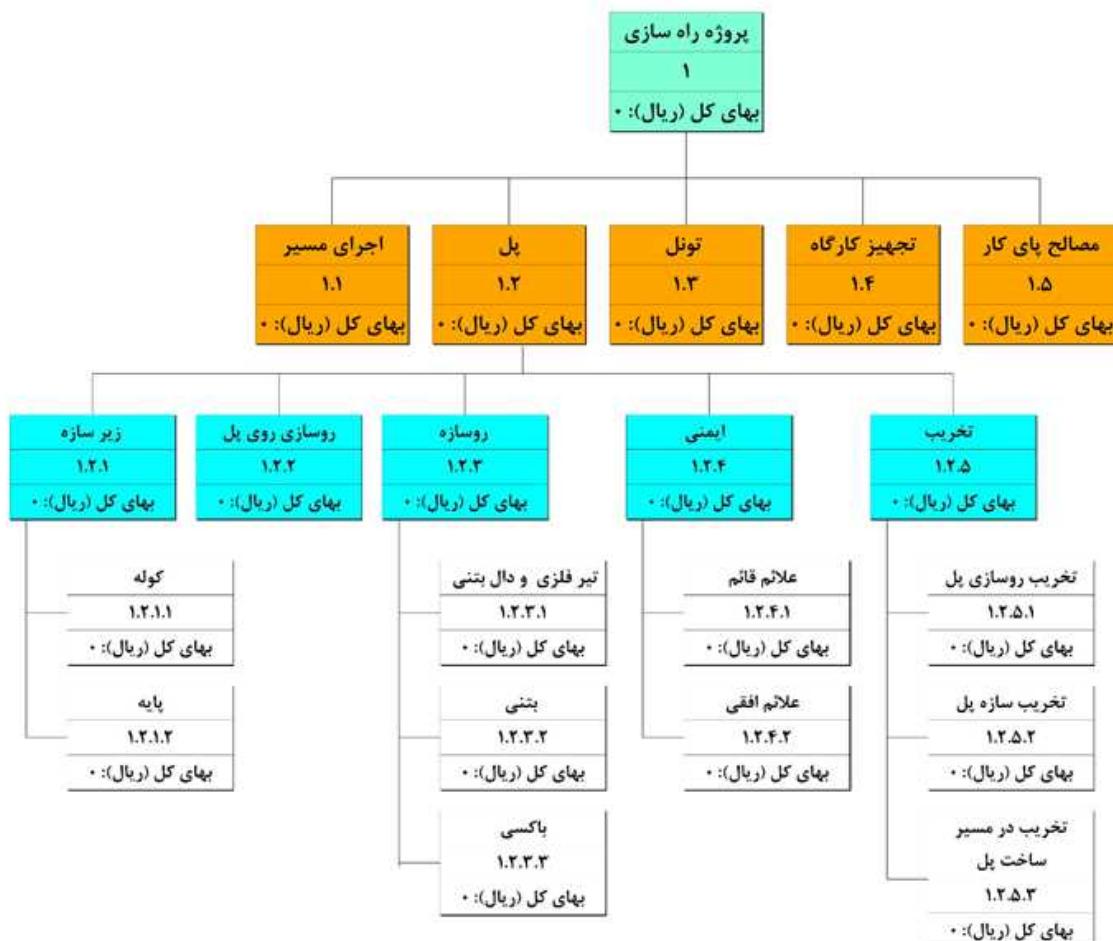


۱۰-۲- شماره‌گذاری ساختار شکست کار

معمولًاً آیتم‌های ساختار شکست کار با شماره‌های سلسله مراتبی مشخص می‌شوند. بنابراین طراحی صحیح و توسعه ساختار شکست کار، با سیستم کدگذاری و اصطلاحات یکسان، مبنای مشترکی برای مدیریت پروژه و شالودهای برای نظارت و کنترل هزینه، زمان‌بندی و مشخصات کاری بوجود می‌آورد. کد یک روش مختصرگویی اطلاعات یک آیتم می‌باشد. این آیتم می‌تواند از کل پروژه تا یک بخش کوچک پروژه (فیزیکی و غیر فیزیکی) را شامل گردد. برای کدبندی عناصر ساختار شکست استاندارد خاصی وجود ندارد. معمولًاً برای سطوح مختلف از اعداد استفاده می‌گردد. برای مثال کد "۱.۲.۳" به معنای این است که این عنصر ساختار شکست در سومین سطح ساختار شکست قرار دارد، چون دارای سه شماره می‌باشد و شماره اعداد هم نشان‌دهنده روند توسعه درختی برای کدامیں شاخه می‌باشد که از سطوح بالاتر به ارث برده است.

در این نشریه شماره‌گذاری ساختار شکست بر اساس سلسله مراتبی از اعداد می‌باشد، که این شماره از بالاترین سطح و از ۱ شروع می‌شود و با پایین آمدن در هر سطح شماره آن تغییر می‌کند. شکل ۱۶ فرآیند شماره‌گذاری ساختار شکست را برای یک پروژه راهسازی نشان داده است که در آن یک پروژه راهسازی در بالاترین سطح ساختار شکست قرار گرفته است که دارای کد ۱ می‌باشد و در سطح پایین‌تر آن زیرپروژه‌ها قرار گرفته‌اند که اجرای مسیر دارای کد ۱.۱، پل دارای کد ۱.۲، تونل دارای کد ۱.۳، تجهیز و برچیدن کارگاه دارای کد ۱.۴ و مصالح پای کار دارای کد ۱.۵ می‌باشند. در سطح پایین‌تر برای زیرپروژه پل تحويلشدنی‌های اصلی قرار گرفته‌اند که زیرسازه دارای کد ۱.۲.۱، روسازی روی پل دارای کد ۱.۲.۲، روسازه دارای کد ۱.۲.۳ و ... می‌باشند. در یک سطح پایین‌تر برای تحويلشدنی اصلی روسازه، تحويلشدنی‌های کلی قرار گرفته‌اند که تیر فلزی و دال بتني دارای کد ۱.۲.۳.۱ می‌باشد.





شکل ۱۶- نمونه شماره‌گذاری ساختار شکست



پیوست ۱

ساختار شکست تیپ عملیات پروژه‌های راهسازی

اجرای مسیر



ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - 1

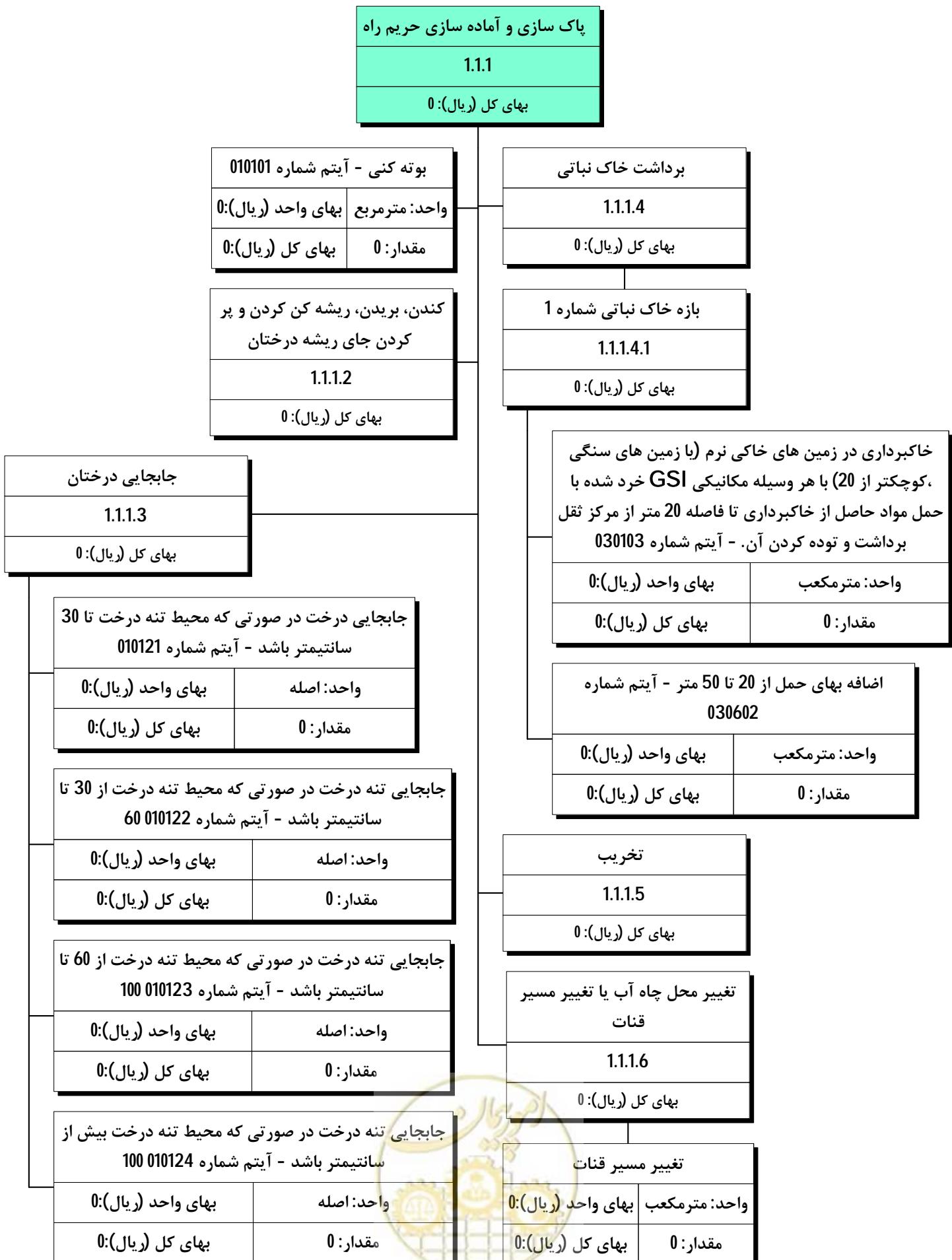
پروژه راه سازی	1			
	بهاي کل (ريال): 0			
اجراي مسیر	پل	تونل	تجهيز کارگاه	مصالح پاي کار
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
بهاي کل (ريال): 0				



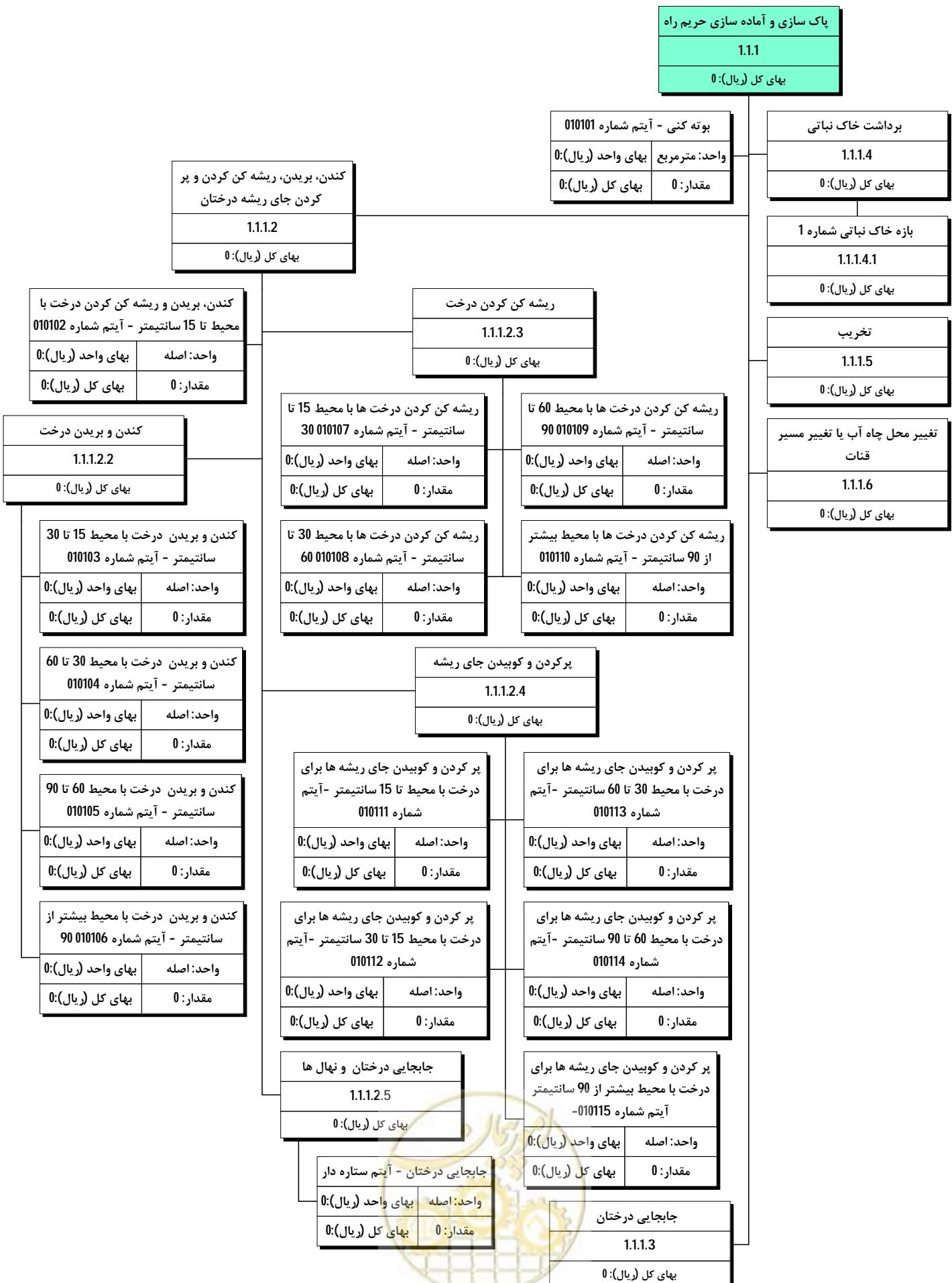
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - گد 1.1



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - پاک سازی و آماده سازی حریم راه - کد 1.1.1



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - پاک سازی و آماده سازی حریم راه - ۱.۱.۱ - ۲



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ۱.۱.۱ - ۳ - پاک سازی و آماده سازی حرم راه

پاک سازی و آماده سازی حرم راه
1.1.1
بهای کل (ریال): ۰

تخریب
1.1.1.1
بهای کل (ریال): ۰

تخریب در راه های موجود
1.1.1.1.1
بهای کل (ریال): ۰

تخریب در مسیر راه های جدید
1.1.1.1.2
بهای کل (ریال): ۰

کندن آسفالت جاده ها و خیابانها برای لکه گیری به ضخامت تا ۵ سانتیمتر به ازای ۰۱۰۴۰۱ سطح کنده شده - آیتم شماره ۰۱۰۴۰۱
واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): ۰

اضافه بها به ردیف ۰۱۰۴۰۱ به ازای هر یک سانتیمتر اضافه ضخامت نسبت به مازاد ۵ سانتیمتر (کسر سانتیمتر به تناسب محاسبه می شود) - آیتم شماره ۰۱۰۴۰۲
واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): ۰

شیار انداختن و کندن آسفالت به عرض تا ۸ سانتیمتر و عمق تا ۱۰ سانتیمتر برای اجرای کارهای تاسیساتی با ماشین شیار زن - آیتم شماره ۰۱۰۴۰۳
واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): ۰

اضافه بها به ردیف ۰۱۰۴۰۳ به ازای هر ۱۰ سانتیمتر عمق مازاد بر ۱۰ سانتیمتر (کسر سانتیمتر ، به تناسب محاسبه می شود) - آیتم شماره ۰۱۰۴۰۴
واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): ۰

بروش آسفالت با کاتر به عمق تا ۷ سانتیمتر (اندازه گیری بر حسب طول خط برش) - آیتم شماره ۰۱۰۴۰۵
واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): ۰

اضافه بها نسبت به ردیف ۰۱۰۴۰۵ به ازای هر سانتیمتر اضافه عمق مازاد بر ۷ سانتیمتر (اندازه گیری بر حسب طول خط برش) - آیتم شماره ۰۱۰۴۰۶
واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): ۰

تخریب هر نوع آسفالت و اساس قیری به ضخامت تا ۵ سانتیمتر - آیتم شماره ۰۱۰۴۰۷
واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): ۰

بوته کنی - آیتم شماره ۰۱۰۱۰۱
واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): ۰

کندن، بریدن، ریشه کن کردن و پر کردن جای روشن درختان
واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): ۰

چابچایی درختان
واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): ۰

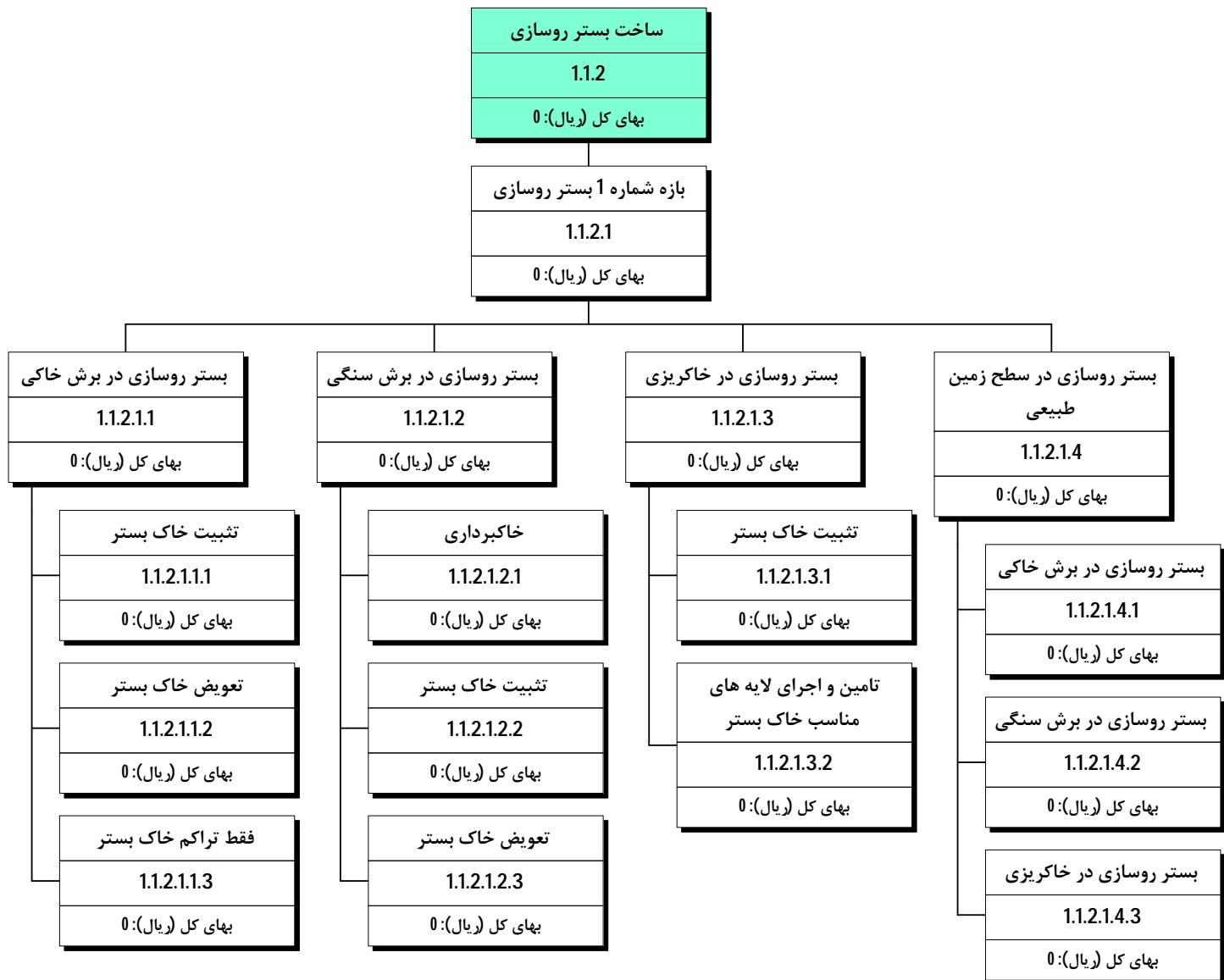
برداشت خاک نباتی
واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): ۰

بازه خاک نباتی شماره ۱
واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): ۰

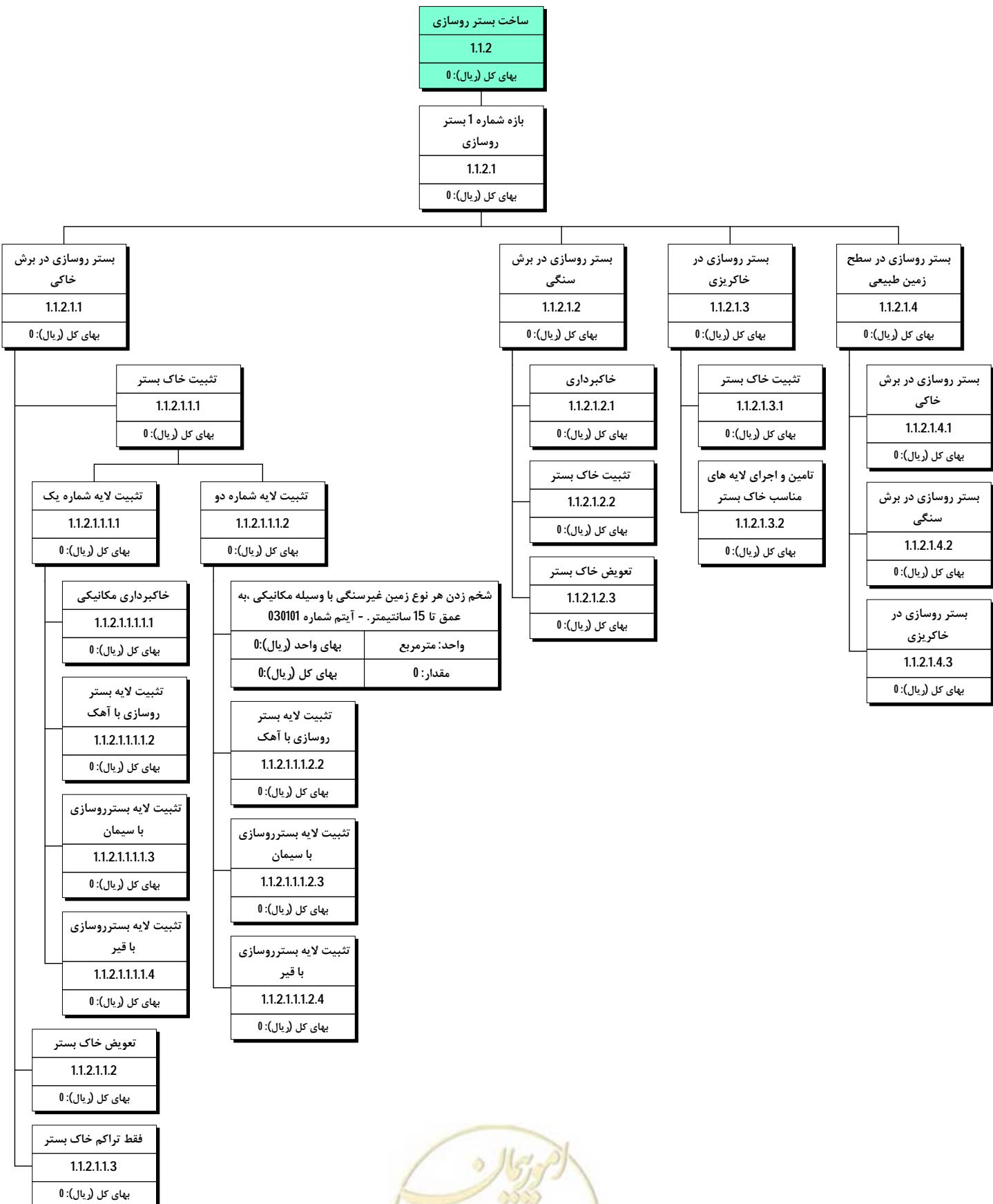
تغییر محل چاه آب یا تغییر مسیر قنات
واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): ۰



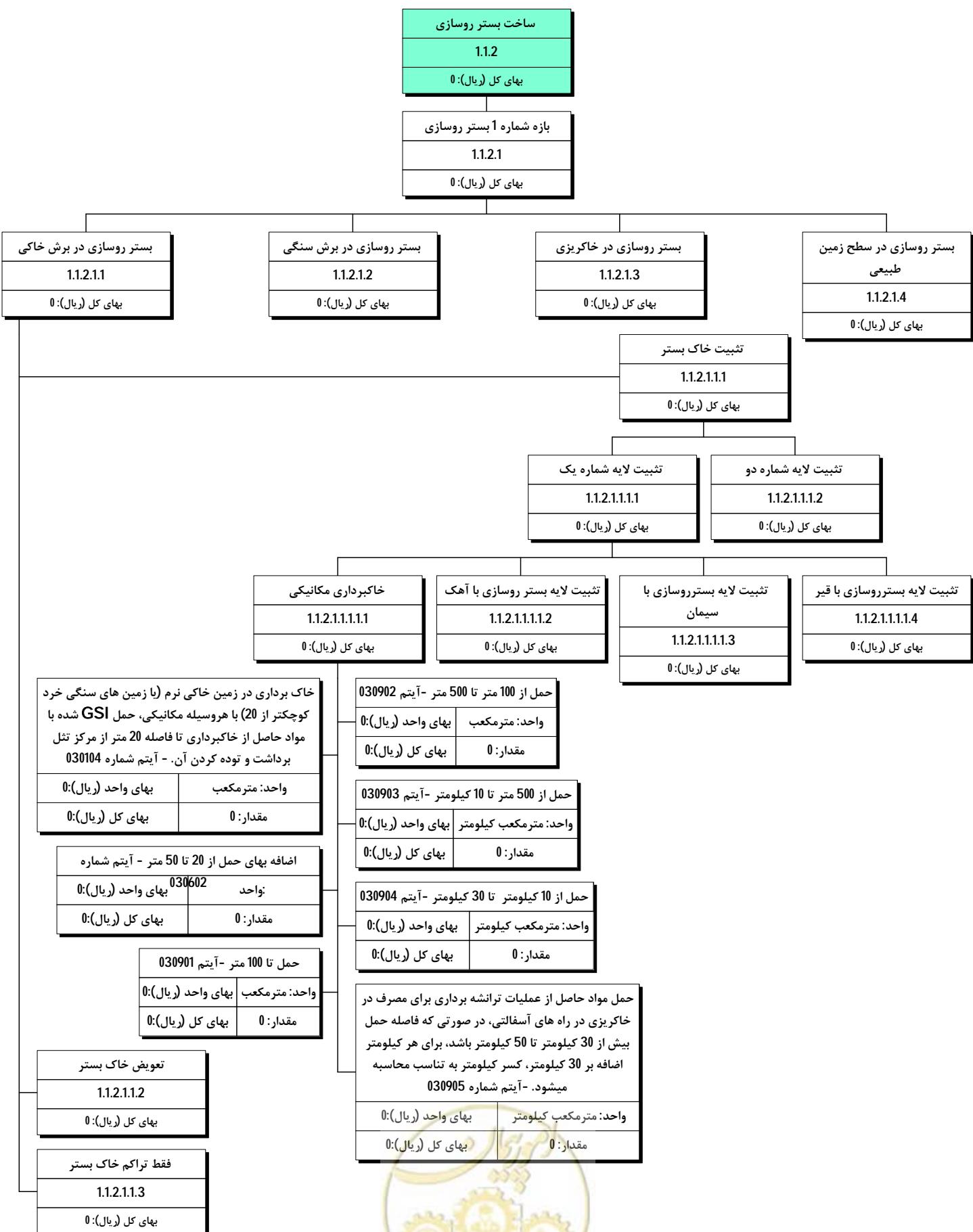
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - کد 1 - 1.1.2



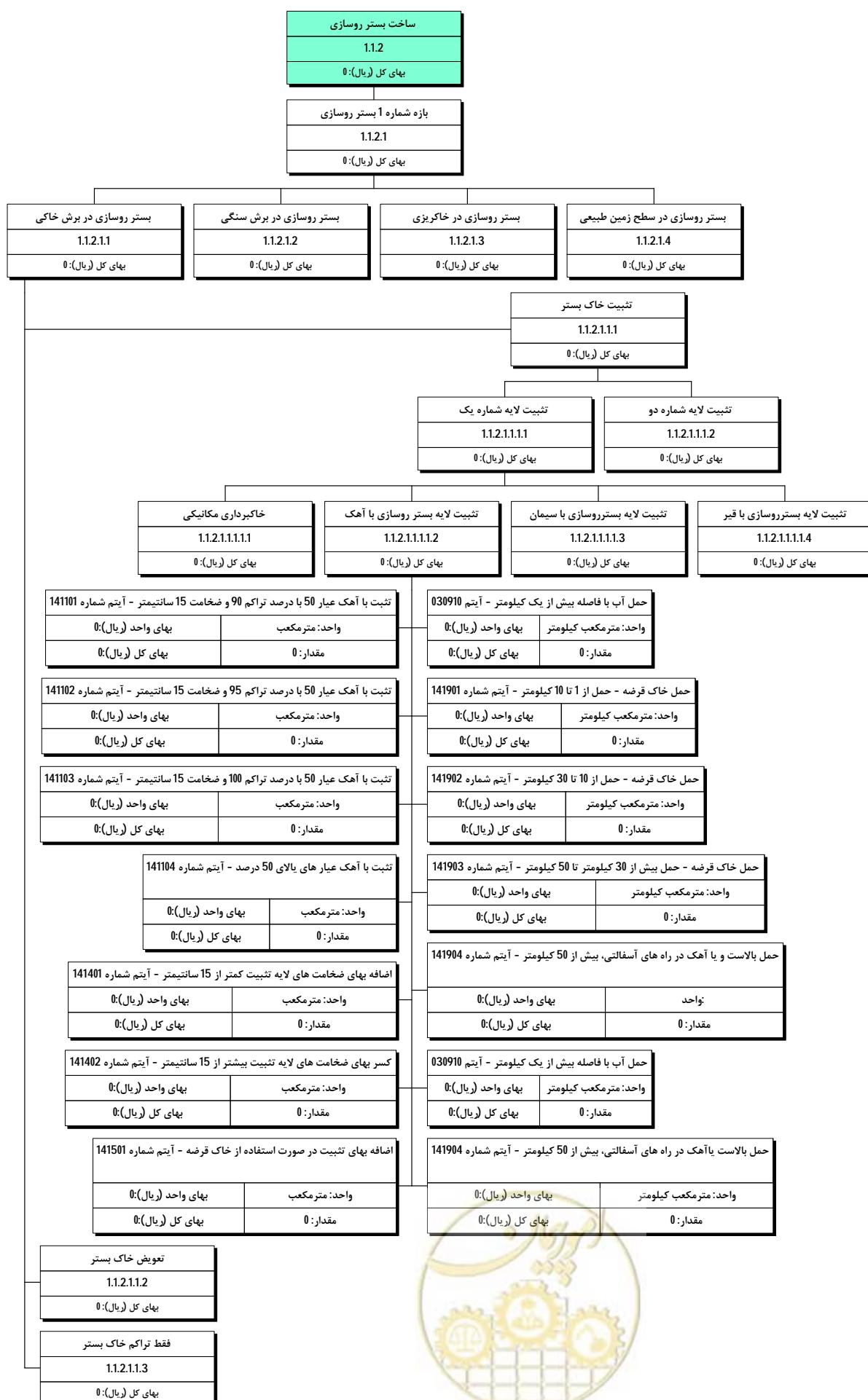
ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - کد ۱.۱.۲



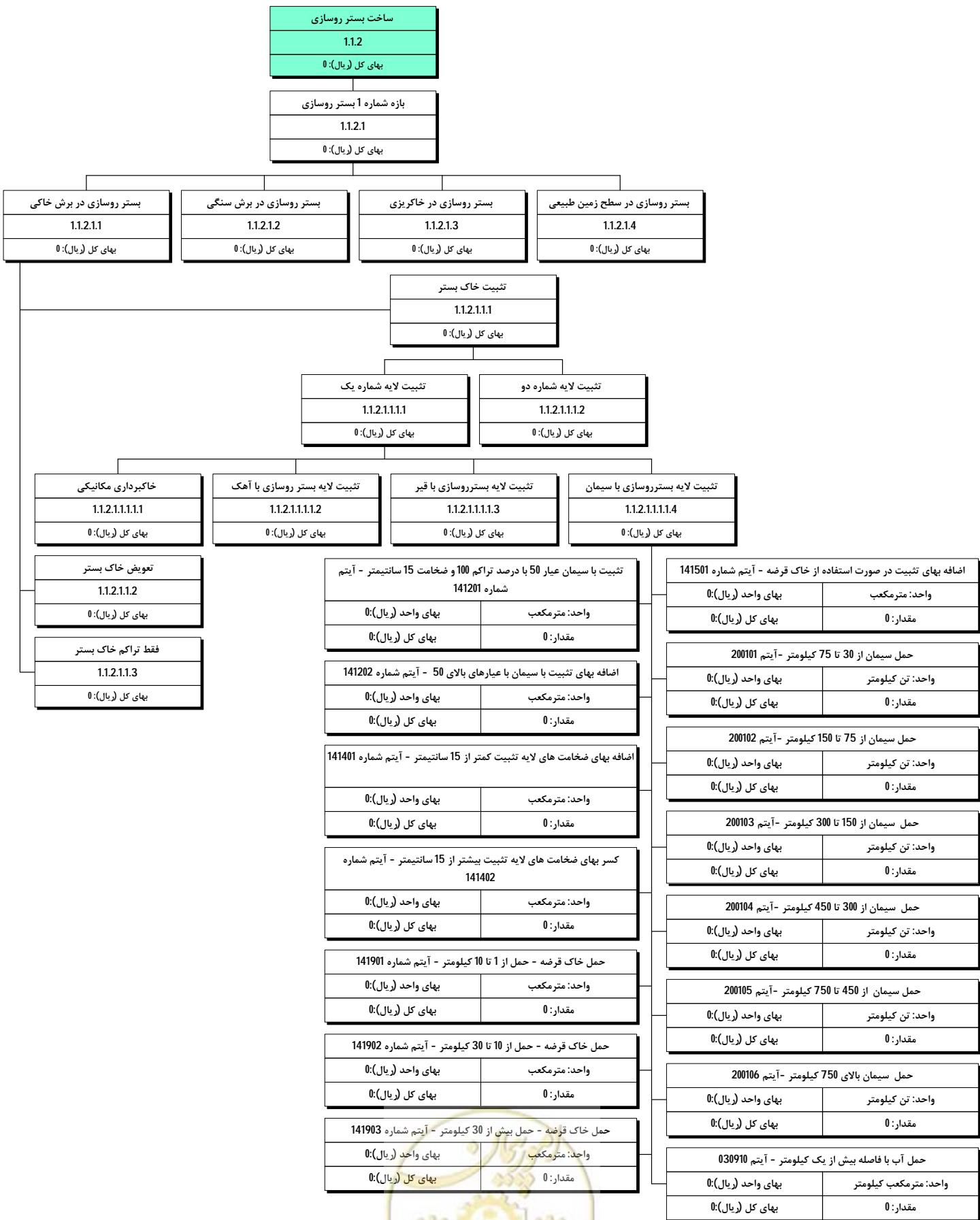
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - کد 1.1.2



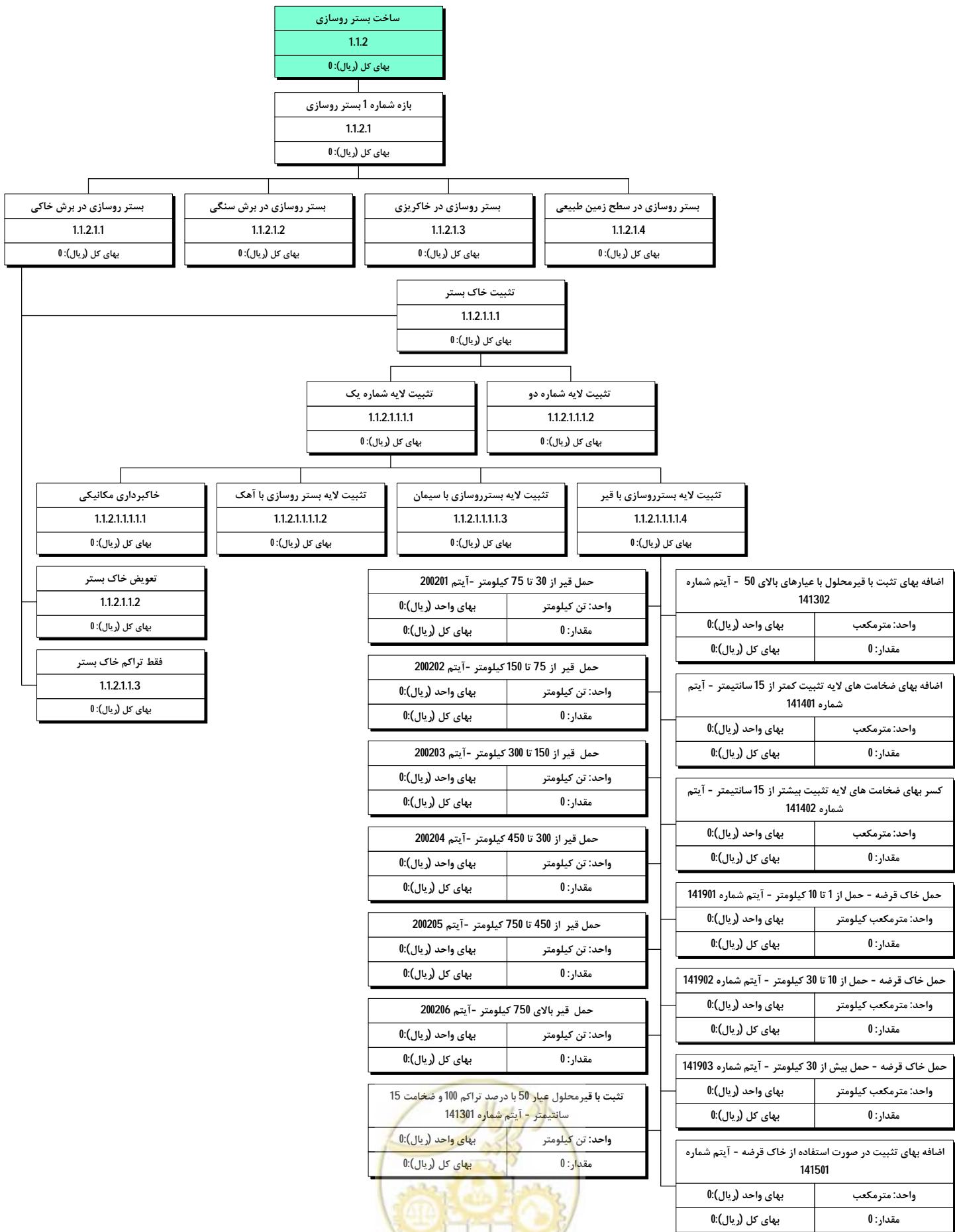
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - گد 1.1.2



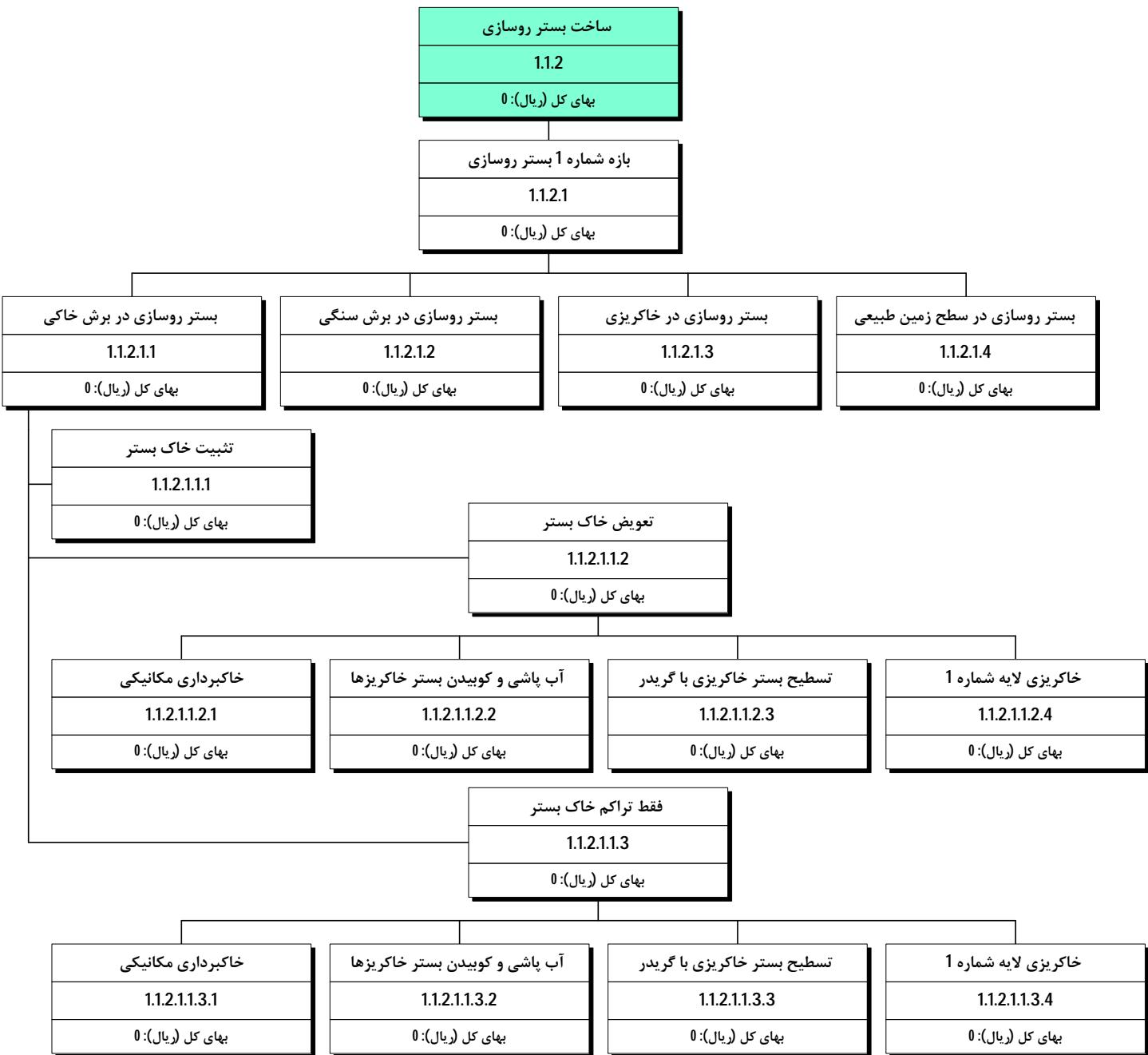
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - گد 1.1.2



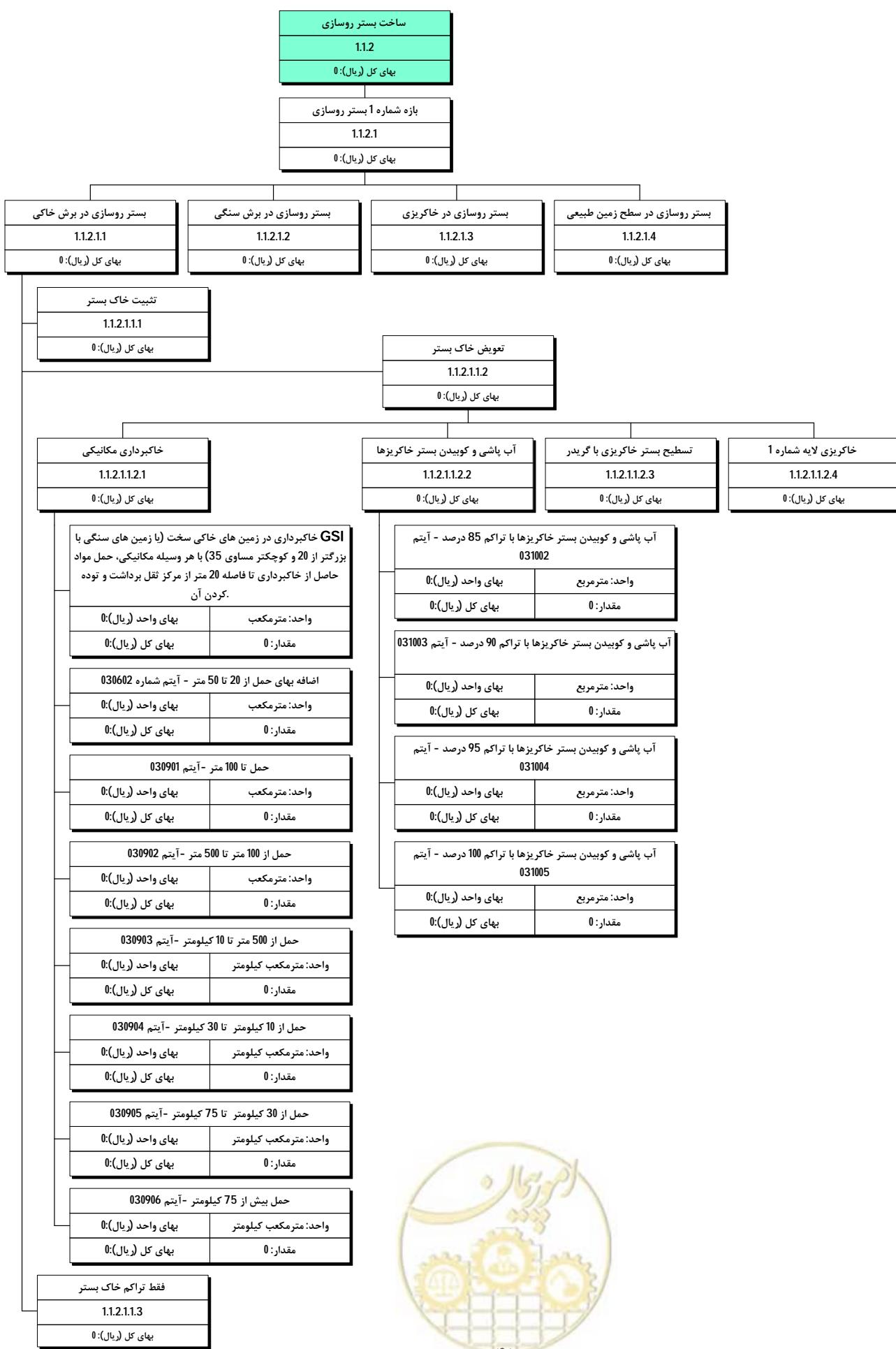
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - گد 1.1.2 - 6



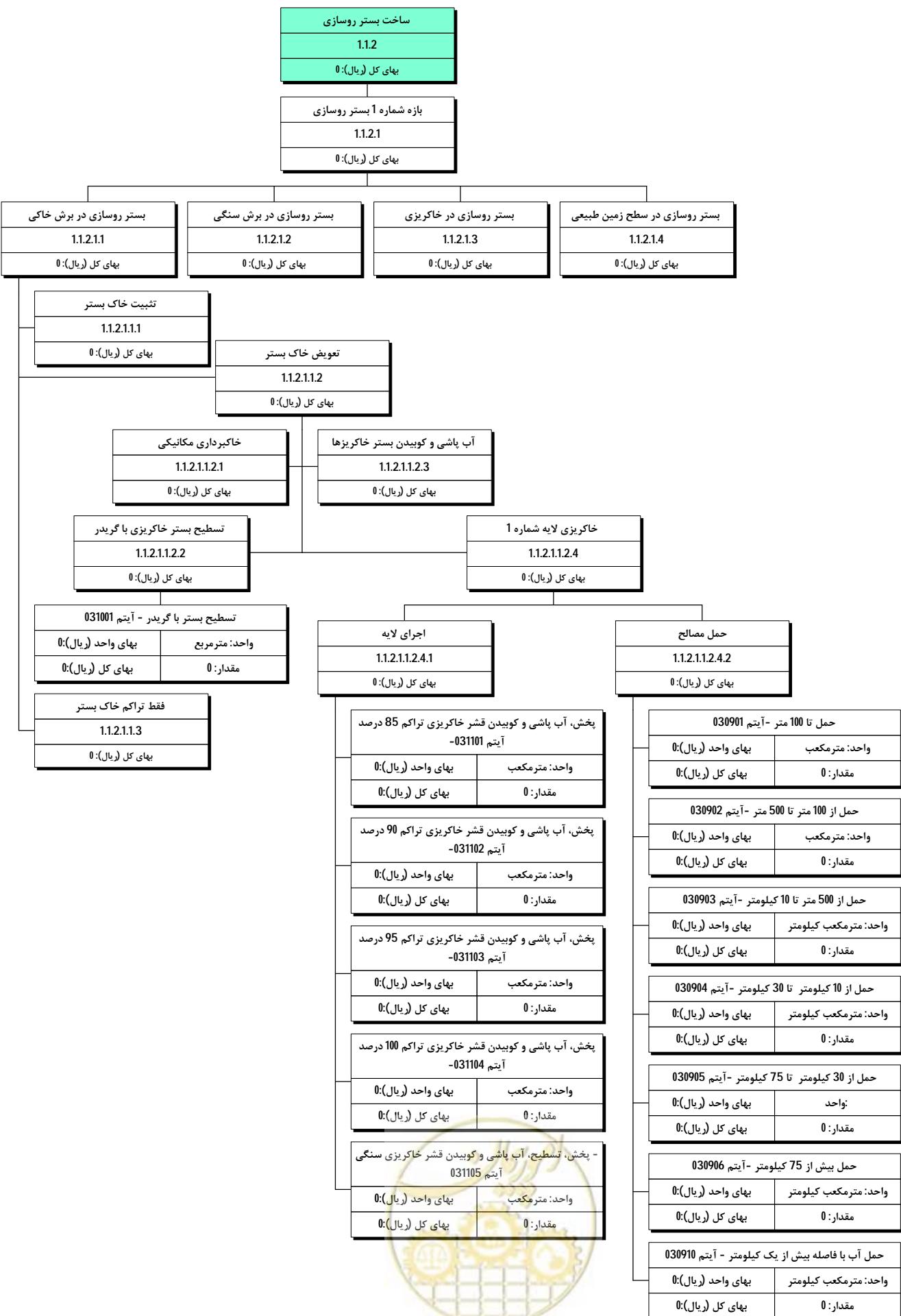
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - گد 1.1.2 - 7



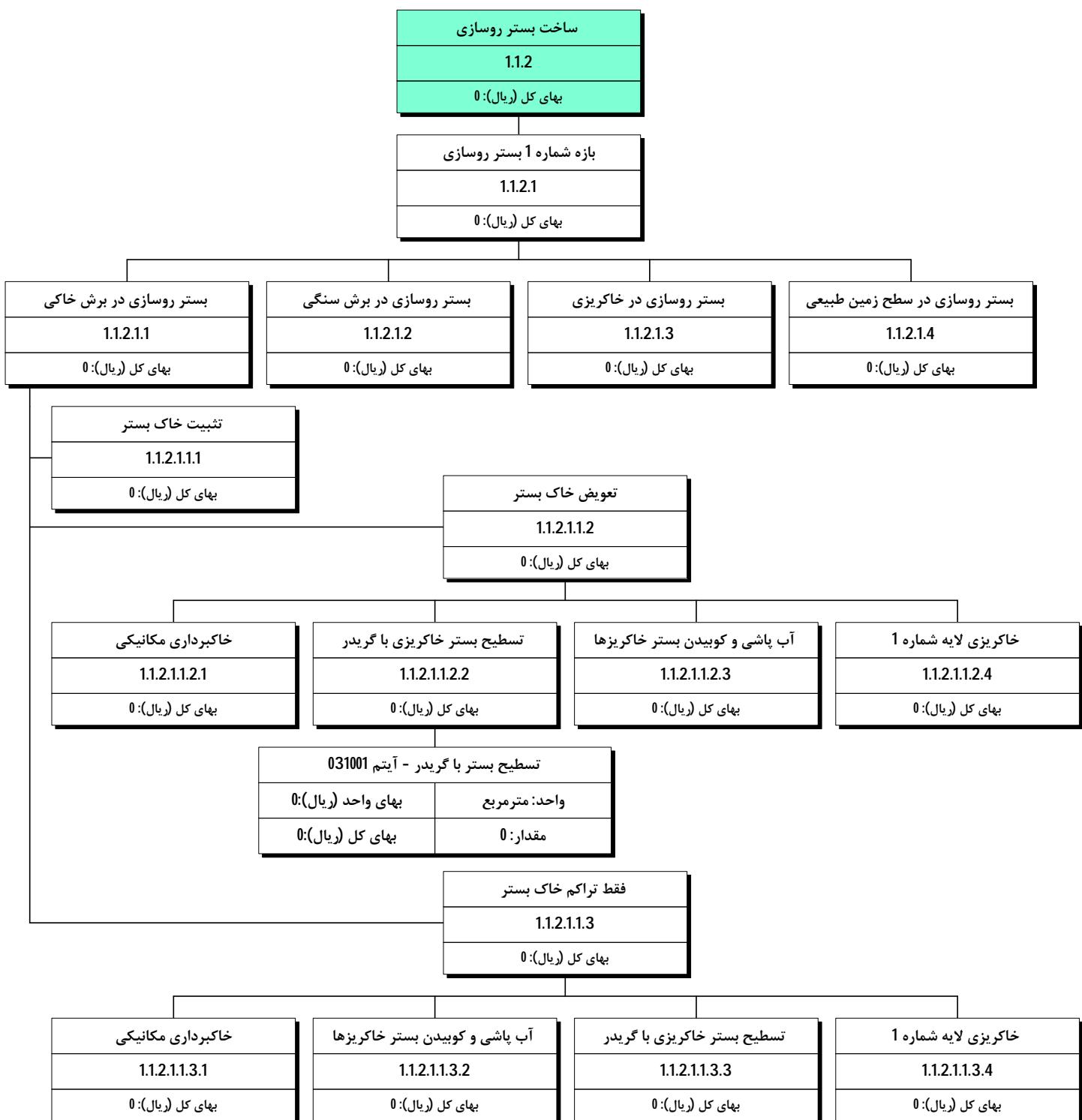
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - گد 1.1.2



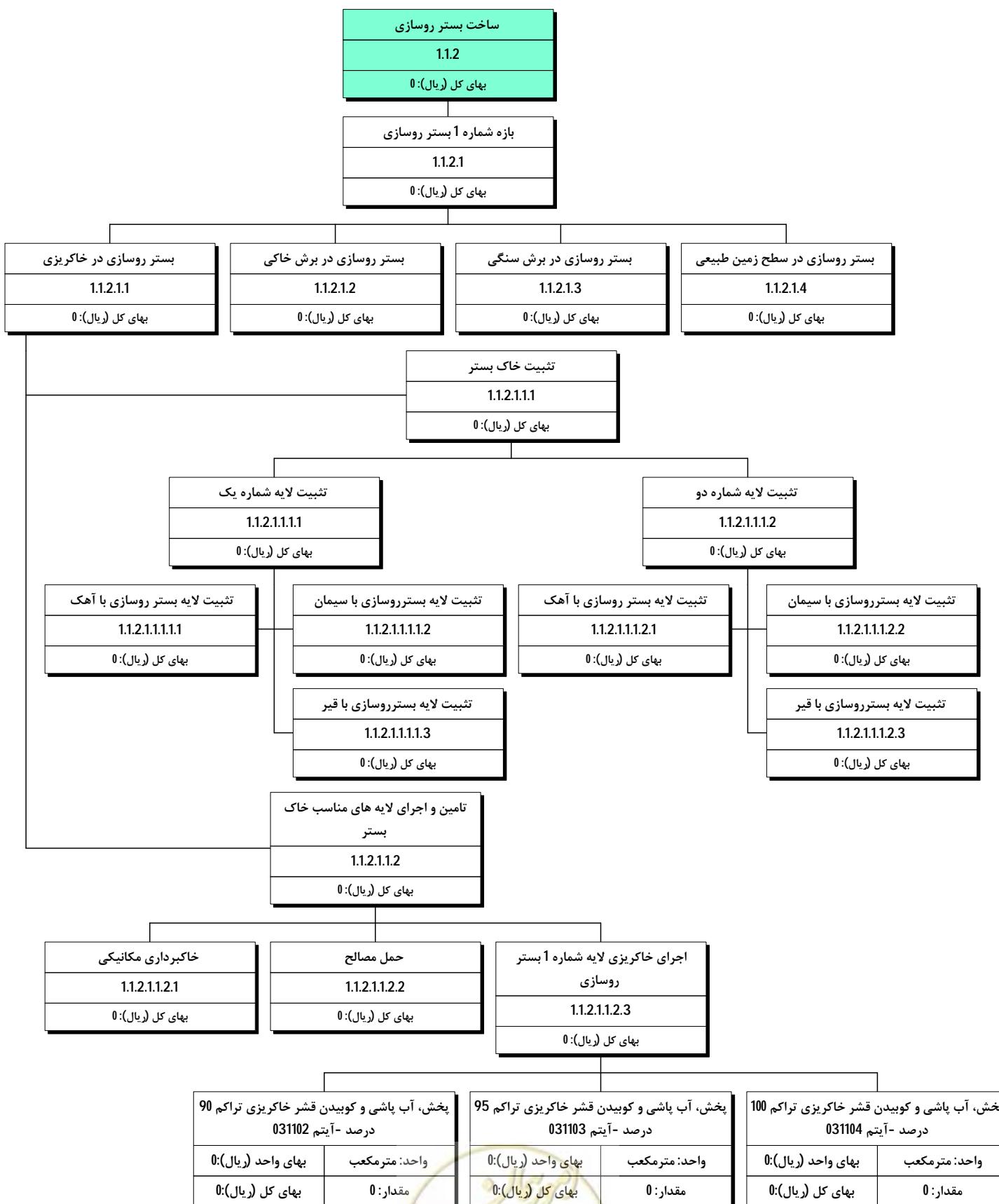
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - کد 1.1.2 - 9



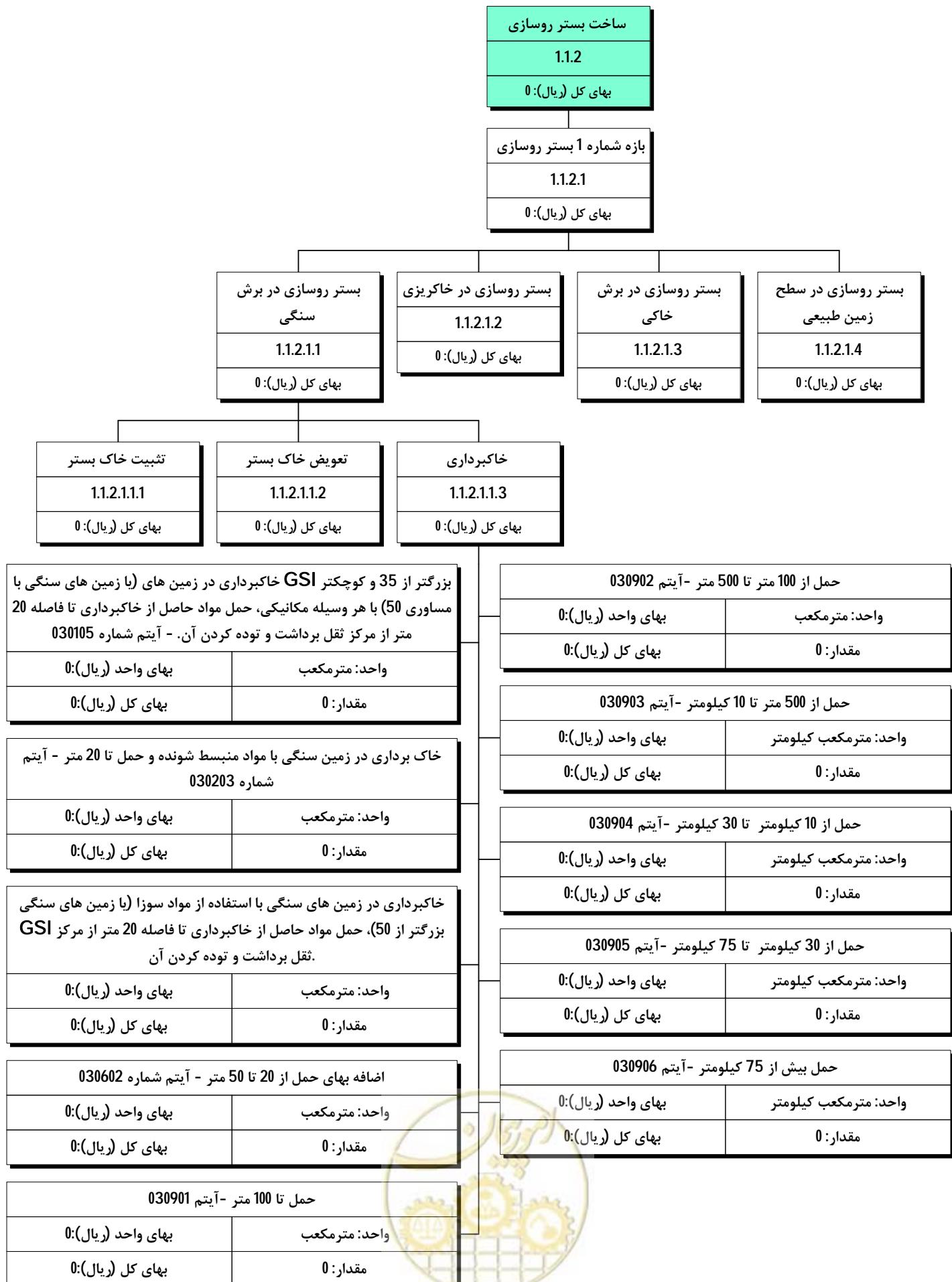
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - کد 1.1.2 - 10



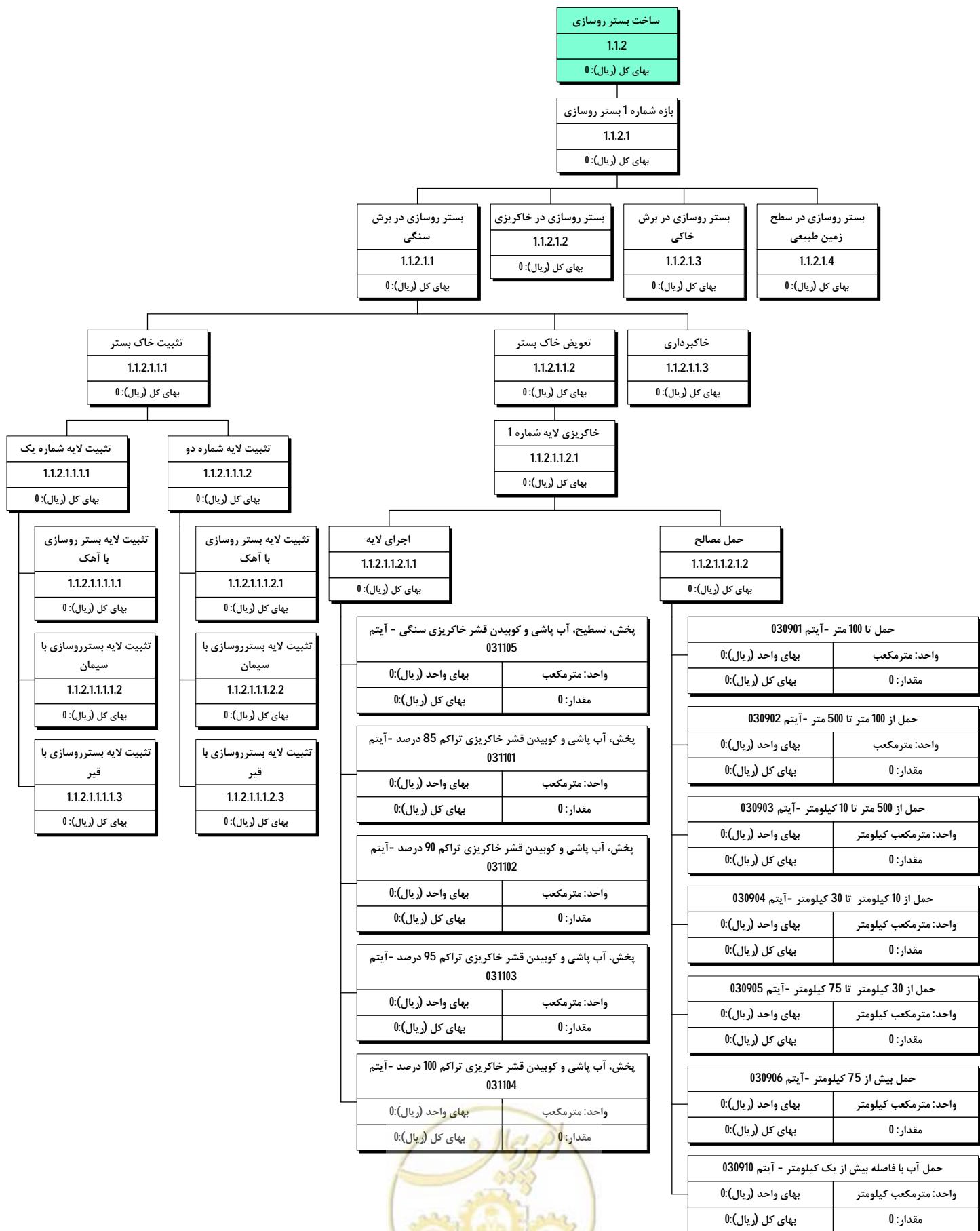
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - کد 1.1.2



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - کد 1.1.2



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ساخت بستر روسازی - گد 1.1.2



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - خاکبرداری ترانشه - کد 1.1.3



خاکبرداری با وسائل دستی
1.1.3.1.1
بهای کل (ریال): 0

خاکبرداری، پی کنی و کانال کنی در زمینهای غیر سنگی تا عمق 2 متر و ریختن خاکهای کنده شده، به کنار محلهای مربوط. - آیتم شماره 020101	
واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0	بهای کل (ریال): 0

اضافه بها به ردیف 020101، در صورتیکه، عملیات پایین تر از سطح آبهای زیر زمینی صورت گرفته باشد و برای آبکشی ضمن اجرای کار، به کار بدن تلمبه موثری ضروری باشد. - آیتم شماره 020202	
واحد: مترمکعب	بهای واحد (ریال): 0
مقدار: 0	بهای کل (ریال): 0

خاکبرداری در زمین لجنی
1.1.3.1.2
بهای کل (ریال): 0

لجن بوداری در زمینهای لجنی با هر وسیله مکانیکی، حمل مواد تا فاصله 20 متر از مرکز ثقل برداشت و تخلیه آن. - آیتم شماره 030102	
واحد: مترمکعب	بهای واحد (ریال): 0
مقدار: 0	بهای کل (ریال): 0

اضافه بها به ردیف 030102، چنانچه فاصله حمل بیش از 20 متر و حداقل 50 متر باشد - آیتم شماره 030602	
واحد: مترمکعب	بهای واحد (ریال): 0
مقدار: 0	بهای کل (ریال): 0

خاکبرداری مکانیکی در زمین خاکی
1.1.3.1.3
بهای کل (ریال): 0

بزرگتر از 20 و GSI خاک بوداری در زمین های خاکی سخت (با زمین های سنگی به کوچکتر مساوی 35) با هر وسیله مکانیکی، حمل مواد حاصل از خاکبرداری تا فاصله 20 متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن آن - آیتم شماره 20 0301054	
واحد: مترمکعب	بهای واحد (ریال): 0
مقدار: 0	بهای کل (ریال): 0

اضافه بها به ردیف 030103، 030105، 030201، 030301، 030401، هر گاه فاصله حمل بیش از 20 متر و حداقل 50 متر باشد. - آیتم شماره 030602	
واحد: مترمکعب	بهای واحد (ریال): 0
مقدار: 0	بهای کل (ریال): 0

خاکبرداری مکانیکی در زمین سنگی
1.1.3.1.4
بهای کل (ریال): 0

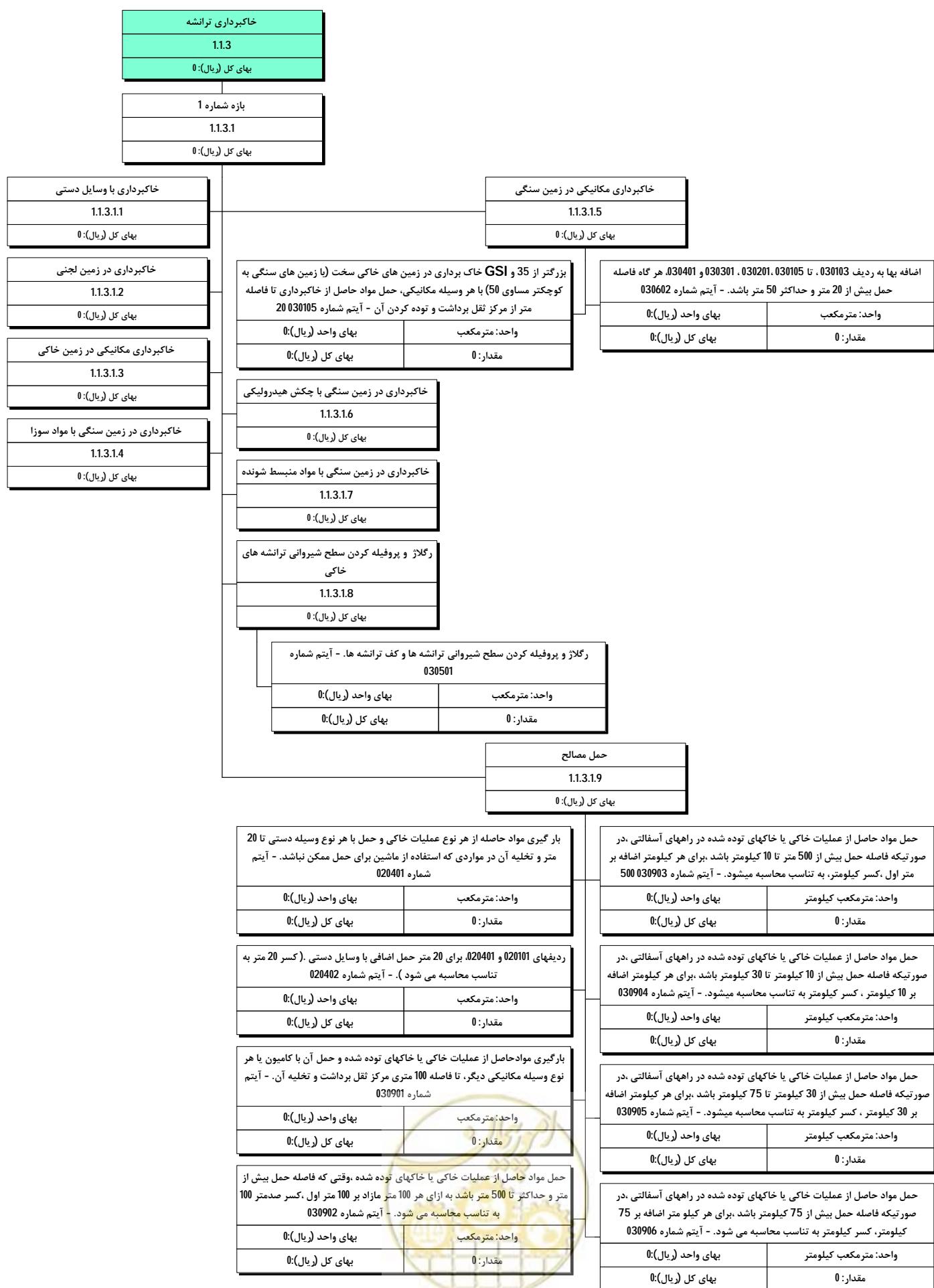


1.1.3.1.8
بهای کل (ریال): 0

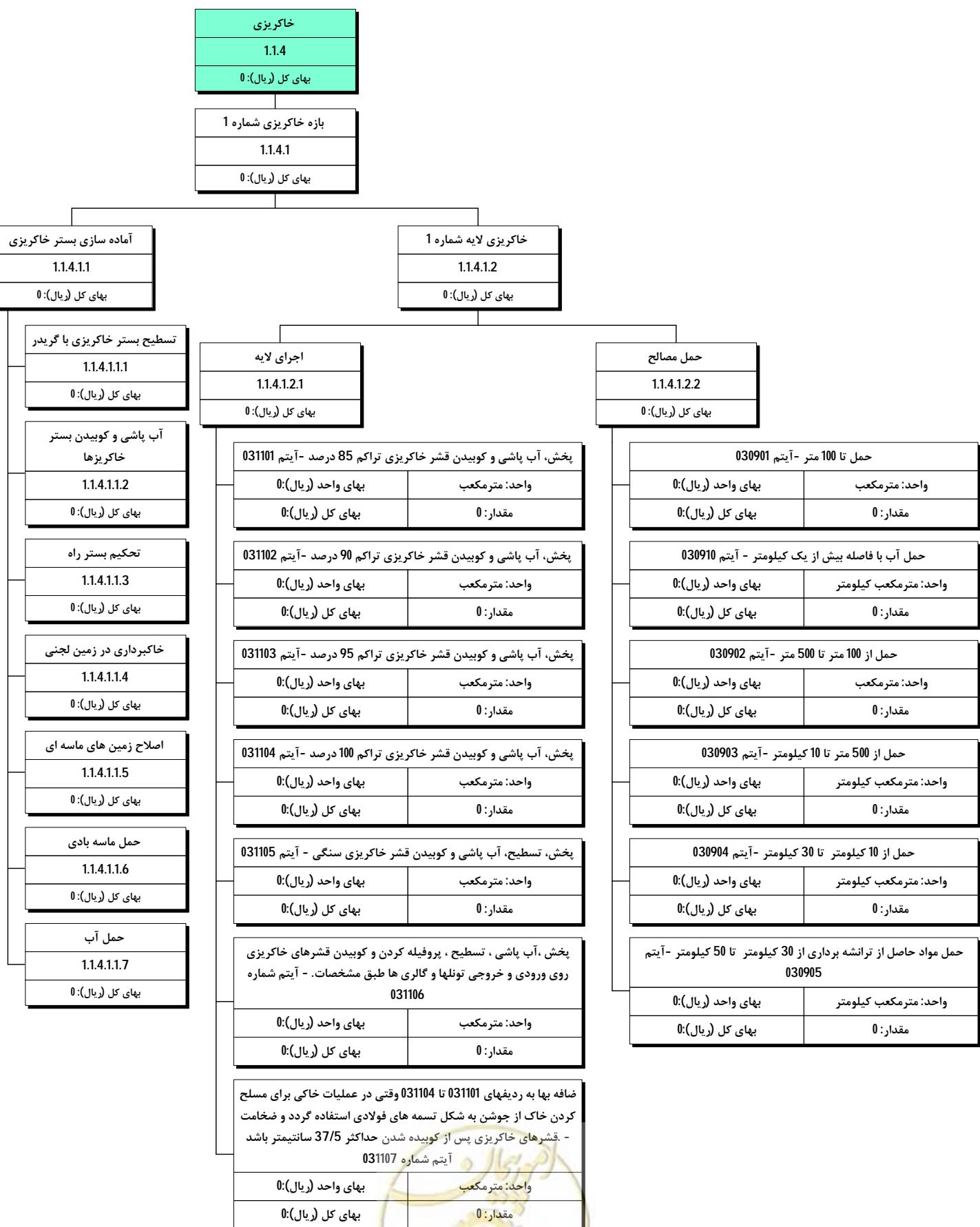
حمل مصالح
1.1.3.1.9

بهای کل (ریال): 0

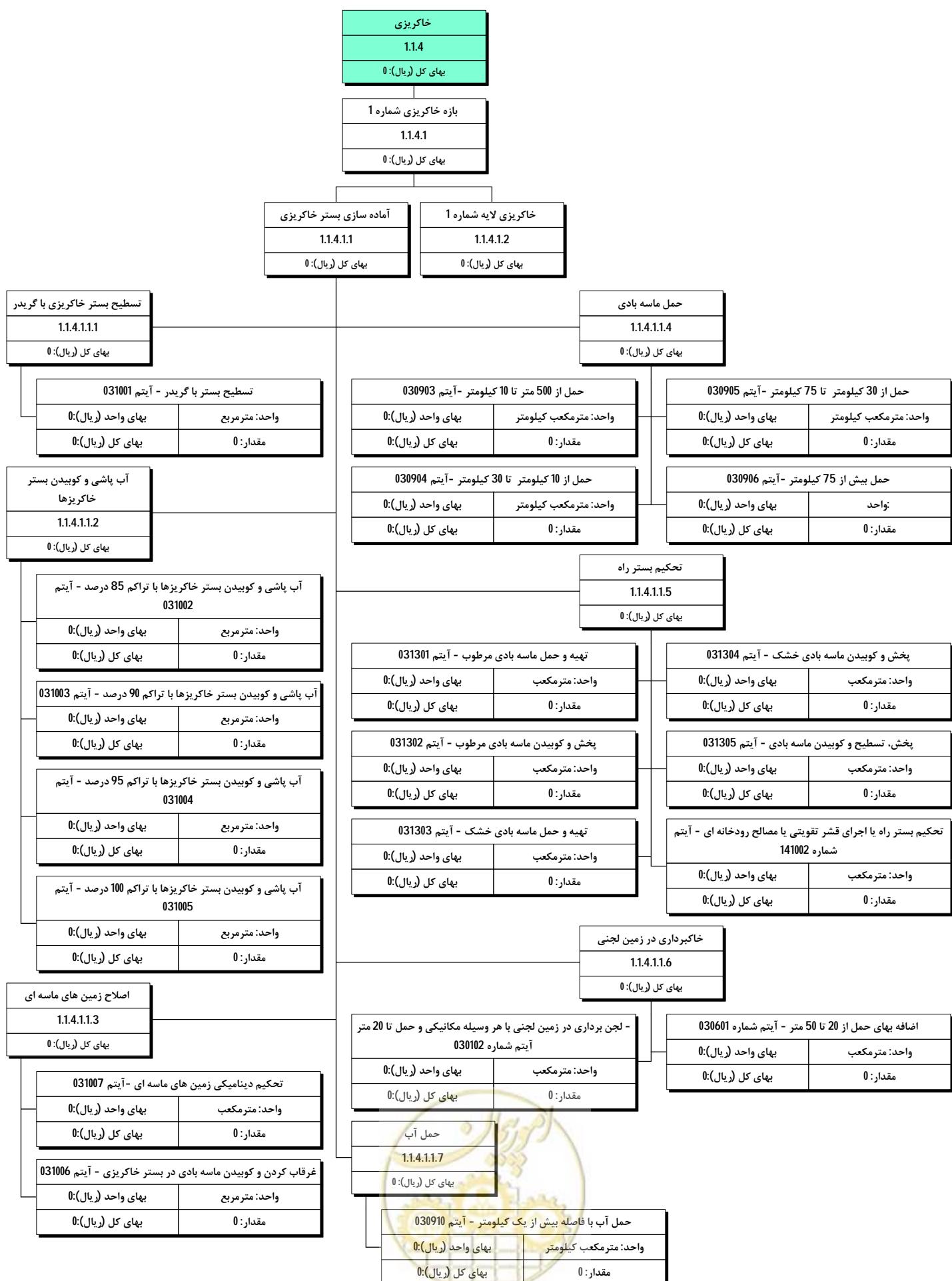
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - خاکبرداری ترانشه - کد 1.1.3 - 2



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - خاکبرداری ترانشه - کد 1 - 1.1.4



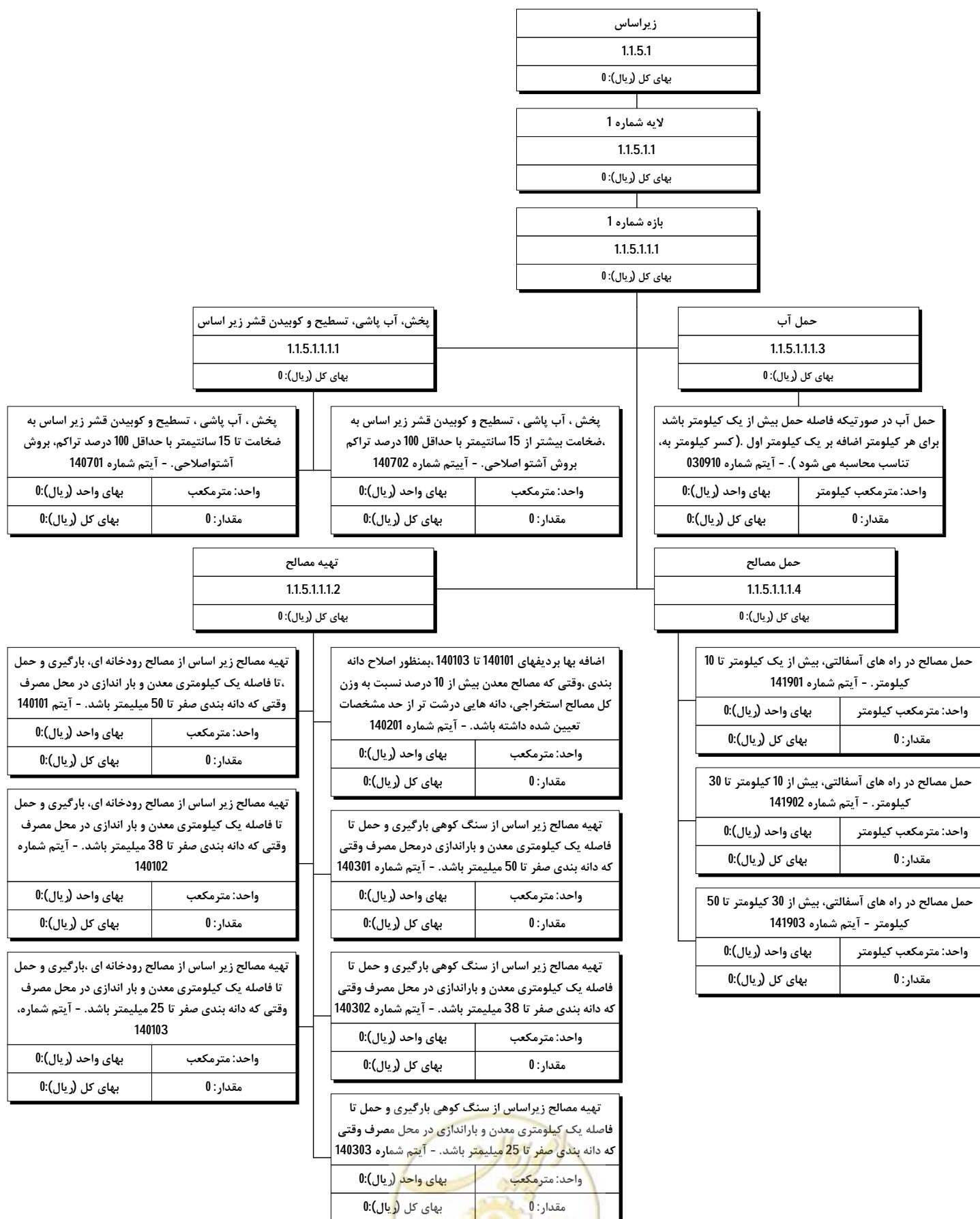
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - خاکبرداری ترانشه - کد 1.1.4



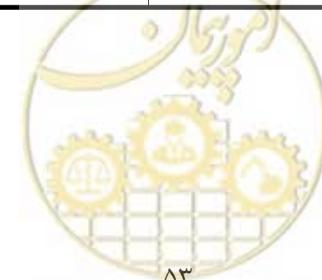
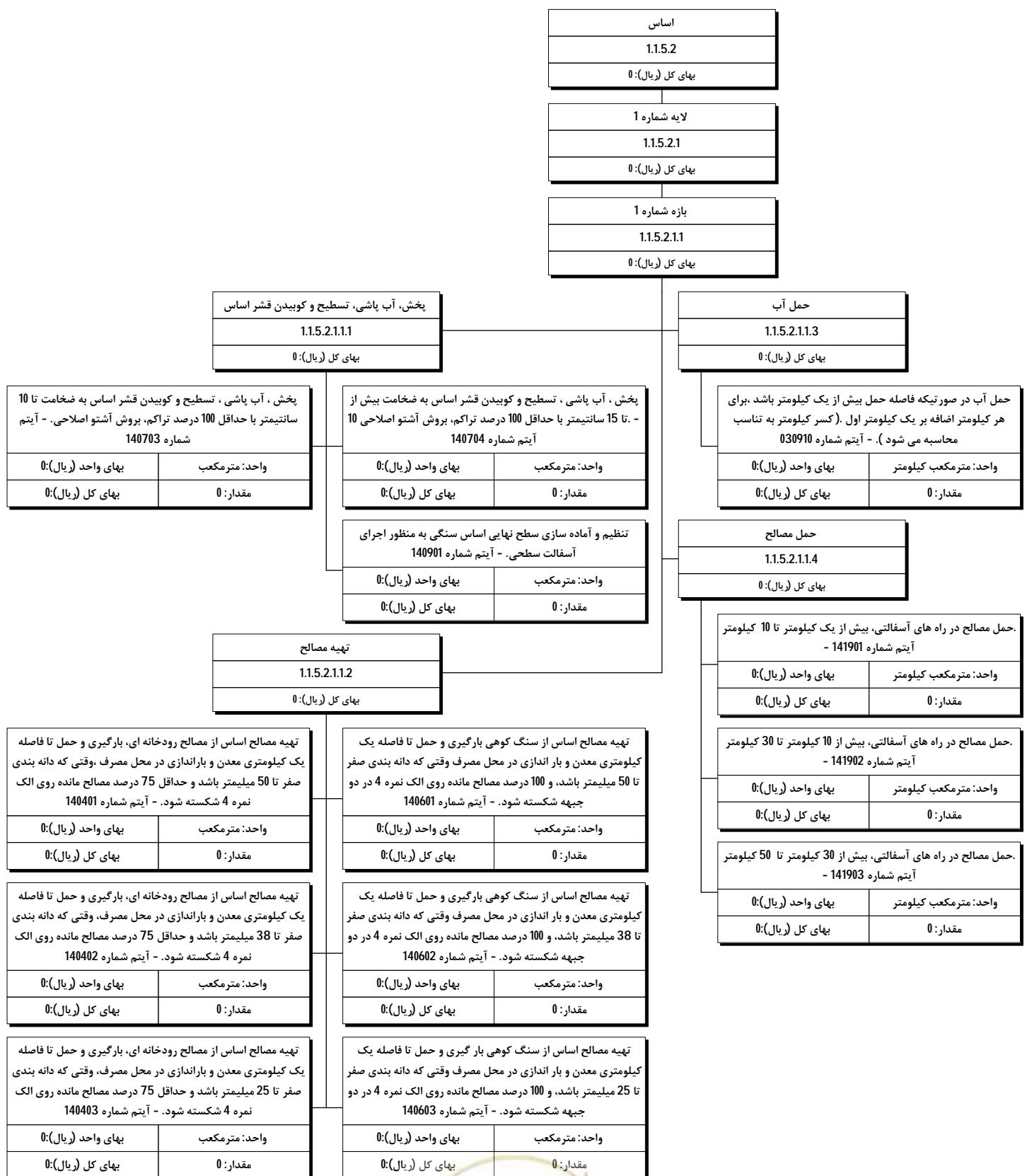
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - روسازی - کد 1.1.5



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - زیراساس - کد 1.1.5.1



۱.۱.۵.۲ ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - روسازی - اساس - کد ۲



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - اساس قیری - کد 1.1.5.3



اجراي اساس قيرى
1.1.5.3.1.1
بهاي کل (ریال): 0

حمل مصالح
1.1.5.3.1.1.2
بهاي کل (ریال): 0

تئييه و اجرای بتن آسفالتى با سنج شکسته از مصالح رودخانه اى، برای قشر اساس قيرى هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا 37/5 ميليمتر باشد، بازاي هر سانتيمتر ضخامت آسفالت آيتم شماره 150601 -	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

تئييه و اجرای بتن آسفالتى با سنج شکسته از مصالح رودخانه اى، برای قشر اساس قيرى هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا 25 ميليمتر باشد، بازاي هر سانتيمتر ضخامت آسفالت آيتم شماره 150602 -	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

تئييه، حمل و افزودن مواد افزودنی الاستوپلاستومر رشته اى ساخت داخل به قير مصرفی بنن آسفالتى (اساس قيرى، بیندر و توپکا) - آيتم شماره 150610 -	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها بر ديفهای 150501 و 150502 و 150601 تا 150608 هرگاه از مصالح سنگ کوچی بجای مصالح رودخانه اى استفاده شود. - آيتم شماره 140702 -	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها بر ديفهای 150501، 150502 و 150601 تا 150606 بابت اضافه هر 0/1 كيلوگرم قير مصرفی در هر متر مربع آسفالت، به ازاي هر سانتيمتر ضخامت (كسر 0.1 كيلوومتر به تناسب حساب میشود). - آيتم شماره 150801 -	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

كسر بها به رديفهای 150501، 150502 و 150601 تا 150606، بابت اضافه هر 0/1 كيلوگرم قير قير مصرفی در هر متر مربع آسفالت، به ازاي هر سانتيمتر ضخامت (كسر 0/1 كيلوگرم به تناسب محاسبه میشود) - آيتم شماره 150802 -	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قير فله نسبت به مازاد 30 كيلومتر تا فاصله 75 كيلومتر. - آيتم شماره 200201	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: تن كيلومتر
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قير فله نسبت به مازاد 75 كيلومتر تا فاصله 150 كيلومتر. - آيتم شماره 200202	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: تن كيلومتر
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قير فله نسبت به مازاد 150 كيلومتر تا فاصله 300 كيلومتر. - آيتم شماره 200203	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: تن كيلومتر
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قير فله نسبت به مازاد 300 كيلومتر تا فاصله 450 كيلومتر. - آيتم شماره 200204	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: تن كيلومتر
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قير فله نسبت به مازاد 450 كيلومتر تا فاصله 750 كيلومتر. - آيتم شماره 200205	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: تن كيلومتر
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

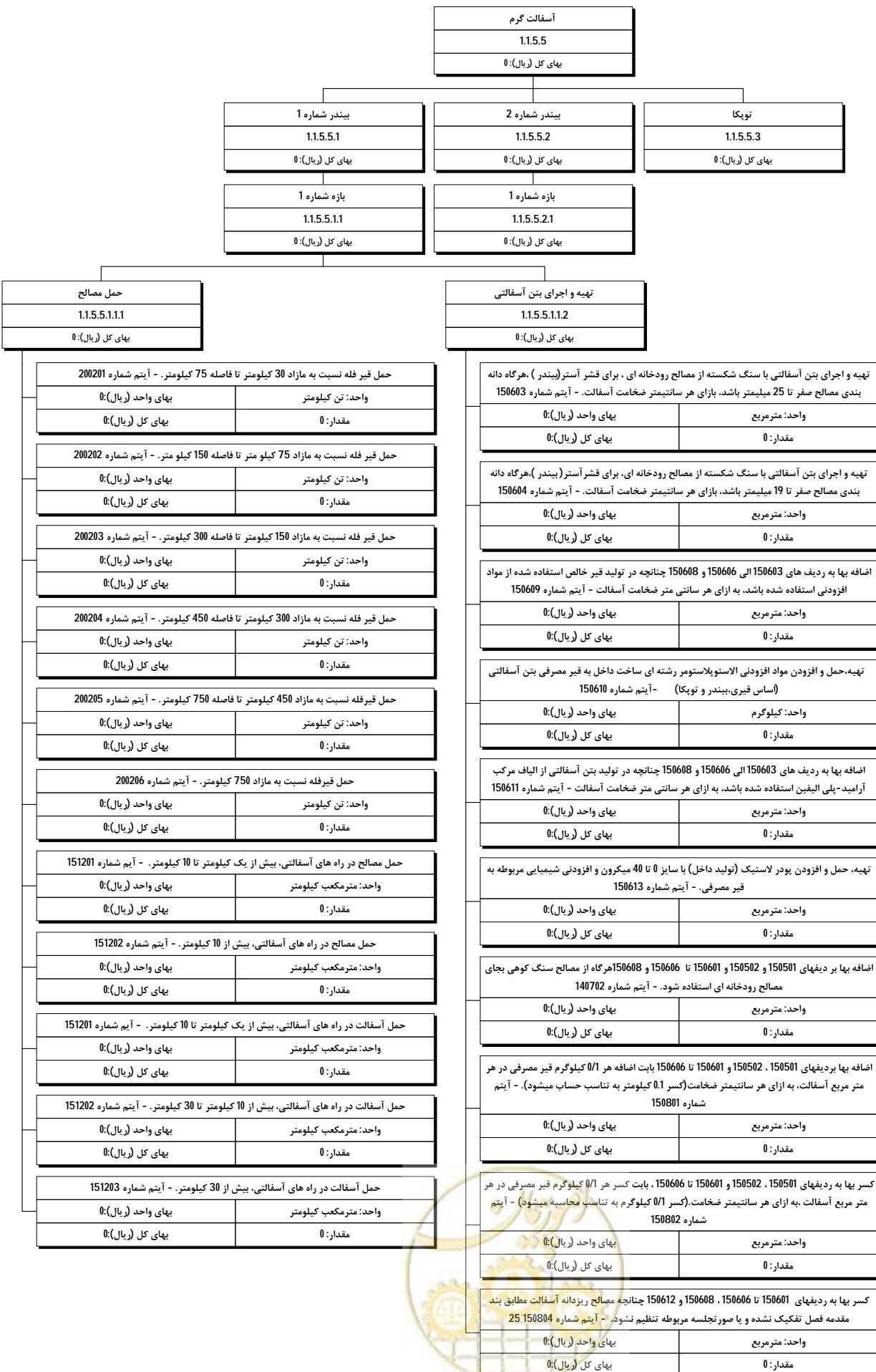
حمل مصالح در راه های آسفالتی، بيش از يك كيلومتر تا 10 كيلومتر. - آيتم شماره 151201	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب كيلومتر
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل مصالح در راه های آسفالتی، بيش از 10 كيلومتر. - آيتم شماره 151202	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب كيلومتر
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

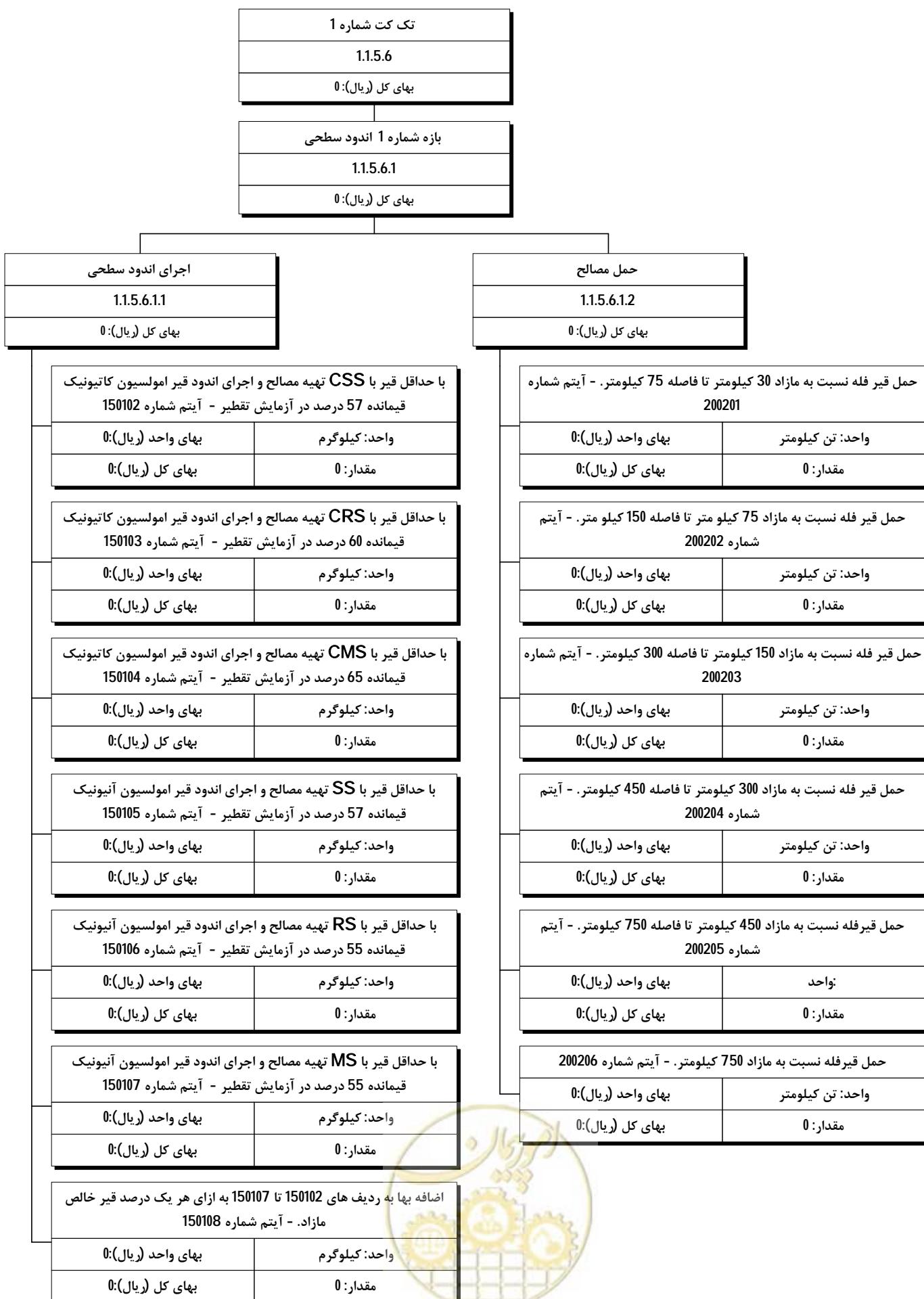
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - پریمکت - کد 1.1.5.4



ساختمان شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - روسازی - آسفالت گرم - کد ۱ - ۱.۱.۵.۵



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - روسازی - کد کت شماره 1 - گد



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - آسفالت حفاظتی - کد ۱.۱.۵.۷

آسفالت حفاظتی
1.1.5.8
بهای کل (ریال): 0

آسفالت سطحی	آسفالت متخلخل	اندودهای آب بندی (سیل کت ها)
1.1.5.8.1	1.1.5.8.2	1.1.5.8.3
بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
1 لایه شماره 1	اندو آب بندی سنجگدانه ای	اندو آب بندی بدون سنجگدانه (فوگ سیل)
1.1.5.8.1.1	1.1.5.8.3.1	1.1.5.8.3.3
بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
بازه شماره 1	اندو آب بندی ماسه ای	دو غاب قیری (اسلاری سیل)
1.1.5.8.1.1.1	1.1.5.8.3.2	1.1.5.8.3.4
بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0

اجرای آسفالت سطحی
1.1.5.8.1.1.1.1
بهای کل (ریال): 0

حمل مصالح
1.1.5.8.1.1.1.2
بهای کل (ریال): 0

تهیه مصالح و اجرای اندو آب قیر، برای انجام آسفالت سطحی با سنگ شکسته ازمصالح رودخانه ای . - آیتم شماره 150201	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: کیلوگرم
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 30 کیلومتر تا فاصله 75 کیلومتر . - آیتم شماره 200201	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهیه مصالح (به جز قیر) و اجرای آسفالت سطحی با سنگ شکسته ازمصالح رودخانه ای، در دولایه هرگاه دانه بندی مصالح از نوع 2 و 4 باشد . - آیتم شماره 150202	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: کیلوگرم
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 75 کیلو متر تا فاصله 150 کیلو متر . - آیتم شماره 200202	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهیه مصالح (به جز قیر) و اجرای آسفالت سطحی با سنگ شکسته ازمصالح رودخانه ای، در دولایه هرگاه دانه بندی مصالح از نوع 1 و 3 مشخصات باشد . - آیتم شماره 150401	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 150 کیلومتر تا فاصله 300 کیلومتر . - آیتم شماره 200203	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهیه مصالح سنگی و اجرای آسفالت سطحی با سنگ شکسته ازمصالح رودخانه ای، در یک لایه هرگاه دانه بندی مصالح از نوع 1 و 3 مشخصات باشد . - آیتم شماره 150402	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 300 کیلومتر تا فاصله 450 کیلومتر . - آیتم شماره 200204	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهیه مصالح سنگی و اجرای آسفالت سطحی با سنگ شکسته ازمصالح رودخانه ای، در یک لایه هرگاه دانه بندی مصالح از نوع 4 مشخصات باشد . - آیتم شماره 150403	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 450 کیلومتر تا فاصله 750 کیلومتر . - آیتم شماره 200205	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهیه مصالح سنگی و اجرای آسفالت سطحی با سنگ شکسته ازمصالح رودخانه ای، در یک لایه هرگاه دانه بندی مصالح از نوع 5 مشخصات باشد . - آیتم شماره 150404	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

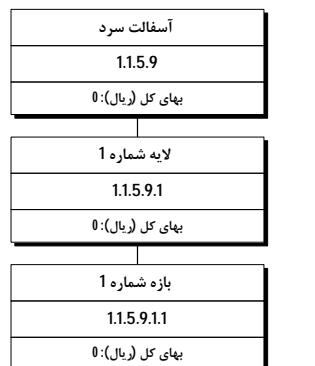
حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر . - آیتم شماره 151201	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها بر دیگهای 150404 تا 150405 هر گاه از مصالح سنگ کوهی بجای مصالح رودخانه استفاده شود . - آیتم شماره 150701	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر تا 30 کیلومتر . - آیتم شماره 151202	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از 30 کیلومتر . - آیتم شماره 151203	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آسفالت سرد - کد 1.1.5.9



اجراي آسفالت سرد
1.1.5.9.1.1
بهای کل (ریال): 0

حمل مصالح
1.1.5.9.1.1.2
بهای کل (ریال): 0

تثیه و اجرای آسفالت سرد مخلوط با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای، هرگاه مصالح بادانه بندی پیوسته صفر تا 19 میلیمتر باشد، به ازای هرسانتیمتر ضخامت آسفالت. - آیتم شماره 150501	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تثیه و اجرای آسفالت سرد مخلوط در محل (د میکس) یا سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای، هرگاه مصالح بادانه بندی پیوسته صفر تا 25 میلیمتر باشد، به ازای هرسانتیمتر ضخامت آسفالت. - آیتم شماره 150502	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها بر دیفهای 150501 و 150502 و 150601 و 150606 تا 150606 هرگاه از مصالح سنگ کوهی بجای مصالح رودخانه ای استفاده شود. - آیتم شماره 140702	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها بر دیفهای 150501 و 150502 و 150601 و 150606 تا 150606 بابت اضافه هر 0/1 کیلوگرم قیر مصرفی در هر متر مربع آسفالت، به ازای هر سانتیمتر ضخامت (کسر 0.1 کیلومتر به تناسب حساب میشود) - آیتم شماره 150801	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

کسر بها به ردهای 150501 و 150502 و 150601 و 150606 تا 150606 بابت کسر هر 0/1 کیلوگرم قیر مصرفی در هر متر مربع آسفالت به ازای هر سانتیمتر ضخامت (کسر 0/1 کیلوگرم به تناسب محاسبه میشود) - آیتم شماره 150802	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 30 کیلومتر تا فاصله 75 کیلومتر. - آیتم شماره 200201	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 75 کیلو متر تا فاصله 150 کیلو متر. - آیتم شماره 200202	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 150 کیلومتر تا فاصله 300 کیلومتر. - آیتم شماره 200203	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 300 کیلومتر تا فاصله 450 کیلومتر. - آیتم شماره 200204	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 450 کیلومتر تا فاصله 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200205	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

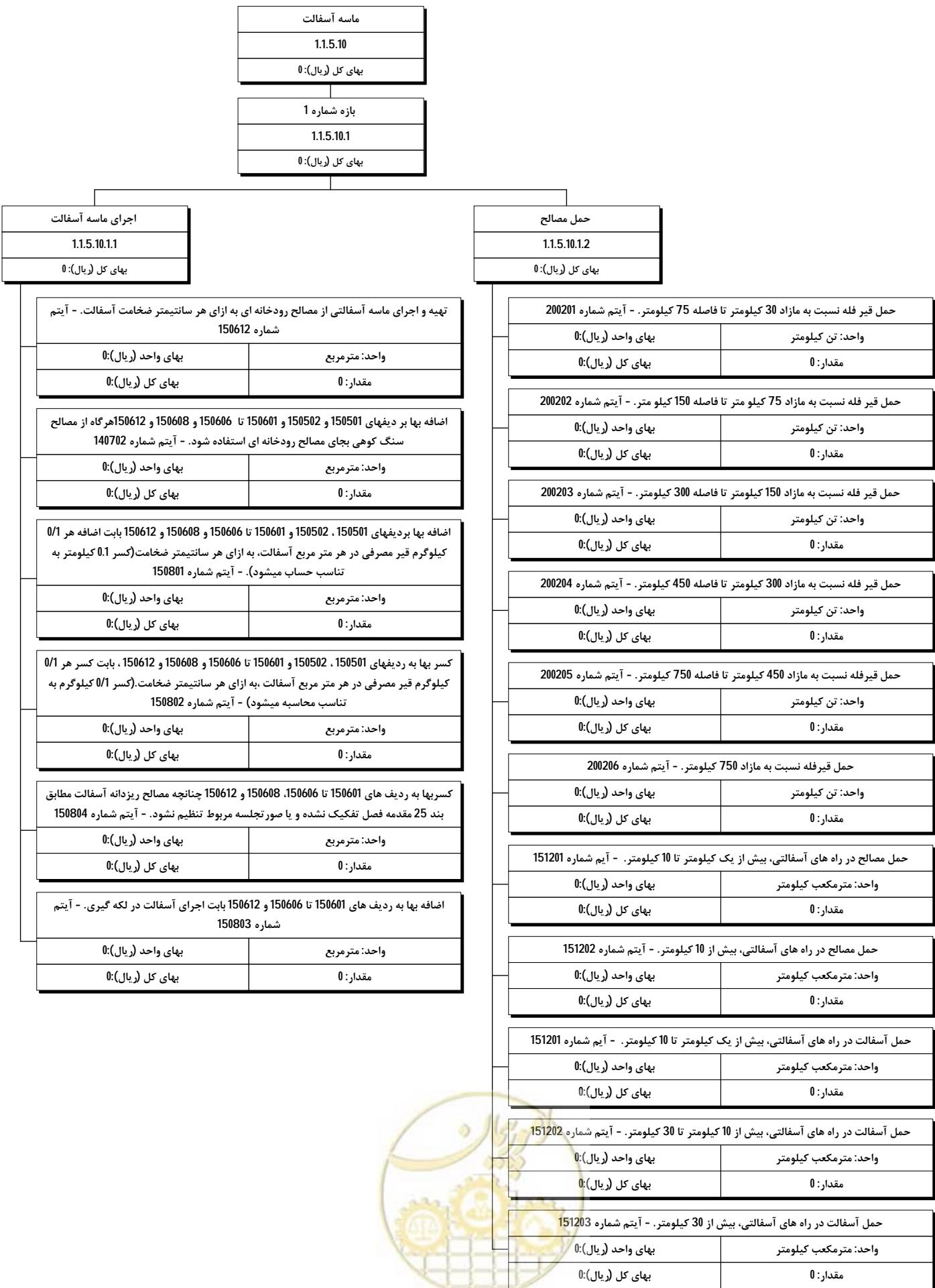
حمل قیر فله نسبت به مازاد 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200206	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 151201	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

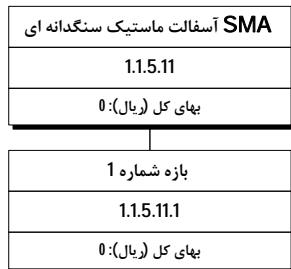
حمل آسفالت در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 151202	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل آسفالت در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر تا 30 کیلومتر. - آیتم شماره 151203	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

ساختمان شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - روسازی - ماسه آسفالتی - کد 10.1.5.1



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آسفالت ماستیک سنگدانه ای - کد 1.1.5.11



اجراي آسفالت ماستيک سنگدانه ای
SMA
1.1.5.11.1

بهاي کل (ریال): 0

آیتم شماره 150608 تهیه تمام مصالح و اجرای آسفالت ماستیک سنگدانه ای	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها به ردیف های 150603 الی 150606 و 150608 چنانچه در تولید بتن آسفالتی از الیاف مرکب آرامید-پلی الیفن استفاده شده باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت - آیتم شماره 150611	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها به ردیف های 150501 و 150502 و 150503 تا 150601 و 150608 چنانچه در تولید رودخانه ای استفاده شود. - آیتم شماره 140702	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها بر دیفهای 150501 ، 150502 ، 150503 و 150601 تا 150606 و 150608 بابت اضافه هر 0/1 کیلوگرم قیر مصرفی در هر متر مربع آسفالت، به ازای هر سانتیمتر ضخامت (کسر 0.1 کیلومتر به تناسب حساب میشود). - آیتم شماره 150801	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

کسر بها به ردیفهای 150501 ، 150502 و 150601 تا 150606 و 150608 ، بابت کسر هر 0/1 کیلوگرم قیر مصرفی در هر متر مربع آسفالت، به ازای هر سانتیمتر ضخامت(کسر 0/1 کیلوگرم به تناسب محاسبه میشود) - آیتم شماره 150802	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

کسر بها به ردیف های شماره 150601 تا 150608 و 150612 چنانچه مصالح ریزدانه آسفالت مطابق بند 25 مقدمه فصل تکنیک نشده و یا صورت جلسه مربوطه تنظیم نشود. - آیتم شماره 150804	
بهاي واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهاي کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 30 کیلومتر تا فاصله 75 کیلومتر. - آیتم شماره 200201
بهاي واحد (ریال): 0
بهاي کل (ریال): 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 75 کیلو متر تا فاصله 150 کیلو متر. - آیتم شماره 200202
بهاي واحد (ریال): 0
بهاي کل (ریال): 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 150 کیلومتر تا فاصله 300 کیلومتر. - آیتم شماره 200203
بهاي واحد (ریال): 0
بهاي کل (ریال): 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 300 کیلومتر تا فاصله 450 کیلومتر. - آیتم شماره 200204
بهاي واحد (ریال): 0
بهاي کل (ریال): 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 450 کیلومتر تا فاصله 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200205
بهاي واحد (ریال): 0
بهاي کل (ریال): 0

حمل قیرفله نسبت به مازاد 750 کیلومتر تا فاصله 150 کیلومتر. - آیتم شماره 200206
بهاي واحد (ریال): 0
بهاي کل (ریال): 0

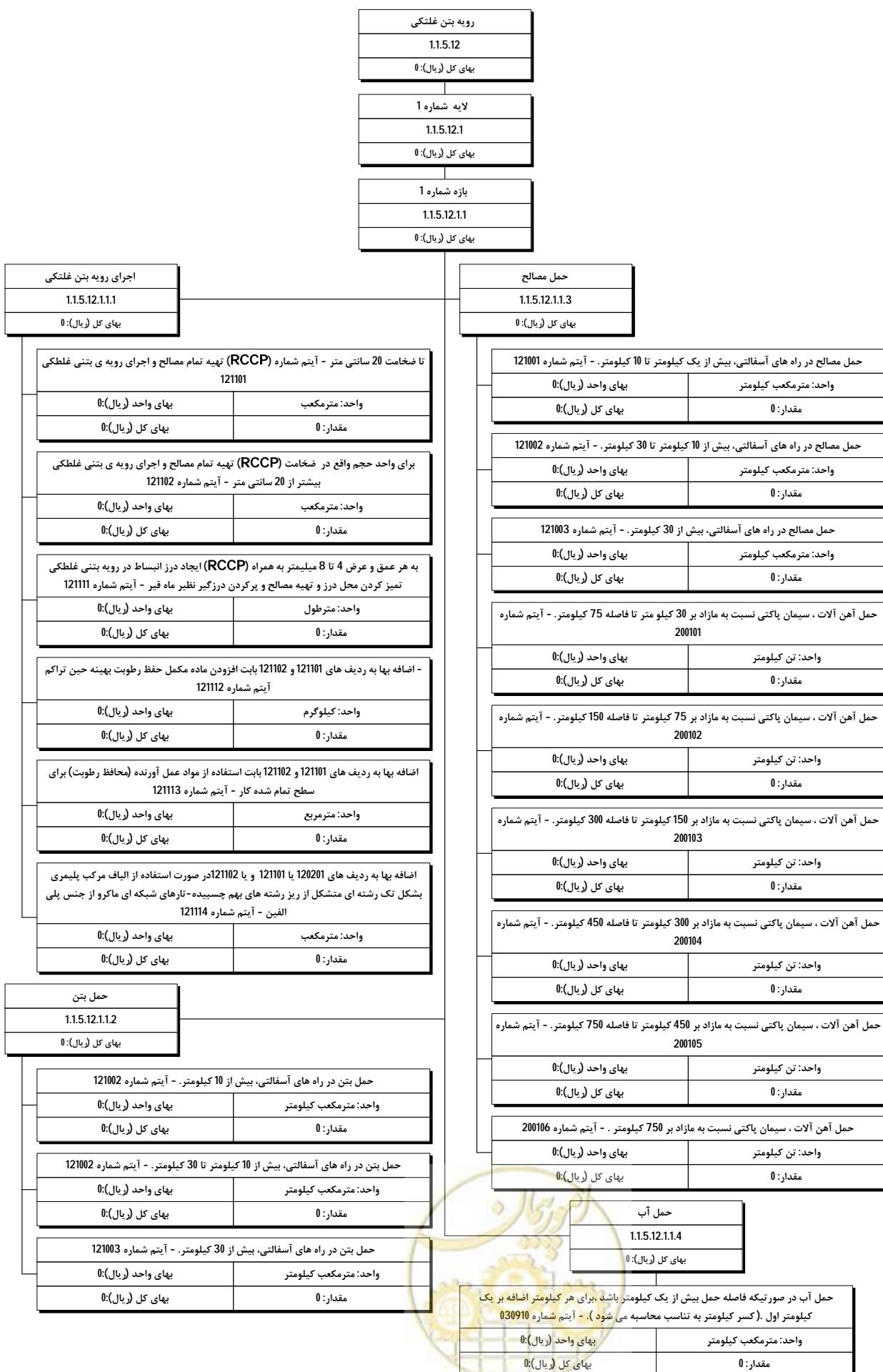
حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 151201
بهاي واحد (ریال): 0
بهاي کل (ریال): 0

حمل آسفالت در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 151201
بهاي واحد (ریال): 0
بهاي کل (ریال): 0

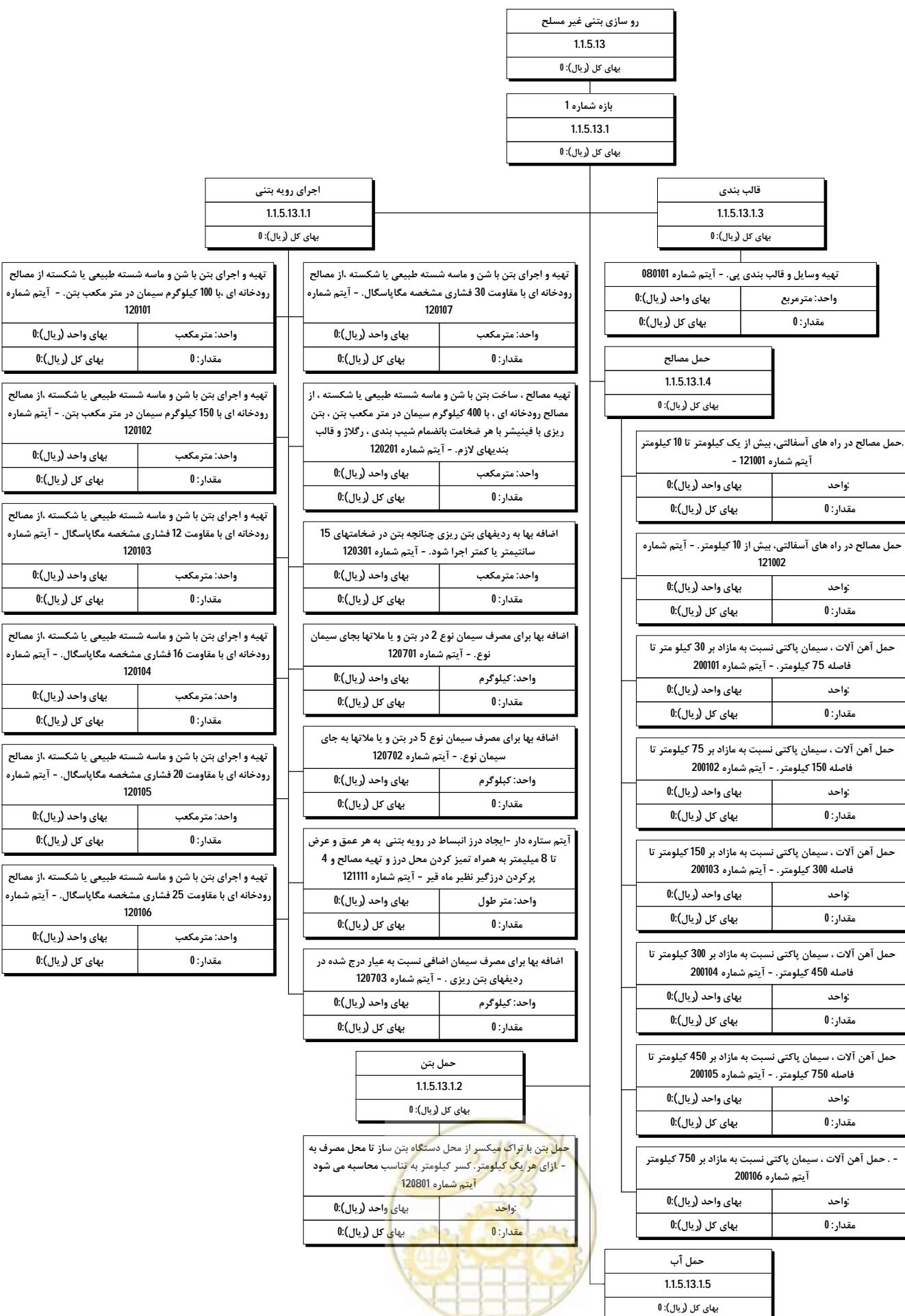
حمل آسفالت در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر تا 30 کیلومتر. - آیتم شماره 151202
بهاي واحد (ریال): 0
بهاي کل (ریال): 0

حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از 30 کیلومتر. - آیتم شماره 151203
بهاي واحد (ریال): 0
بهاي کل (ریال): 0

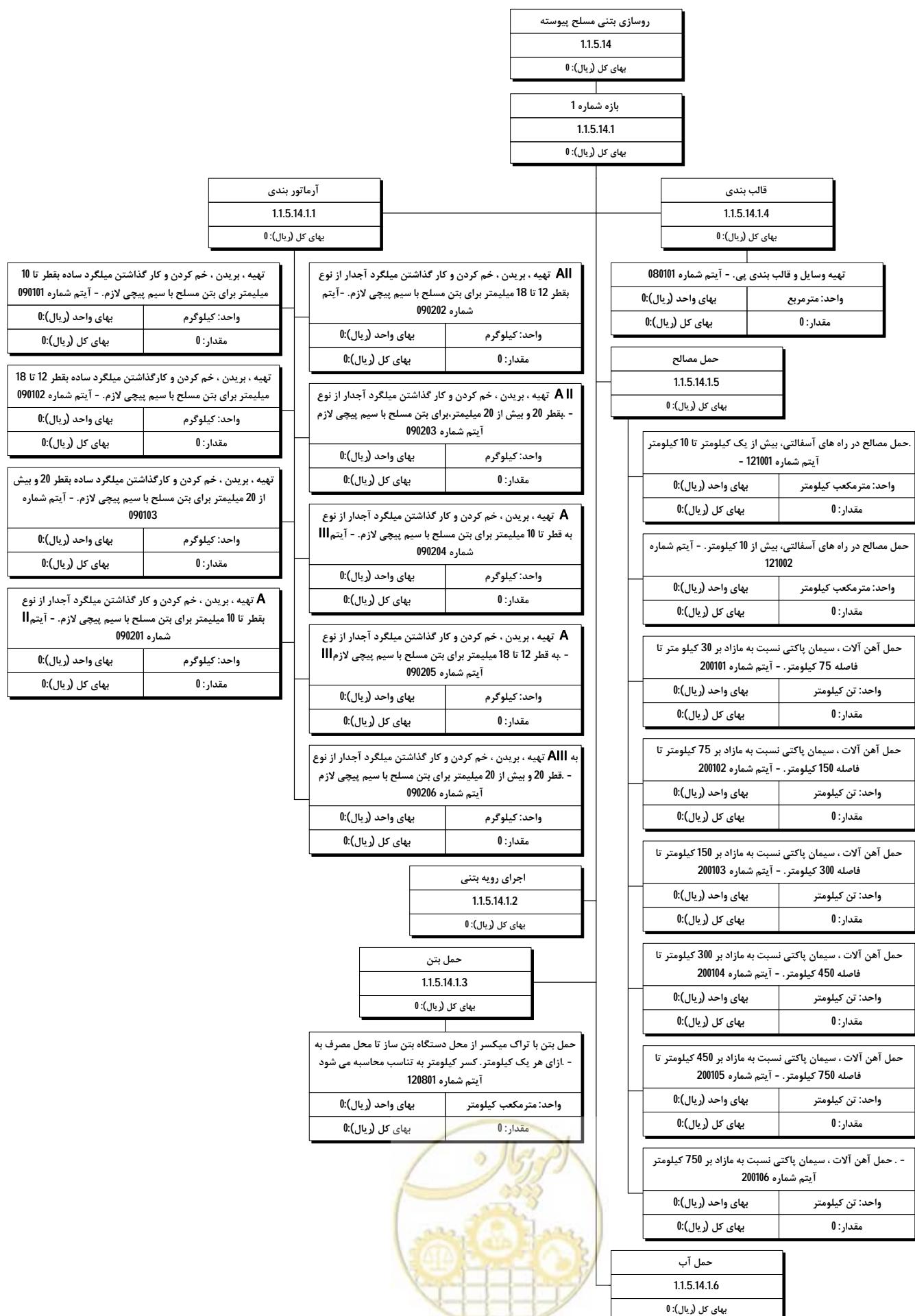
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - رویه بتن غلتکی - کد 1.1.5.12



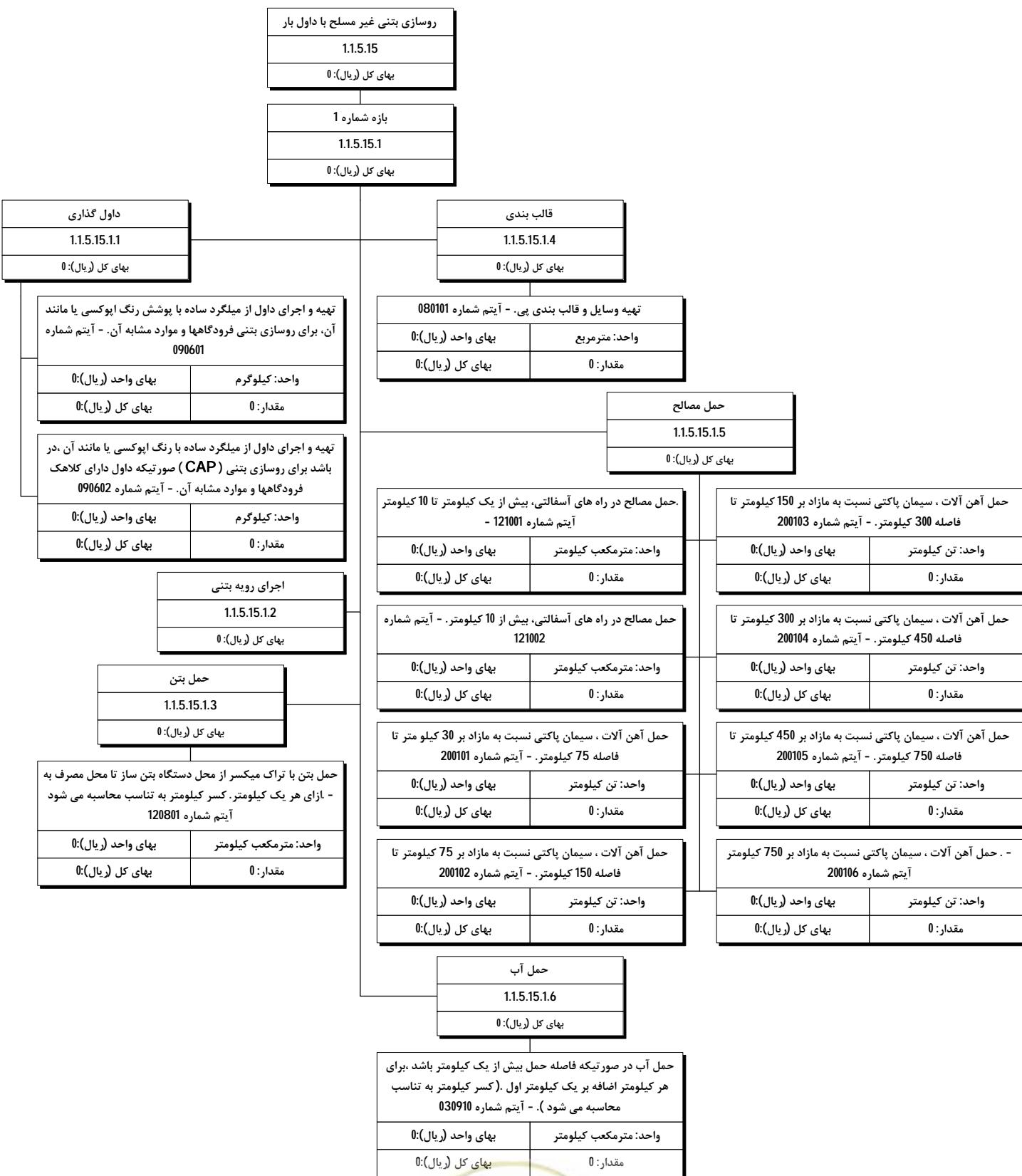
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - رویه بنن غیر مسلح - کد 1.1.5.13



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - روشی بتنی مسلح پیوسته - کد 1.1.5.14



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - روسازی - رویه بتنی غیر مسلح با داول بار - کد 1.1.5.15



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای آسفالت - لکه گیری آسفالتی - کد 1.1.5.16

لکه گیری آسفالت
1.1.5.16
بهای کل (ریال): 0

بازه شماره 1
1.1.5.16.1
بهای کل (ریال): 0

اجرای لکه گیری
1.1.5.16.1.1
بهای کل (ریال): 0

تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای، برای قشر اساس قیری
هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا 37/5 میلیمتر باشد، بازی از هر سانتیمتر ضخامت آسفالت
آیتم شماره 150601

واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0

تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای، برای قشر اساس قیری
هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا 25 میلیمتر باشد، بازی از هر سانتیمتر ضخامت آسفالت
آیتم شماره 150602

واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0

تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای، برای قشر آستر (بیندر)
هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا 25 میلیمتر باشد، بازی از هر سانتیمتر ضخامت آسفالت.
آیتم شماره 150603

واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0

تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای، برای قشر آستر (بیندر)
هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا 19 میلیمتر باشد، بازی از هر سانتیمتر ضخامت آسفالت.
آیتم شماره 150604

واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0

تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای برای قشر (توپکا)
هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا 19 میلیمتر باشد، بازی از هر سانتیمتر ضخامت آسفالت.
آیتم شماره 150605

واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0

تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه ای برای قشر (توپکا)
هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا 12/5 میلیمتر باشد، بازی از هر سانتیمتر ضخامت آسفالت.
آیتم شماره 150606

واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0

اضافه بها به ردیف های 150601 و 150606. بابت اجرای آسفالت در لکه گیری ها - آیتم
شماره 150803

واحد: مترمربع
بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0

حمل مصالح
1.1.5.16.2
بهای کل (ریال): 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 30 کیلومتر تا فاصله 75 کیلومتر. - آیتم شماره 200201
واحد: تن کیلومتر

بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 75 کیلو متر تا فاصله 150 کیلو متر. - آیتم شماره 200202
واحد: تن کیلومتر

بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 150 کیلومتر تا فاصله 300 کیلومتر. - آیتم شماره 200203
واحد: تن کیلومتر

بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0

حمل قیر فله نسبت به مازاد 300 کیلومتر تا فاصله 450 کیلومتر. - آیتم شماره 200204
واحد: تن کیلومتر

بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0

حمل قیرفله نسبت به مازاد 450 کیلومتر تا فاصله 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200205
واحد: تن کیلومتر

بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0

حمل قیرفله نسبت به مازاد 750 کیلومتر تا 150 کیلومتر. - آیتم شماره 200206
واحد: تن کیلومتر

بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0

حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 151201
واحد: مترمکعب کیلومتر

بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0

حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 151202
واحد: مترمکعب کیلومتر

بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0

حمل آسفالت در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 151203
واحد: مترمکعب کیلومتر

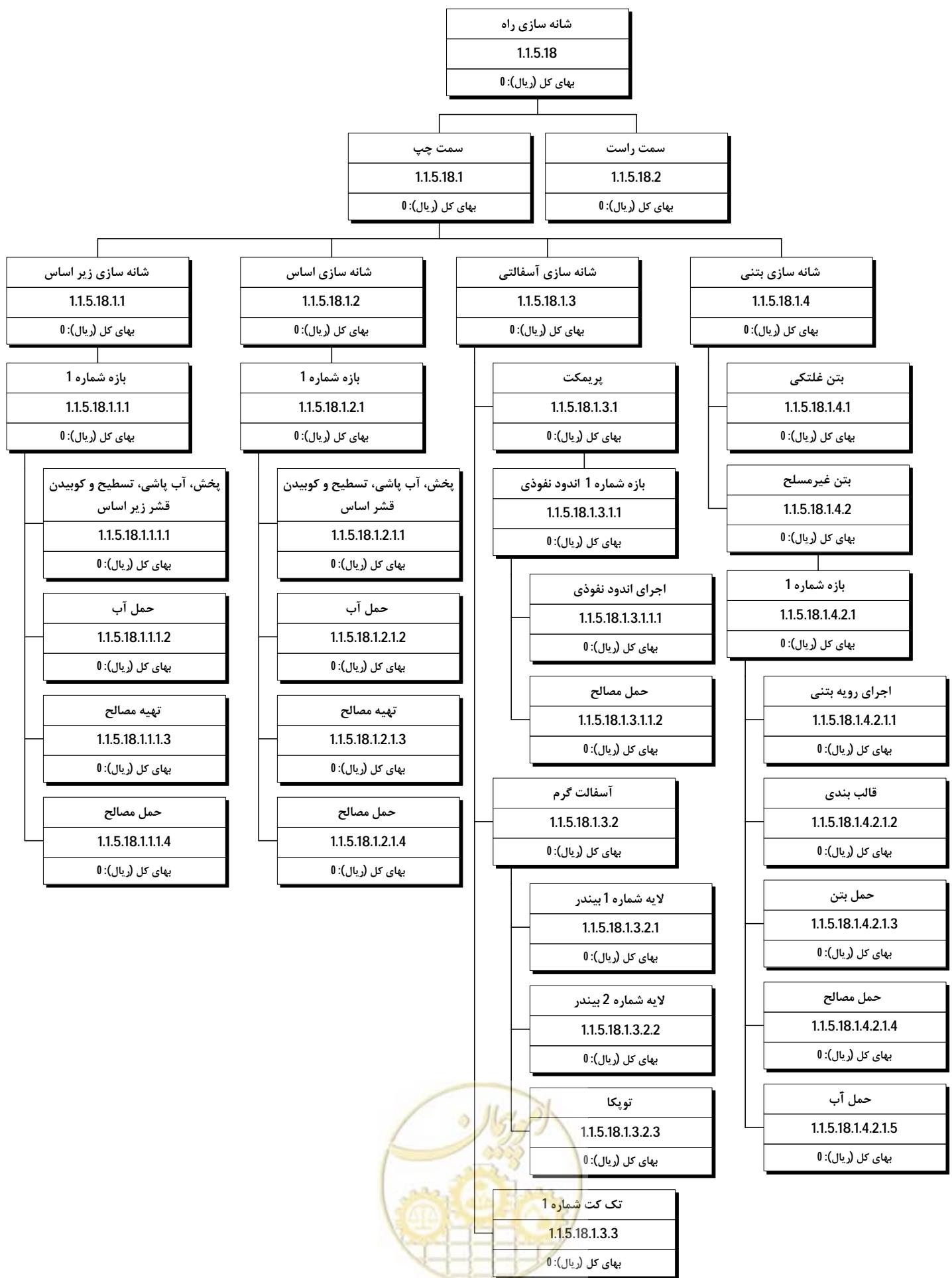
بهای واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - روسازی - بازیافت آسفالت - کد ۱.۱.۵.۱۷

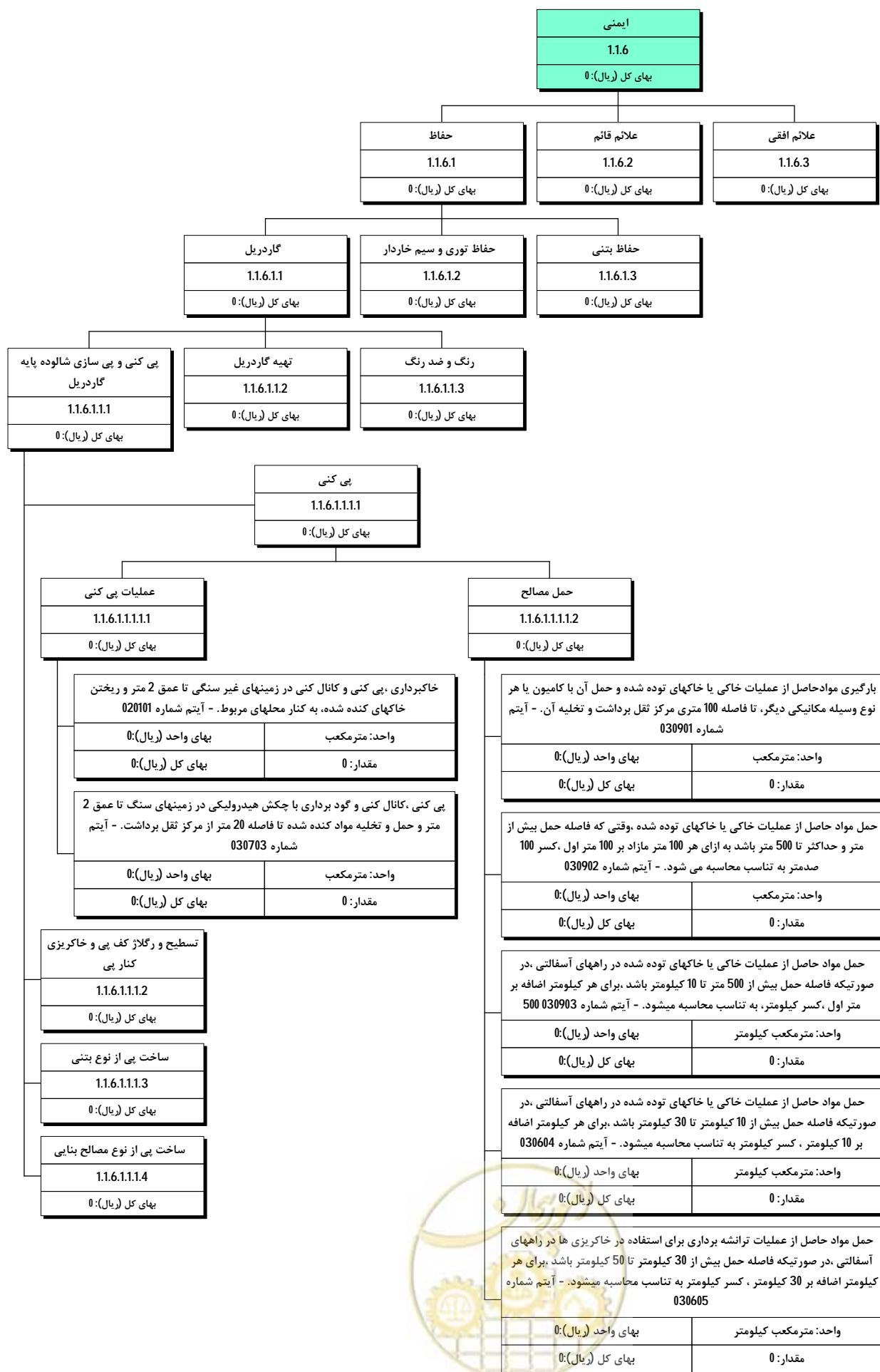
بازیافت آسفالت		بازیافت آسفالت	
1.1.5.17		1.1.5.17	
بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0	
بازیافت آسفالت تراشیده شده با دستگاه بازیافت سرد، شامل جمع آوری آسفالت کنده و خرد کردن کلوخه ها و مخلوط کردن آن با مواد اضافی مانند قیر امولوسیون، سیمان، آهک و سنتک دانه جدید به صورت شکسته بدون محاسبه مواد اضافی و نیز پخش با فینیشر و کوپیدن آن به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت. - آیتم شماره 151001	بازیافت آسفالت تراشیده شده	بازیافت آسفالت به ریف 151001 به ازای هر کیلو گرم لاتکس که به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود . - آیتم شماره 151006	بازیافت گرم در جای آسفالت با هوای گرم فشرده به ازای هر یک سانتی متر ضخامت - آیتم شماره 151101
واحد: مترمربع بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: مترمربع بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0
بازیافت آسفالت تراشیده شده با دستگاه بازیافت سرد، شامل تراش، خرد کردن کلوخه ها و مخلوط کردن آن با مواد اضافی مانند کفت قیر، سیمان آهک بدون محاسبه مواد اضافی و نیز پخش با فینیشر و کوپیدن آن به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت. - آیتم شماره 151002	بازیافت آسفالت	بازیافت آسفالت به ریف 151001 به ازای هر کیلو گرم سنتگ شکسته که به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود . - آیتم شماره 151007	حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 121001
واحد: مترمربع بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: مترمکعب کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0
بازیافت آسفالت به ریف های 151001 تا 151003 به ازای هر کیلو گرم سیمان که به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود . - آیتم شماره 151004	بازیافت آسفالت	بازیافت آسفالت به ریف 151001 به ازای هر کیلو گرم قیر امولوسیون که به مخلوط آمد و به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود . - آیتم شماره 151008	حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر تا 30 کیلومتر. - آیتم شماره 121002
واحد: مترمربع بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: مترمکعب کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0
بازیافت آسفالت به ریف های 151001 تا 151003 به ازای هر کیلو گرم آهک شکفتنه که به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود . - آیتم شماره 151005	بازیافت آسفالت	بازیافت آسفالت به ریف 151002 به ازای هر کیلو گرم قیر که به صورت کفت قیر در آمده و به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود . - آیتم شماره 151009	حمل قیر فله نسبت به مازاد 30 کیلومتر تا فاصله 75 کیلومتر. - آیتم شماره 200201
واحد: مترمربع بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0
بازیافت سرد درجا	1.1.5.17.2	بازیافت سرد درجا	بازیافت سرد درجا
بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
بازیافت آسفالت بازیافت سرد و آشتنش آن با 9/0 کیلو گرم قیر که به صورت کفت آمد . برای هر متر مربع به ضخامت یک سانتیمتر بدون محاسبه مواد اضافی دیگر و پخش و کوپیدن . - آیتم شماره 151003	بازیافت آسفالت	بازیافت آسفالت به ریف 151003 به ازای هر 0/0 کیلوگرم آهک شکفتنه که به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود . - آیتم شماره 151005	حمل قیر فله نسبت به مازاد 150 کیلومتر تا فاصله 300 کیلومتر. - آیتم شماره 200203
واحد: مترمربع بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0
بازیافت آسفالت به ریف های 151001 تا 151003 به ازای هر کیلو گرم سیمان که به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود . - آیتم شماره 151004	بازیافت آسفالت	بازیافت آسفالت به ریف 151003 به ازای هر 0/9 کیلوگرم قیر که به صورت کفت قیر در آمده و علاوه بر 0/9 کیلوگرم در متر مربع به ضخامت یک سانتیمتر مصالح زیر سازی مصرف شود . - آیتم شماره 151010	حمل قیر فله نسبت به مازاد 300 کیلومتر تا فاصله 450 کیلومتر. - آیتم شماره 200204
واحد: مترمربع بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0
کسر بیها به ریف 151003 به ازای هر 0/1 کیلوگرم قیر که به صورت کفت قیر در آمده و کمتر از 0/9 کیلوگرم در متر مربع به ضخامت یک سانتیمتر در مصالح زیر سازی مصرف شود . - آیتم شماره 151011	بازیافت آسفالت	کسر بیها به ریف 151003 به ازای هر 0/1 کیلوگرم قیر که به صورت کفت قیر در آمده و کمتر از 0/9 کیلوگرم در متر مربع به ضخامت یک سانتیمتر در مصالح زیر سازی مصرف شود . - آیتم شماره 151011	حمل قیر فله نسبت به مازاد 450 کیلومتر تا فاصله 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200205
واحد: مترمربع بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0
حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 151201	بازیافت آسفالت	حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر . - آیتم شماره 151202	حمل مصالح در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر . - آیتم شماره 141903
واحد: مترمکعب کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	بهای کل (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: مترمکعب کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0
حمل آهک بیش از 30 کیلومتر . - آیتم شماره 151202	بازیافت آسفالت	حمل آهک بیش از 30 کیلومتر . - آیتم شماره 151202	حمل آهک بیش از 30 کیلومتر . - آیتم شماره 141903
واحد: مترمکعب کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	بهای کل (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	واحد: مترمکعب کیلومتر بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0



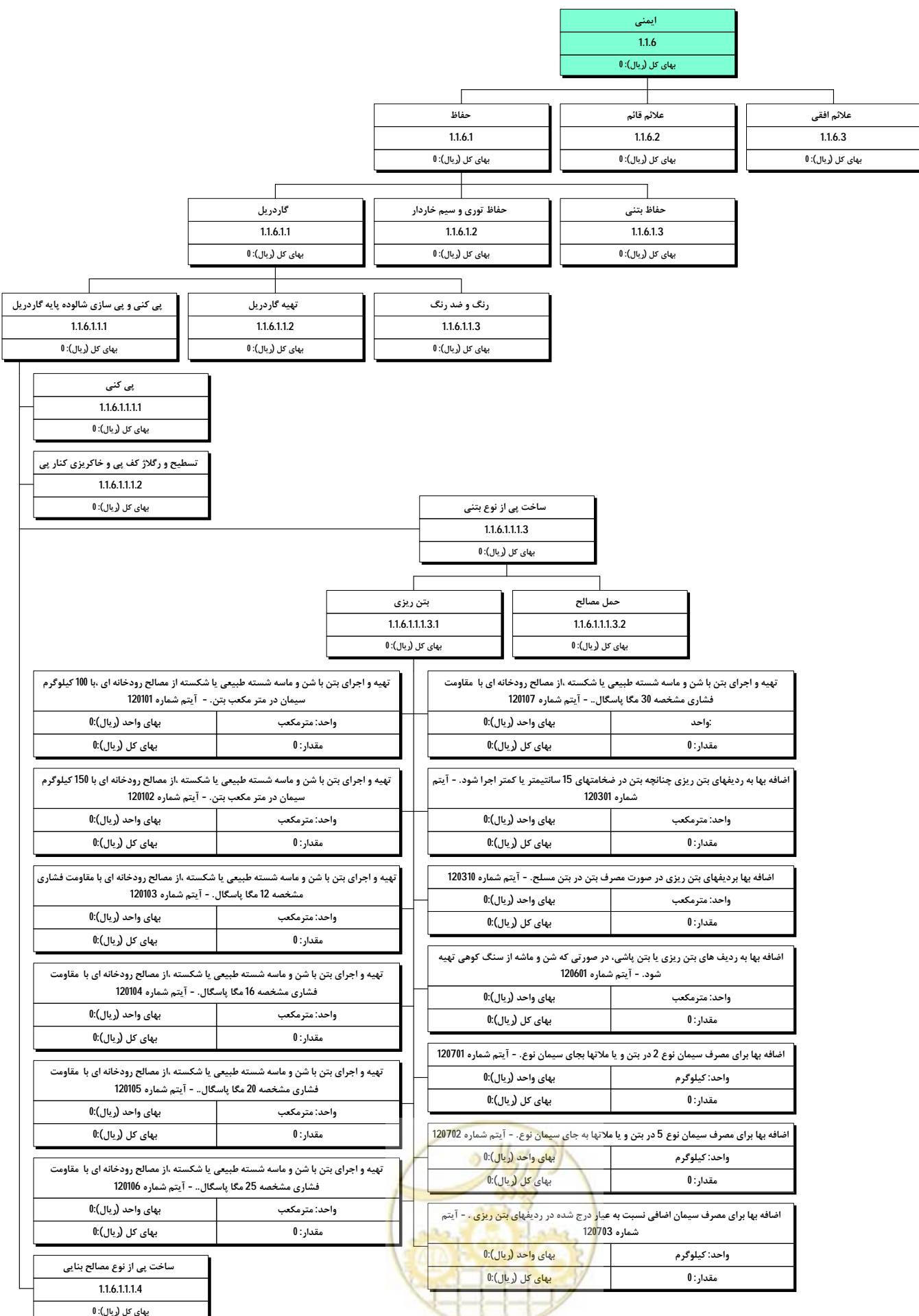
۱.۱.۵.۱۸ ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - روسازی - شانه سازی راه - کد



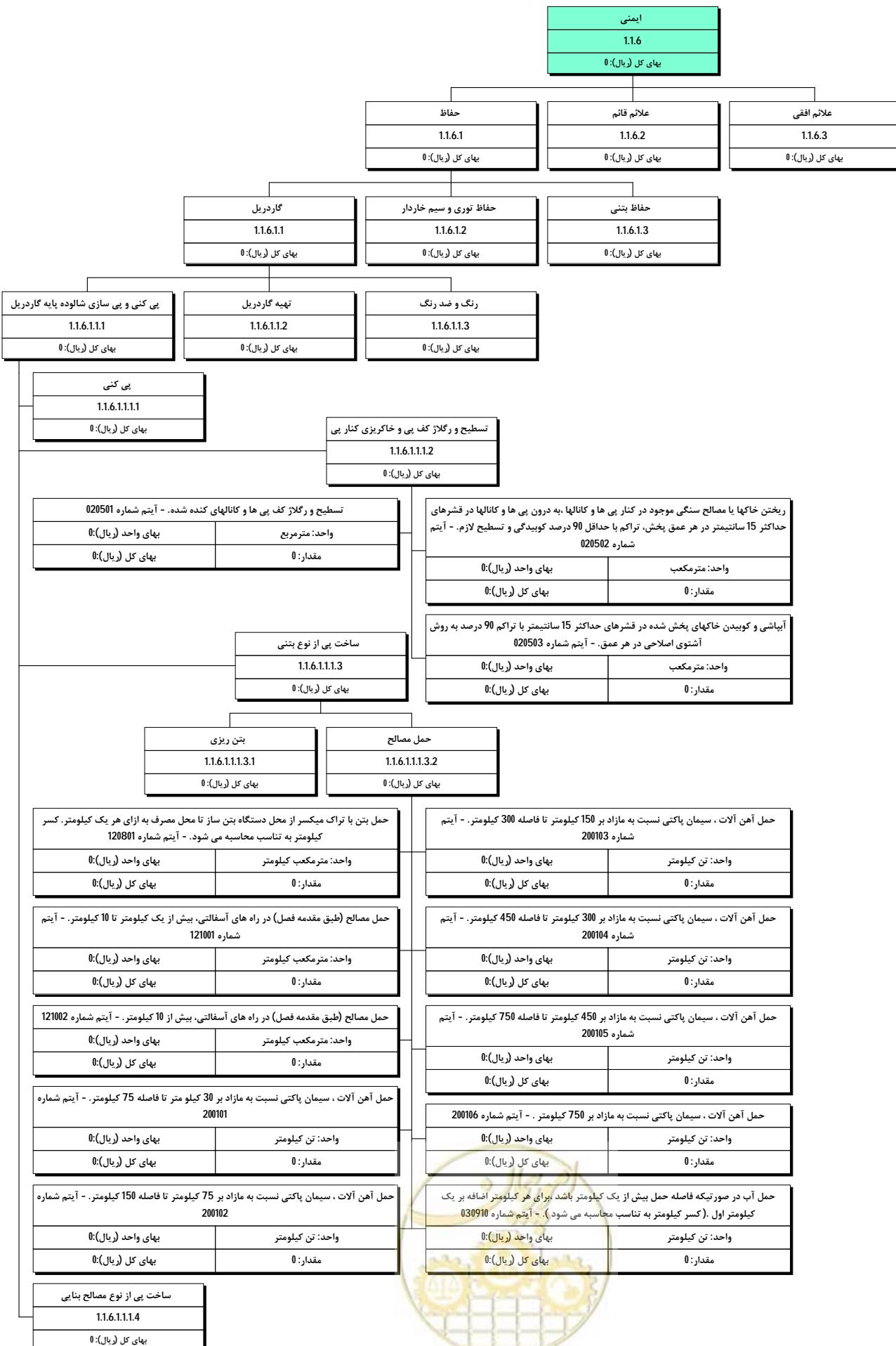
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - اینمنی - حفاظ - کد ۱ - ۱.۱.۶.۱



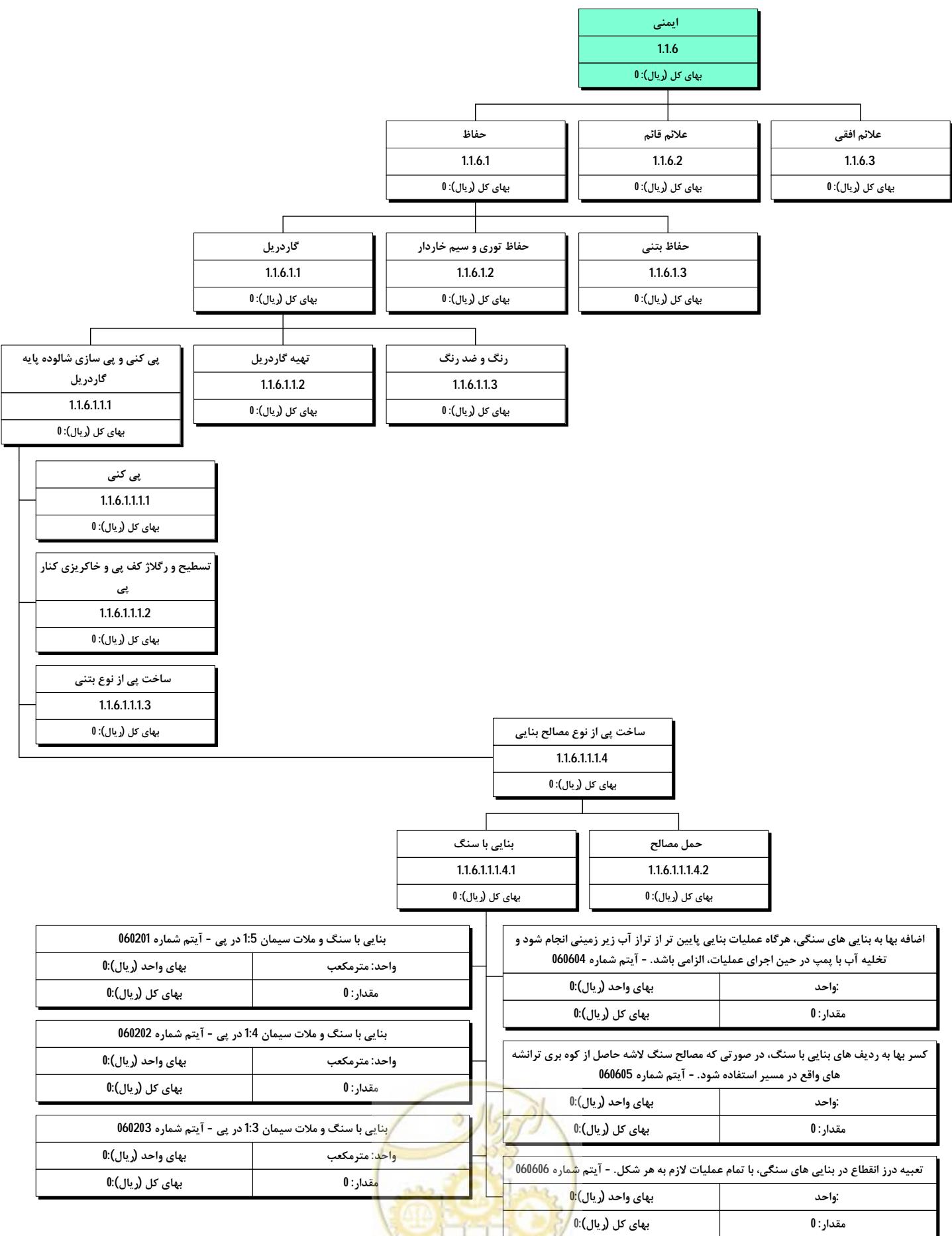
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - اینمنی - حفاظت - کد 2 - 1.1.6.1



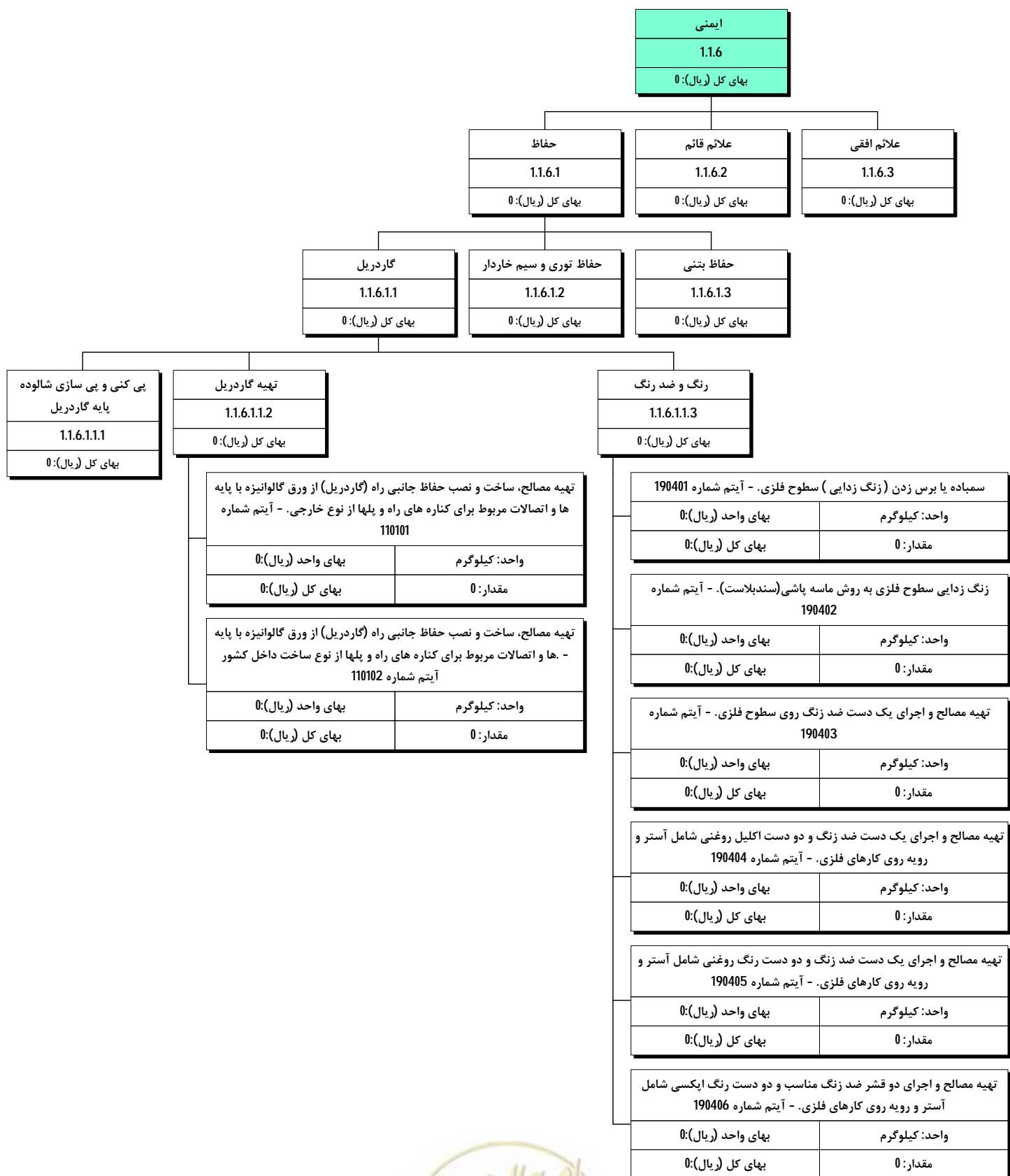
3 - 1.1.6.1 ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - اینمنی - حفاظ - کد 1



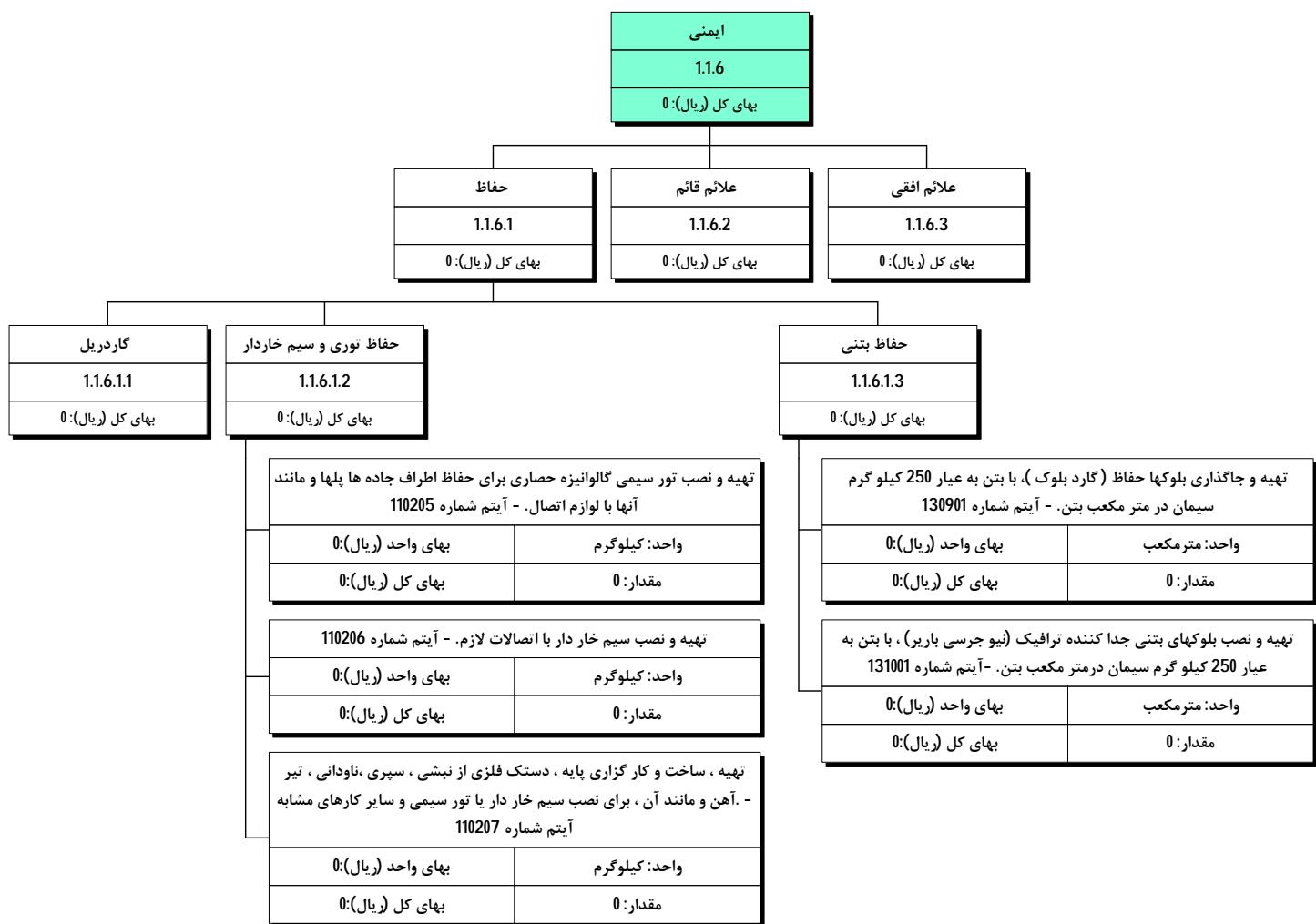
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - اینمنی - حفاظ - کد ۱.۱.۶.۱ - ۴



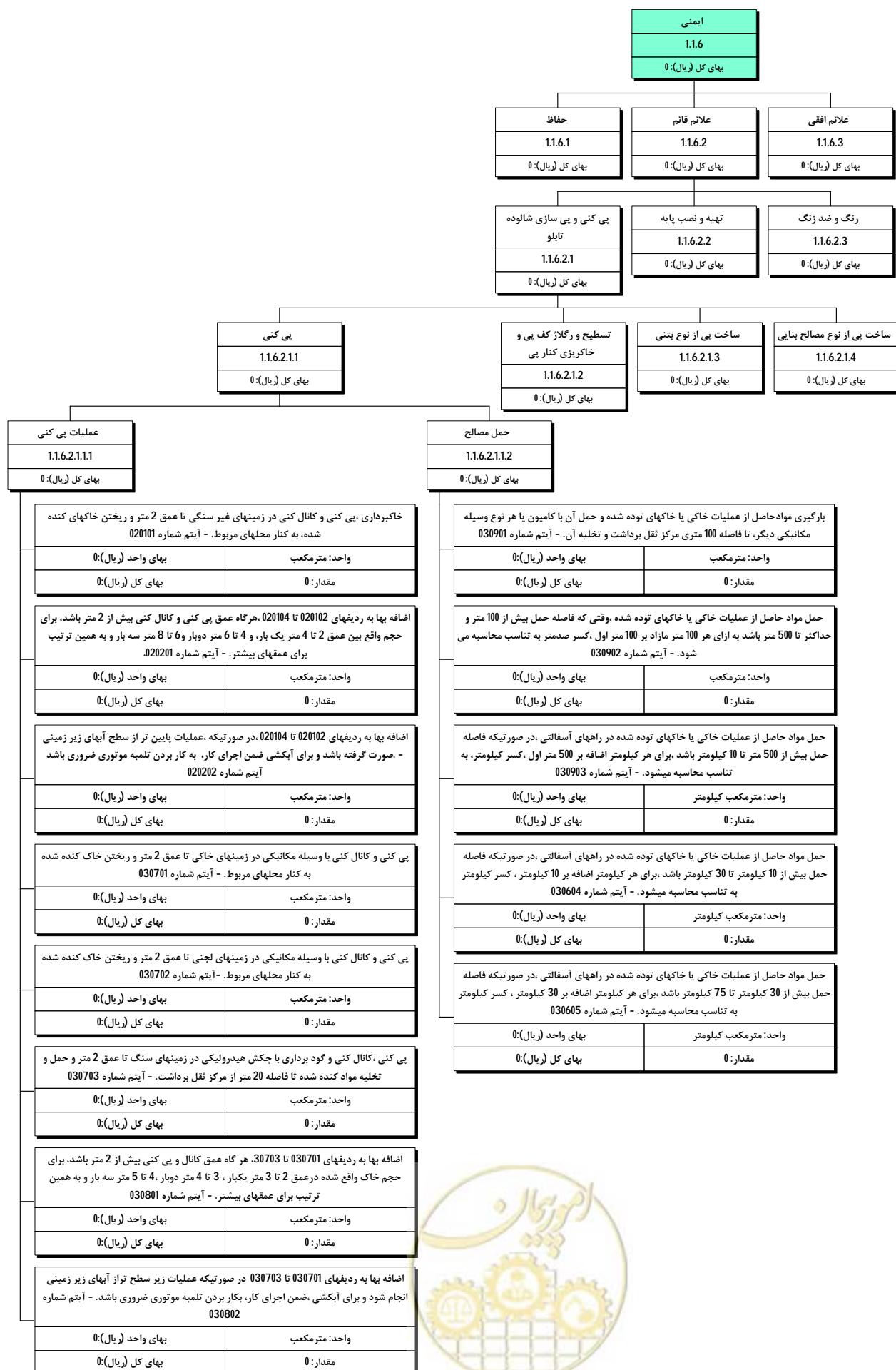
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - اینمی - حفاظ - کد ۱.۱.۶.۱ - ۵



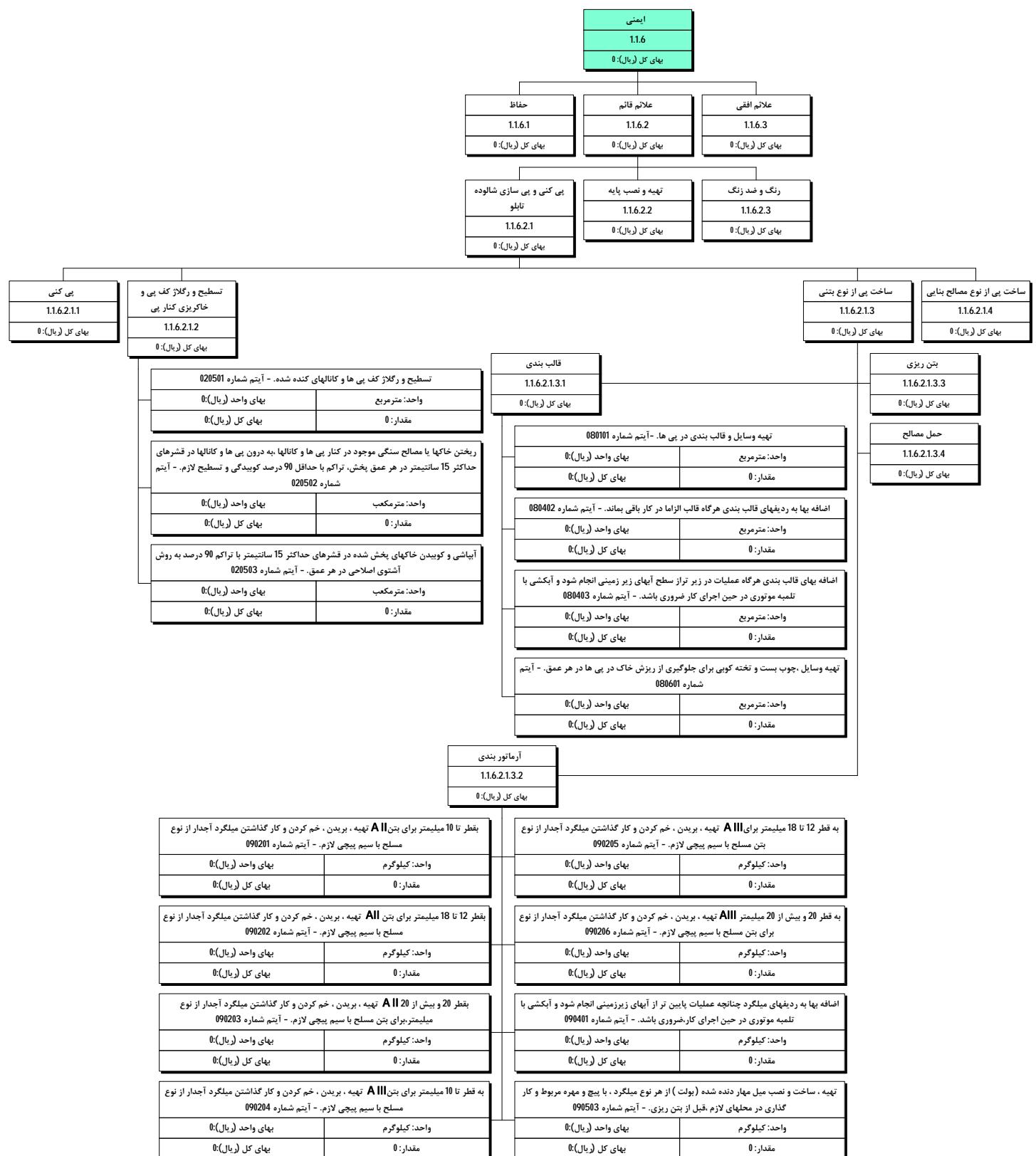
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - اینمی - حفاظ - کد 1.1.6.1 - 6



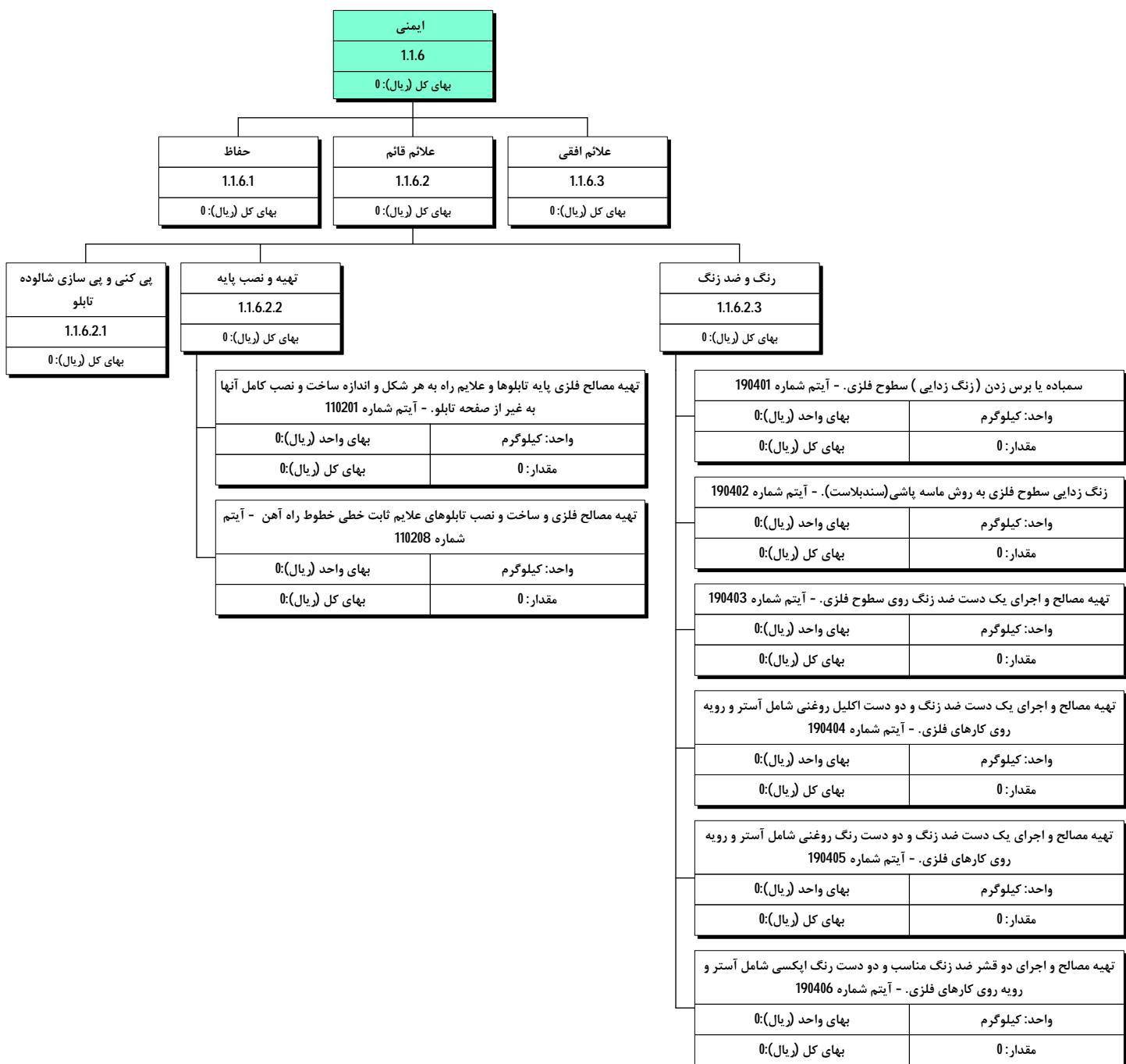
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - اینمنی - حفاظ - کد 1.1.6.2



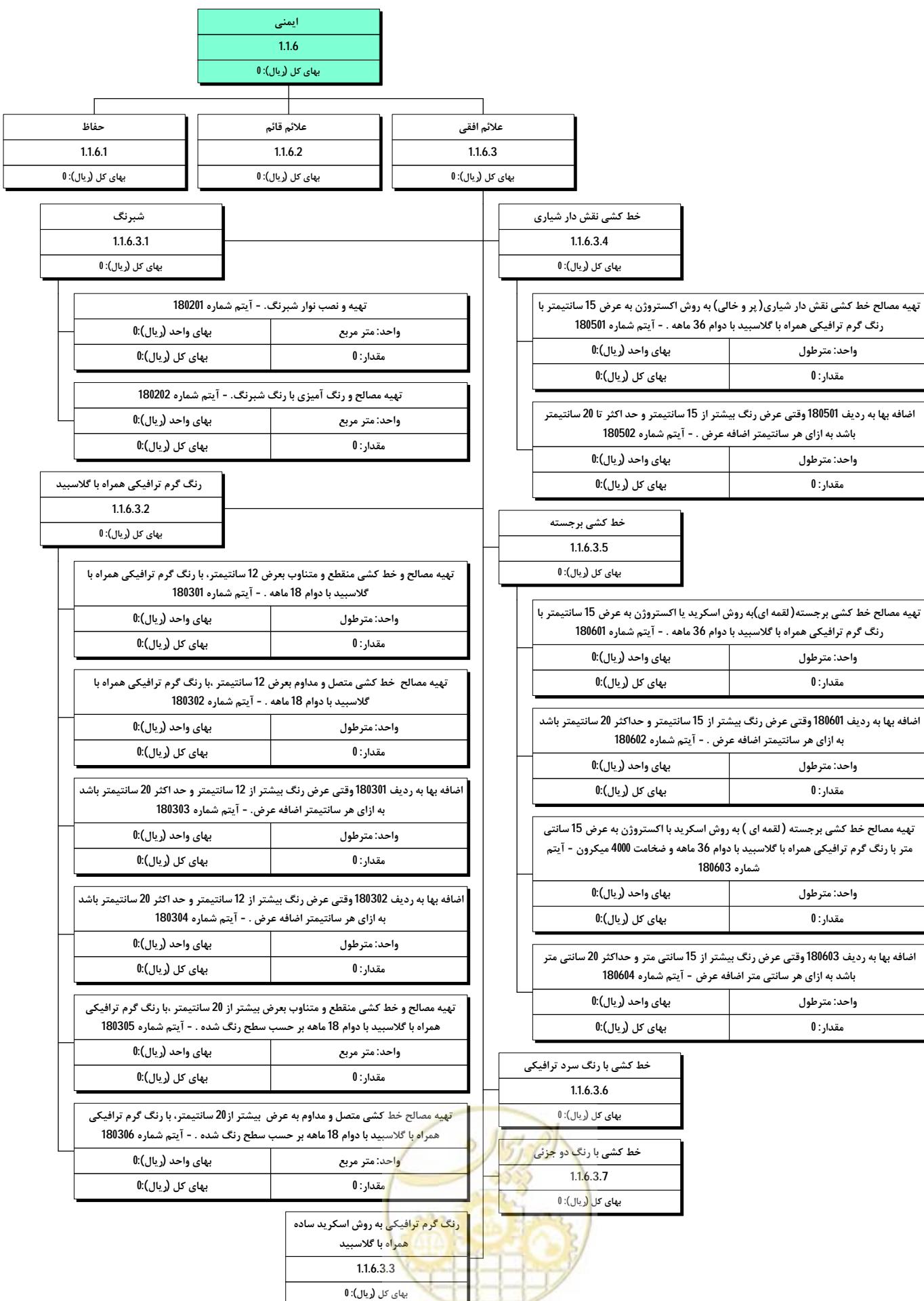
۲ - ۱.۱.۶.۲ - ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ایمنی - حفاظ - کد ۲



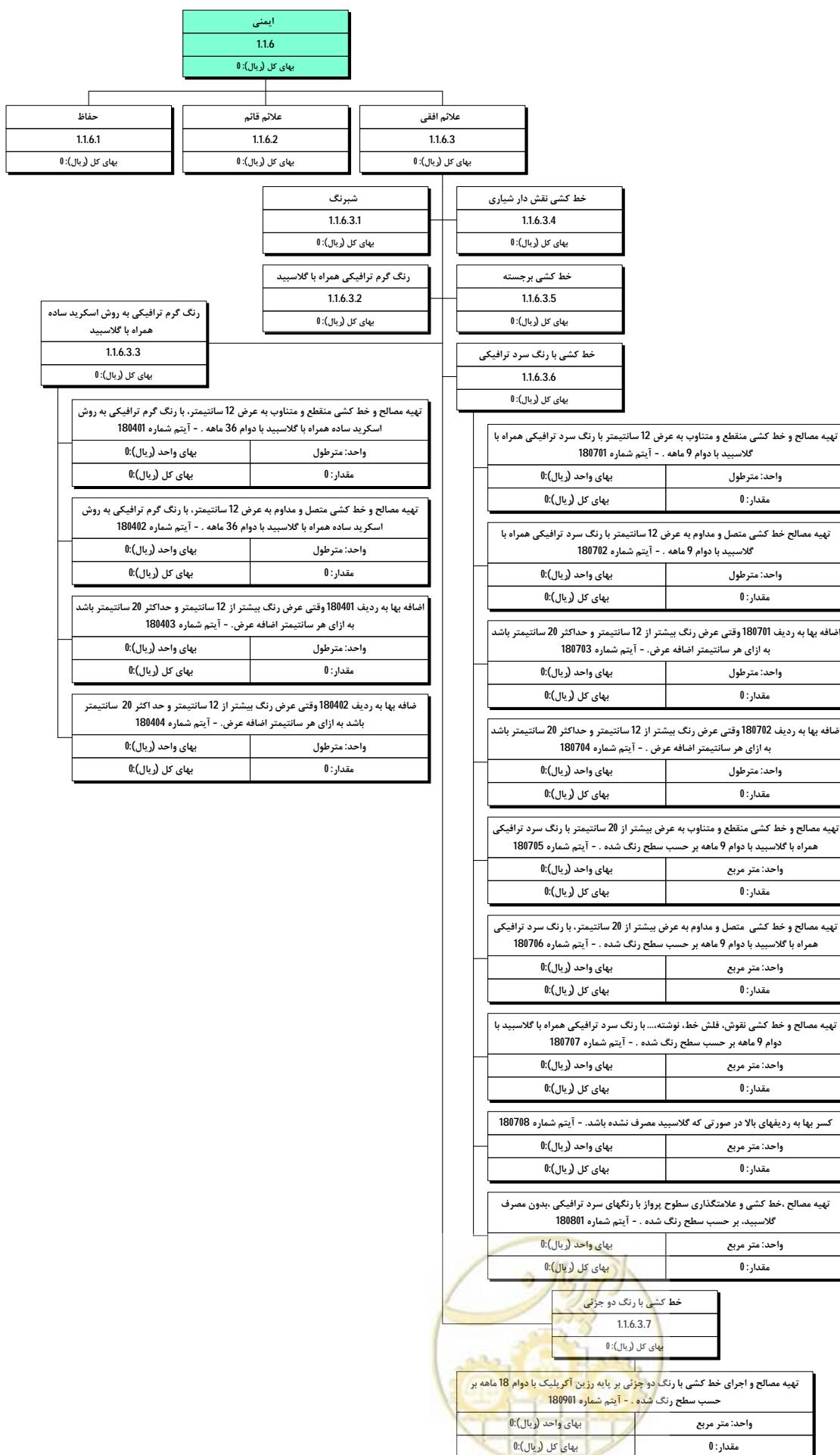
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - اینمی - حفاظ - کد 3 - 1.1.6.2



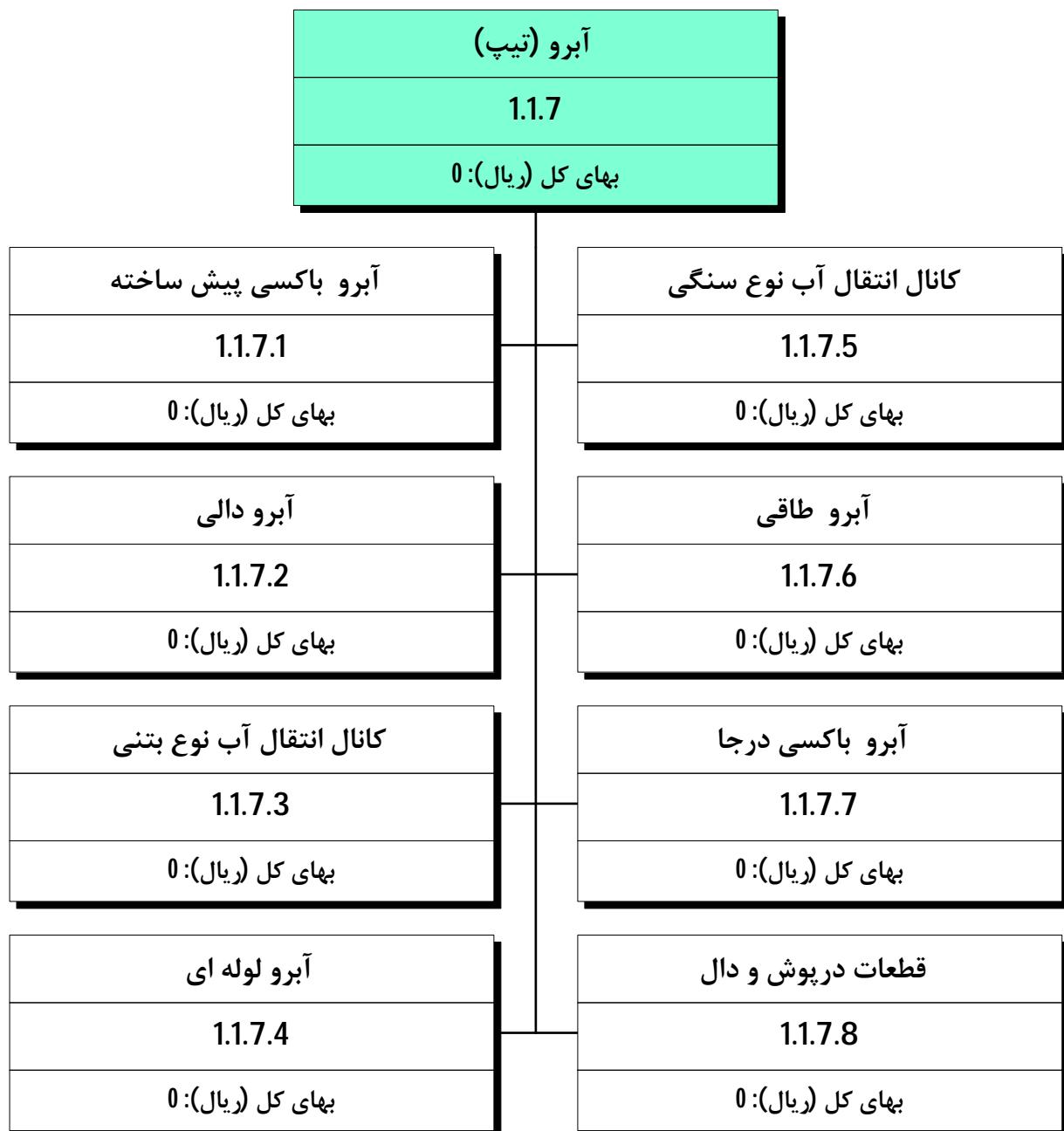
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ایمنی - حفاظ - کد 1 - 1.1.6.3



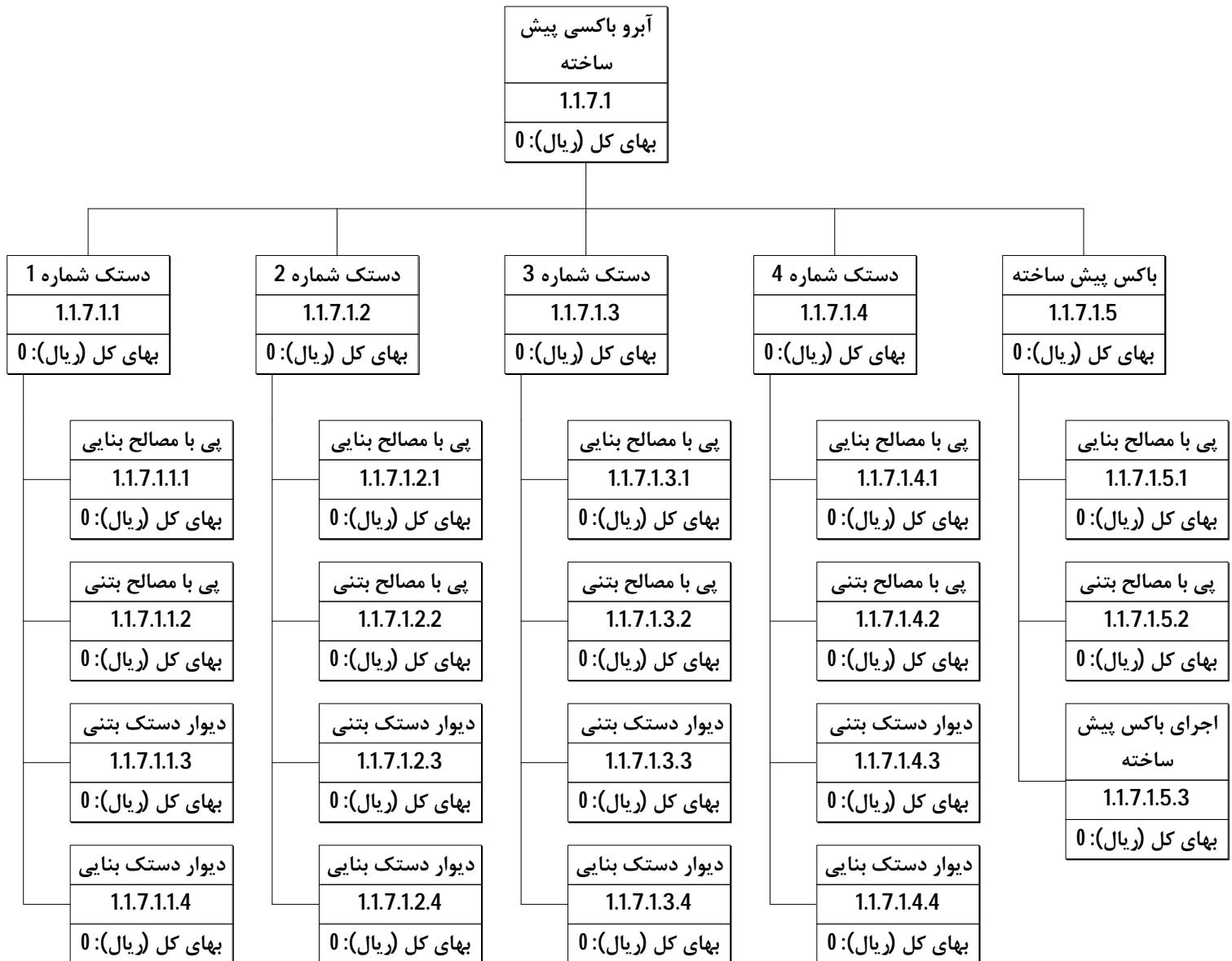
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - اینمی - حفاظ - کد 1.1.6.3



۱.۱.۷ ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - کد

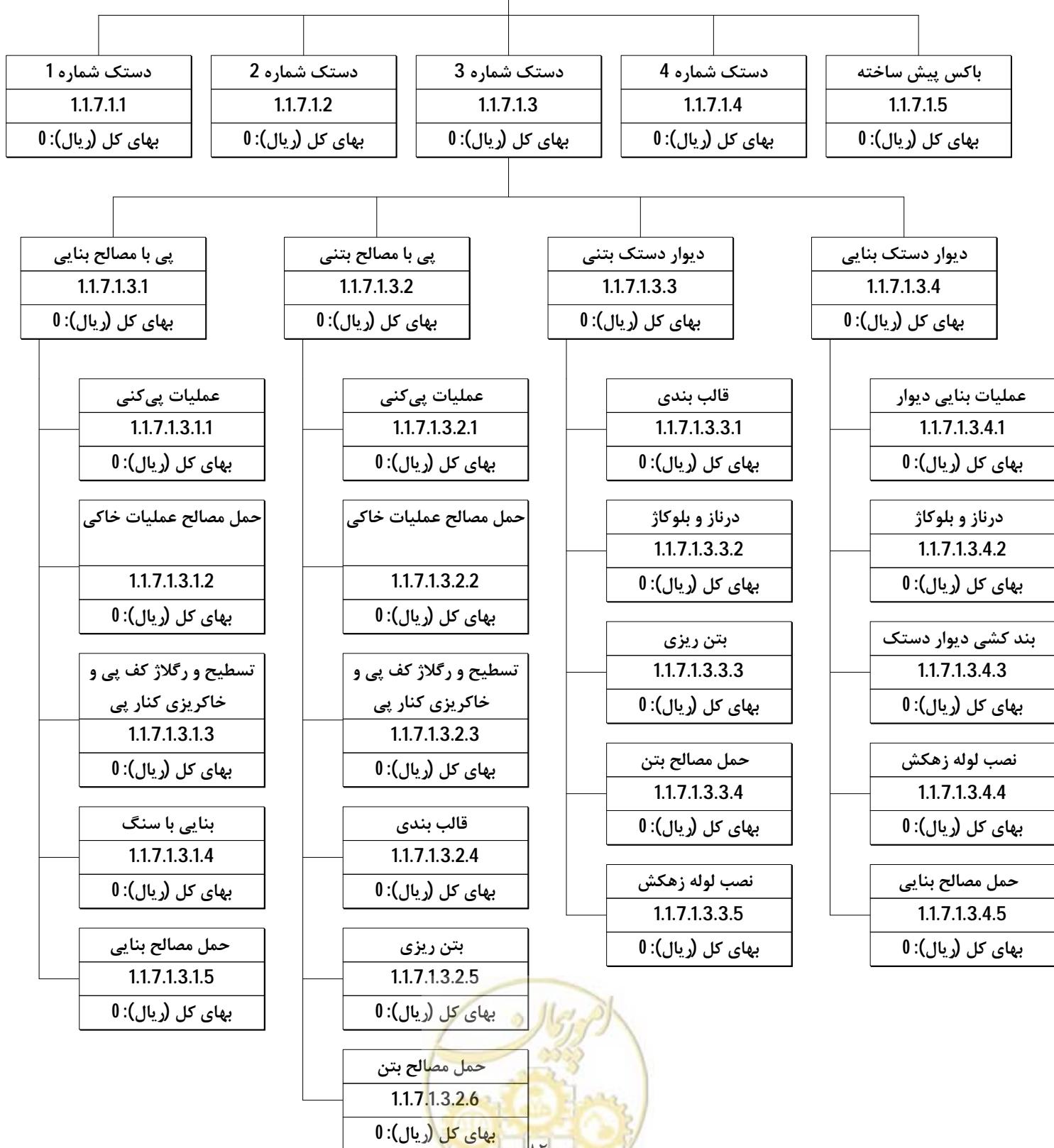


ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی پیش ساخته - کد 1 - 1.1.7.1

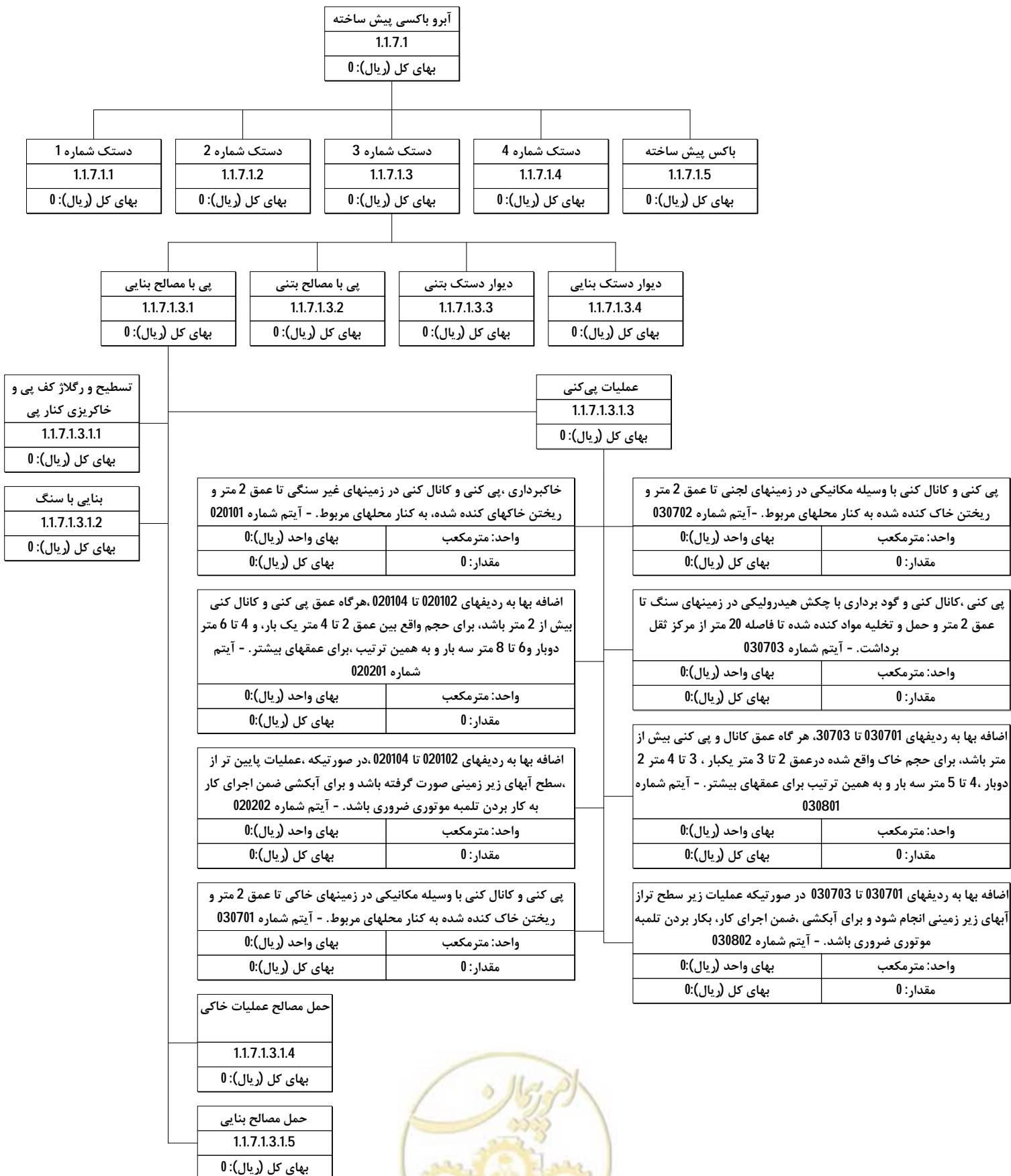


ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی پیش ساخته - کد 1.1.7.1 - 2

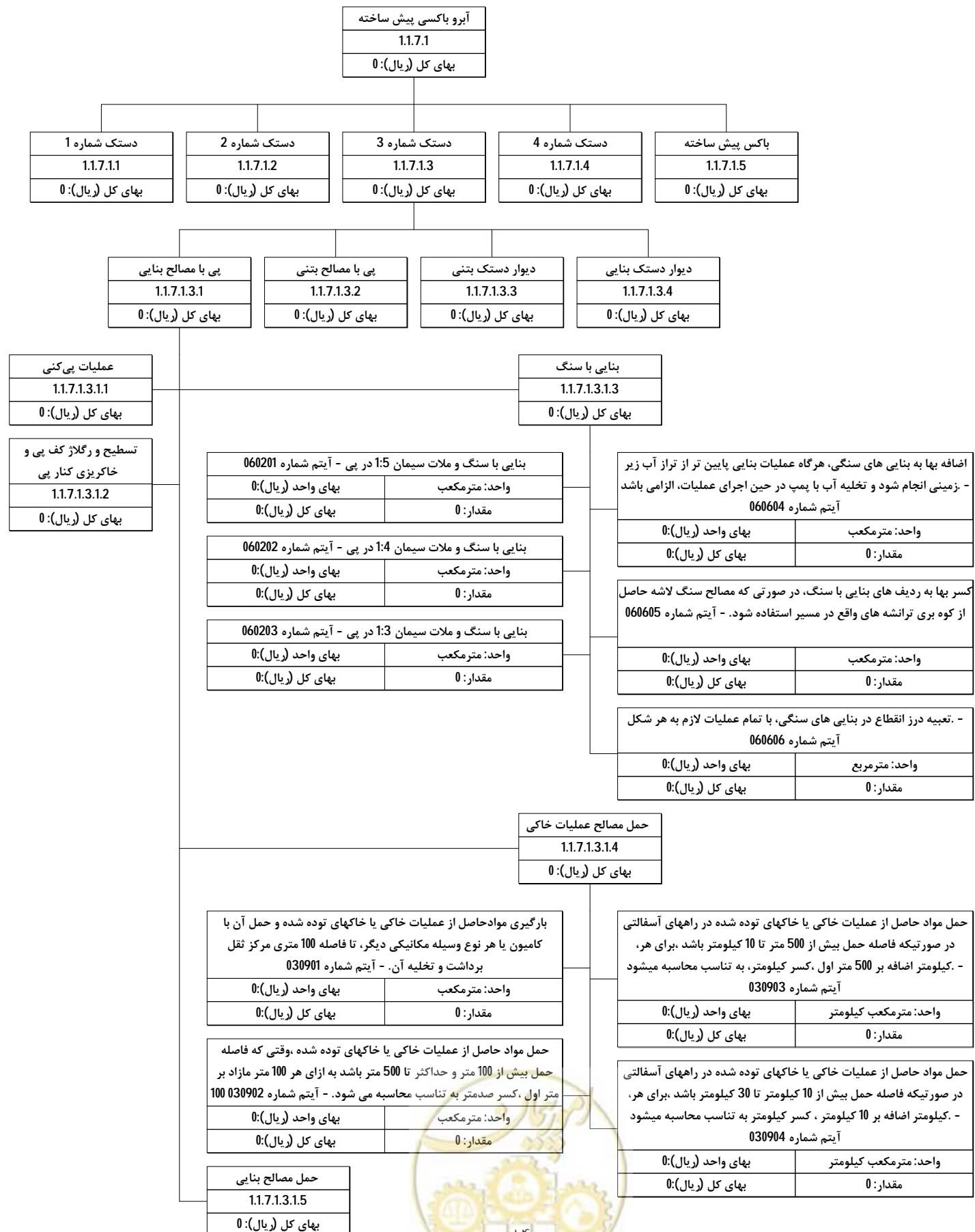
آبرو باکسی پیش ساخته
1.1.7.1
بهای کل (ریال): 0



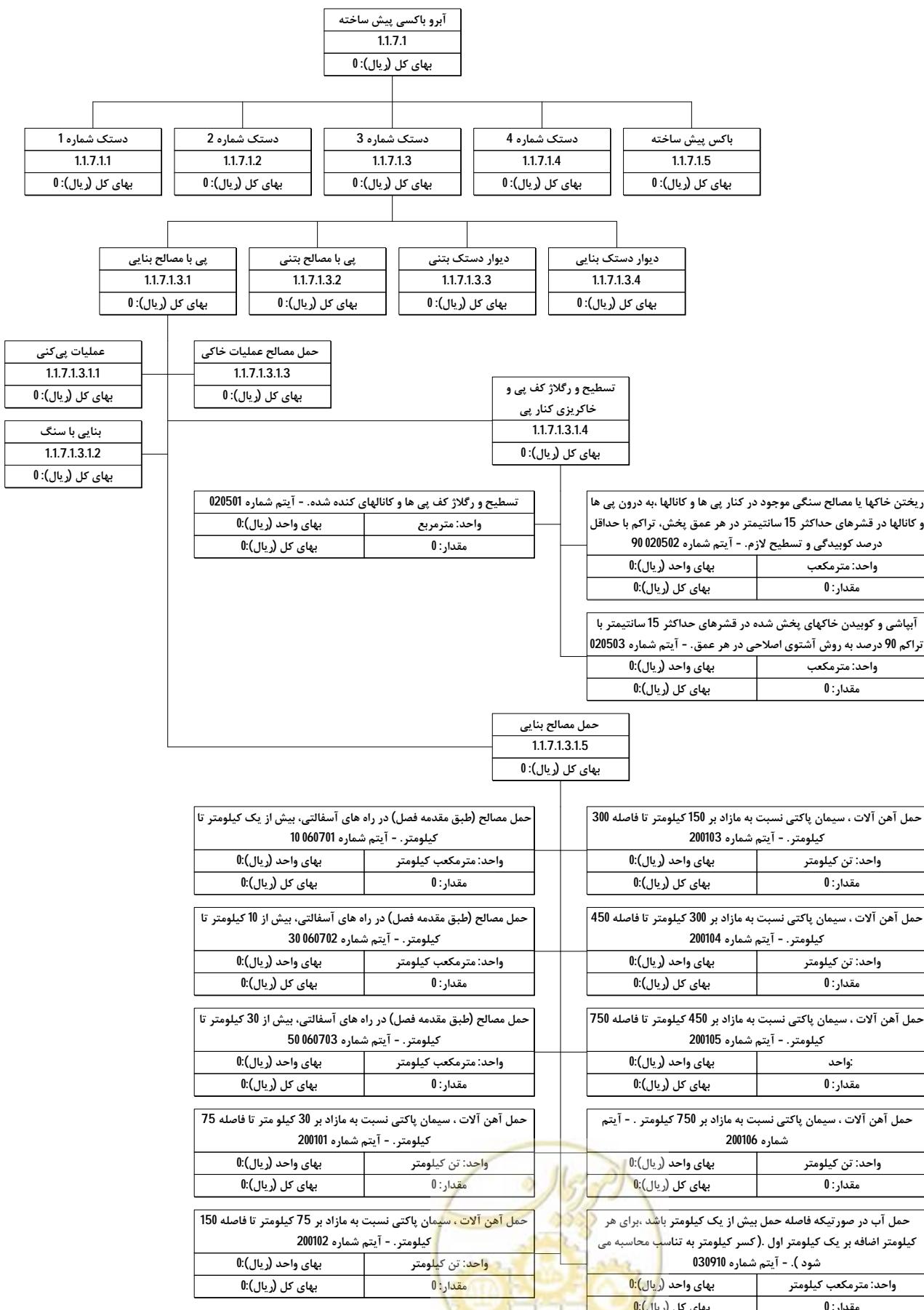
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی پیش ساخته - کد 3 - 1.1.7.1



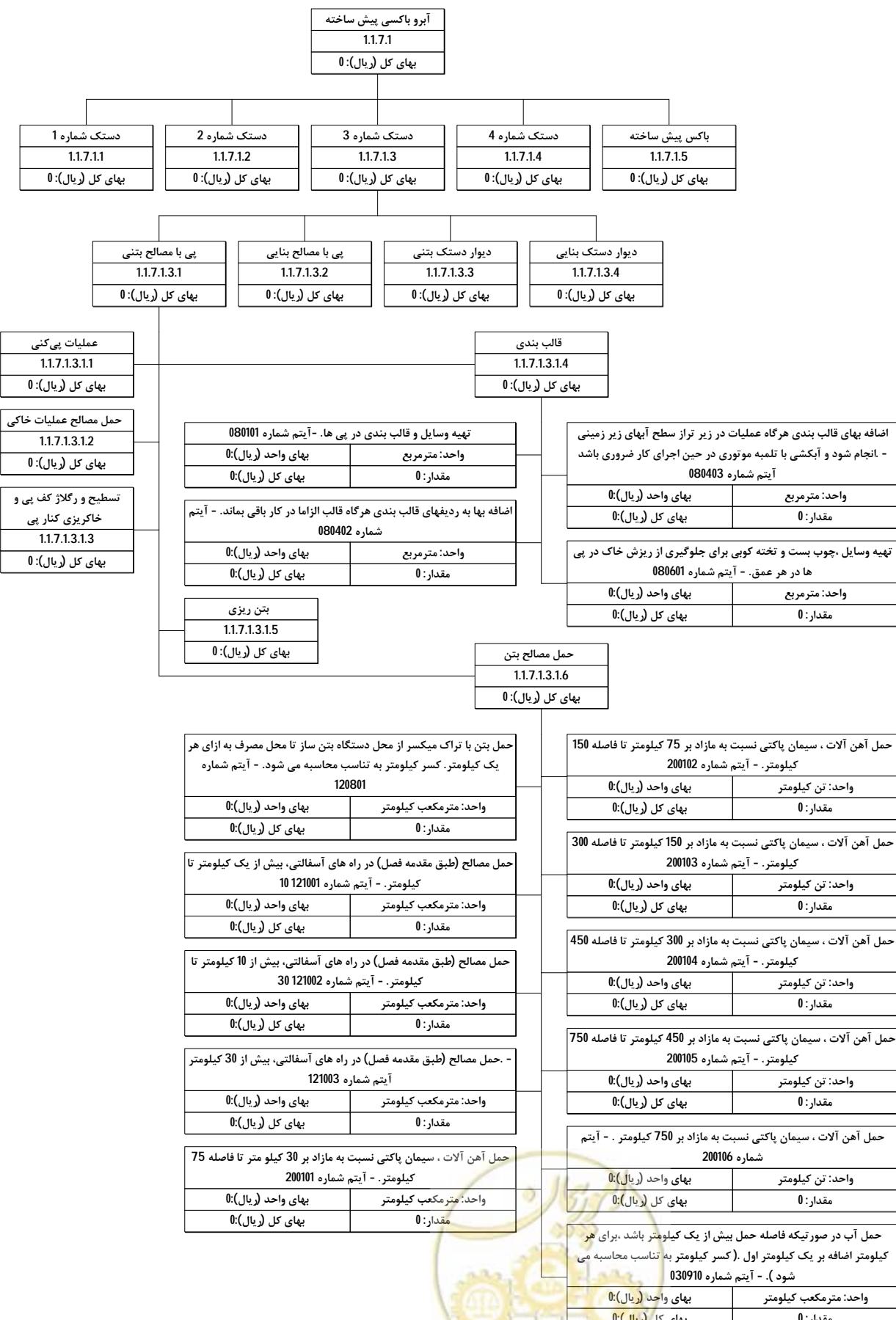
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی پیش ساخته - کد 4 - 1.1.7.1



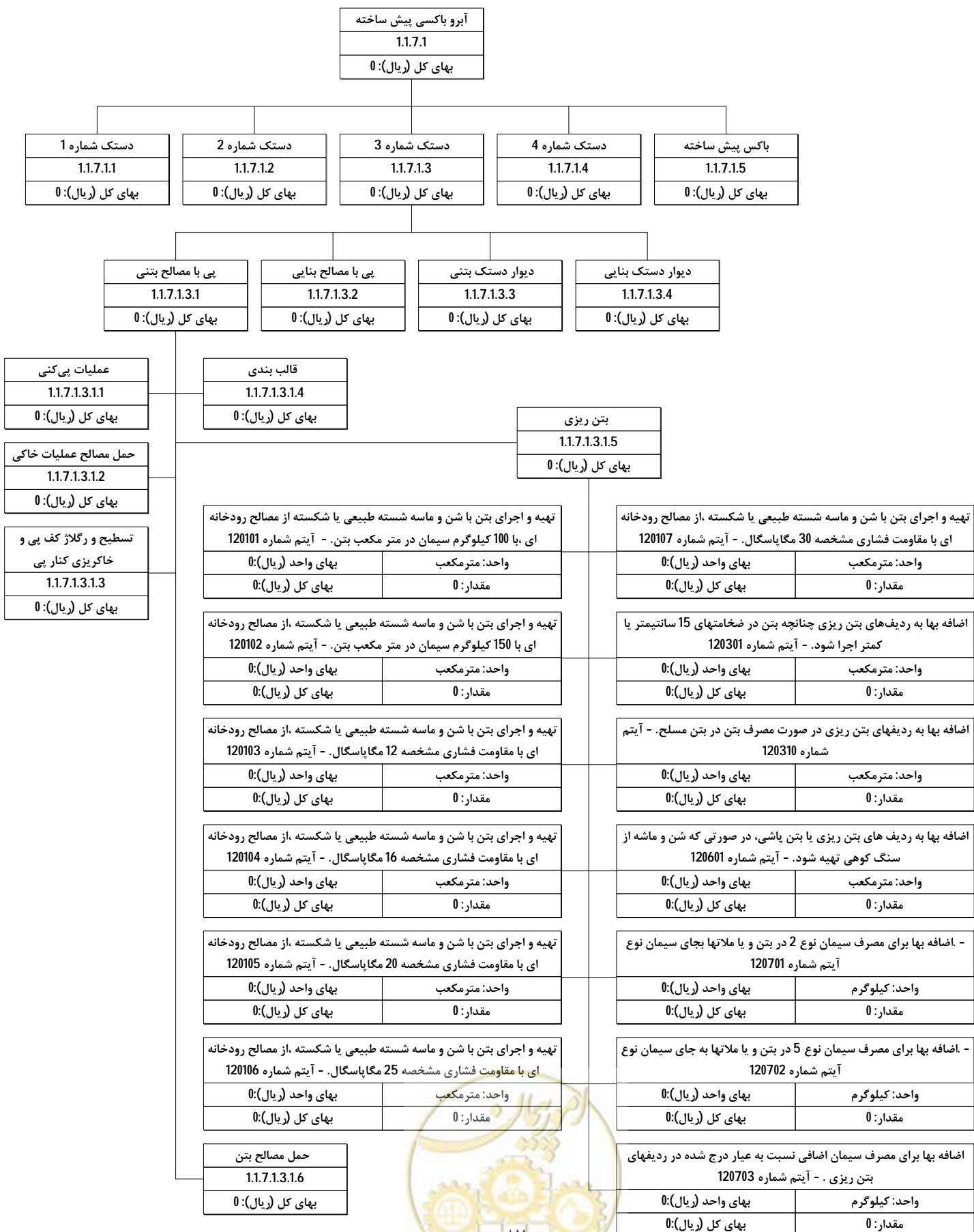
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی پیش ساخته - کد 5 - 1.1.7.1



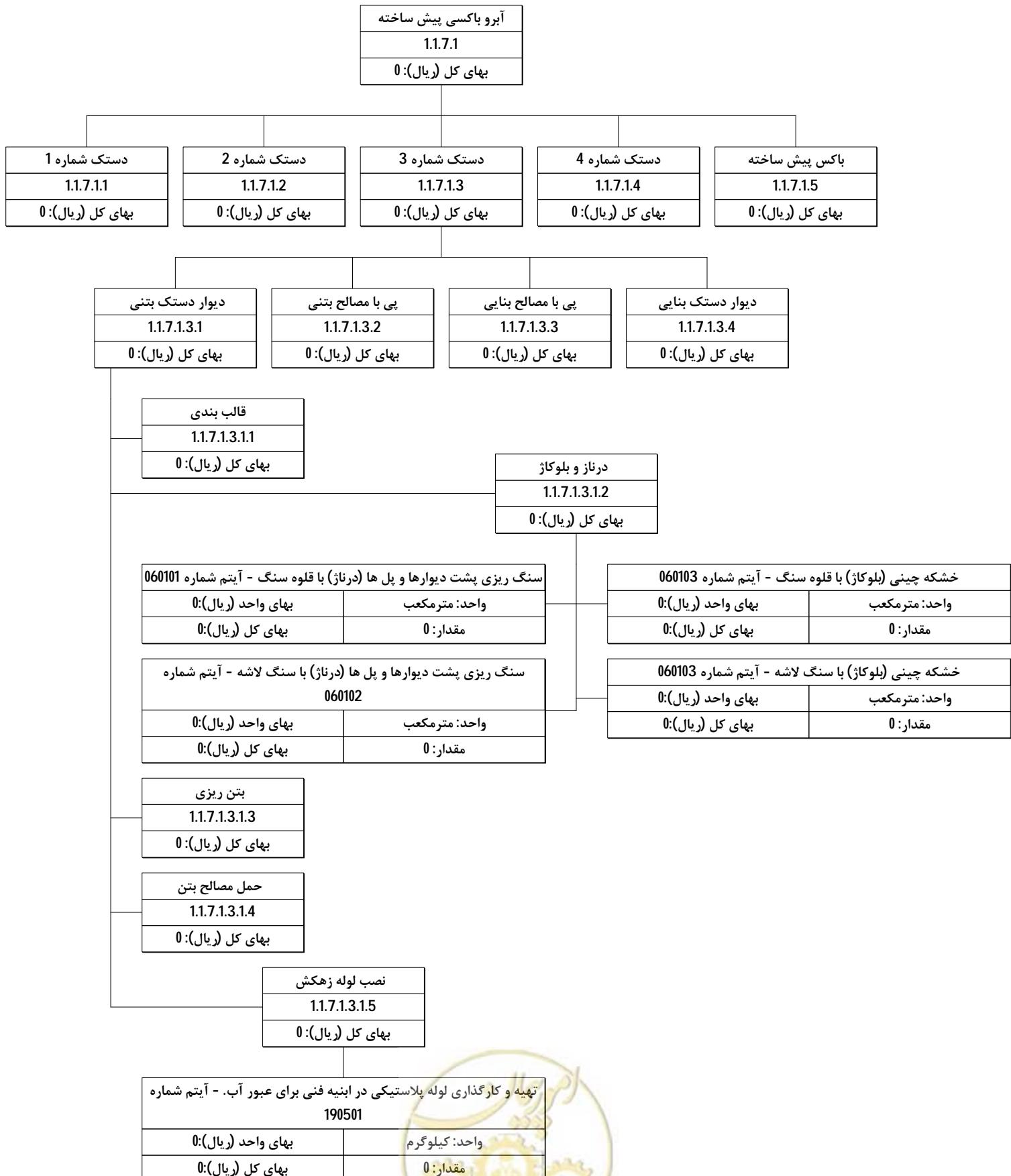
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی پیش ساخته - کد 1.1.7.1 - 6



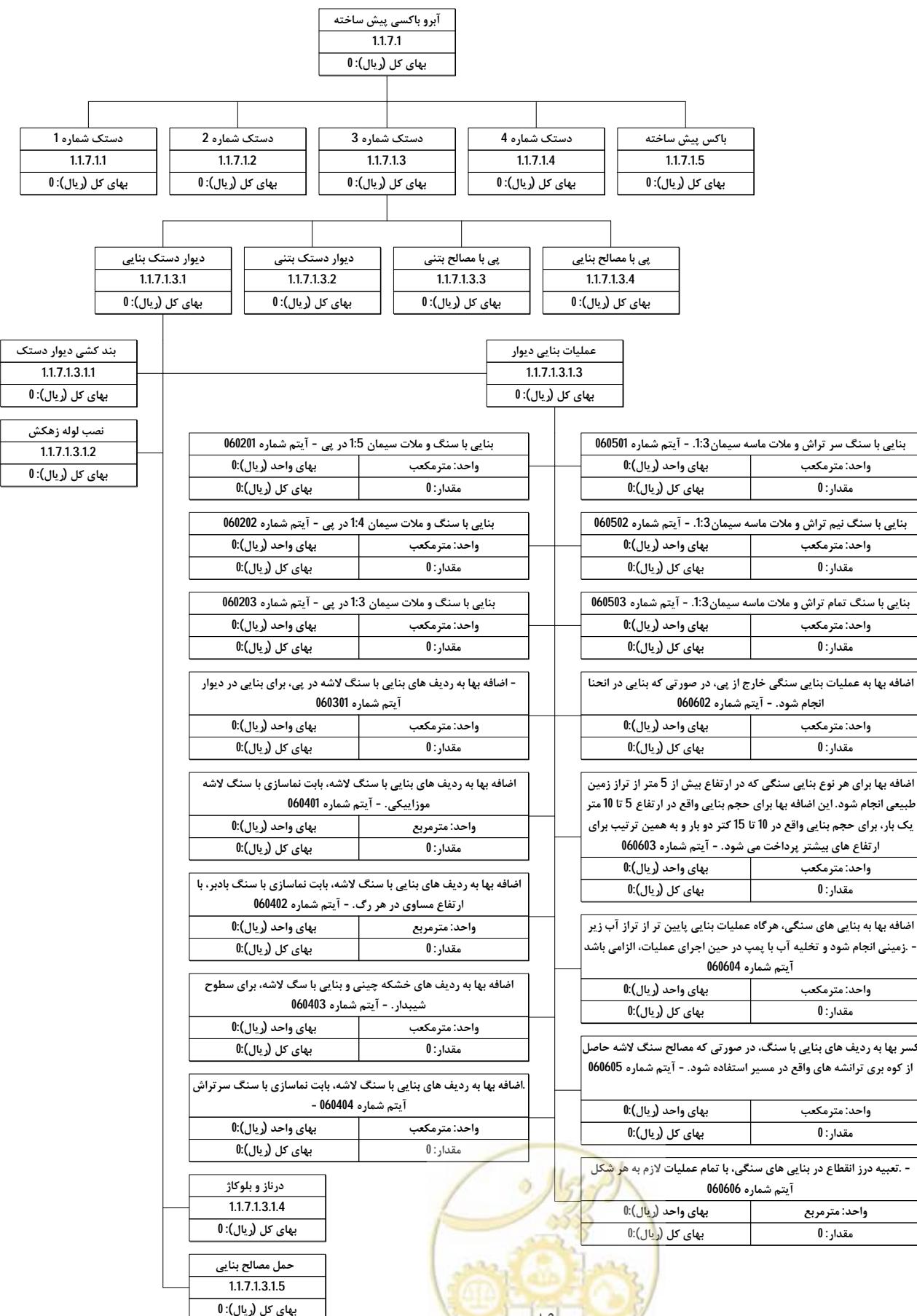
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی پیش ساخته - کد 1.1.7.1



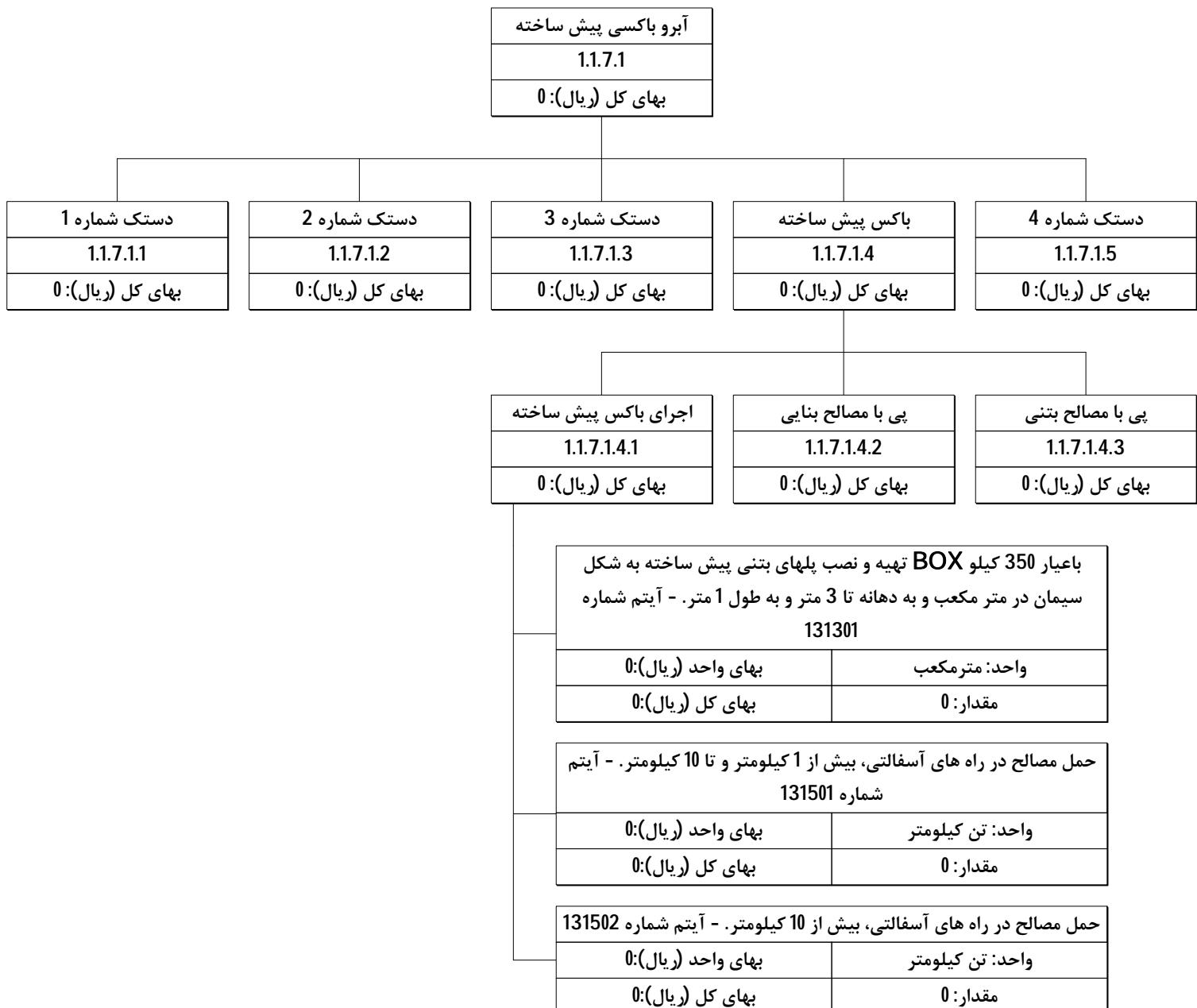
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی پیش ساخته - کد 1.1.7.1 - 8



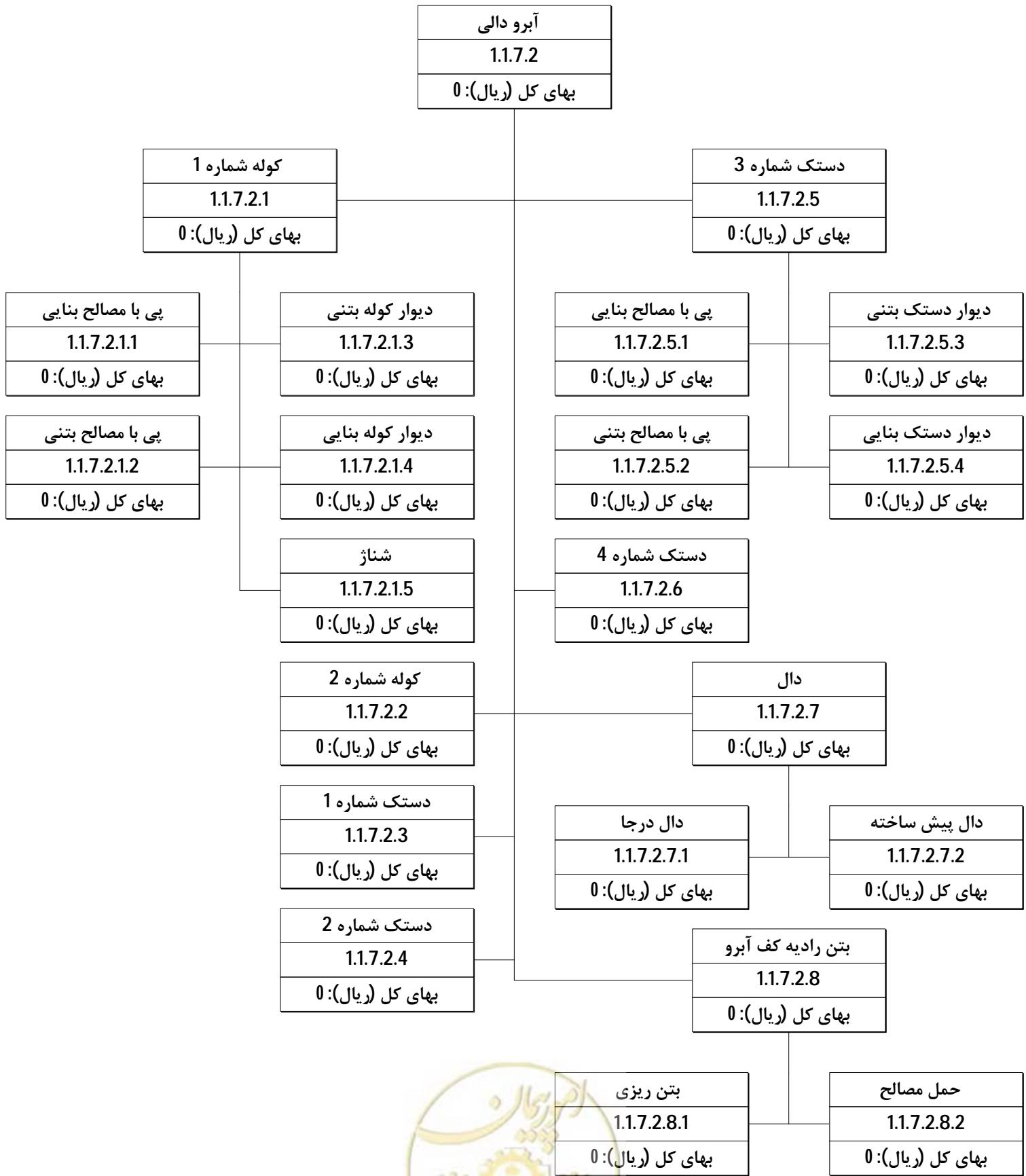
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی پیش ساخته - کد 1.1.7.1 - 9



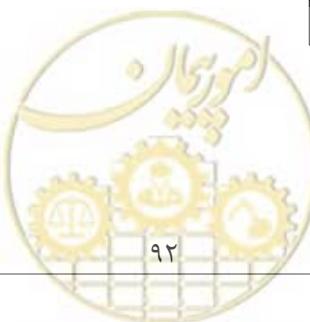
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی پیش ساخته - کد 1.1.7.1



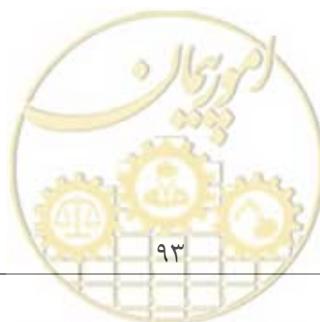
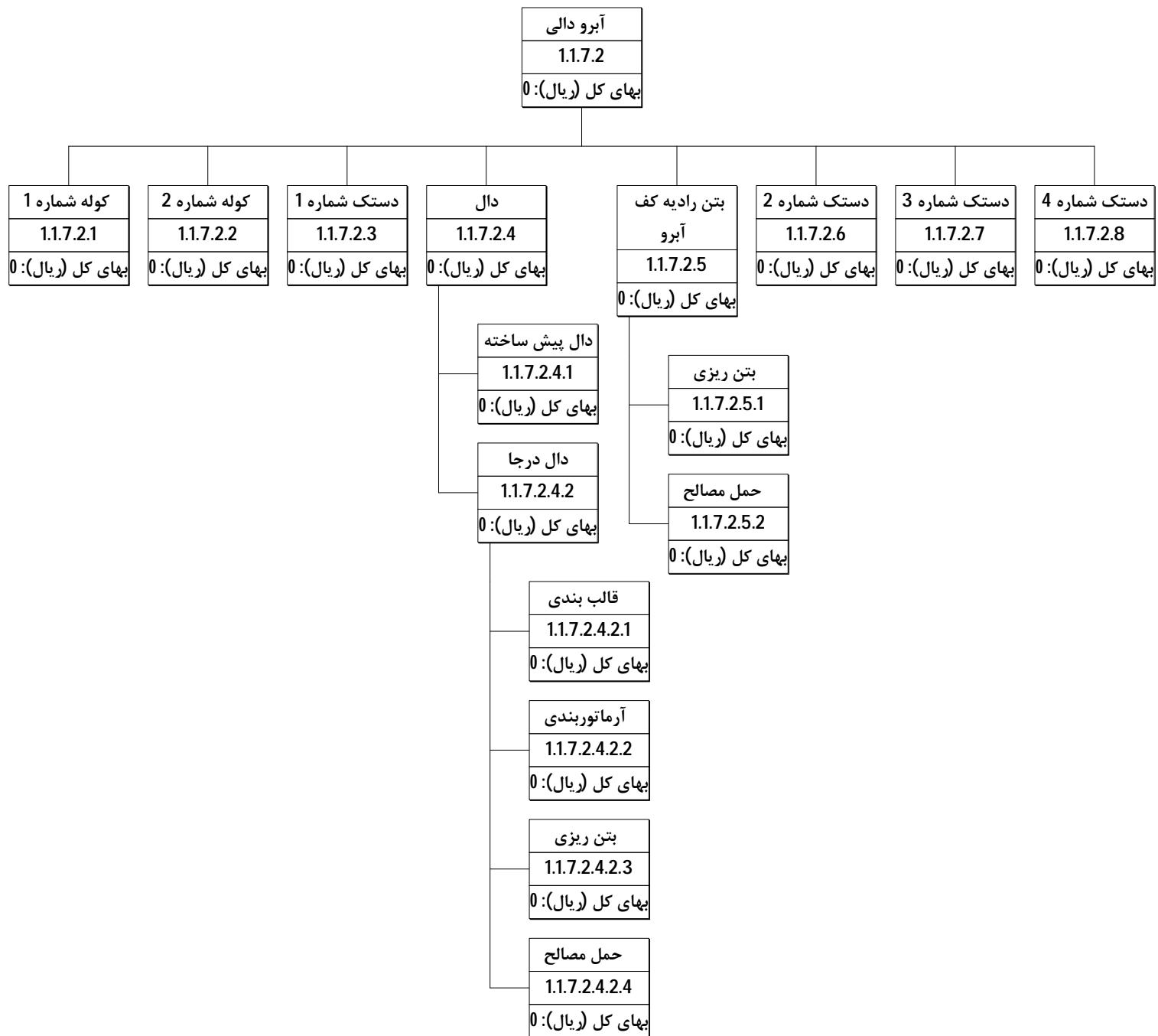
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو دالی - کد 1.1.7.2



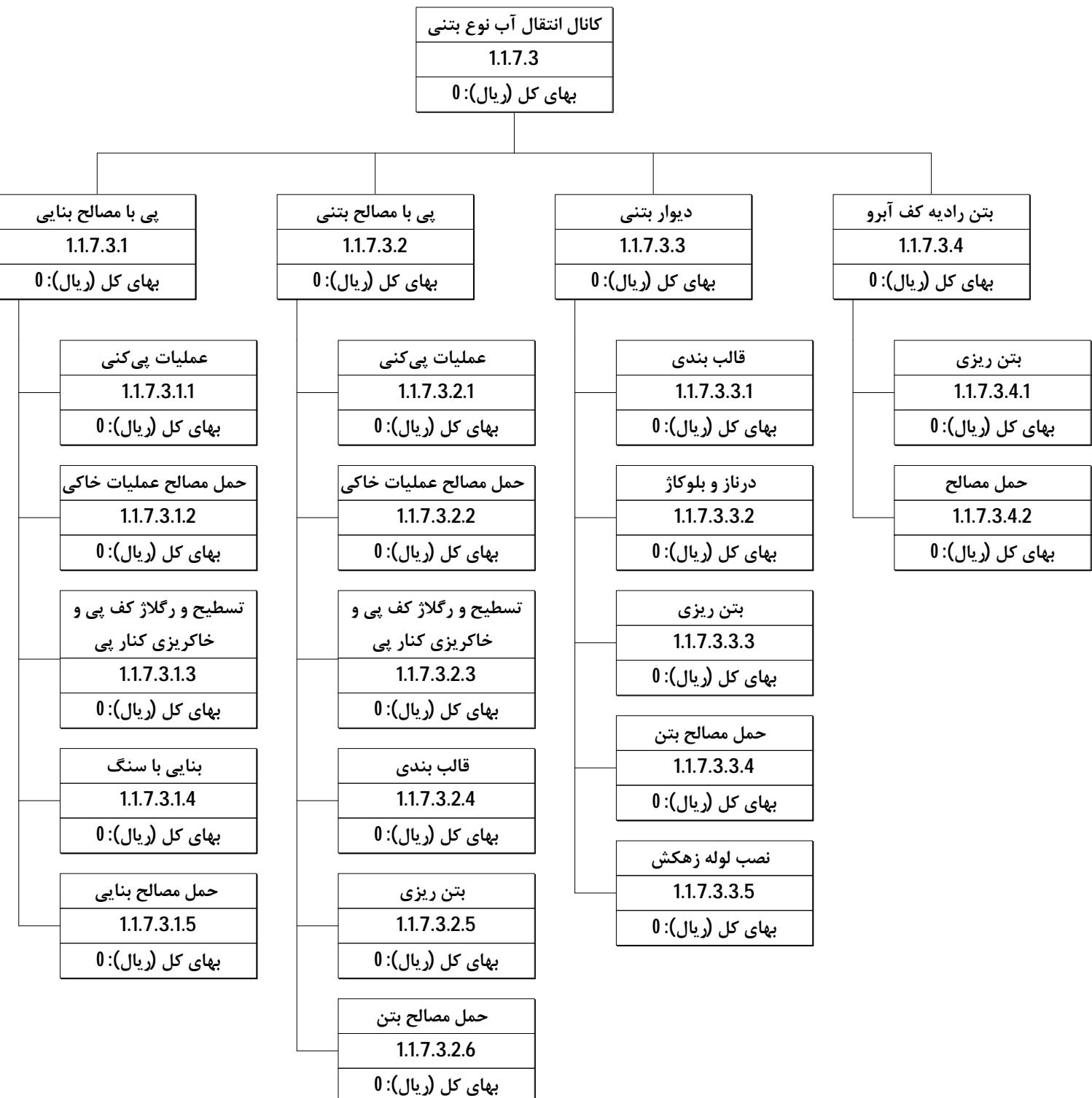
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو دالی - کد 1.1.7.2



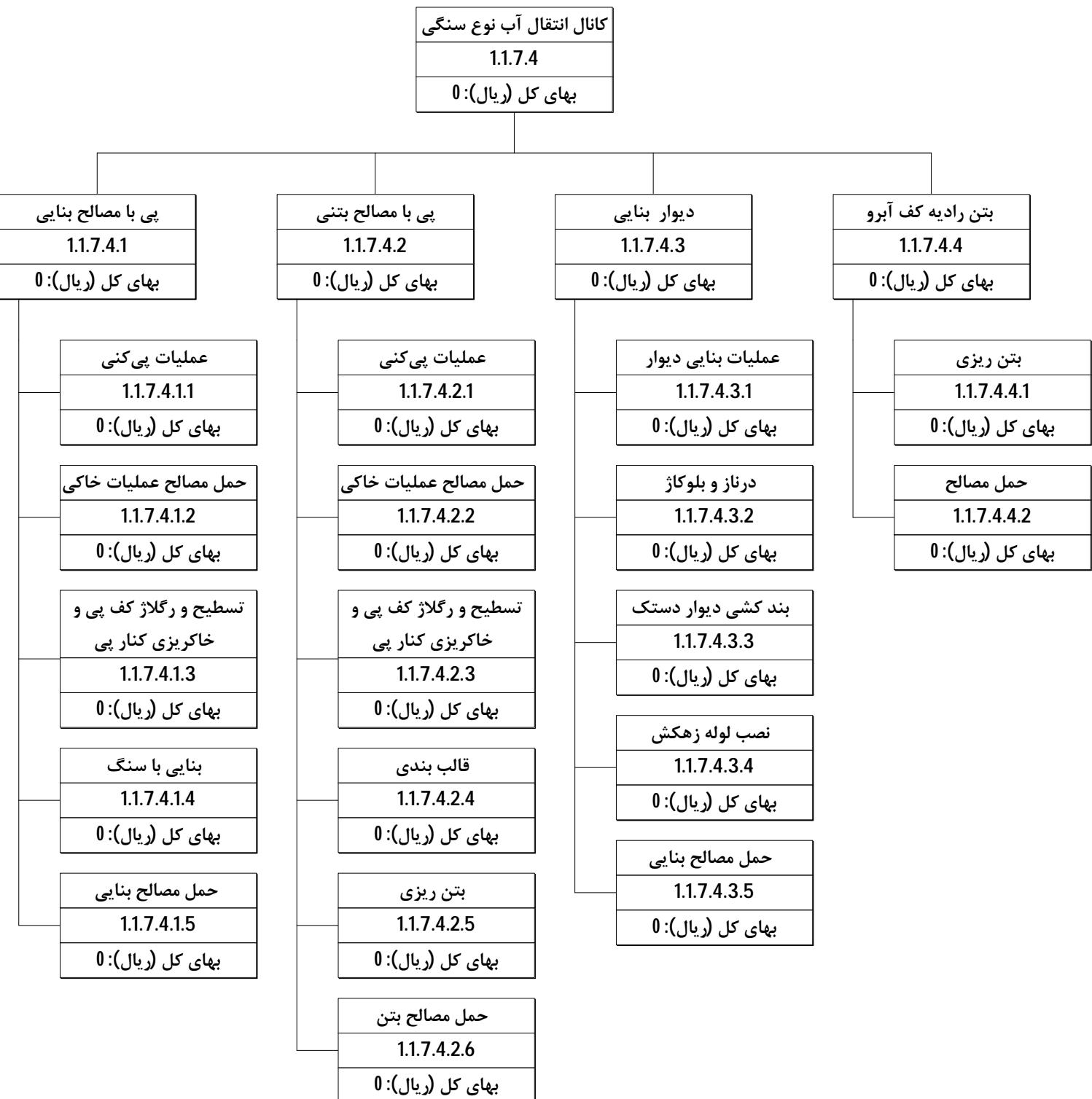
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو دالی - کد 1.1.7.2



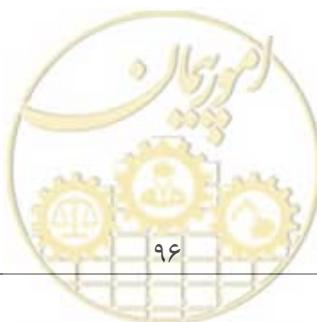
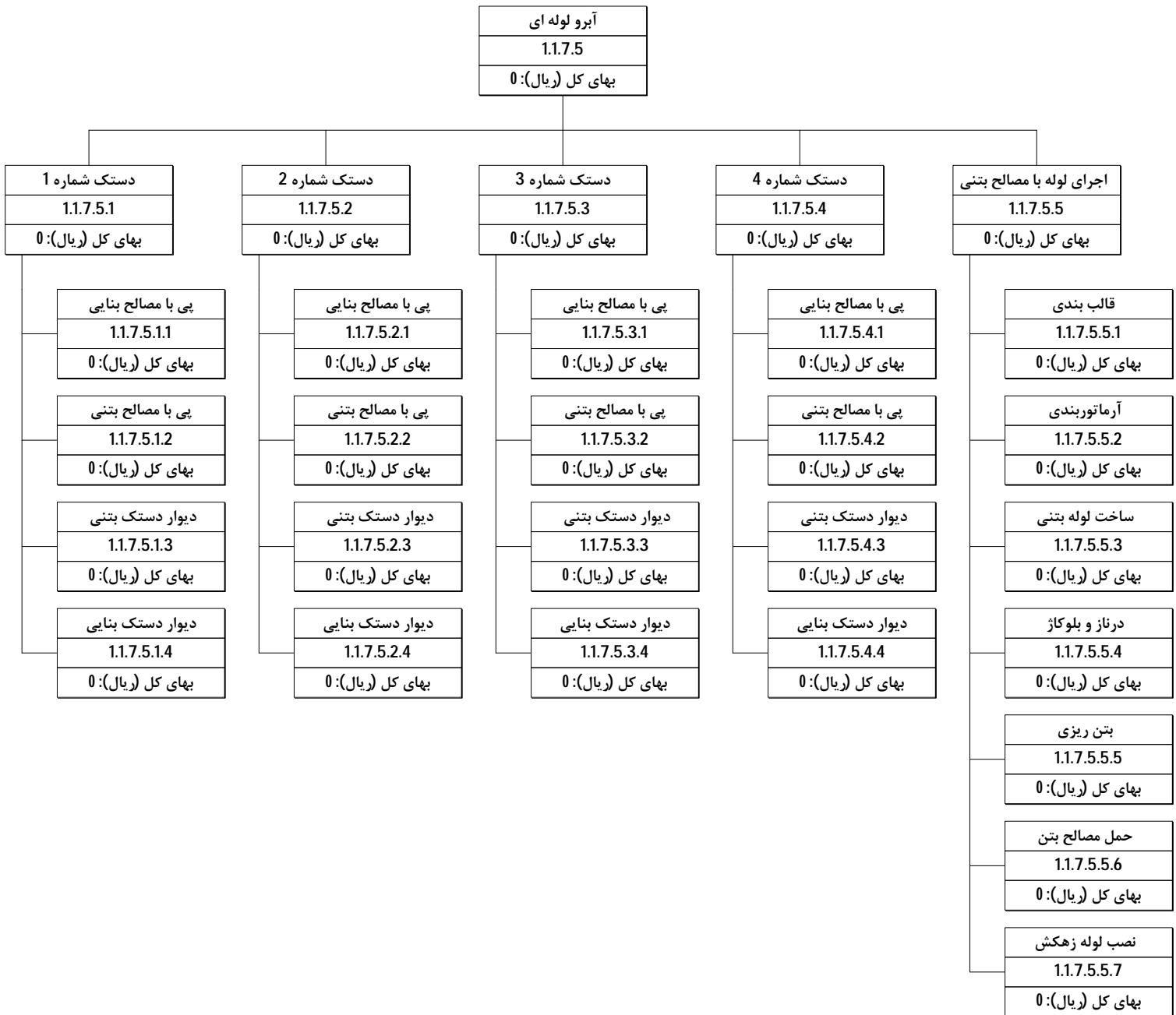
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - کanal انتقال آب - کد 1 - 1.1.7.3



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - کانال انتقال آب نوع سنگی - کد 1.1.7.4



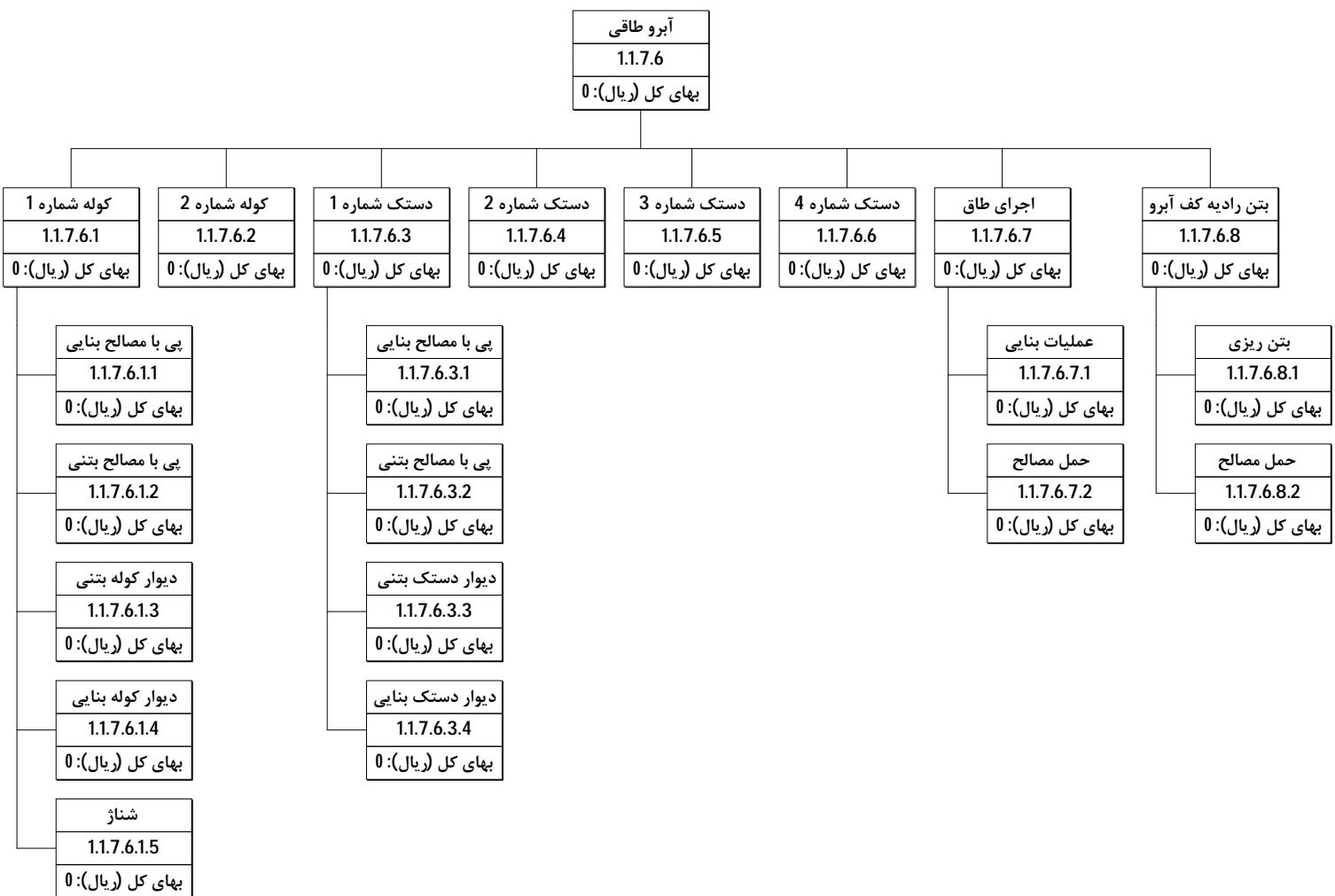
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو لوله ای - کد 1.1.7.5



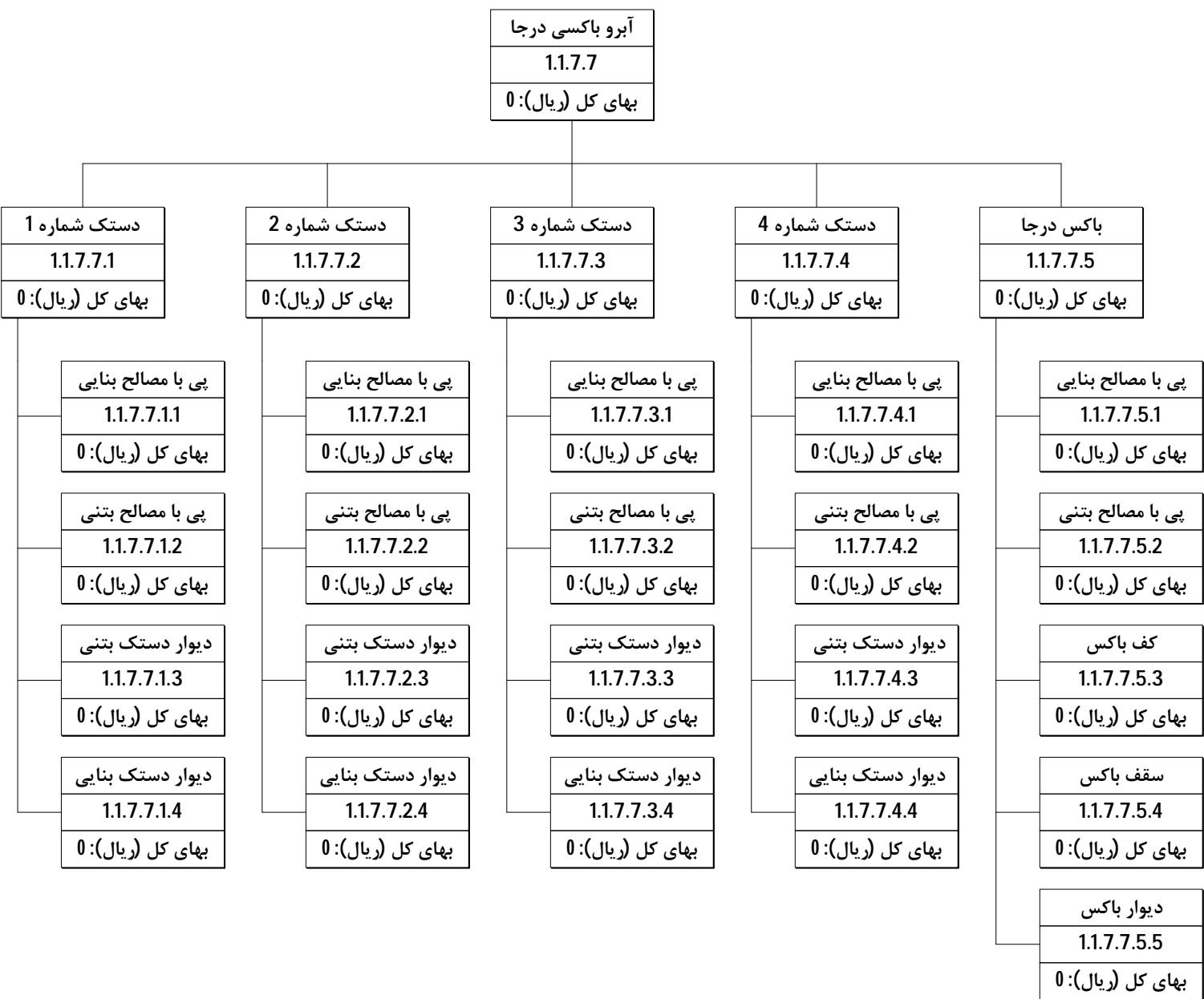
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو لوله ای - کد 1.1.7.5



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو طاقی - کد 1 - 1.1.7.6



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - آبرو - آبرو باکسی درجا - کد ۱ - ۱.۱.۷.۷

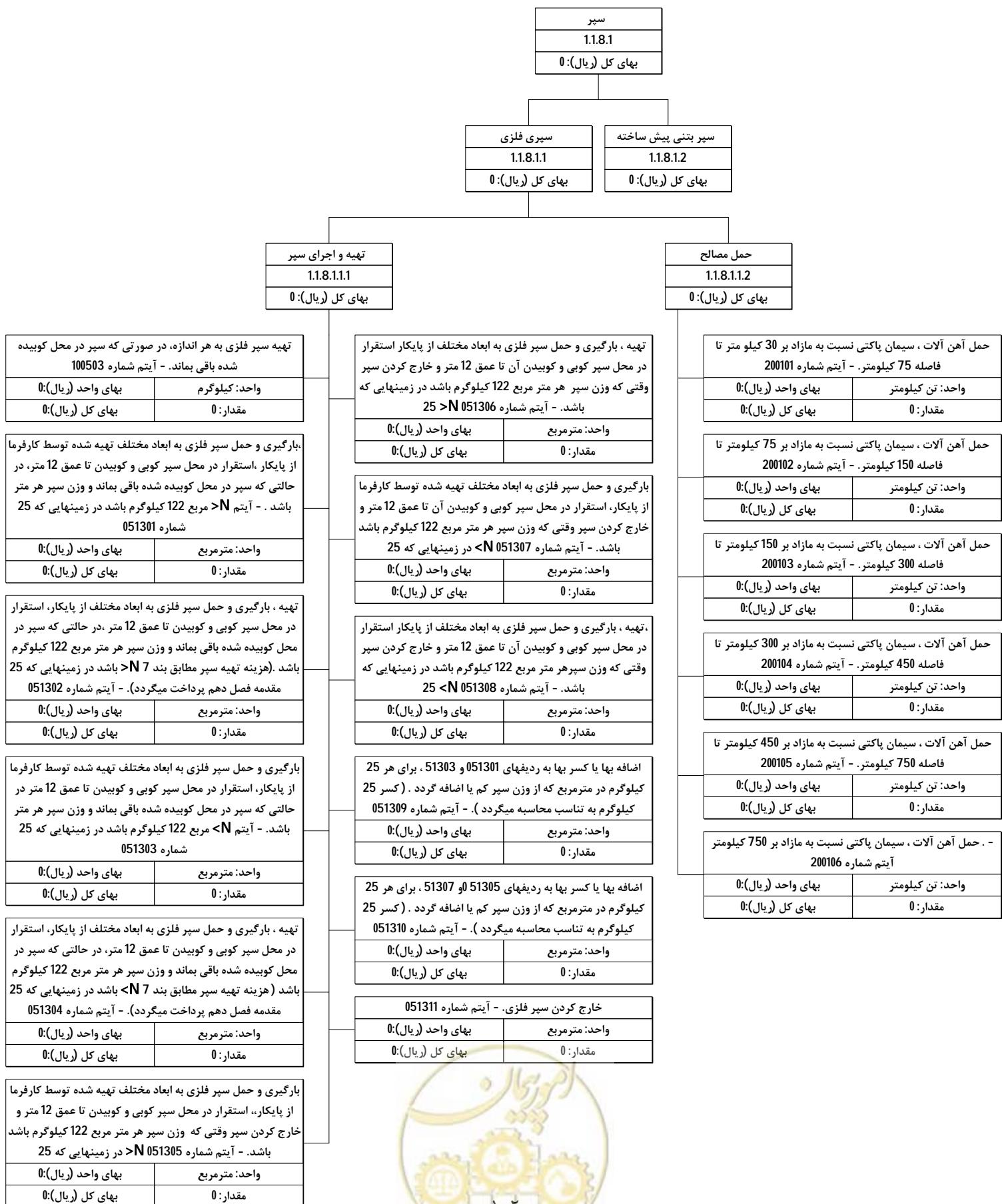


ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - آبرو - قطعات دربوش و دال - کد 1 - 1.1.7.8

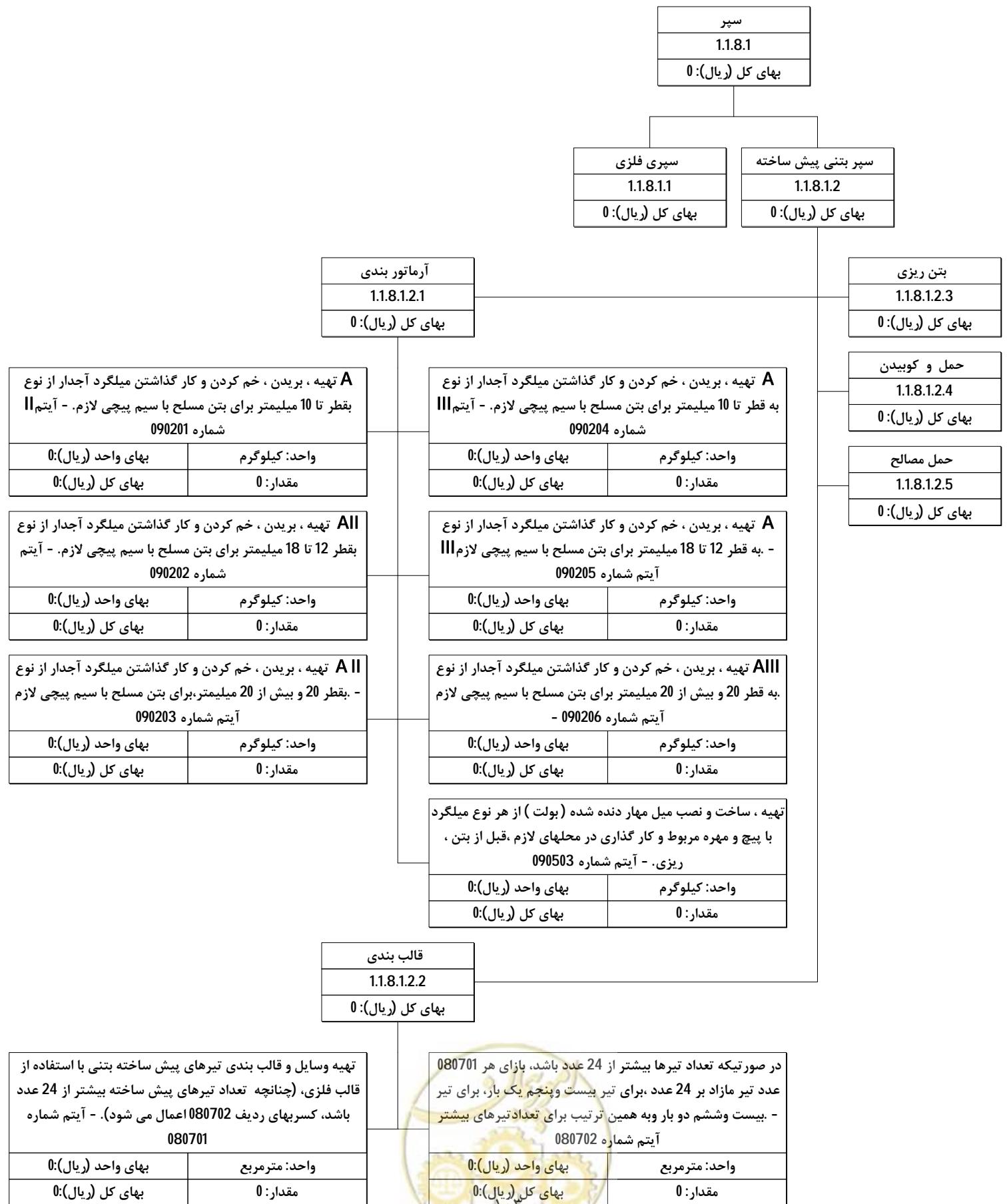
قطعات دربوش و دال																																									
1.1.7.8																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
تبيه دربوش و دال																																									
1.1.7.8.1																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
<p>تبيه و نصب قطعات بتنی پيش ساخته با عيار 300 كيلو سيمان در متر مكعب، برای دال روی کانالها، در پوش چاهها و قناتها و موارد مشابه. - آيتم شماره 130804</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>اضافه بها برای مصرف سيمان نوع 2 در بن و يا ملاتها بجای سيمان نوع. - آيتم شماره 120701</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: كيلوگرم</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>اضافه بها برای مصرف سيمان نوع 5 در بن و يا ملاتها به جاي سيمان نوع. - آيتم شماره 120702</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: كيلوگرم</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table>		بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: كيلوگرم	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: كيلوگرم	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																												
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: كيلوگرم																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: كيلوگرم																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
حمل مصالح																																									
1.1.7.8.2																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
<p>حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بيش از يك كيلومتر تا 10 كيلومتر. - آيتم شماره 131501</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب كيلومتر</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بيش از 10 كيلومتر تا 30 كيلومتر. - آيتم شماره 131502</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب كيلومتر</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بيش از 30 كيلومتر. - آيتم شماره 131503</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب كيلومتر</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>- حمل آهن آلات ، سيمان پاکتی نسبت به مازاد بر 30 كيلومتر تا فاصله 75 كيلومتر آيتم شماره 200101</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: تن كيلومتر</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>- حمل آهن آلات ، سيمان پاکتی نسبت به مازاد بر 75 كيلومتر تا فاصله 150 كيلومتر آيتم شماره 200102</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: تن كيلومتر</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل آهن آلات ، سيمان پاکتی نسبت به مازاد بر 150 كيلومتر تا فاصله 300 كيلومتر - آيتم شماره 200103</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: تن كيلومتر</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل آهن آلات ، سيمان پاکتی نسبت به مازاد بر 300 كيلومتر تا فاصله 450 كيلومتر - آيتم شماره 200104</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: تن كيلومتر</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل آهن آلات ، سيمان پاکتی نسبت به مازاد بر 450 كيلومتر تا فاصله 750 كيلومتر - آيتم شماره 200105</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: تن كيلومتر</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل آهن آلات ، سيمان پاکتی نسبت به مازاد بر 750 كيلومتر . - آيتم شماره 200106</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: تن كيلومتر</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل آب در صورتیکه فاصله حمل بيش از يك كيلومتر باشد، بجای هر كيلومتر اضافه بر يك كيلومتر اول (كسر كيلومتر به تناسب محاسبه می شود) . - آيتم شماره 030910</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب كيلومتر</td></tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0:</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table>		بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب كيلومتر	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب كيلومتر	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب كيلومتر	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب كيلومتر	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب كيلومتر																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب كيلومتر																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب كيلومتر																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: تن كيلومتر																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب كيلومتر																																								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0																																								



۱ - ۱.۱.۸.۱ ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - سیر - کد

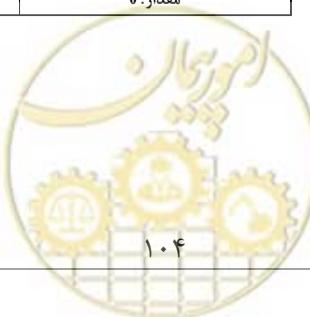


2 - 1.1.8.1 - ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - سپر - کد 1

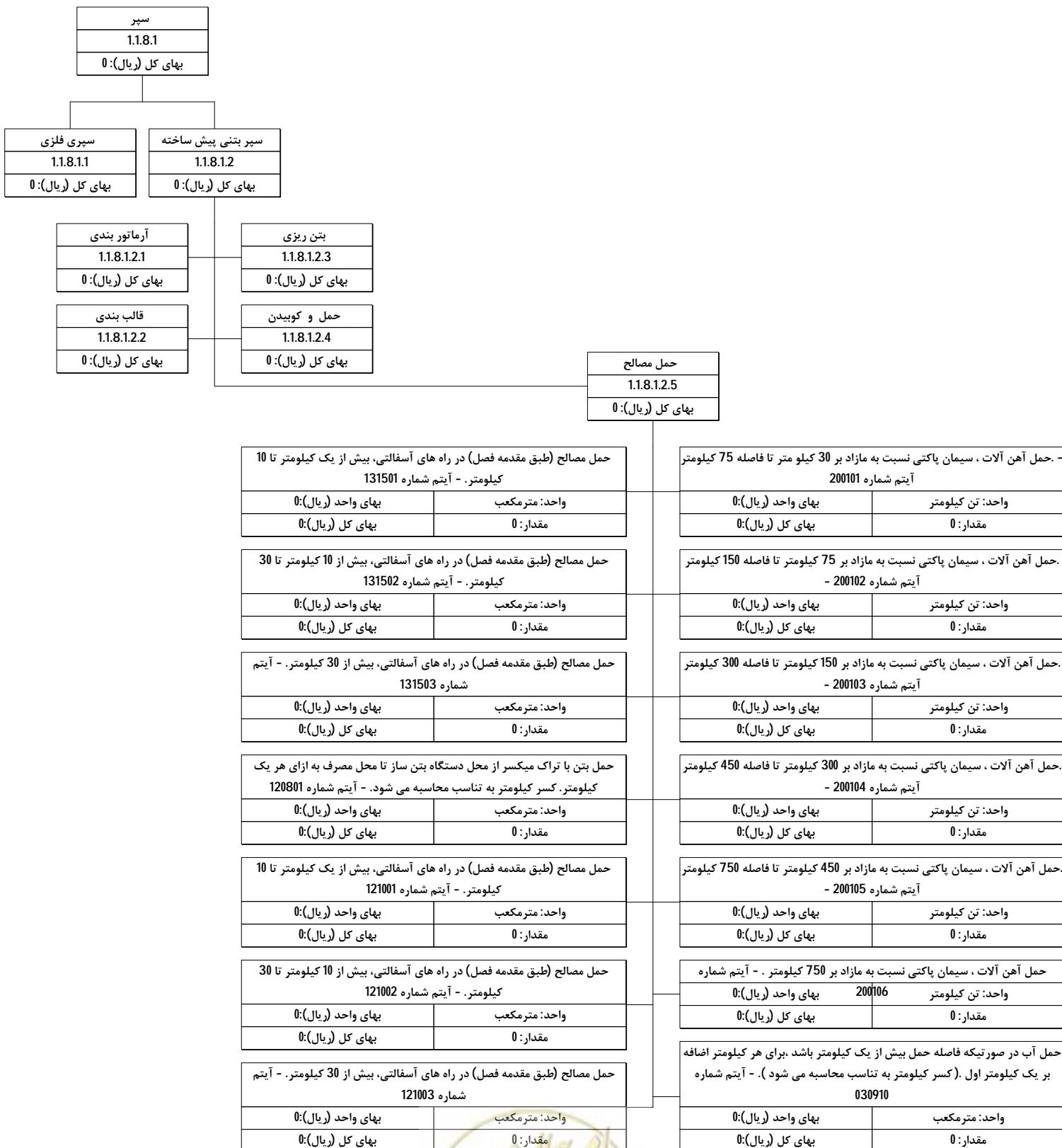


ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - سپر - گد 3 - 1.1.8.1

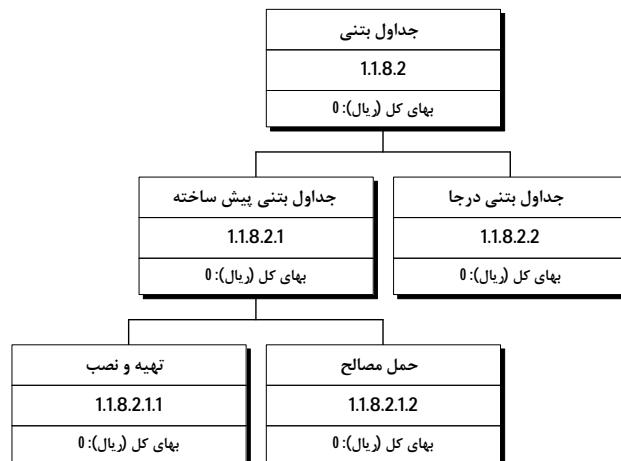
<table border="1"> <tr><td>سپر</td></tr> <tr><td>1.1.8.1</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>سپری فلزی</td></tr> <tr><td>1.1.8.1.1</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>آرماتور بندی</td></tr> <tr><td>1.1.8.1.2.1</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>قالب بندی</td></tr> <tr><td>1.1.8.1.2.2</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	سپر	1.1.8.1	بهای کل (ریال): 0	سپری فلزی	1.1.8.1.1	بهای کل (ریال): 0	آرماتور بندی	1.1.8.1.2.1	بهای کل (ریال): 0	قالب بندی	1.1.8.1.2.2	بهای کل (ریال): 0	<table border="1"> <tr><td>سپر بنی پیش ساخته</td></tr> <tr><td>1.1.8.1.2</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>تئیه تیرهای بتونی پیش ساخته با عیار 400 کیلو سیمان و به طول 10 متر یا کمتر، باز گیری و حمل به دبوی محل ساخت و بار اندازی. - آیتم شماره 130101</td></tr> <tr><td>واحد: مترا مکعب</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>اضافه بها به ردیف تئیه و اجرای تیرهای بتونی پیش ساخته چنانچه تیر پیش ساخته طول تیر اضافه شود. کسر 5 متر به تناسب محاسبه شود. - آیتم شماره 130202</td></tr> <tr><td>واحد: مترا مکعب</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	سپر بنی پیش ساخته	1.1.8.1.2	بهای کل (ریال): 0	تئیه تیرهای بتونی پیش ساخته با عیار 400 کیلو سیمان و به طول 10 متر یا کمتر، باز گیری و حمل به دبوی محل ساخت و بار اندازی. - آیتم شماره 130101	واحد: مترا مکعب	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	اضافه بها به ردیف تئیه و اجرای تیرهای بتونی پیش ساخته چنانچه تیر پیش ساخته طول تیر اضافه شود. کسر 5 متر به تناسب محاسبه شود. - آیتم شماره 130202	واحد: مترا مکعب	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	<table border="1"> <tr><td>بن ریزی</td></tr> <tr><td>1.1.8.1.2.3</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	بن ریزی	1.1.8.1.2.3	بهای کل (ریال): 0													
سپر																																									
1.1.8.1																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
سپری فلزی																																									
1.1.8.1.1																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
آرماتور بندی																																									
1.1.8.1.2.1																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
قالب بندی																																									
1.1.8.1.2.2																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
سپر بنی پیش ساخته																																									
1.1.8.1.2																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
تئیه تیرهای بتونی پیش ساخته با عیار 400 کیلو سیمان و به طول 10 متر یا کمتر، باز گیری و حمل به دبوی محل ساخت و بار اندازی. - آیتم شماره 130101																																									
واحد: مترا مکعب																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
اضافه بها به ردیف تئیه و اجرای تیرهای بتونی پیش ساخته چنانچه تیر پیش ساخته طول تیر اضافه شود. کسر 5 متر به تناسب محاسبه شود. - آیتم شماره 130202																																									
واحد: مترا مکعب																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
بن ریزی																																									
1.1.8.1.2.3																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
		<p>اضافه بها به ردیف تئیه و اجرای تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 35 متر باز گیری تیرهای بتونی پیش ساخته بصورت تبینده پس کشیده باشد. - آیتم شماره 130301</p> <table border="1"> <tr><td>واحد: مترا مکعب</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <p>اضافه بها به ردیف تئیه و اجرای تیرهای بتونی پیش ساخته چنانچه تیر پیش ساخته طول تیر اضافه شود. کسر 5 متر به تناسب محاسبه شود. - آیتم شماره 130302</p> <table border="1"> <tr><td>واحد: مترا مکعب</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	واحد: مترا مکعب	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	واحد: مترا مکعب	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0																																	
واحد: مترا مکعب																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
واحد: مترا مکعب																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
		<table border="1"> <tr><td>حمل و کوبیدن</td></tr> <tr><td>1.1.8.1.2.4</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 10 متر و کمتر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130401</td></tr> <tr><td>واحد: مترا مکعب</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 10 متر تا 15 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130402</td></tr> <tr><td>واحد: عدد</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 15 متر تا 35 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن برای دهانه اول. - آیتم شماره 130407</td></tr> <tr><td>واحد: عدد</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 20 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130403</td></tr> <tr><td>واحد: عدد</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 20 متر تا 25 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130404</td></tr> <tr><td>واحد: عدد</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 25 متر تا 30 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن برای دهانه اول. - آیتم شماره 130405</td></tr> <tr><td>واحد: عدد</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>بار گیری سیر بتونی مسلح به ابعاد مختلف، حمل از دبوی محل ساخت، استقرار در محل سیر کوبی و کوبیدن آن به عمق تا 6 متر. - آیتم شماره 051401</td></tr> <tr><td>واحد: مترا مکعب</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>تیرهای سیر بتونی مسلح به ابعاد مختلف، حمل از دبوی محل ساخت، استقرار در محل سیر کوبی و کوبیدن آن به عمق تا 6 متر. - آیتم شماره 130602</td></tr> <tr><td>واحد: مترا مکعب</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>تیرهای سیر بتونی مسلح به ابعاد مختلف، حمل از دبوی محل ساخت، استقرار در محل سیر کوبی و کوبیدن آن به عمق تا 6 متر. - آیتم شماره 100505</td></tr> <tr><td>واحد: کیلوگرم</td></tr> <tr><td>بهای واحد (ریال): 0</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حمل و کوبیدن	1.1.8.1.2.4	بهای کل (ریال): 0	بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 10 متر و کمتر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130401	واحد: مترا مکعب	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 10 متر تا 15 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130402	واحد: عدد	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 15 متر تا 35 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن برای دهانه اول. - آیتم شماره 130407	واحد: عدد	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 20 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130403	واحد: عدد	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 20 متر تا 25 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130404	واحد: عدد	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 25 متر تا 30 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن برای دهانه اول. - آیتم شماره 130405	واحد: عدد	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بار گیری سیر بتونی مسلح به ابعاد مختلف، حمل از دبوی محل ساخت، استقرار در محل سیر کوبی و کوبیدن آن به عمق تا 6 متر. - آیتم شماره 051401	واحد: مترا مکعب	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	تیرهای سیر بتونی مسلح به ابعاد مختلف، حمل از دبوی محل ساخت، استقرار در محل سیر کوبی و کوبیدن آن به عمق تا 6 متر. - آیتم شماره 130602	واحد: مترا مکعب	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	تیرهای سیر بتونی مسلح به ابعاد مختلف، حمل از دبوی محل ساخت، استقرار در محل سیر کوبی و کوبیدن آن به عمق تا 6 متر. - آیتم شماره 100505	واحد: کیلوگرم	بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
حمل و کوبیدن																																									
1.1.8.1.2.4																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 10 متر و کمتر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130401																																									
واحد: مترا مکعب																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 10 متر تا 15 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130402																																									
واحد: عدد																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 15 متر تا 35 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن برای دهانه اول. - آیتم شماره 130407																																									
واحد: عدد																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 20 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130403																																									
واحد: عدد																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 20 متر تا 25 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن. - آیتم شماره 130404																																									
واحد: عدد																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
بار گیری تیرهای بتونی پیش ساخته به طول بیش از 25 متر تا 30 متر، از دبوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن برای دهانه اول. - آیتم شماره 130405																																									
واحد: عدد																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
بار گیری سیر بتونی مسلح به ابعاد مختلف، حمل از دبوی محل ساخت، استقرار در محل سیر کوبی و کوبیدن آن به عمق تا 6 متر. - آیتم شماره 051401																																									
واحد: مترا مکعب																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
تیرهای سیر بتونی مسلح به ابعاد مختلف، حمل از دبوی محل ساخت، استقرار در محل سیر کوبی و کوبیدن آن به عمق تا 6 متر. - آیتم شماره 130602																																									
واحد: مترا مکعب																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
تیرهای سیر بتونی مسلح به ابعاد مختلف، حمل از دبوی محل ساخت، استقرار در محل سیر کوبی و کوبیدن آن به عمق تا 6 متر. - آیتم شماره 100505																																									
واحد: کیلوگرم																																									
بهای واحد (ریال): 0																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
		<table border="1"> <tr><td>حمل مصالح</td></tr> <tr><td>1.1.8.1.2.5</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حمل مصالح	1.1.8.1.2.5	بهای کل (ریال): 0																																				
حمل مصالح																																									
1.1.8.1.2.5																																									
بهای کل (ریال): 0																																									



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - سپر - گد 4 - 1.1.8.1



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - جداول حاصل و ضامن - گد 1 - 1.1.8.2



تهریه و نصب جدولهای بتنی پیش ساخته با سطح مقطع تا 0/05 متر مربع به عبار 250 کیلوگرم سیمان در متر مکعب با ملات ماسه سیمان 1:5. - آیتم شماره 130801

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهریه و نصب جدولهای بتنی پیش ساخته با سطح مقطع بیش از 0/05 تا 0/1 متر مربع، با بتن به عبار 250 کیلوگرم سیمان در متر مکعب و ملات ماسه سیمان 1:5. - آیتم شماره 130802

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهریه و نصب جدولهای بتنی پیش ساخته با سطح مقطع بیش از 0/1 تا 0/15 متر مربع - با بتن به عبار 250 کیلوگرم سیمان در متر مکعب و ملات ماسه سیمان 1:5. - آیتم شماره 130803

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهریه و نصب بتن های پیش ساخته پرسی (جدول) با سطح مقطع تا 0.03 مترمربع با ملات ماسه سیمان 1:5 و با حداقل مقاومت استوانه ای 280 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، در صورتی که بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری 0.5 متر باشد. - آیتم شماره 130807

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهریه و نصب بتن های پیش ساخته پرسی (جدول) با سطح مقطع 0.03 تا 0.06 مترمربع با ملات ماسه سیمان 1:5 و با حداقل مقاومت استوانه ای 280 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، در صورتی که بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری 0.5 متر باشد. - آیتم شماره 130808

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهریه و نصب بتن های پیش ساخته پرسی (جدول) با سطح مقطع 0.06 تا 0.09 مترمربع با ملات ماسه سیمان 1:5 و با حداقل مقاومت استوانه ای 280 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، در صورتی که بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری 0.5 متر باشد. - آیتم شماره 130809

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهریه و نصب بتن های پیش ساخته پرسی (جدول) با سطح مقطع 0.09 تا 0.12 مترمربع با ملات ماسه سیمان 1:5 و با حداقل مقاومت استوانه ای 280 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، در صورتی که بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری 0.5 متر باشد. - آیتم شماره 130810

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهریه و نصب بتن های پیش ساخته پرسی (جدول) با سطح مقطع بیش از 0.12 مترمربع با ملات ماسه سیمان 1:5 و با حداقل مقاومت استوانه ای 280 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، در صورتی که بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری 0.5 متر باشد. - آیتم شماره 130811

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها به ردیف های تهریه و نصب جدول های بتنی پیش ساخته پرسی ماشینی هرگاه بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری کمتر از نیم متر باشد، به ازای هر 10 سانتیمتر کسر 10 سانتیمتر به تناسب محاسبه می شود. - آیتم شماره 130812

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

کسر بها به ردیف های تهریه و نصب جدول بتنی پیش ساخته پرسی ماشینی هرگاه بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری بیشتر از نیم متر - باشد، به ازای هر 10 سانتیمتر کسر 10 سانتیمتر به تناسب محاسبه می شود آیتم شماره 130813

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

تهریه وسایل و قالب بندی جداول به هر ارتفاع برای بتن ریزی درجا. - آیتم شماره 080102

بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

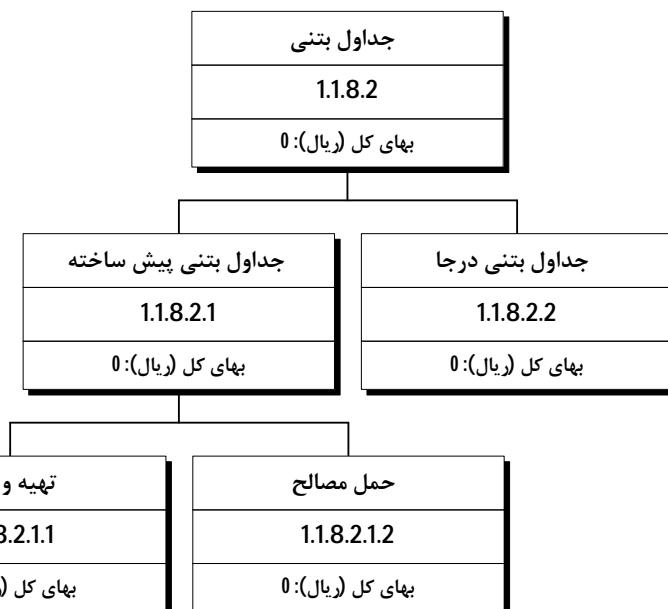
- اضافه بها برای مصرف سیمان نوع 2 در بتن و یا ملاتها بجای سیمان نوع آیتم شماره 120701

بهای واحد (ریال): 0	واحد: کیلوگرم
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

- اضافه بها برای مصرف سیمان نوع 5 در بتن و یا ملاتها به جای سیمان نوع آیتم شماره 120702

بهای واحد (ریال): 0	واحد: کیلوگرم
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - جداول بتنى - کد 1.1.8.2 - 2



حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا کیلومتر. - آیتم شماره 131501

واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل آهن آلات، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 150 کیلومتر تا فاصله 300 کیلومتر. - آیتم شماره 200103

واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر تا کیلومتر. - آیتم شماره 131502

واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل آهن آلات، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 300 کیلومتر تا فاصله 450 کیلومتر. - آیتم شماره 200104

واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

- حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از 30 کیلومتر کیلومتر. - آیتم شماره 131503

واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل آهن آلات، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 450 کیلومتر تا فاصله 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200105

واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل آهن آلات، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 30 کیلو متر تا فاصله 75 کیلو متر. - آیتم شماره 200101

واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل آهن آلات، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200106

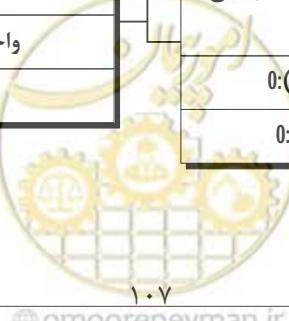
واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل آهن آلات، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 75 کیلومتر تا فاصله 150 کیلومتر. - آیتم شماره 200102

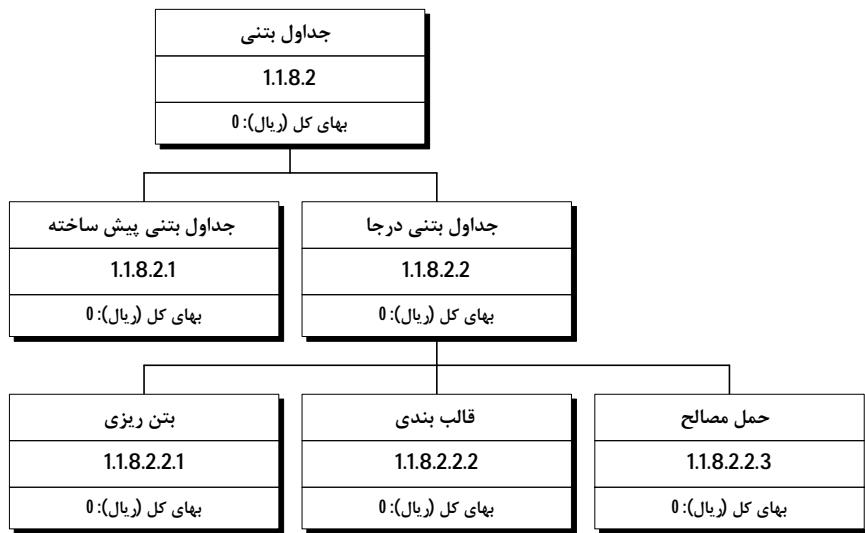
واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: تن کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

حمل آب در صورتیکه فاصله حمل بیش از یک کیلومتر باشد، برای هر کیلومتر اضافه بر یک کیلومتر اول. (کسر کیلومتر به تناسب محاسبه می شود). - آیتم شماره 030910

واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

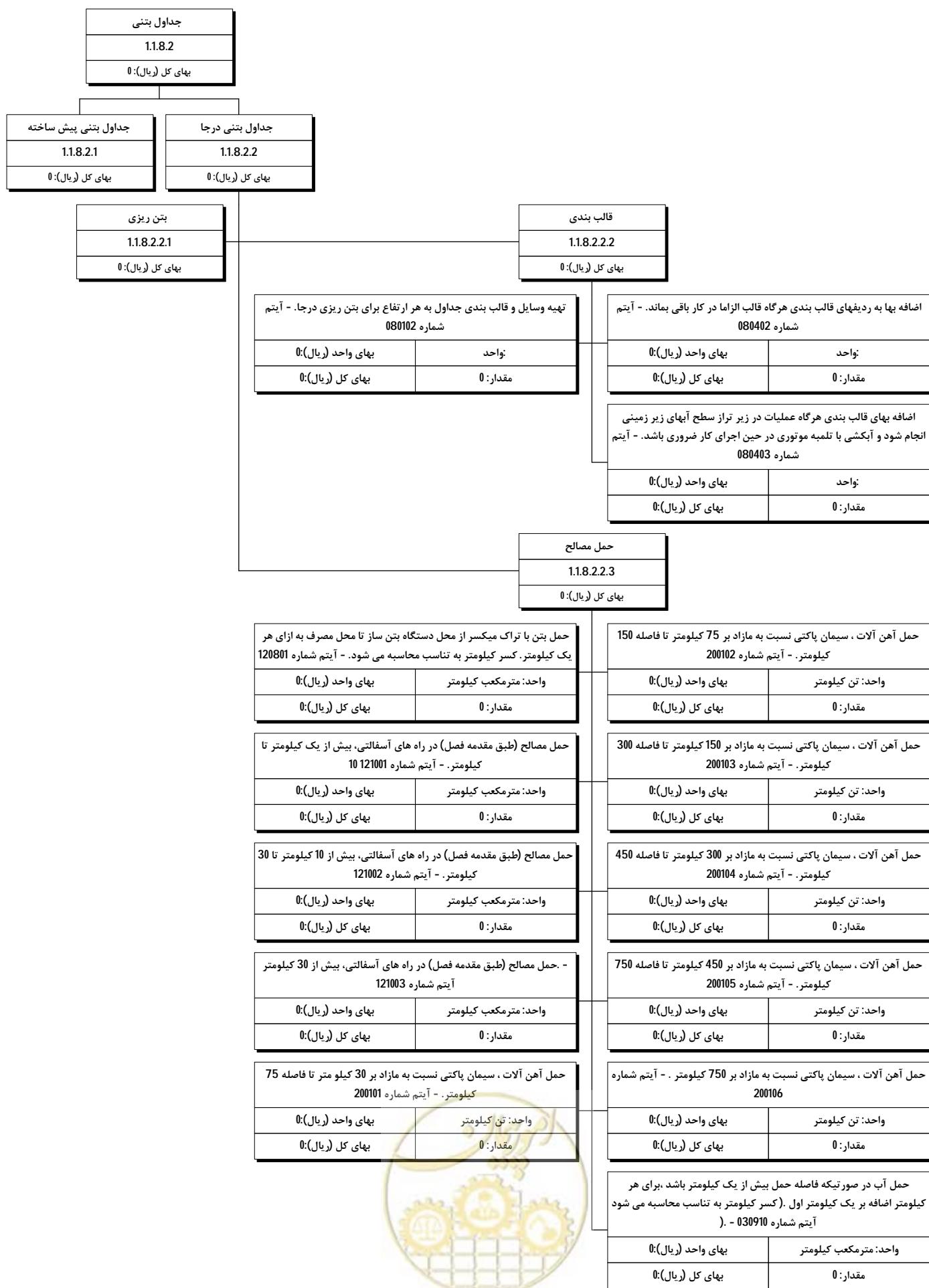


ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - جداول بتنی - کد 3 - 1.1.8.2



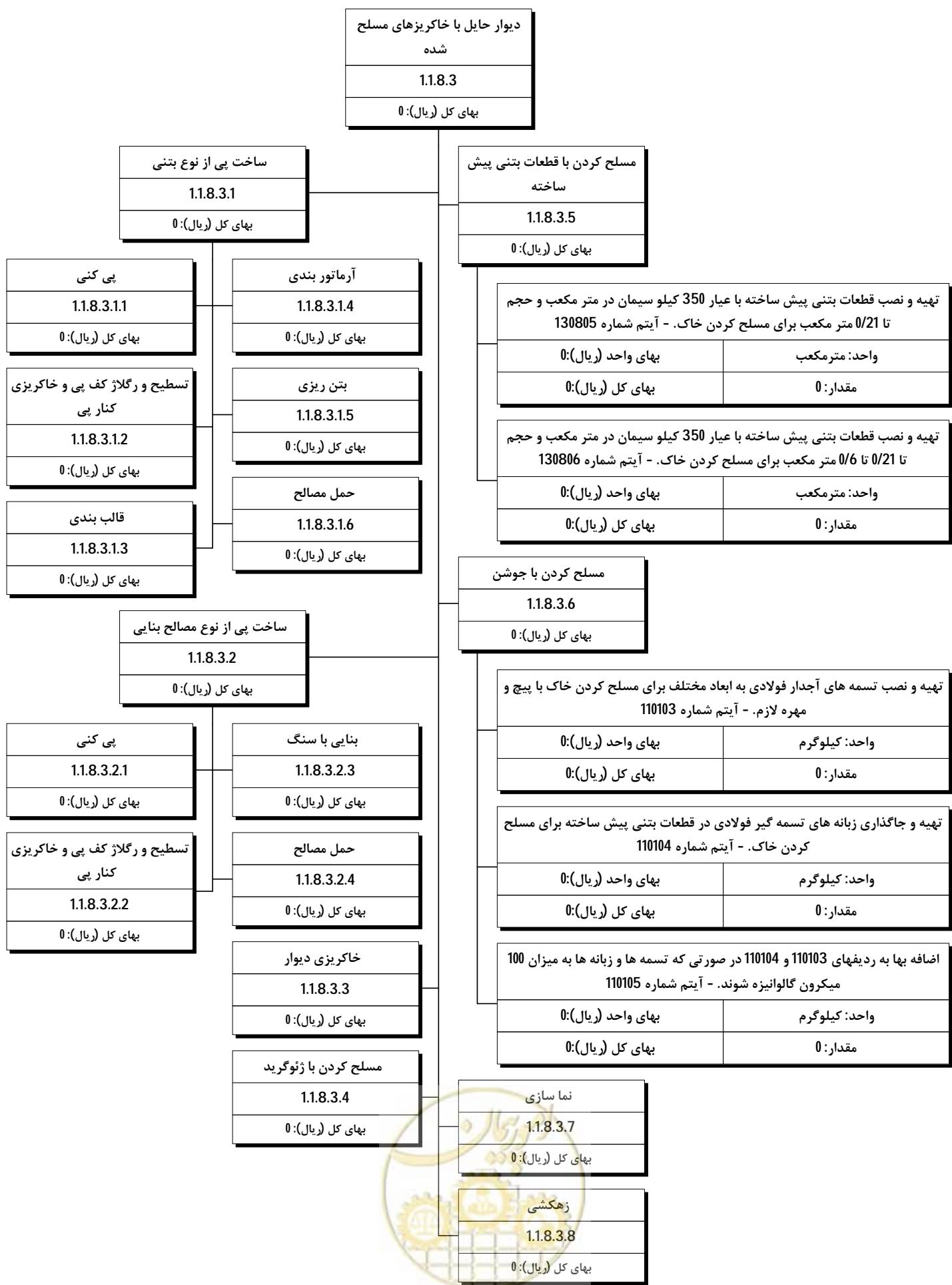
<p>تهیه و اجرای بتن با شن و ماسه شسته طبیعی یا شکسته از مصالح رودخانه ای با 100 کیلوگرم سیمان در متر مکعب بتن. - آیتم شماره 120101</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	<p>تهیه و اجرای بتن با شن و ماسه شسته طبیعی یا شکسته از مصالح رودخانه ای با مقاومت فشاری مشخصه 30 مگا پاسگال. - آیتم شماره 120107</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
<p>تهیه و اجرای بتن با شن و ماسه شسته طبیعی یا شکسته از مصالح رودخانه ای با 150 کیلوگرم سیمان در متر مکعب بتن. - آیتم شماره 120102</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	<p>اضافه بها به ردیفهای بتن ریزی چنانچه بتن در ضخامتهای 15 سانتیمتر با کمتر اجرا شود. - آیتم شماره 120301</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
<p>تهیه و اجرای بتن با شن و ماسه شسته طبیعی یا شکسته از مصالح رودخانه ای با مقاومت فشاری مشخصه 12 مگا پاسگال. - آیتم شماره 120103</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	<p>اضافه بها بر ردیفهای بتن ریزی در صورت مصرف بتن در بتن مسلح. - آیتم شماره 120310</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
<p>تهیه و اجرای بتن با شن و ماسه شسته طبیعی یا شکسته از مصالح رودخانه ای با مقاومت فشاری مشخصه 16 مگا پاسگال. - آیتم شماره 120104</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	<p>اضافه بها به ردیفهای بتن ریزی یا بتن پاشی، در صورتی که شن و ماسه از سنگ کوهی تهیه شود. - آیتم شماره 120601</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
<p>تهیه و اجرای بتن با شن و ماسه شسته طبیعی یا شکسته از مصالح رودخانه ای با مقاومت فشاری مشخصه 20 مگا پاسگال. - آیتم شماره 120105</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	<p>- اضافه بها برای مصرف سیمان نوع 2 در بتن و یا ملاتها بجای سیمان نوع آیتم شماره 120701</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
<p>تهیه و اجرای بتن با شن و ماسه شسته طبیعی یا شکسته از مصالح رودخانه ای با مقاومت فشاری مشخصه 25 مگا پاسگال. - آیتم شماره 120106</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	<p>- اضافه بها برای مصرف سیمان نوع 5 در بتن و یا ملاتها به جای سیمان نوع آیتم شماره 120702</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
<p>تهیه و اجرای بتن با شن و ماسه شسته طبیعی یا شکسته از مصالح رودخانه ای با مقاومت فشاری مشخصه 20 مگا پاسگال. - آیتم شماره 120703</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0	<p>اضافه بها برای مصرف سیمان اضافی نسبت به عبار درج شده در ردیفهای بتن ریزی . - آیتم شماره 120703</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای واحد (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">بهای کل (ریال): 0:</td><td style="padding: 5px;"> مقدار: 0</td></tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0:	واحد	بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								
بهای واحد (ریال): 0:	واحد								
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0								

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - جداول بتنى - کد 4 - 1.1.8.2

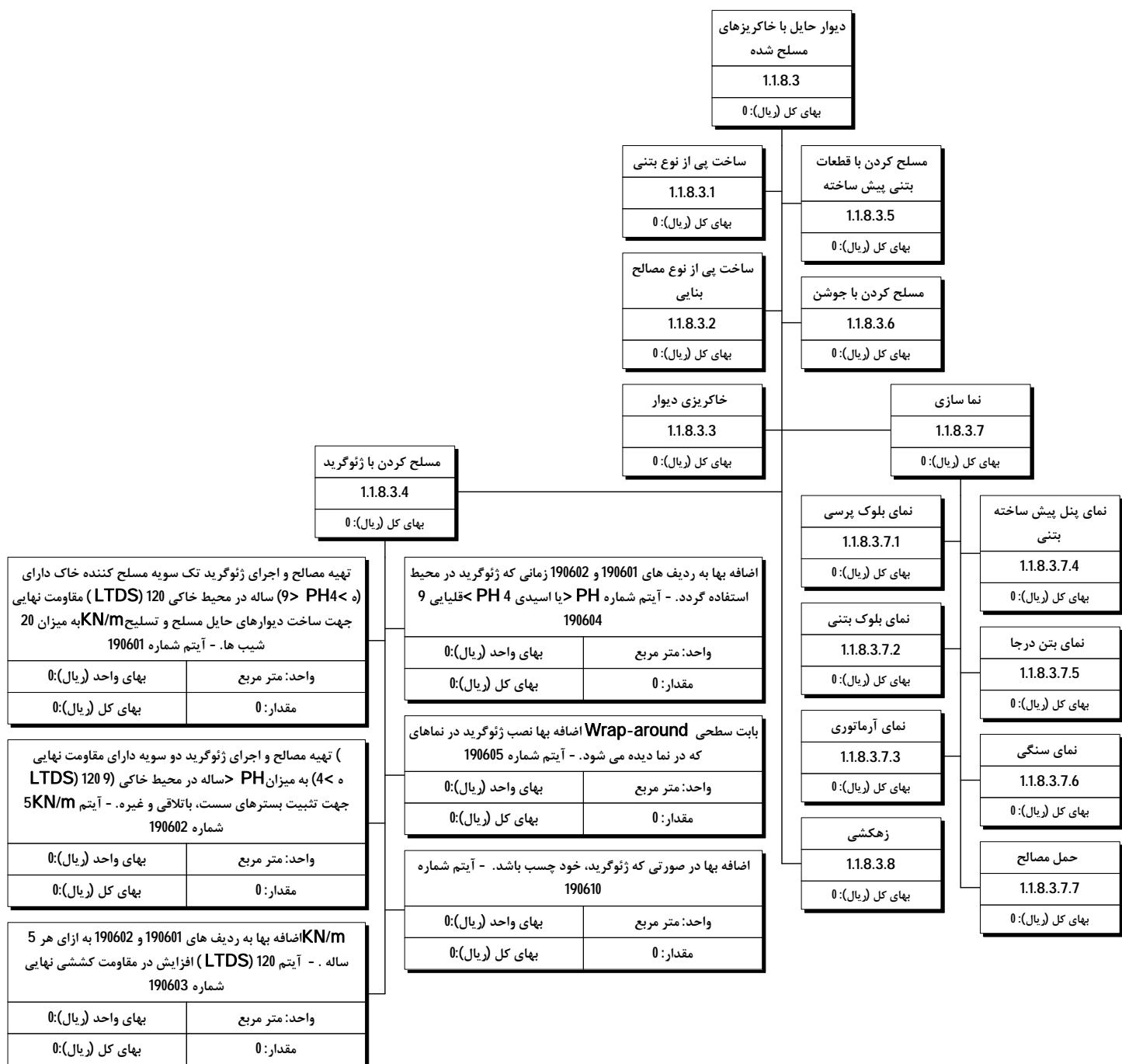




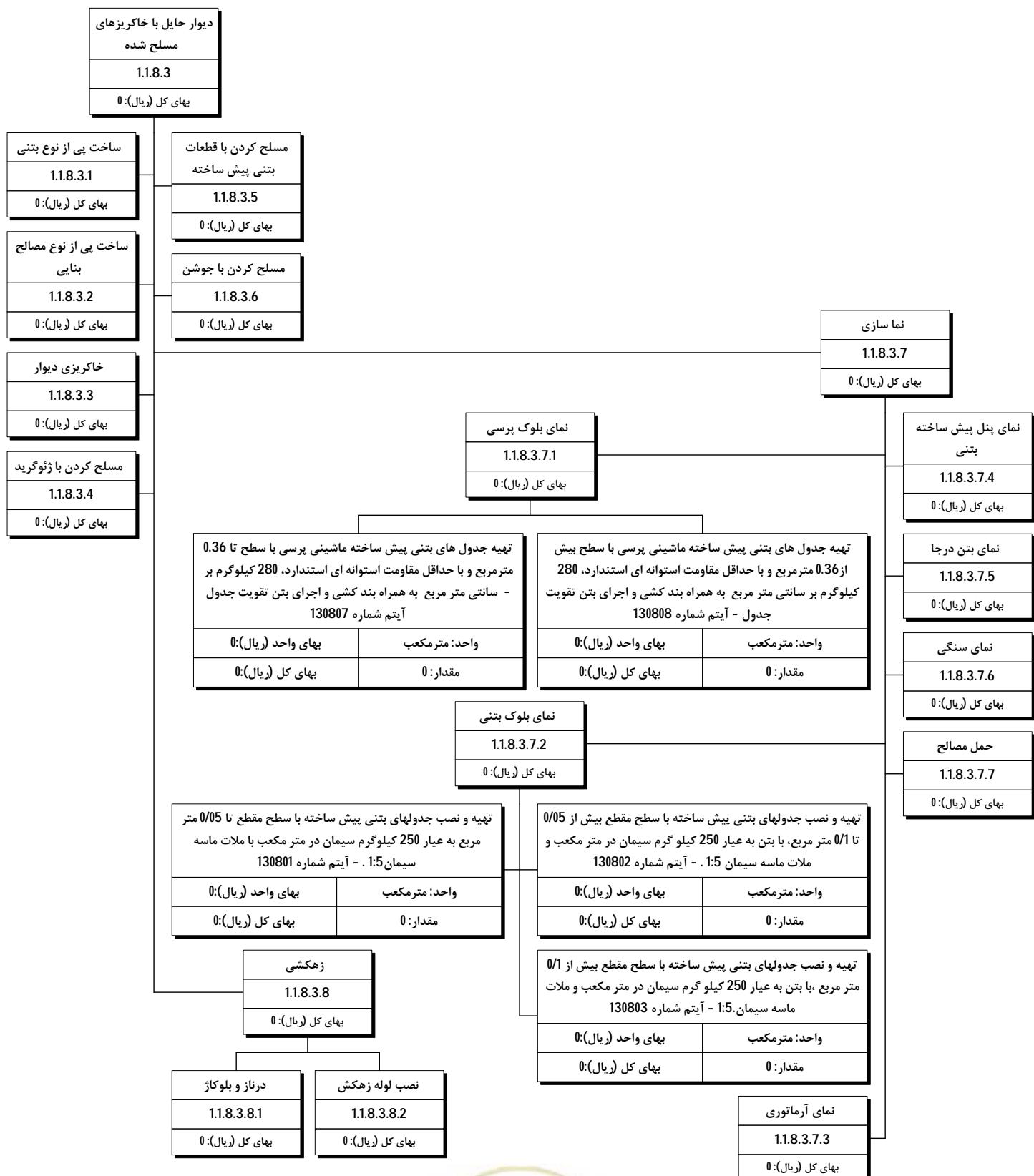
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - دیوار حائل با خاکریزی مسلح - کد 2 - 1.1.8.3



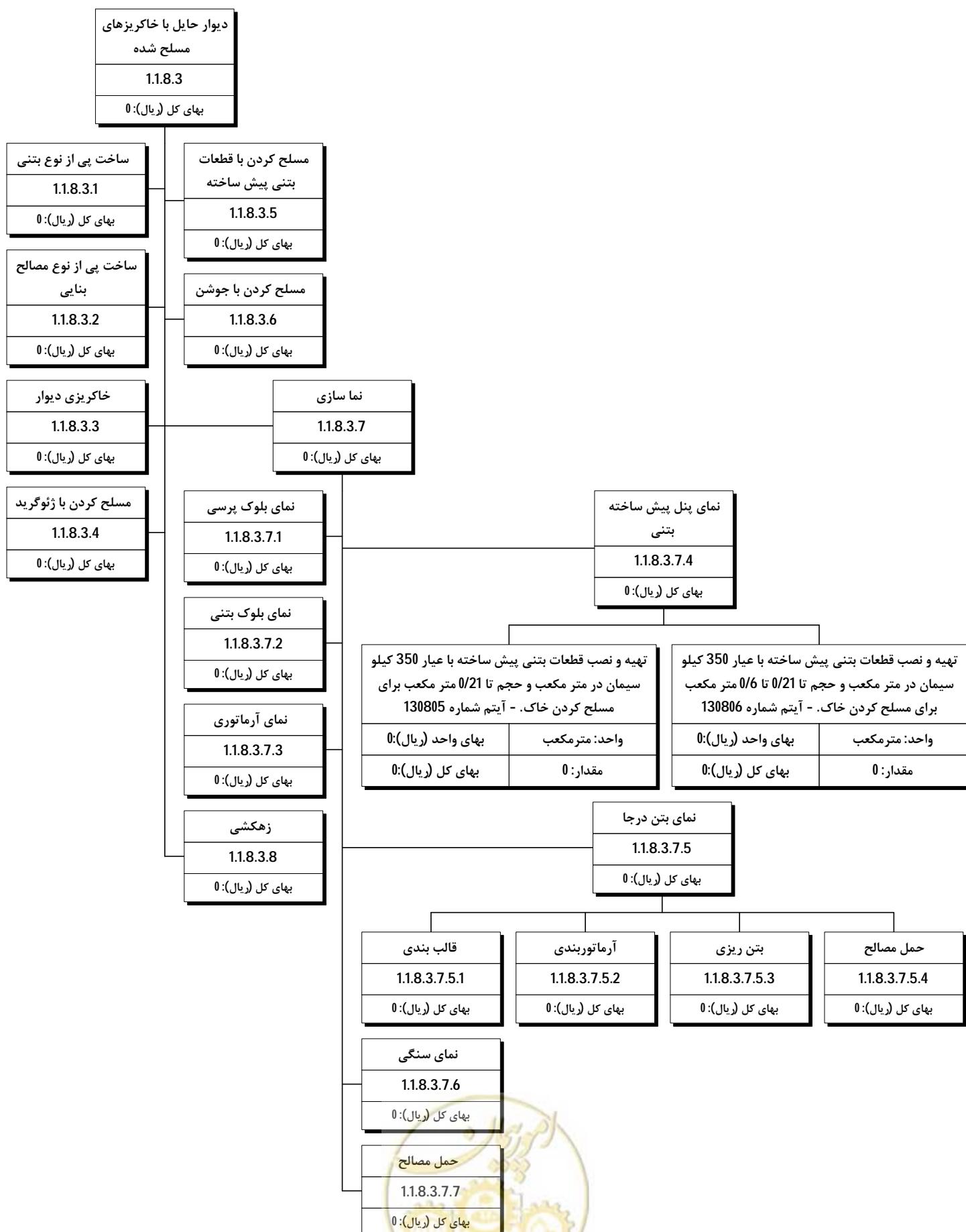
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - دیوار حائل با خاکریزی مسلح - کد 4 - 1.1.8.3



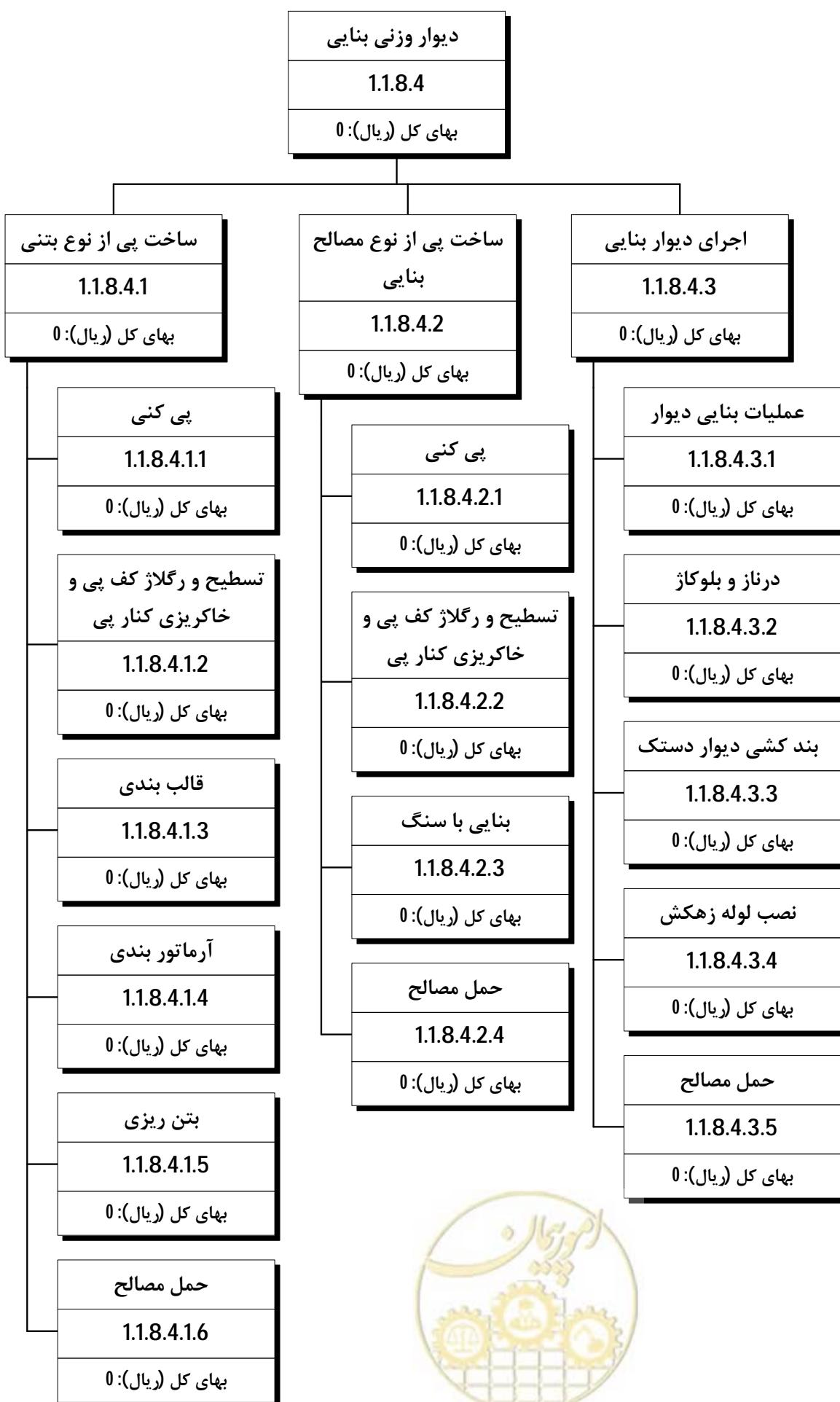
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل با خاکریزی مسلح - کد ۱.۱.۸.۳



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل با خاکریزی مسلح - کد 6 - 1.1.8.3



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار وزنی بنایی - کد 1.1.8.4

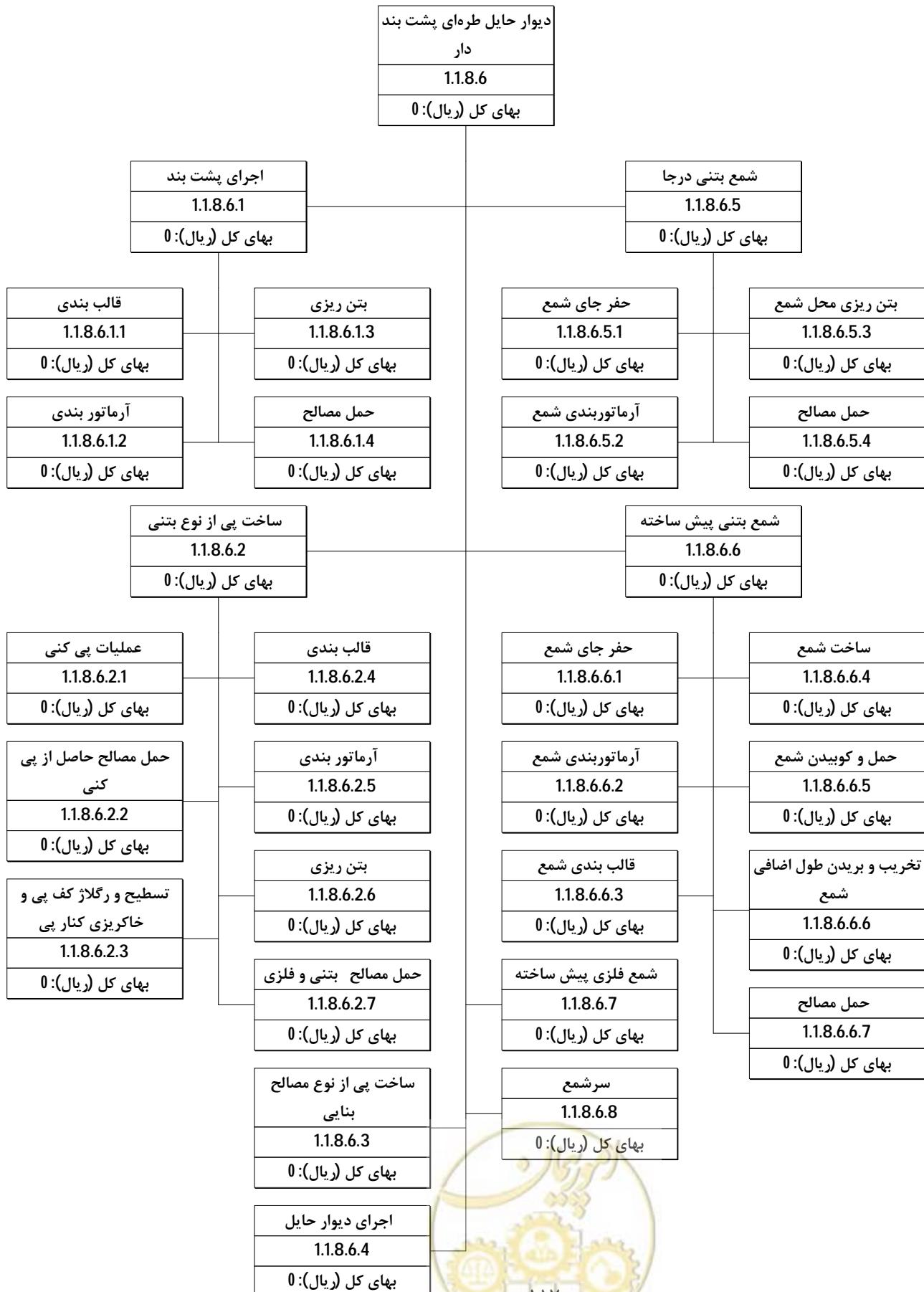


ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - دیوار زیر زمینی - کد 1 - 1.1.8.5

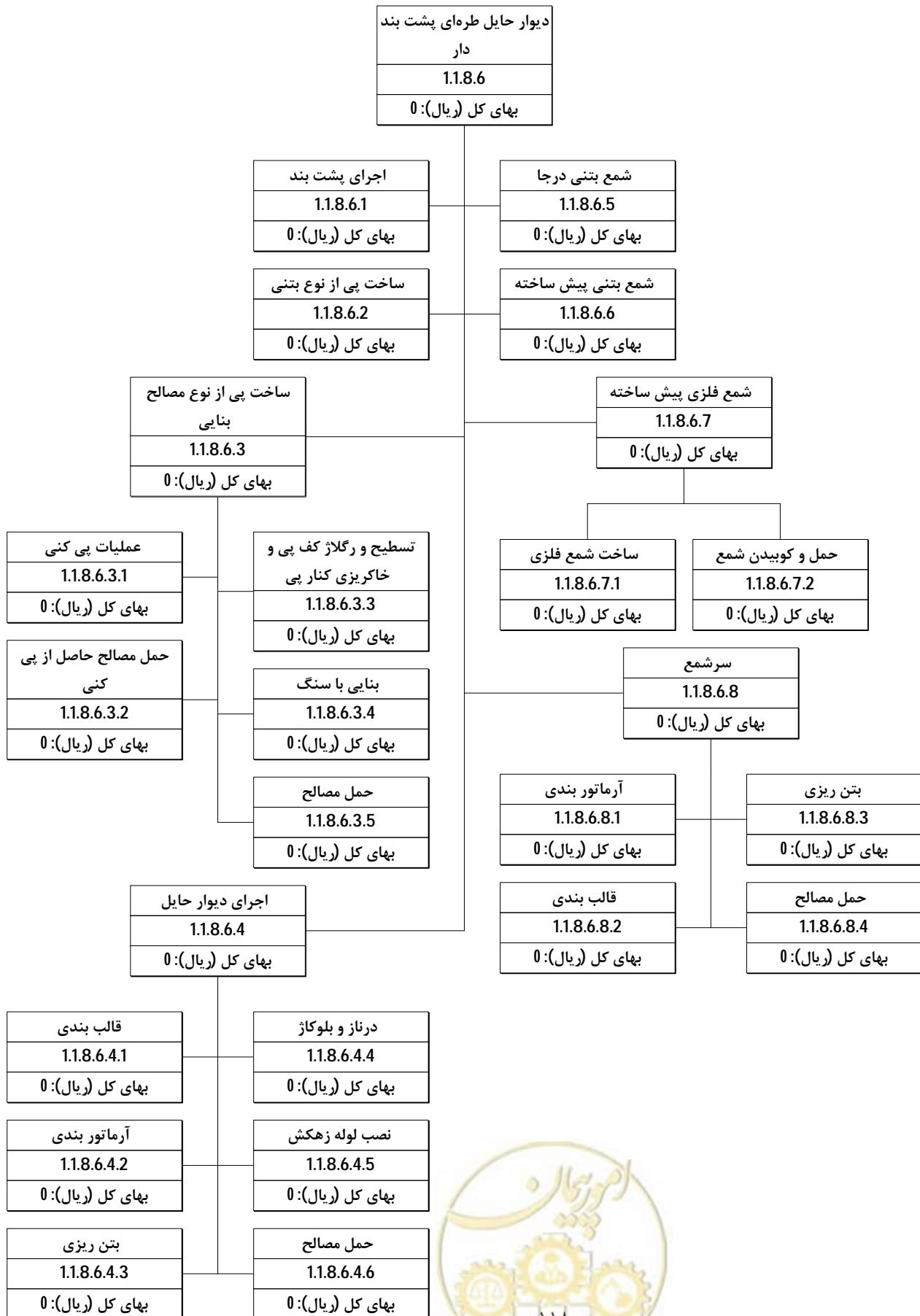
		دیوار زیر زمینی <hr/> 1.1.8.5 <hr/> بهای کل (ریال): ۰																																														
		حفاری محل دیوار <hr/> 1.1.8.5.1 <hr/> بهای کل (ریال): ۰	حمل مصالح <hr/> 1.1.8.5.2 <hr/> بهای کل (ریال): ۰	جاگذاری کلاف ها <hr/> 1.1.8.5.3 <hr/> بهای کل (ریال): ۰	آرماتوربندی <hr/> 1.1.8.5.4 <hr/> بهای کل (ریال): ۰	بتن ریزی <hr/> 1.1.8.5.5 <hr/> بهای کل (ریال): ۰																																										
		<p>اجرای حفاری محل دیوار زیر زمینی به طور قایم تا عمق 20 متر و به عرض (ضخامت 60) سانتیمتر در باشد، بیرون آوردن $N < 50$ زمینهایی که در آنها مصالح و حمل آنها به دیو تا فاصله 50 متری مرکز تقل محل حفاری، با هر وسیله و تمیز کردن محل عملیات. - آیتم شماره 050401</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>مترمربع</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table> <p>اجرای حفاری محل دیوار زیر زمینی به طور قایم تا عمق 20 متر و به عرض (ضخامت 80) سانتیمتر در باشد، بیرون آوردن $N < 50$ زمینهایی که در آنها مصالح و حمل آنها به دیو تا فاصله 50 متری مرکز تقل محل حفاری، با هر وسیله و تمیز کردن محل عملیات. - آیتم شماره 050402</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>مترمربع</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table> <p>اجرای حفاری محل دیوار زیر زمینی به طور قایم تا عمق 20 متر و به عرض (ضخامت 100) سانتیمتر در باشد، بیرون آوردن $N < 50$ زمینهایی که در آنها مصالح و حمل آنها به دیو تا فاصله 50 متری مرکز تقل محل حفاری، با هر وسیله و تمیز کردن محل عملیات. - آیتم شماره 050403</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>مترمربع</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table> <p>اضافه بها به ردیف ۰50401، برای حفاری در عمقهای بیش از 20 متر، به ازای هر متر طول مازاد بیش از 20 متر اولیه / برای عمق 20 تا 25 متر یک بار برای عمق 25 تا 30 متر دو بار و به همین ترتیب برای عمقهای بیشتر. - آیتم شماره 050501</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>مترمربع</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table> <p>اضافه بها به ردیف ۰50402 برای حفاری در عمقهای بیش از 20 متر بازی هر متر طول مازاد بر 20 متر اولیه برای عمق 20 تا 25 متر یک بار برای عمق 25 تا 30 متر دو بار و به همین ترتیب برای عمقهای بیشتر. - آیتم شماره 050502</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>مترمربع</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table>							واحد:	مترمربع	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:		واحد:	مترمربع	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:		واحد:	مترمربع	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:		واحد:	مترمربع	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:		واحد:	مترمربع	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:	
واحد:	مترمربع																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																
واحد:	مترمربع																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																
واحد:	مترمربع																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																
واحد:	مترمربع																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																
واحد:	مترمربع																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																
		<p>اضافه بها به ردیف ۰50403، برای حفاری در عمقهای بیشتر از 20 متر، به ازای هر متر طول مازاد بیش از 20 متر اولیه برای عمق 20 تا 25 متر یک بار برای عمق 25 تا 30 متر دو بار و به همین ترتیب برای عمقهای بیشتر. - آیتم شماره 050503</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>مترمربع</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table>					واحد:	مترمربع	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:																																			
واحد:	مترمربع																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																
		<p>تهیه شبکه میلگرد پیش جوش (مش) ساخته شده از میلگرد ساده، به انضمام بریدن و کارگذاشتمن همراه با سیم پیچی لازم. - آیتم شماره 110401</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>کیلوگرم</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table> <p>تهیه شبکه میلگرد پیش جوش (مش) ساخته شده از میلگرد ساده، به انضمام بریدن و کارگذاشتمن همراه با سیم پیچی لازم. - آیتم شماره 110402</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>کیلوگرم</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table>					واحد:	کیلوگرم	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:		واحد:	کیلوگرم	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:																											
واحد:	کیلوگرم																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																
واحد:	کیلوگرم																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																
		<p>اضافه بها به ردیف ۰50701، برای حفاری محل شمع، بارت یا دیوار زیر زمینی، چنانچه استفاده از گل حفاری - حسب مورد توأم با ماسه گیری ضروری باشد</p> <p>آیتم شماره 050701</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table> <p>اضافه بها برای حفاری آن قسمت از محل شمع باشد $n < 100$ و $n > 50$ بارت یا دیوار زیر زمینی که</p> <p>- آیتم شماره 050703</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table>					واحد:	مترمکعب	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:		واحد:	مترمکعب	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:																											
واحد:	مترمکعب																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																
واحد:	مترمکعب																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																
		<p>اضافه بها به ردیف های حفاری محل شمع، بارت یا بیشتر از 100 باشد و لزوماً از N دیوار زیر زمینی که تربیان یا اوگرا یا راک اوگر یا دور بر الماسه یا وسایل مشابه برای حفاری استفاده شود. - آیتم شماره 050704</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"> واحد:</td> <td>مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای واحد (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال):</td> <td>۰</td> </tr> <tr> <td>مدار:</td> <td></td> </tr> </table>					واحد:	مترمکعب	بهای واحد (ریال):	۰	بهای کل (ریال):	۰	مدار:																																			
واحد:	مترمکعب																																															
بهای واحد (ریال):	۰																																															
بهای کل (ریال):	۰																																															
مدار:																																																



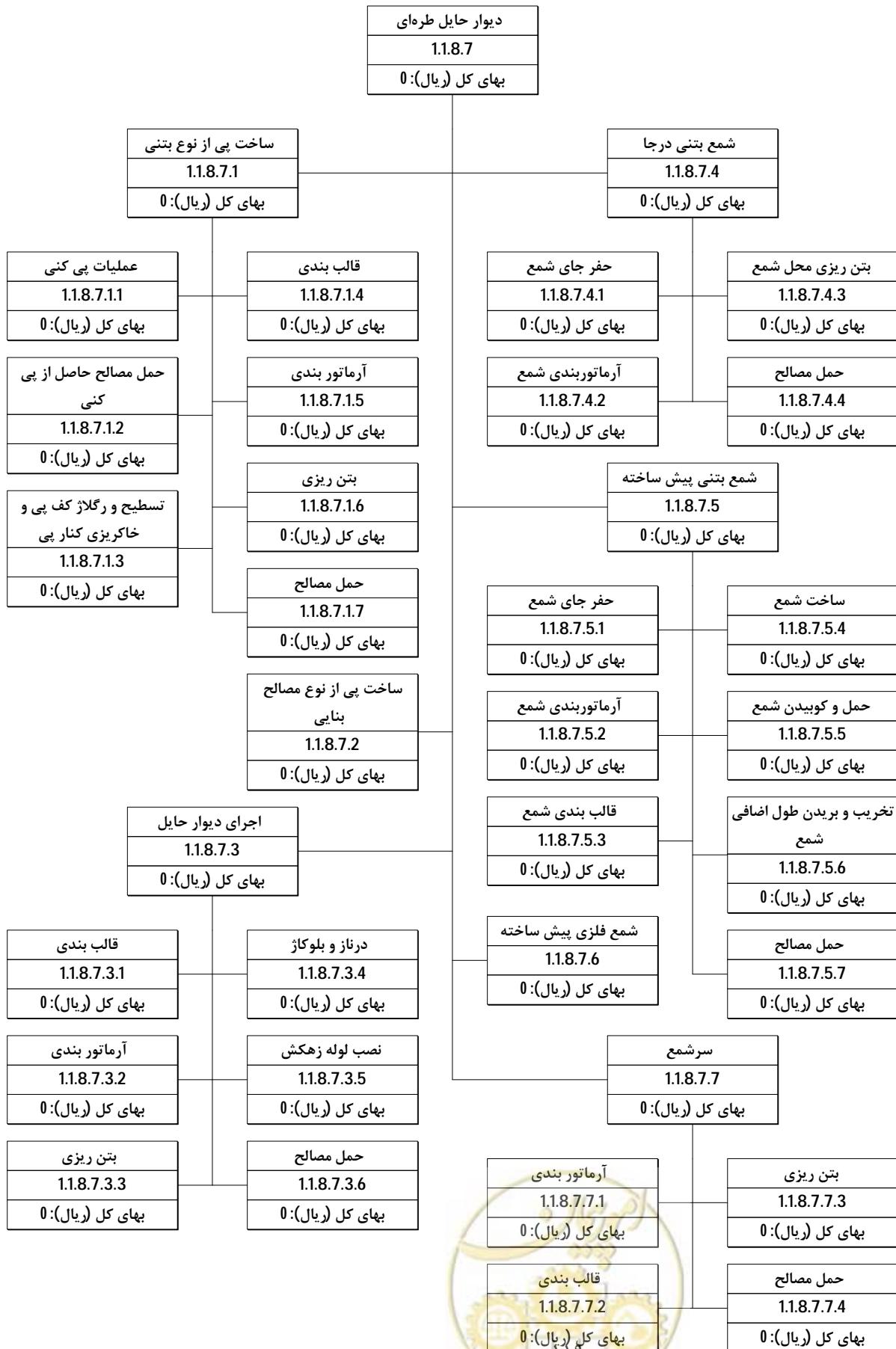
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - حائل طره ای پشتندار - گد 1.1.8.6



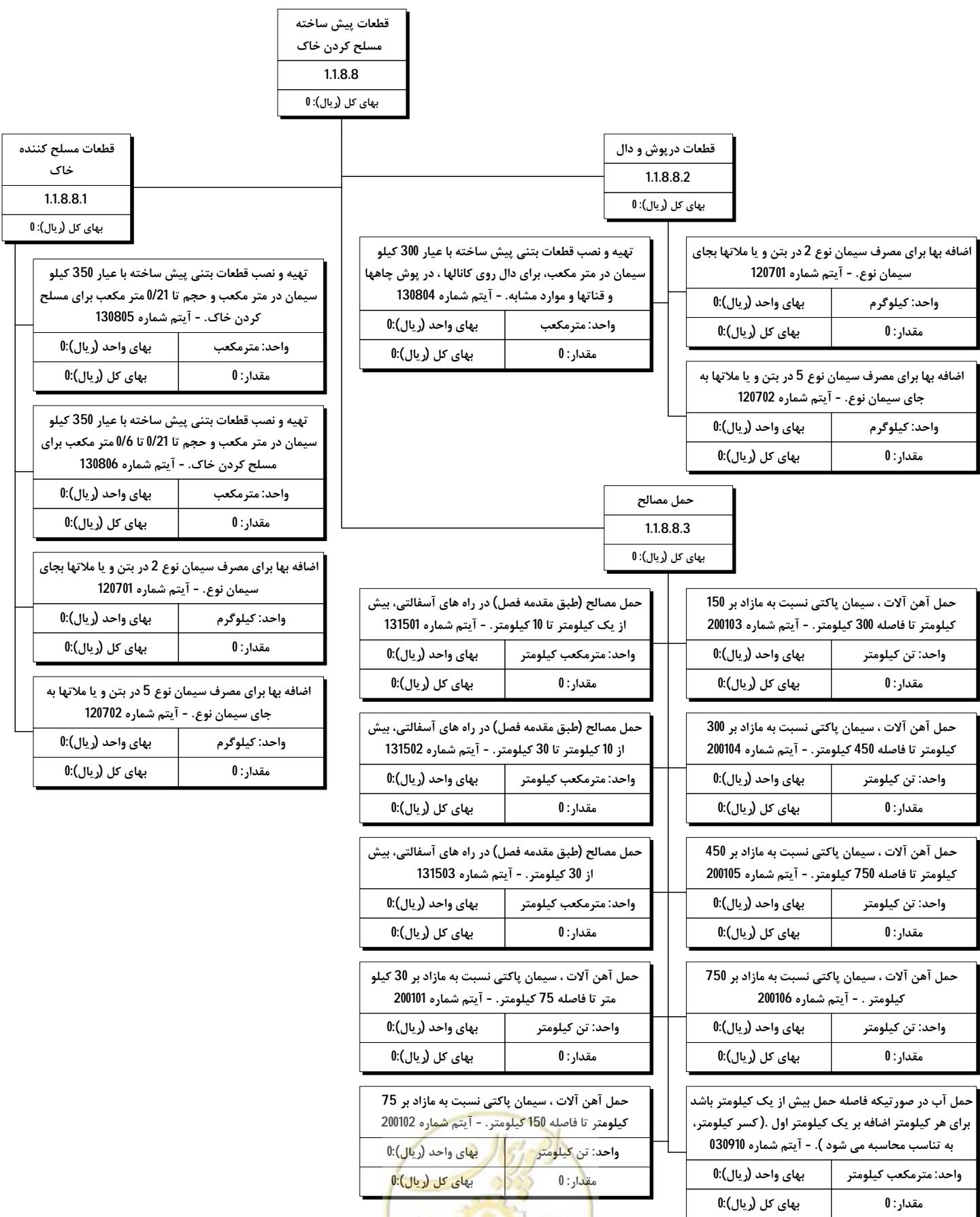
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - حائل طره‌ای پشتندار - کد 1.1.8.6 - 2



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - حائل طره‌ای - کد 1.1.8.7



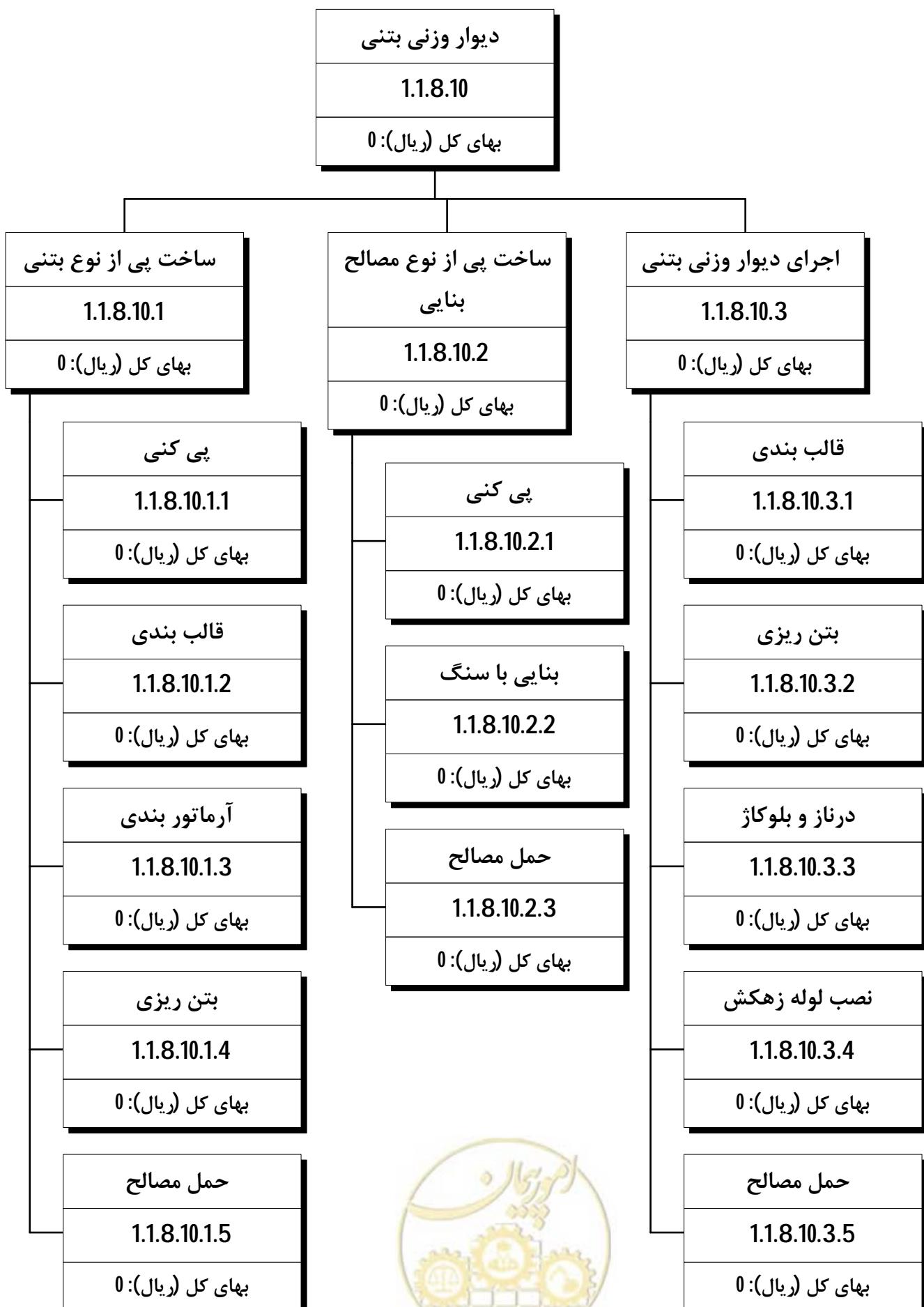
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - قطعات پیش ساخته تسلیح خاک - کد 1 - 1.1.8.8



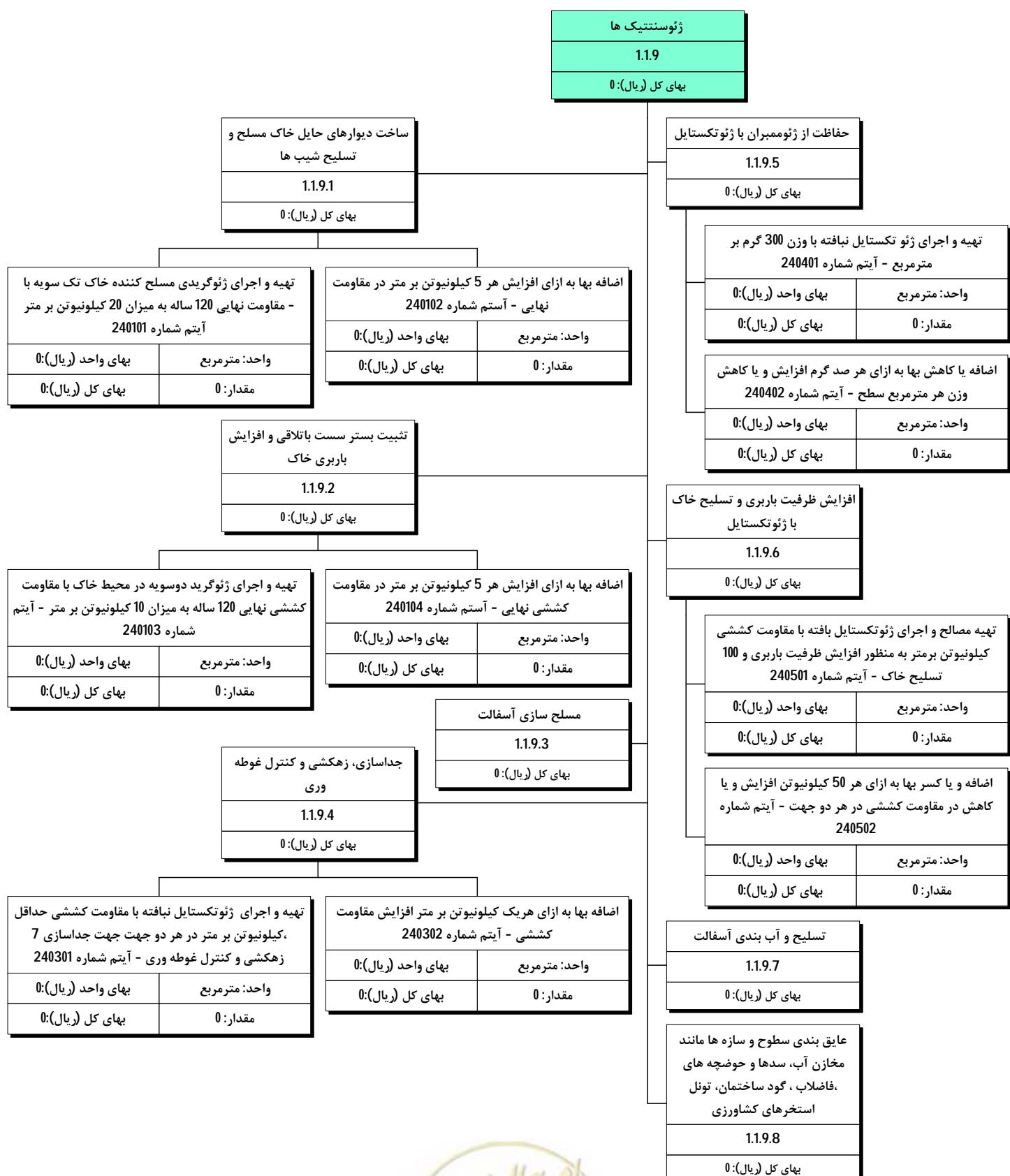
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار حائل و ضامن - بارت - کد ۱ - ۱.۱.۸.۹

				-------------------	--		بارت			1.1.8.9			بهای کل (ریال): 0						-------------------	--		حفاری محل دیوار			1.1.8.9.1			بهای کل (ریال): 0						---	-------------------		اجرا حفاری محل بارت با عرض (ضخامت) 60 و طولهای تا 260 سانتیمتر بطور عمودی تا عمق 20 متر در 180 باشد، بیرون آوردن مصالح و 50 زمینهایی که در آنها حمل آنها به محل دیو تا فاصله 50 متری مرکز نقل محل حفاری با رو سیله، و تمیز کردن محل عملیات. - آیتم شماره 050301			واحد: بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0		واحد: مترمربع	مقدار: 0					--	-------------------		اجرا حفاری محل بارت با عرض (ضخامت) 80 و طولهای تا 260 سانتیمتر بطور عمودی تا عمق 20 متر در 180 باشد، بیرون آوردن مصالح و 50 زمینهایی که در آنها حمل آنها به محل دیو تا فاصله 50 متری مرکز نقل محل حفاری، با رو سیله، و تمیز کردن محل عملیات. - آیتم شماره 050302			واحد: بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0		واحد: مترمربع	مقدار: 0					---	-------------------		اجرا حفاری محل بارت با عرض (ضخامت) 100 و طولهای تا 260 سانتیمتر بطور عمودی تا عمق 20 متر در 180 باشد، بیرون آوردن مصالح و 50 زمینهایی که در آنها حمل آنها به محل دیو تا فاصله 50 متری مرکز نقل محل حفاری، با رو سیله، و تمیز کردن محل عملیات. - آیتم شماره 050303			واحد: بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0		واحد: مترمربع	مقدار: 0					---	-------------------		اضافه بها به ردیفهای حفاری محل شمع، بارت یا دیوار زیر زمینی، چنانچه استفاده از گل حفاری حسب مورد توأم با ماسه گیری ضروری باشد . - آیتم شماره 050701			واحد: بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0		واحد: مترمکعب	مقدار: 0					--	---------------------		اضافه بها برای حفاری آن قسمت از محل شمع، بارت یا باشد. - آیتم شماره 100 و 50 دیوار زیر زمینی که باشد و لزوماً از تربیان برای حفاری 100 زمینی که استفاده شود. - آیتم شماره 050703			واحد: مترمکعب	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مترمکعب	مقدار: 0					--	-------------------		اضافه بها به ردیفهای حفاری محل شمع، بارت یا دیوار زیر باشد و لزوماً از تربیان برای حفاری 100 زمینی که استفاده شود. - آیتم شماره 050704			واحد: بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0		واحد: مترمکعب	مقدار: 0						-------------------	--		بتن ریزی			1.1.8.9.2			بهای کل (ریال): 0						-------------------	--		حمل مصالح			1.1.8.9.3			بهای کل (ریال): 0						--	---------------------		حمل بتن با تراک میکسر از محل دستگاه بتن ساز تا محل مصرف به ازای هر یک کیلومتر. کسر کیلومتر به تناسب محاسبه می شود. - آیتم شماره 120801			واحد: مترمکعب کیلومتر	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مترمکعب	مقدار: 0					--	---------------------		حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 121001			واحد: مترمکعب کیلومتر	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مترمکعب	مقدار: 0					--	---------------------		حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر. - آیتم شماره 121002			واحد: مترمکعب کیلومتر	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مترمکعب	مقدار: 0					---	---------------------		حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 150 کیلومتر تا فاصله 300 کیلومتر. - آیتم شماره 200103			واحد: تن کیلومتر	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مقدار	مقدار: 0					---	---------------------		حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 300 کیلومتر تا فاصله 450 کیلومتر. - آیتم شماره 200104			واحد: تن کیلومتر	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مقدار	مقدار: 0					---	---------------------		حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 450 کیلومتر تا فاصله 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200105			واحد: تن کیلومتر	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مقدار	مقدار: 0					---	---------------------		حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 750 کیلومتر . - آیتم شماره 200106			واحد: تن کیلومتر	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مقدار	مقدار: 0					--	---------------------		حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 30 کیلو متر تا فاصله 75 کیلومتر. - آیتم شماره 200101			واحد: تن کیلومتر	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مقدار	مقدار: 0					--	---------------------		حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 75 کیلومتر تا فاصله 150 کیلومتر. - آیتم شماره 200102			واحد: تن کیلومتر	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مقدار	مقدار: 0					--	---------------------		حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 030910 کیلومتر اضافه بر یک کیلومتر اول (کسر کیلومتر، به تناسب محاسبه می شود) . - آیتم شماره 030910			واحد: مترمکعب کیلومتر	بهای واحد (ریال): 0		واحد: مقدار	مقدار: 0		امروز پیمان

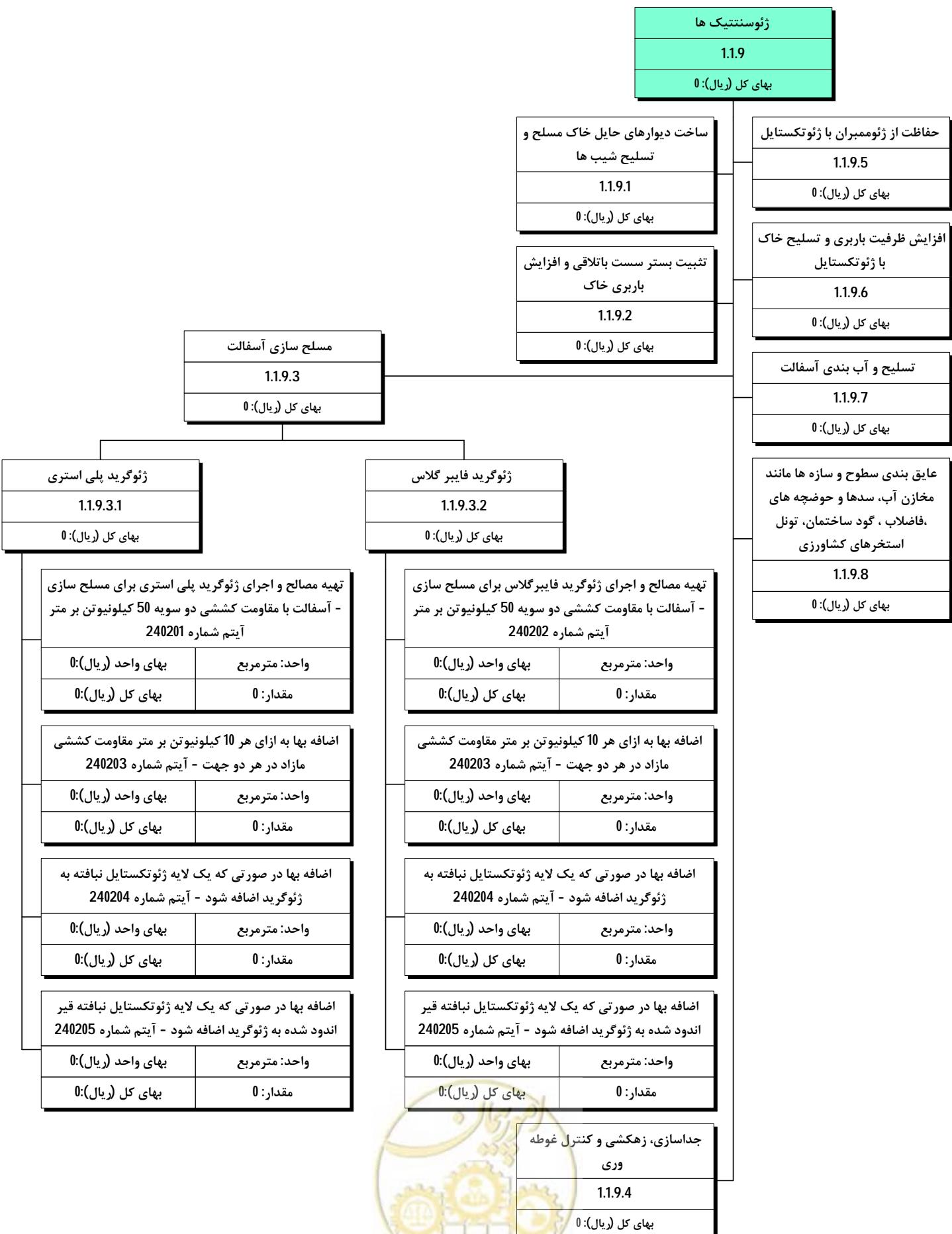
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - دیوار وزنی بتنی - کد 1 - 1.1.8.9.10



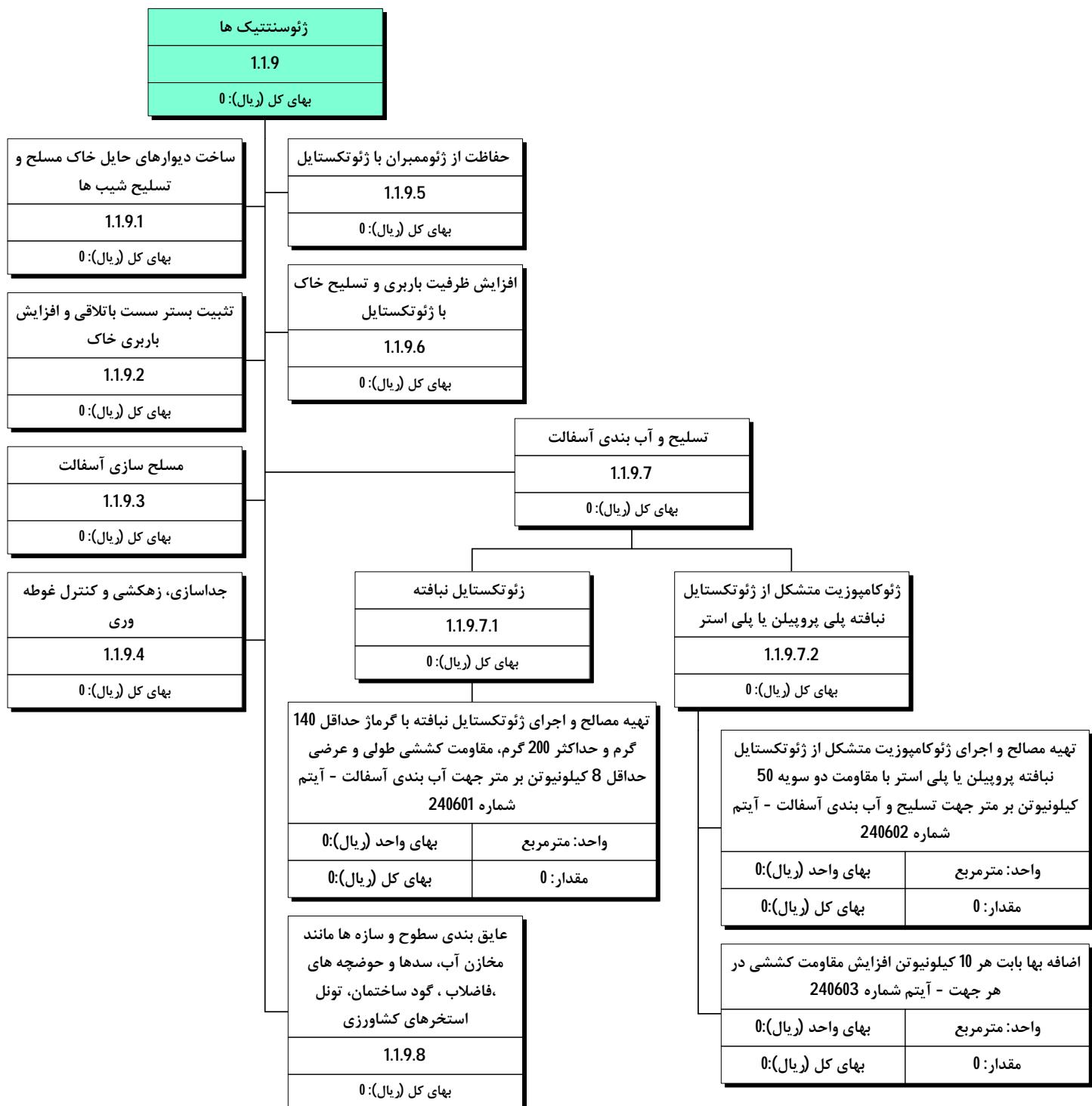
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ژئوستنیک - کد ۱.۱.۹ - ۱



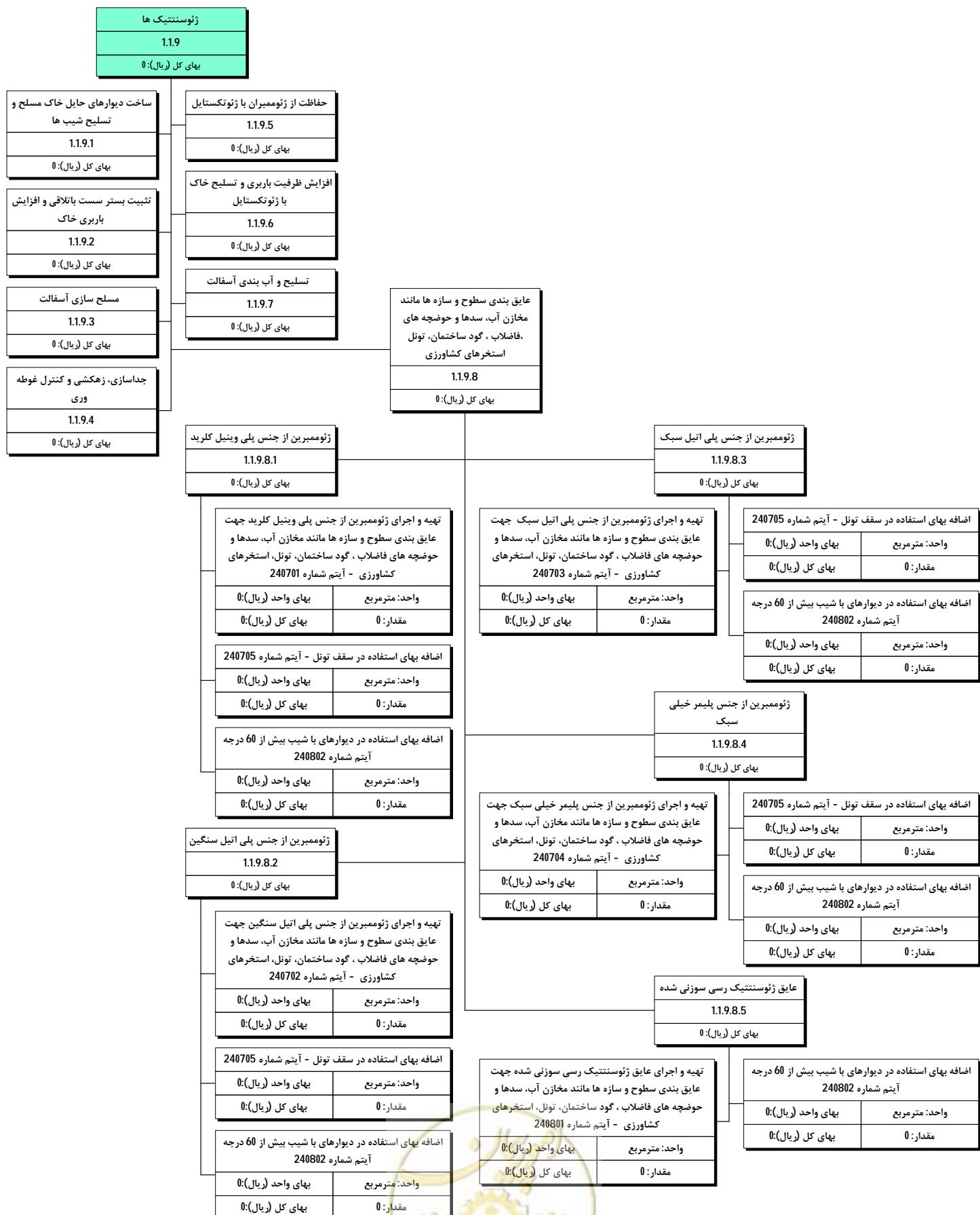
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ژئوسنتیک - کد 1.1.9 - 2



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ژئوستنتیک - کد 3 - 1.1.9



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - اجرای مسیر - ژئوستنتیک - کد ۱.۱.۹ - ۴



۲ پیوست

ساختار شکست تیپ عملیات پروژه‌های راه‌سازی

پل

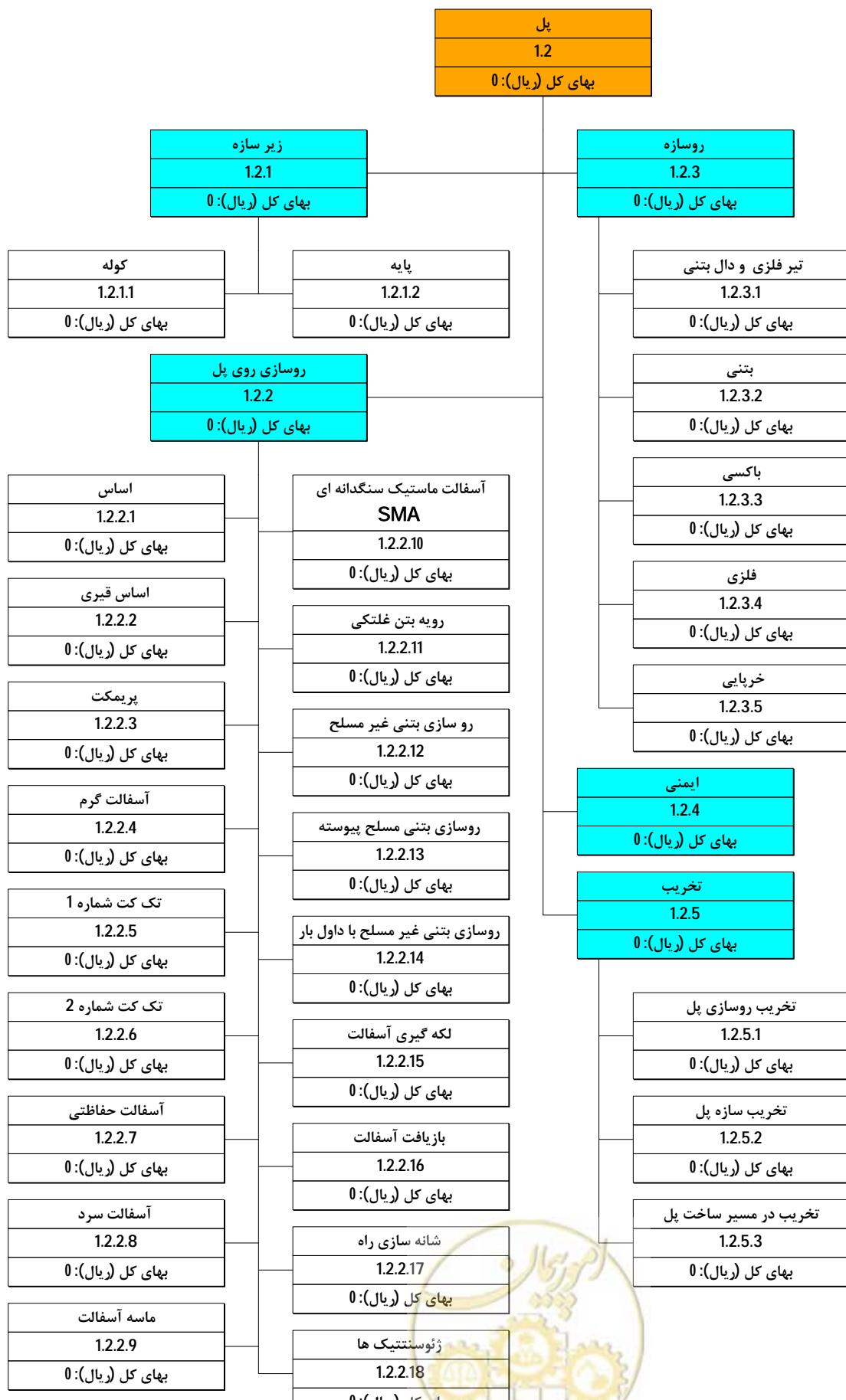


ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - 1

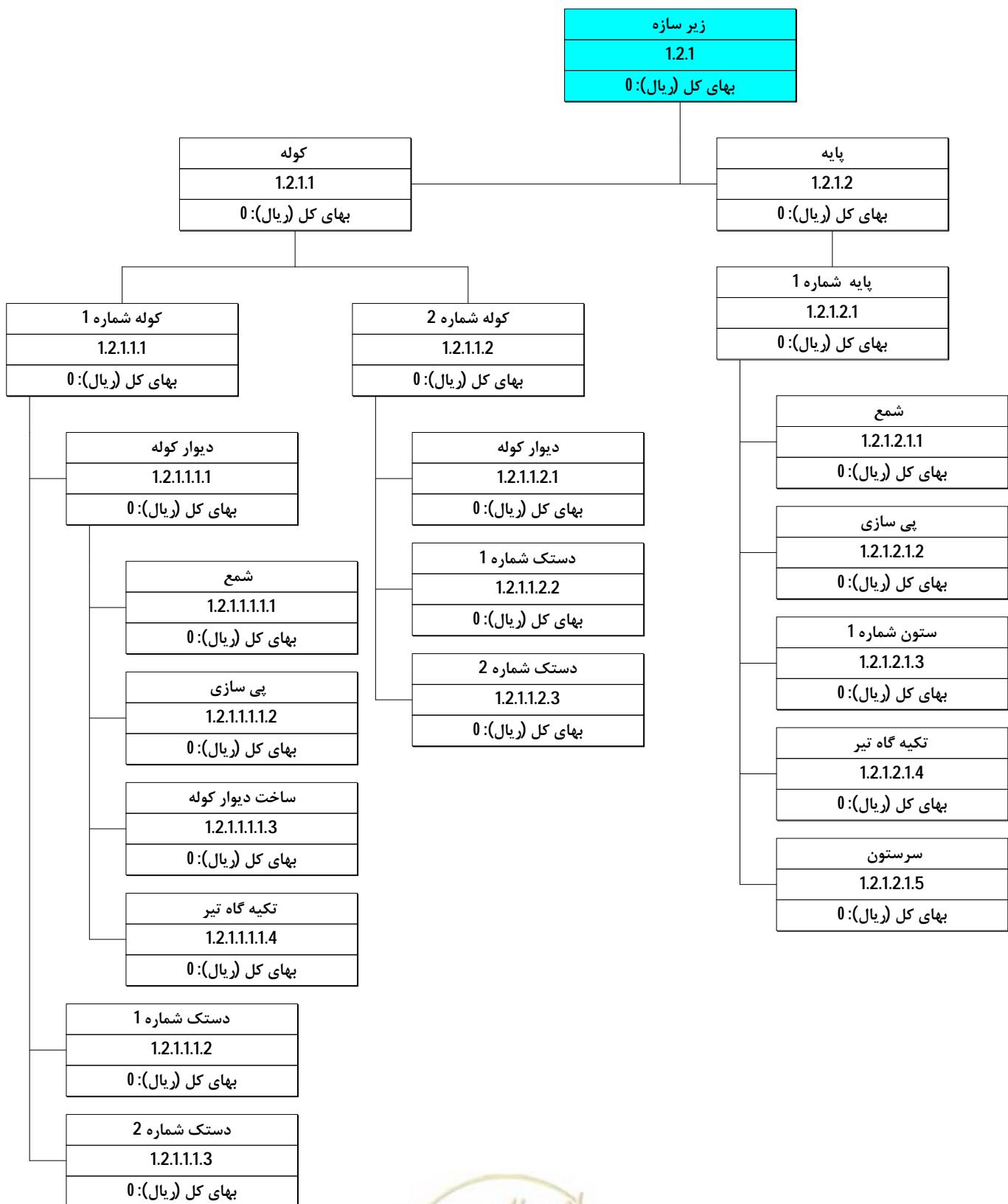
پروژه راه سازی	1			
	بهاي کل (ريال): 0			
اجراي مسیر	پل	تونل	تجهيز کارگاه	مصالح پاي کار
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
بهاي کل (ريال): 0				



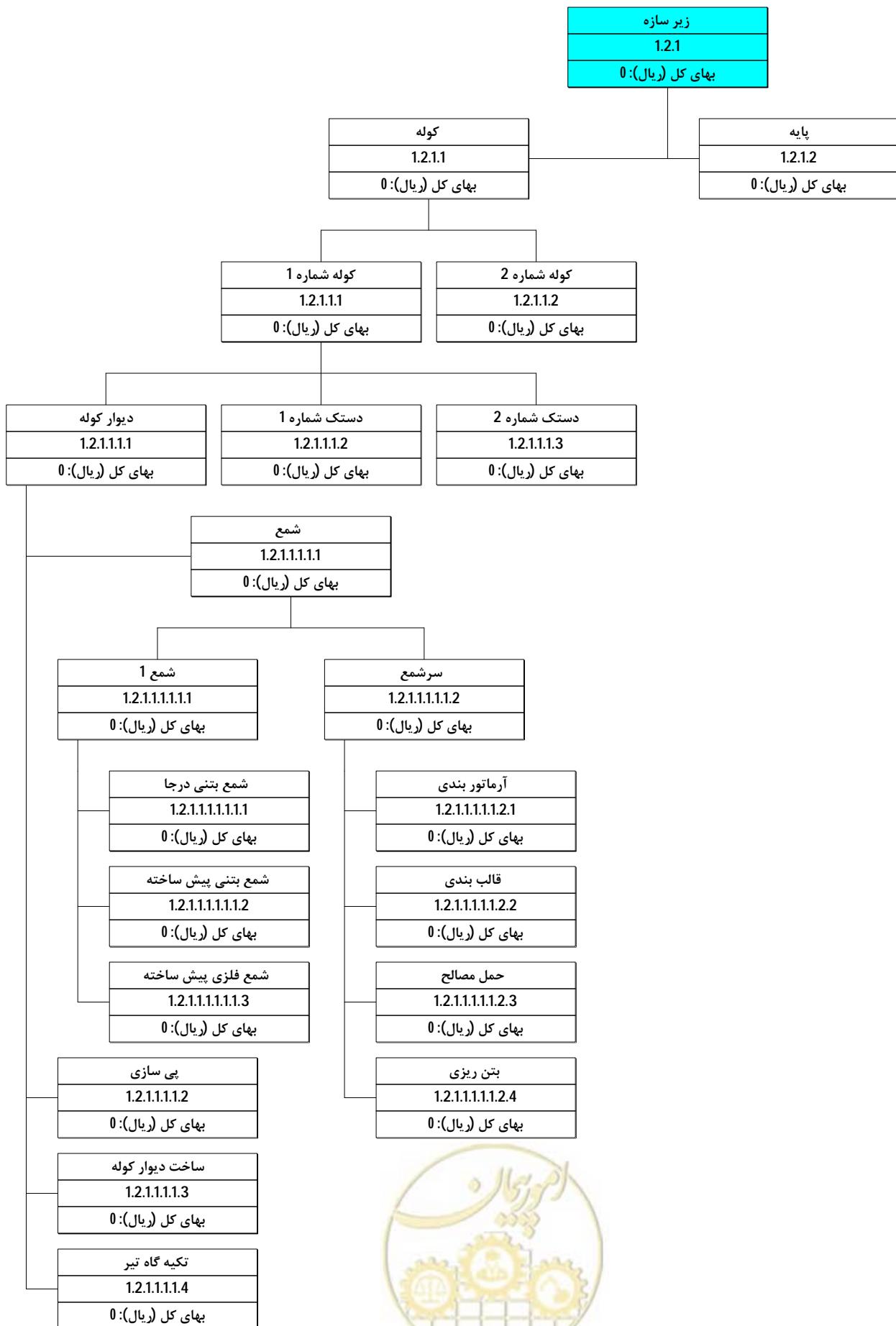
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - کد شماره 1.2



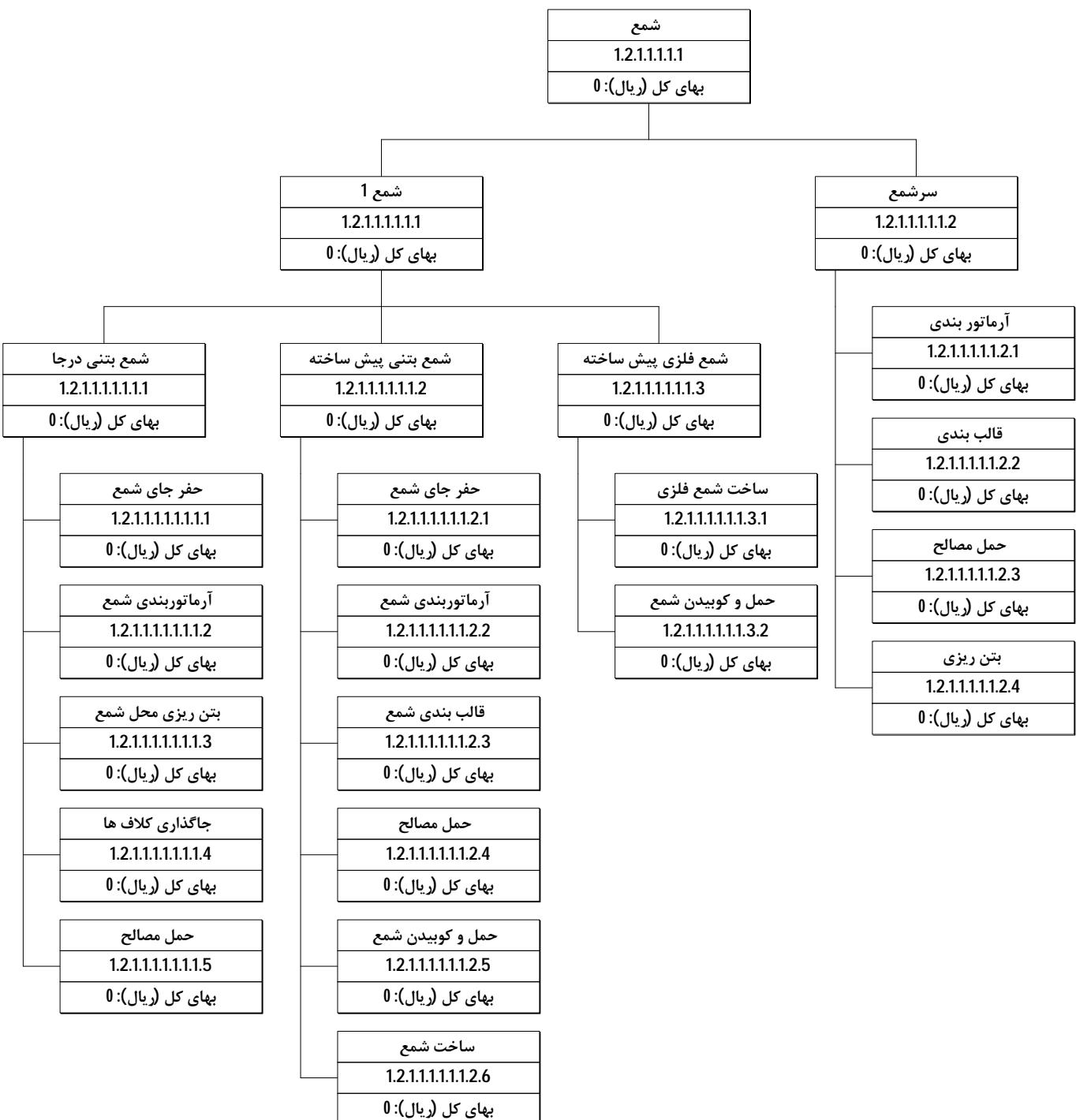
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد شماره 1 - 1.2.1



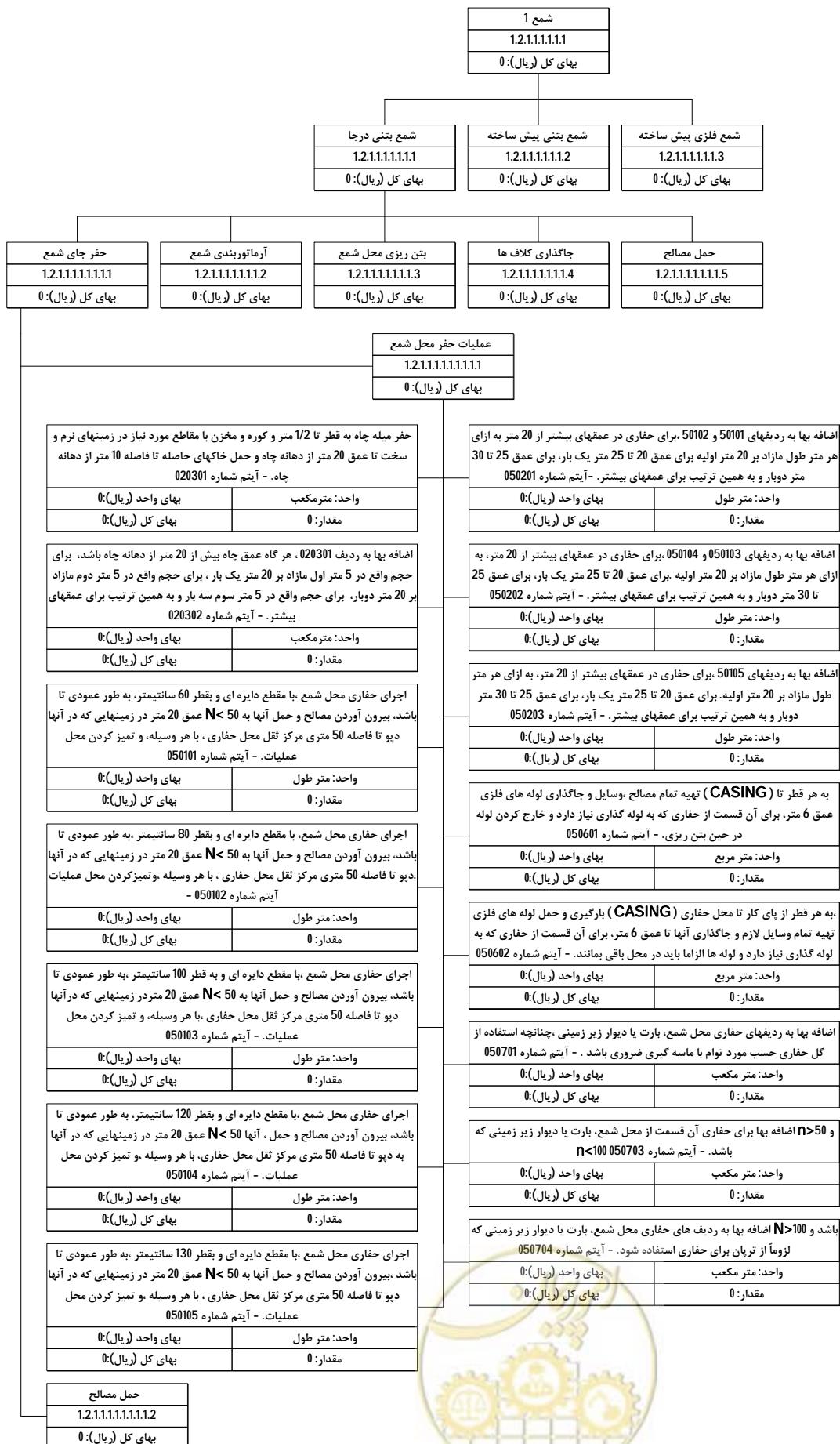
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 2 - 1.2.1



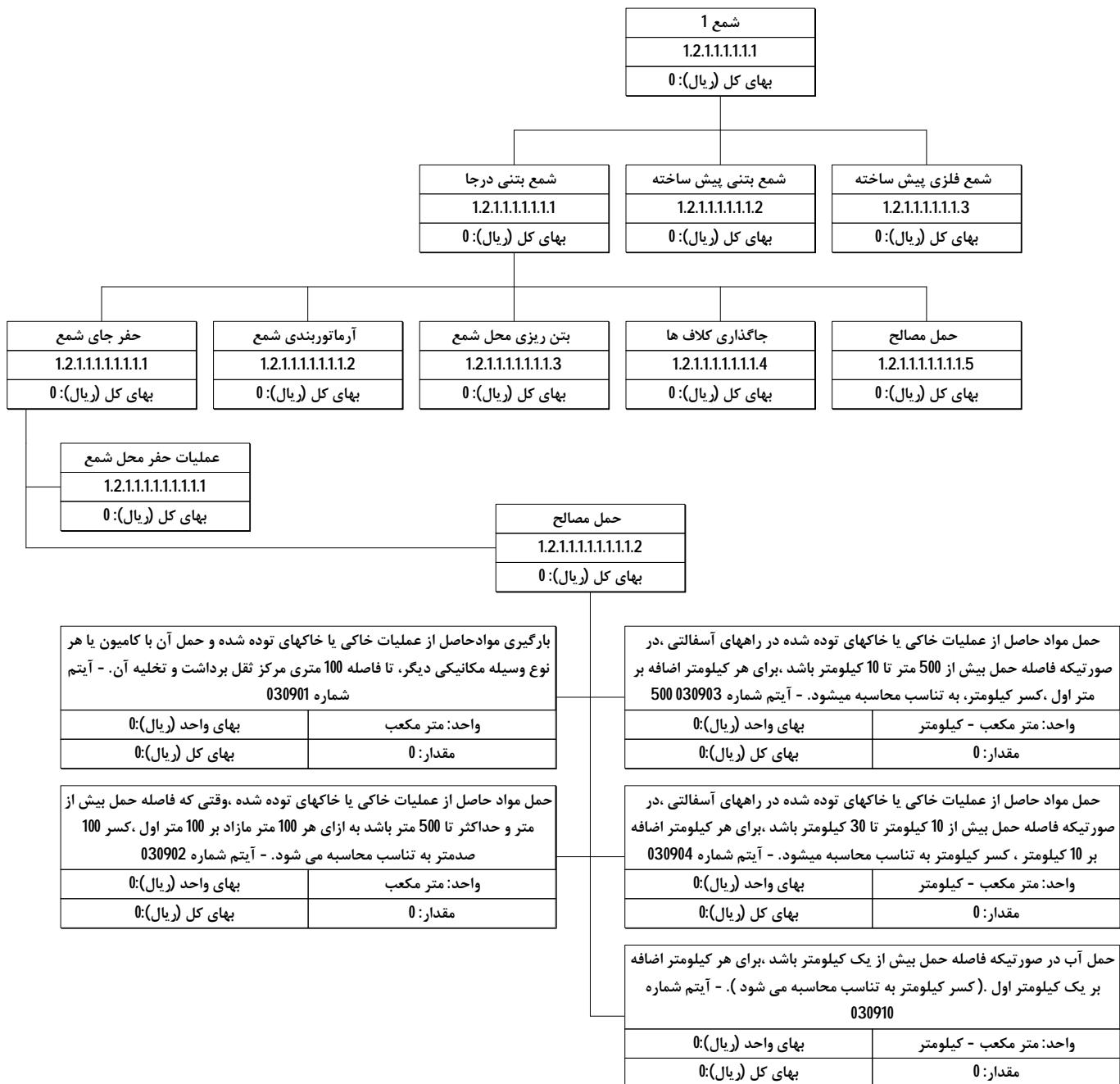
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 3



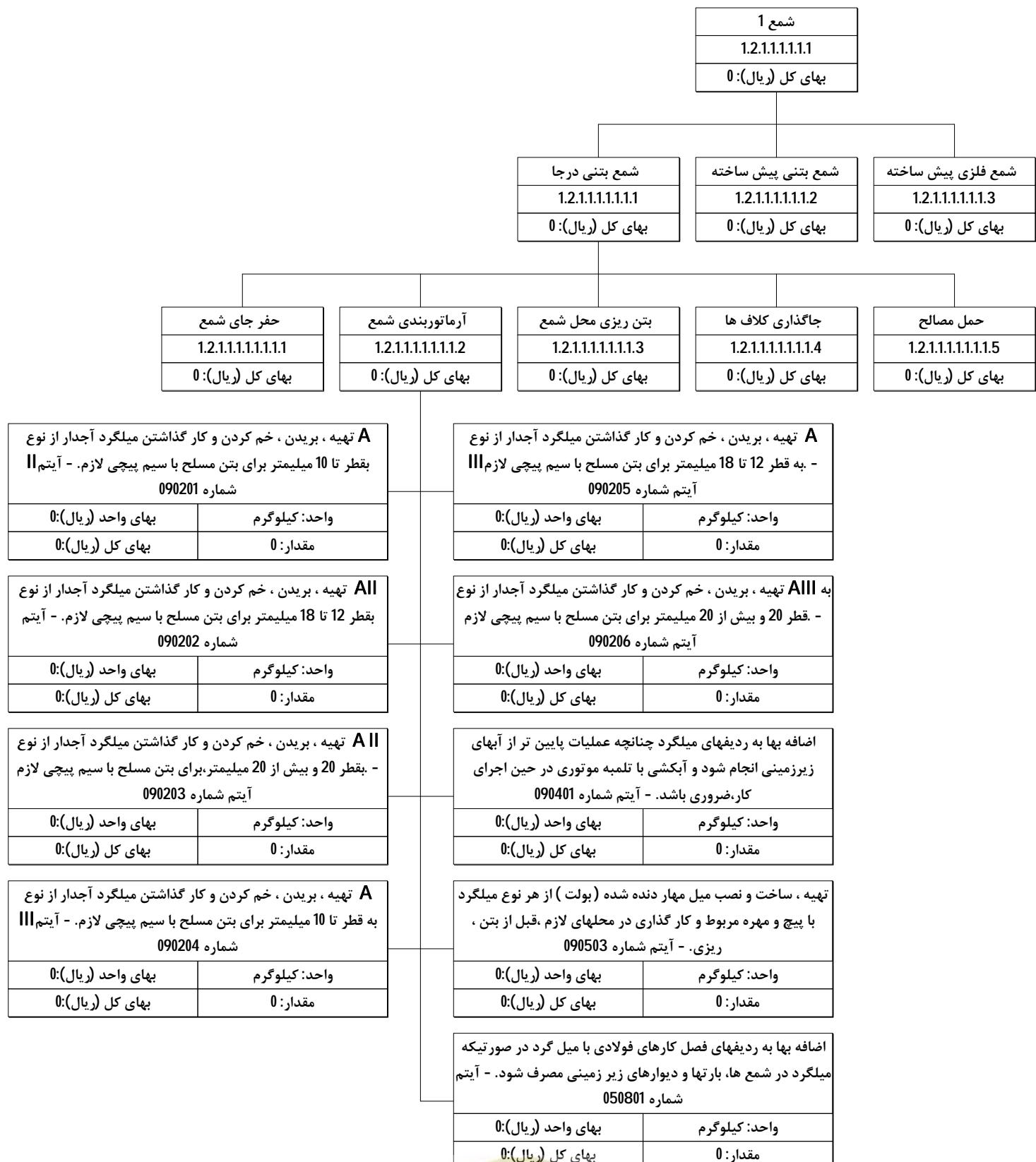
4 - 1.2.1 ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 5

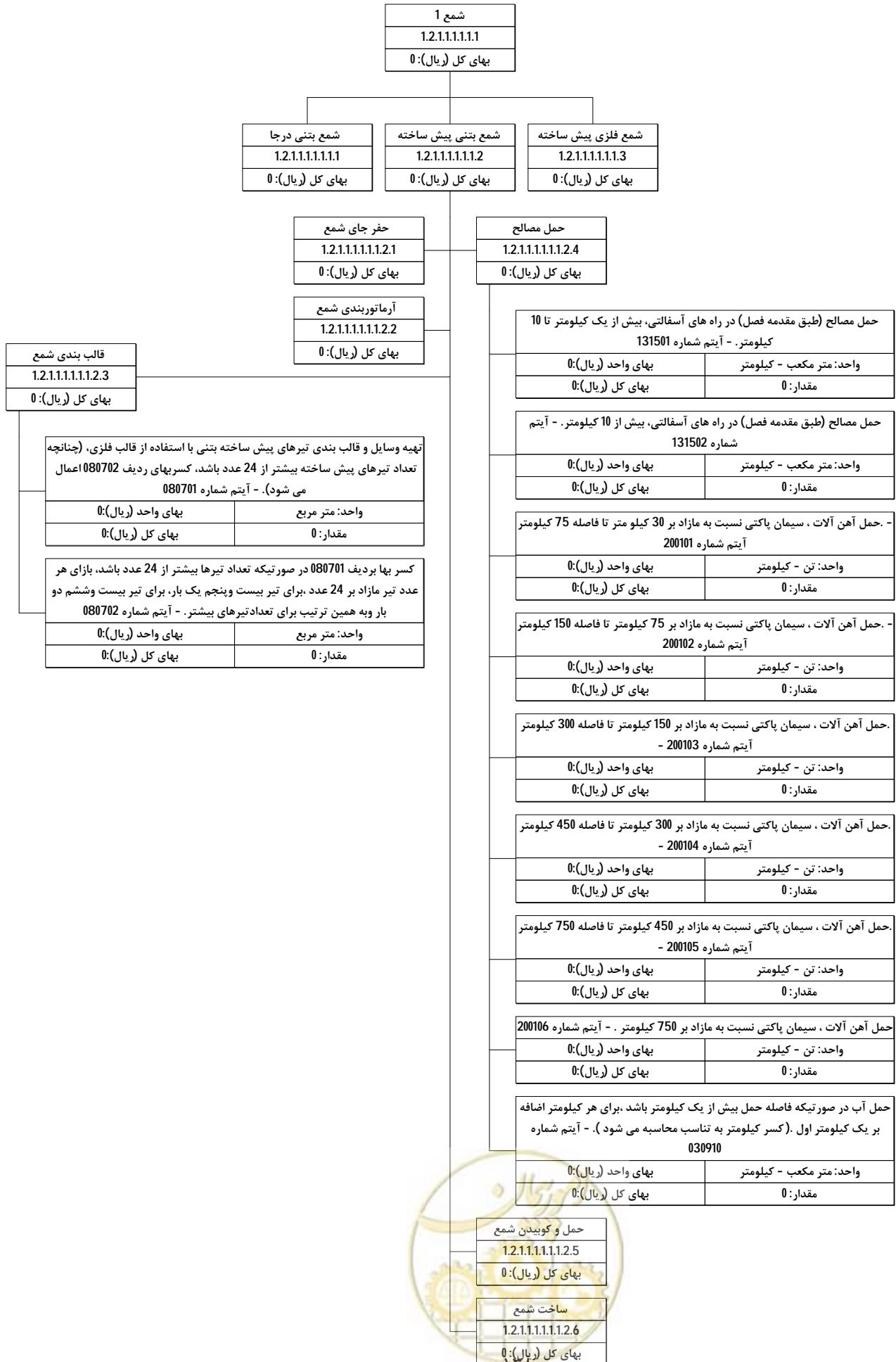


ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 6

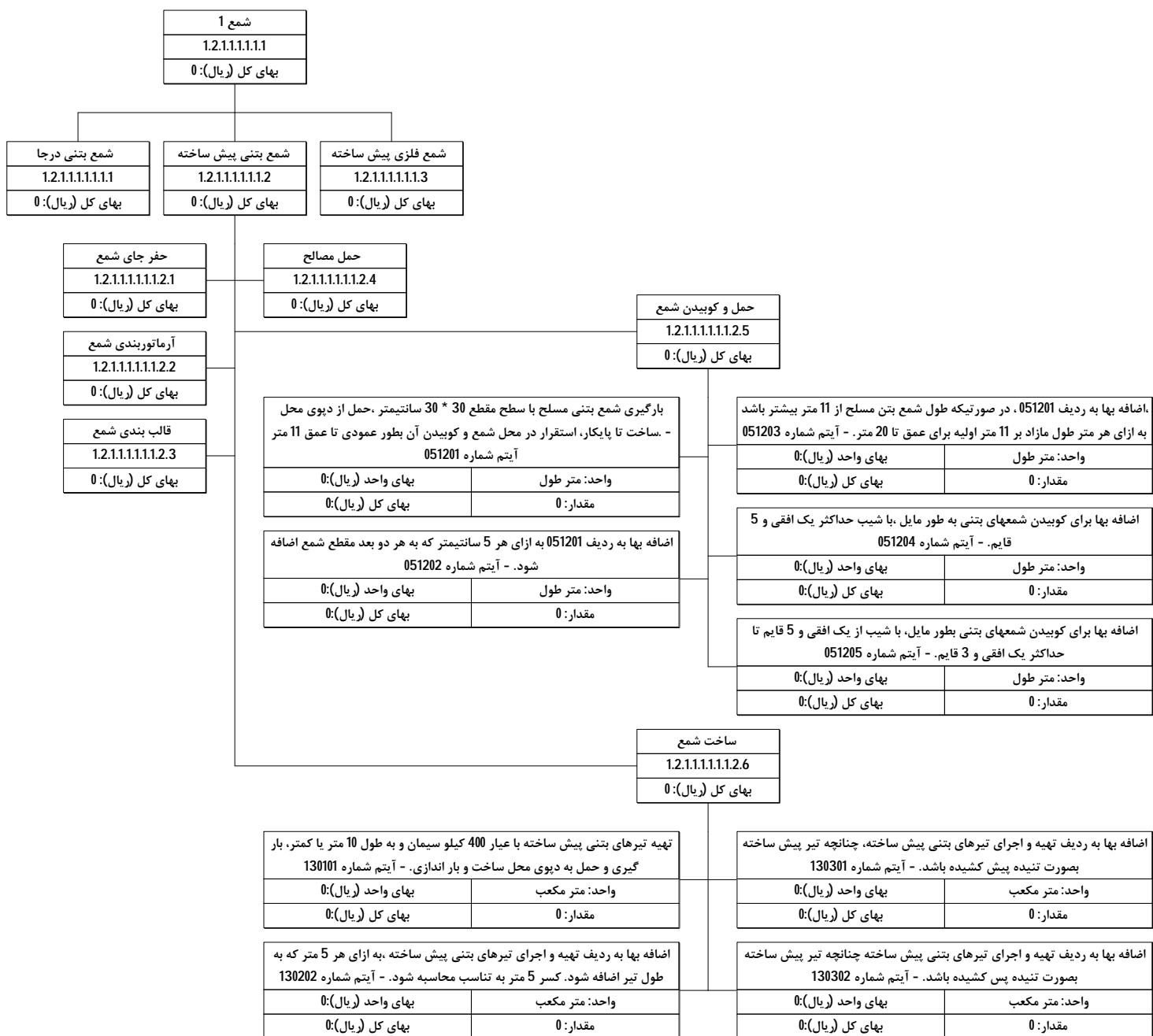


۷ - ۱.۲.۱ ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد

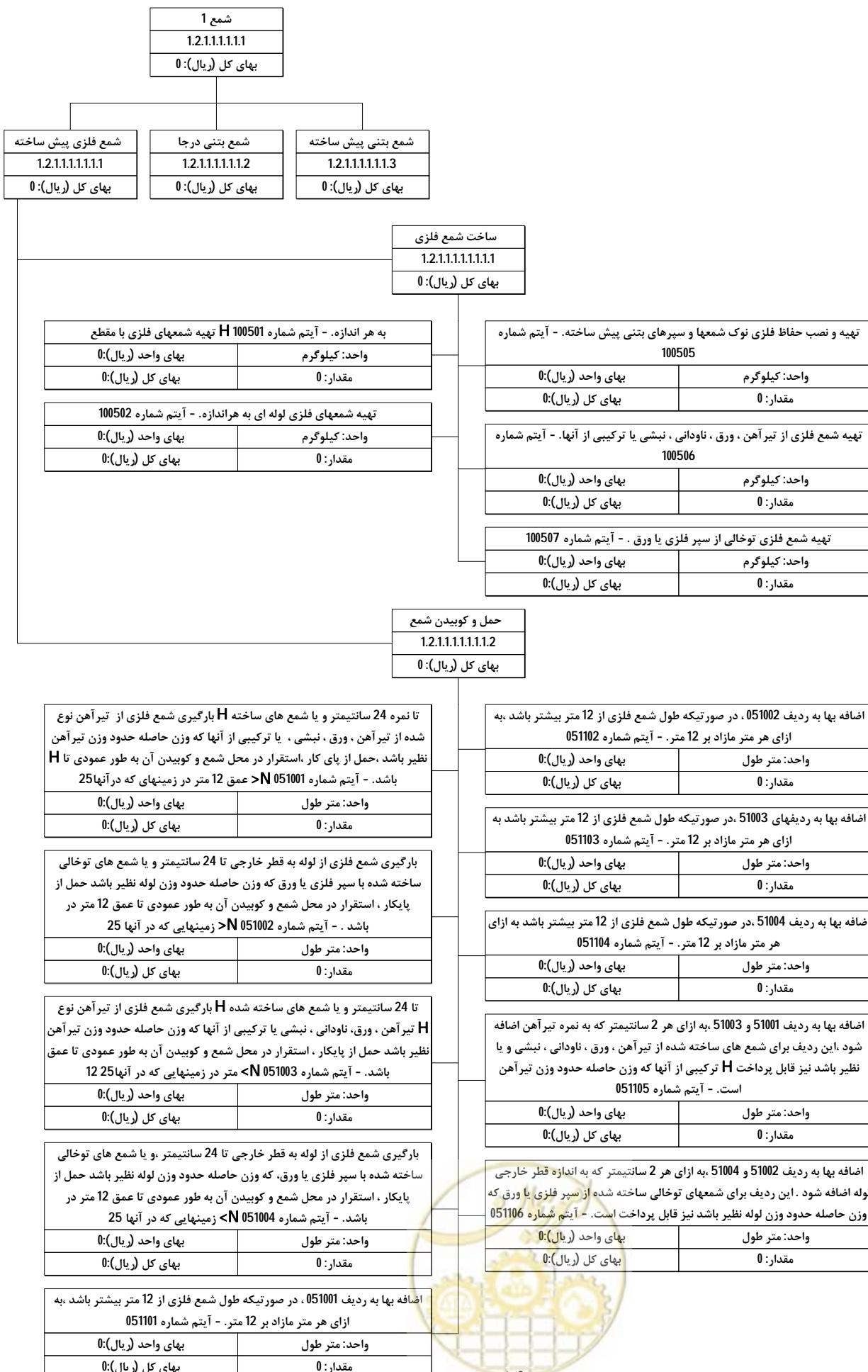
ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 8



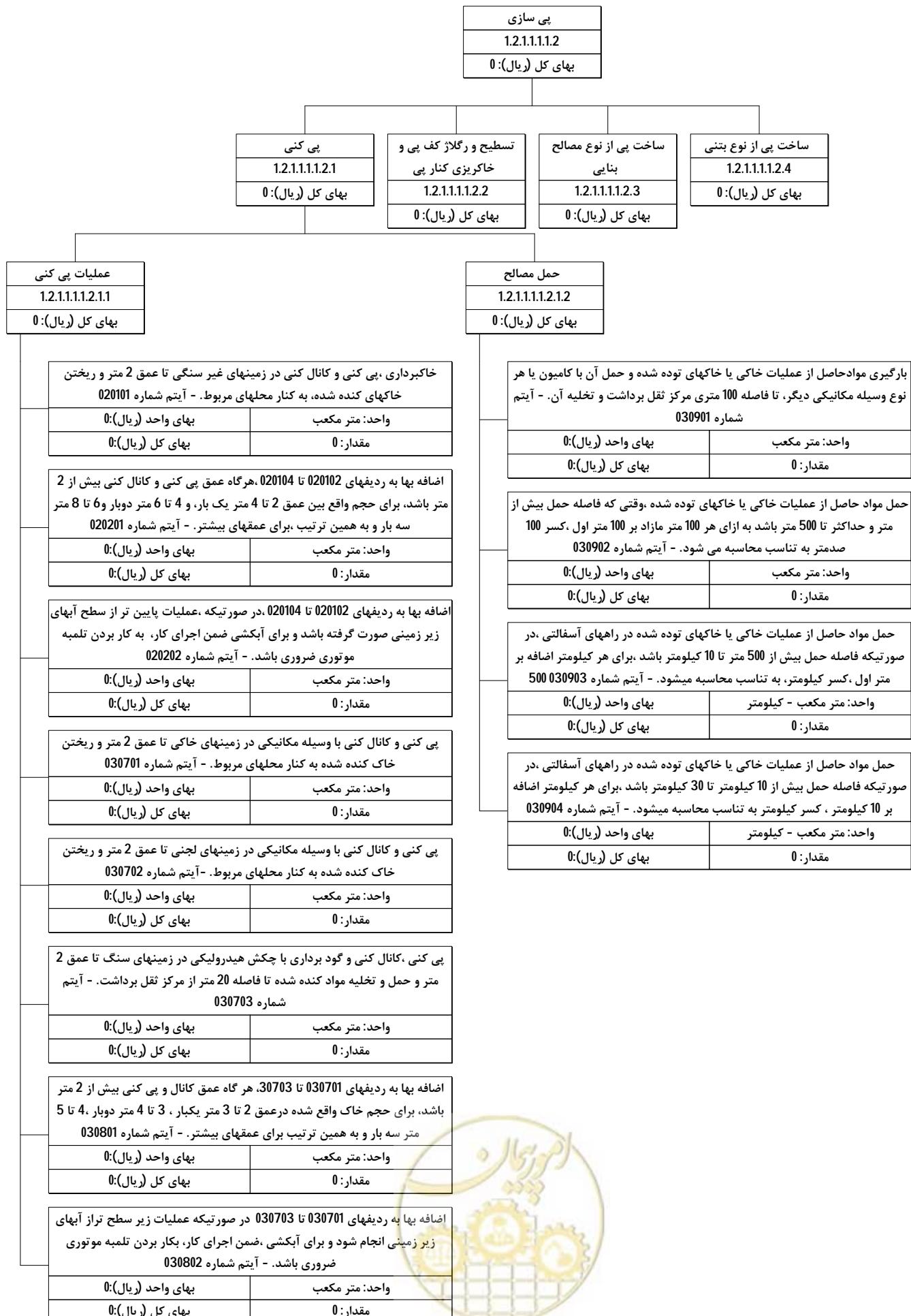
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 9



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 10



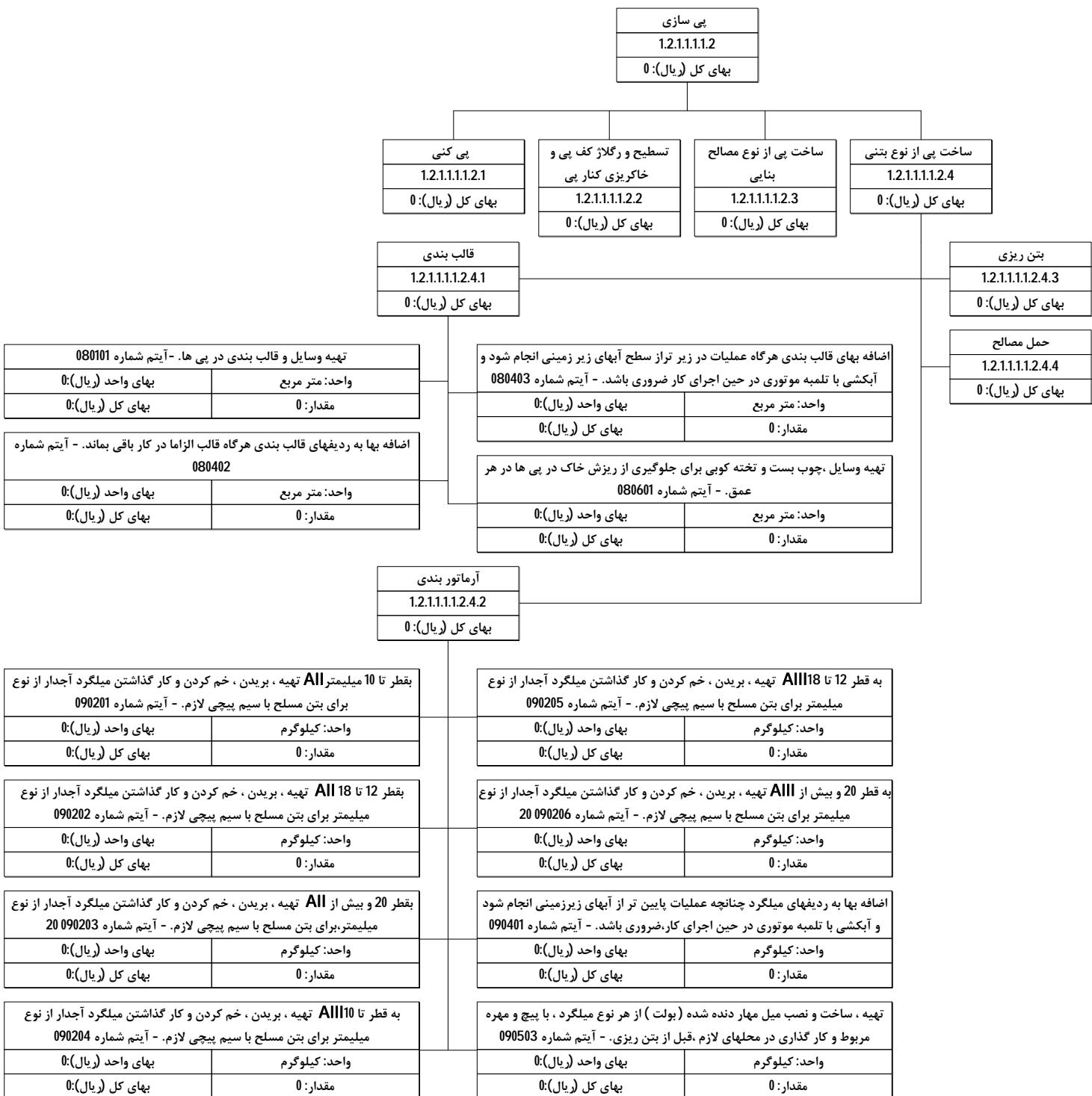
11 - 1.2.1 - کد زیرسازه - پل - راهسازی تیپ عملیات ساختار شکست



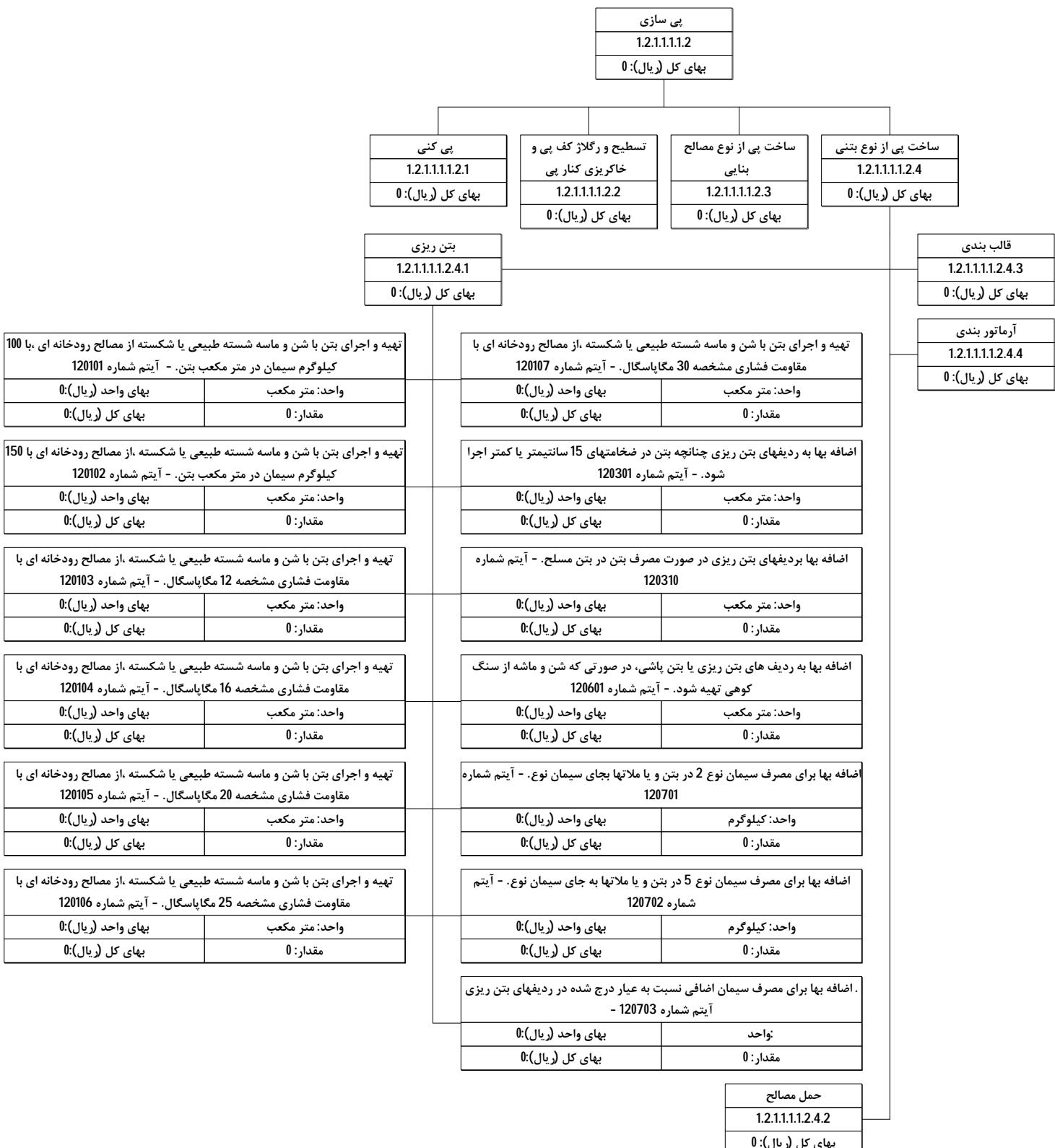
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 12

<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>پی سازی</td></tr> <tr><td>1.2.1.1.1.2</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>		پی سازی	1.2.1.1.1.2	بهای کل (ریال): 0			
پی سازی							
1.2.1.1.1.2							
بهای کل (ریال): 0							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>پی کنی</td></tr> <tr><td>1.2.1.1.1.2.1</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	پی کنی	1.2.1.1.1.2.1	بهای کل (ریال): 0	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>تسطیح و رگلاز کف پی و خاکریزی کنار پی</td></tr> <tr><td>1.2.1.1.1.2.2</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	تسطیح و رگلاز کف پی و خاکریزی کنار پی	1.2.1.1.1.2.2	بهای کل (ریال): 0
پی کنی							
1.2.1.1.1.2.1							
بهای کل (ریال): 0							
تسطیح و رگلاز کف پی و خاکریزی کنار پی							
1.2.1.1.1.2.2							
بهای کل (ریال): 0							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>ساخت پی از نوع مصالح بنایی</td></tr> <tr><td>1.2.1.1.1.2.3</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	ساخت پی از نوع مصالح بنایی	1.2.1.1.1.2.3	بهای کل (ریال): 0	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>ساخت پی از نوع بننی</td></tr> <tr><td>1.2.1.1.1.2.4</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	ساخت پی از نوع بننی	1.2.1.1.1.2.4	بهای کل (ریال): 0
ساخت پی از نوع مصالح بنایی							
1.2.1.1.1.2.3							
بهای کل (ریال): 0							
ساخت پی از نوع بننی							
1.2.1.1.1.2.4							
بهای کل (ریال): 0							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>بنایی با سنگ</td></tr> <tr><td>1.2.1.1.1.2.3.1</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	بنایی با سنگ	1.2.1.1.1.2.3.1	بهای کل (ریال): 0	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل مصالح</td></tr> <tr><td>1.2.1.1.1.2.3.2</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حمل مصالح	1.2.1.1.1.2.3.2	بهای کل (ریال): 0
بنایی با سنگ							
1.2.1.1.1.2.3.1							
بهای کل (ریال): 0							
حمل مصالح							
1.2.1.1.1.2.3.2							
بهای کل (ریال): 0							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>بنایی با سنگ و ملات سیمان 1:5 در پی - آیتم شماره 060201 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	بنایی با سنگ و ملات سیمان 1:5 در پی - آیتم شماره 060201 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 060701 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 060701 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:				
بنایی با سنگ و ملات سیمان 1:5 در پی - آیتم شماره 060201 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا 10 کیلومتر. - آیتم شماره 060701 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>بنایی با سنگ و ملات سیمان 1:4 در پی - آیتم شماره 060202 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	بنایی با سنگ و ملات سیمان 1:4 در پی - آیتم شماره 060202 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر تا 30 کیلومتر. - آیتم شماره 060702 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر تا 30 کیلومتر. - آیتم شماره 060702 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:				
بنایی با سنگ و ملات سیمان 1:4 در پی - آیتم شماره 060202 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از 10 کیلومتر تا 30 کیلومتر. - آیتم شماره 060702 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>بنایی با سنگ و ملات سیمان 1:3 در پی - آیتم شماره 060203 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	بنایی با سنگ و ملات سیمان 1:3 در پی - آیتم شماره 060203 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از 30 کیلومتر تا 50 کیلومتر. - آیتم شماره 060703 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از 30 کیلومتر تا 50 کیلومتر. - آیتم شماره 060703 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:				
بنایی با سنگ و ملات سیمان 1:3 در پی - آیتم شماره 060203 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از 30 کیلومتر تا 50 کیلومتر. - آیتم شماره 060703 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>اضافه پها به بنایی های سنگی، هرگاه عملیات بنایی پایین تر از تراز آب زیر زمینی انجام شود و تخلیه آب با پمپ در حین اجرای عملیات، الزامی باشد. - آیتم شماره 060604 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	اضافه پها به بنایی های سنگی، هرگاه عملیات بنایی پایین تر از تراز آب زیر زمینی انجام شود و تخلیه آب با پمپ در حین اجرای عملیات، الزامی باشد. - آیتم شماره 060604 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 30 کیلو متر تا فاصله 75 کیلومتر - آیتم شماره 200101 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 30 کیلو متر تا فاصله 75 کیلومتر - آیتم شماره 200101 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:				
اضافه پها به بنایی های سنگی، هرگاه عملیات بنایی پایین تر از تراز آب زیر زمینی انجام شود و تخلیه آب با پمپ در حین اجرای عملیات، الزامی باشد. - آیتم شماره 060604 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 30 کیلو متر تا فاصله 75 کیلومتر - آیتم شماره 200101 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>کسر بها به ردیف های بنایی با سنگ، در صورتی که مصالح سنگ لاشه حاصل از کوه بری ترانشه های واقع در مسیر استفاده شود. - آیتم شماره 060605 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	کسر بها به ردیف های بنایی با سنگ، در صورتی که مصالح سنگ لاشه حاصل از کوه بری ترانشه های واقع در مسیر استفاده شود. - آیتم شماره 060605 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 75 کیلومتر تا فاصله 150 کیلومتر - آیتم شماره 200102 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 75 کیلومتر تا فاصله 150 کیلومتر - آیتم شماره 200102 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:				
کسر بها به ردیف های بنایی با سنگ، در صورتی که مصالح سنگ لاشه حاصل از کوه بری ترانشه های واقع در مسیر استفاده شود. - آیتم شماره 060605 واحد: متر مکعب بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 75 کیلومتر تا فاصله 150 کیلومتر - آیتم شماره 200102 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>تعییه درز انقطاع در بنایی های سنگی، با تمام عملیات لازم به هر شکل. - آیتم شماره 060606 واحد: متر مربع بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	تعییه درز انقطاع در بنایی های سنگی، با تمام عملیات لازم به هر شکل. - آیتم شماره 060606 واحد: متر مربع بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 150 کیلومتر تا فاصله 300 کیلومتر - آیتم شماره 200103 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 150 کیلومتر تا فاصله 300 کیلومتر - آیتم شماره 200103 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:				
تعییه درز انقطاع در بنایی های سنگی، با تمام عملیات لازم به هر شکل. - آیتم شماره 060606 واحد: متر مربع بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 150 کیلومتر تا فاصله 300 کیلومتر - آیتم شماره 200103 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 300 کیلومتر تا فاصله 450 کیلومتر - آیتم شماره 200104 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 300 کیلومتر تا فاصله 450 کیلومتر - آیتم شماره 200104 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 450 کیلومتر تا فاصله 750 کیلومتر - آیتم شماره 200105 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 450 کیلومتر تا فاصله 750 کیلومتر - آیتم شماره 200105 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:				
حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 300 کیلومتر تا فاصله 450 کیلومتر - آیتم شماره 200104 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 450 کیلومتر تا فاصله 750 کیلومتر - آیتم شماره 200105 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200106 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200106 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>حمل آب در صورتیکه حاصله حمل بیش از یک کیلومتر باشد، برای هر کیلومتر اضافه بر یک کیلومتر اول. (کسر کیلومتر به تابع محاسبه می شود). - آیتم شماره 030910 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:</td></tr> </table>	حمل آب در صورتیکه حاصله حمل بیش از یک کیلومتر باشد، برای هر کیلومتر اضافه بر یک کیلومتر اول. (کسر کیلومتر به تابع محاسبه می شود). - آیتم شماره 030910 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:				
حمل آهن آلات ، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر 750 کیلومتر. - آیتم شماره 200106 واحد: تن - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							
حمل آب در صورتیکه حاصله حمل بیش از یک کیلومتر باشد، برای هر کیلومتر اضافه بر یک کیلومتر اول. (کسر کیلومتر به تابع محاسبه می شود). - آیتم شماره 030910 واحد: متر مکعب - کیلومتر بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0:							

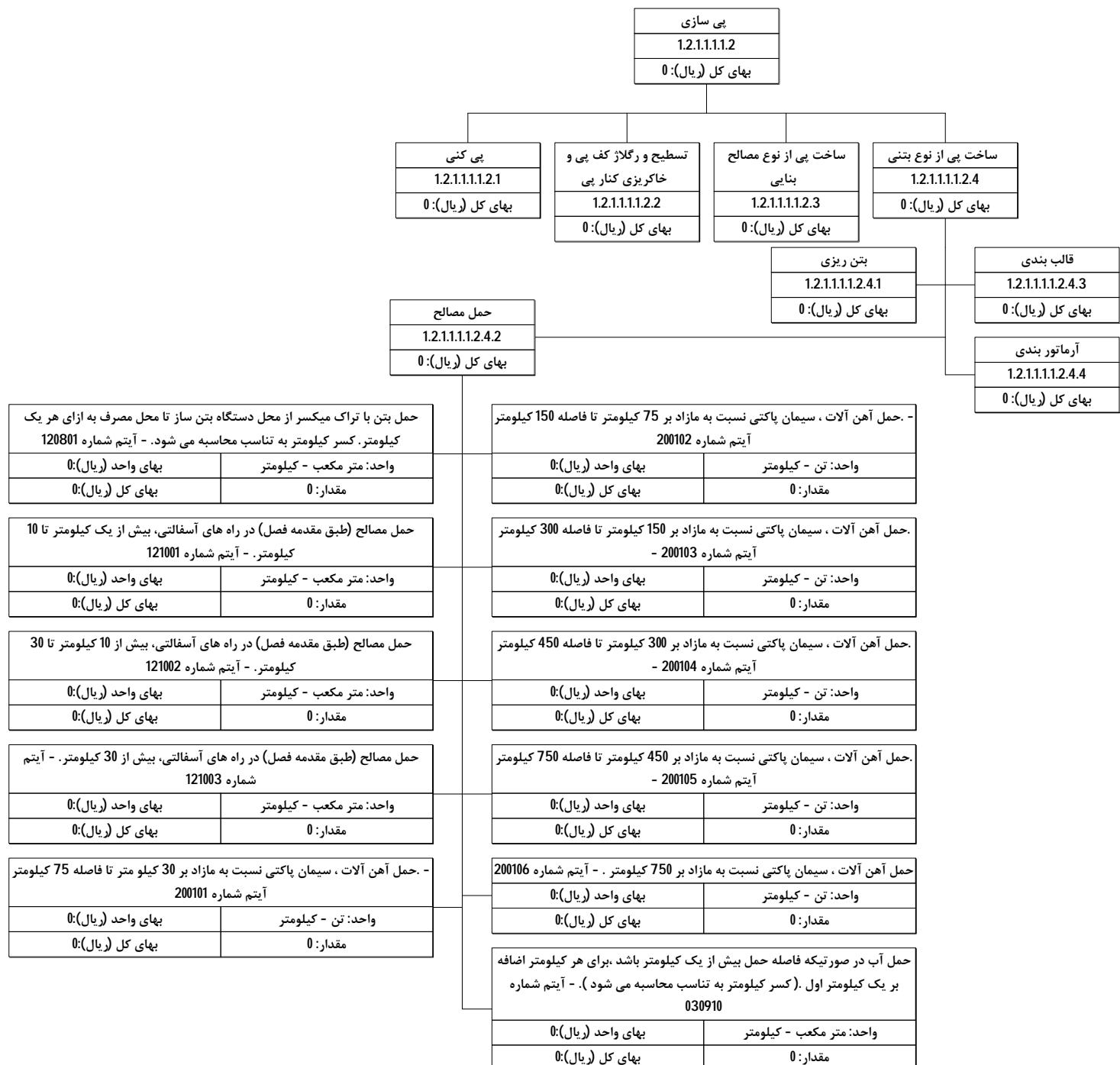
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 13



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 14



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 15

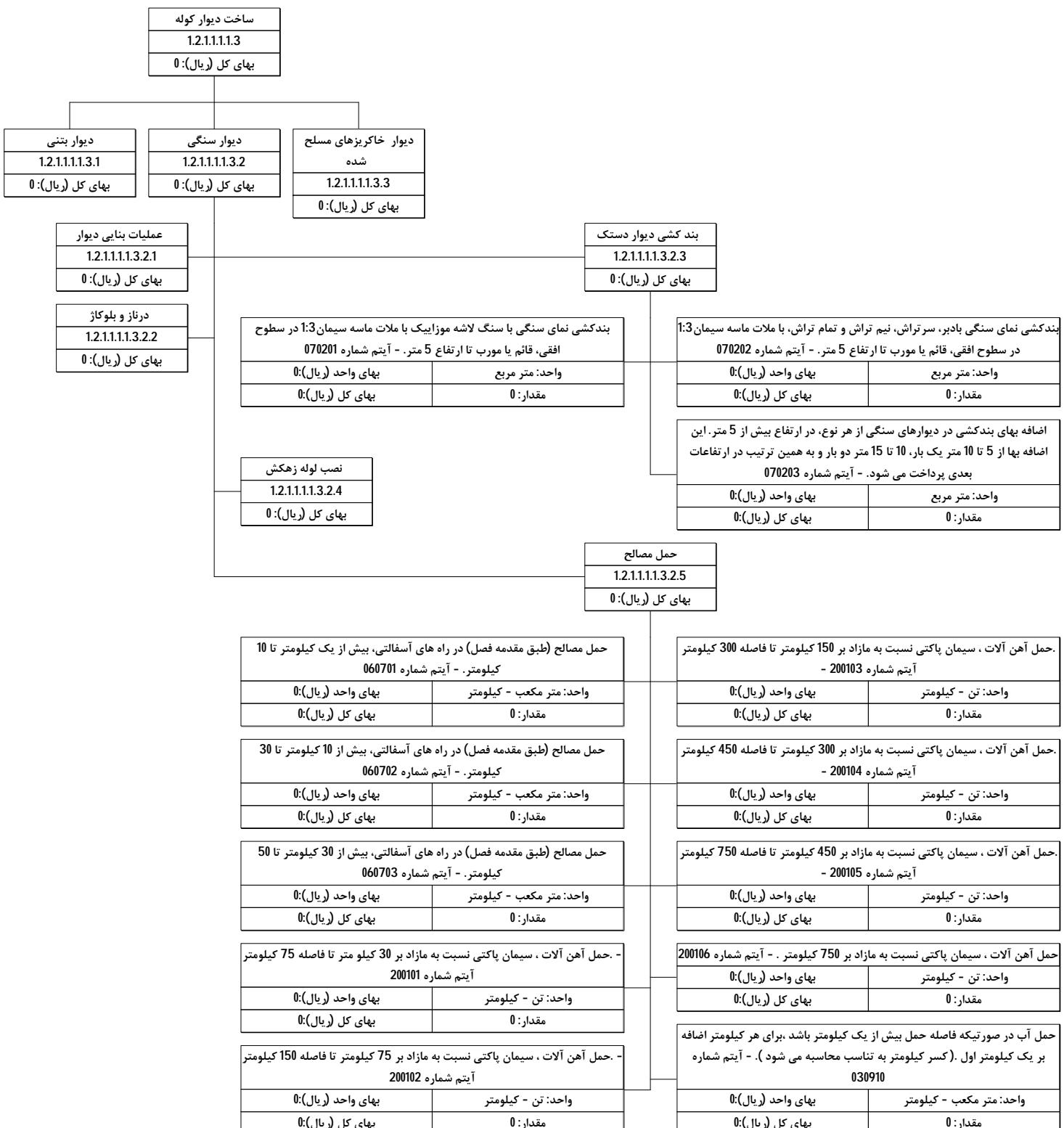


ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 16

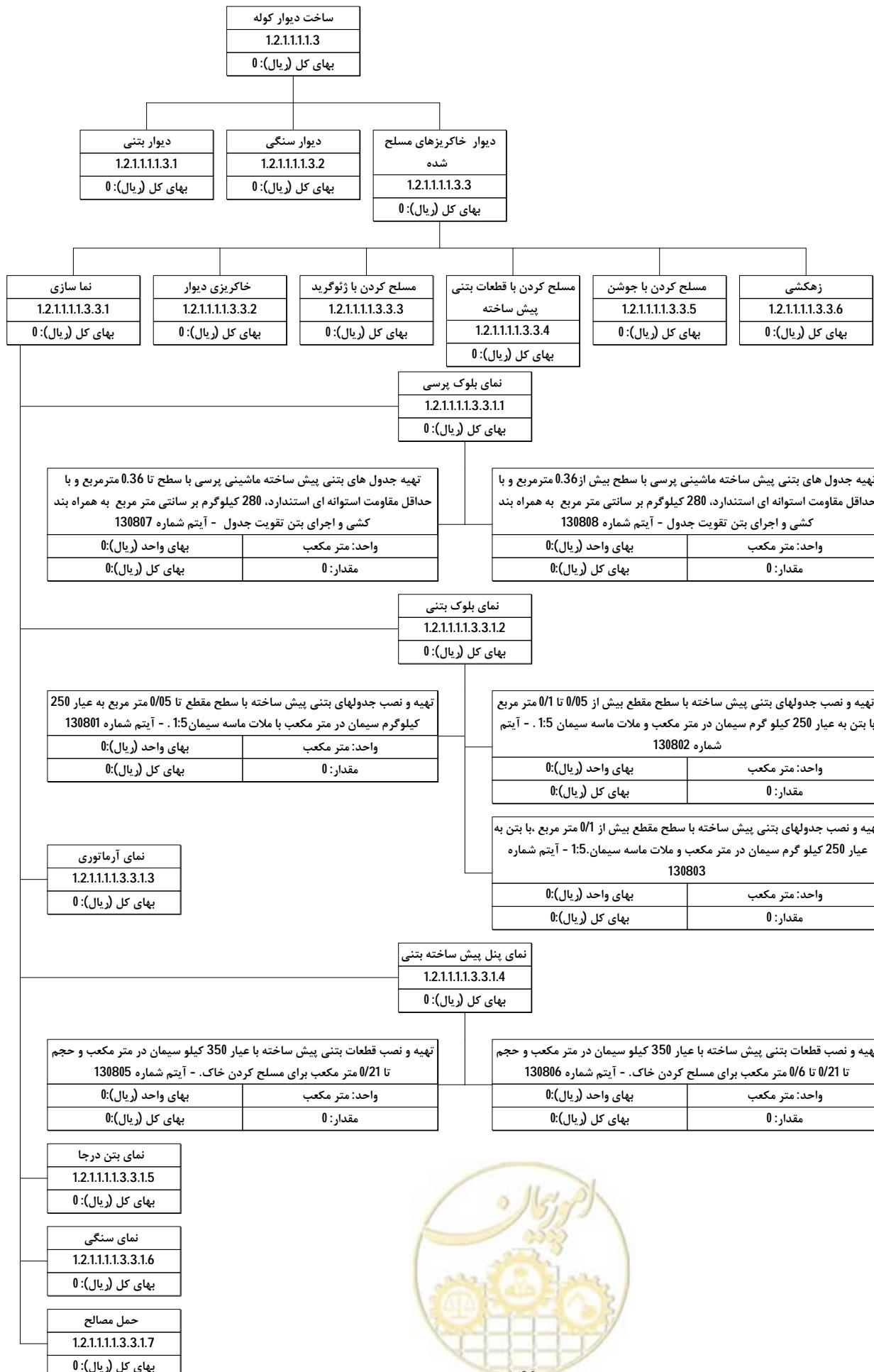
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 17



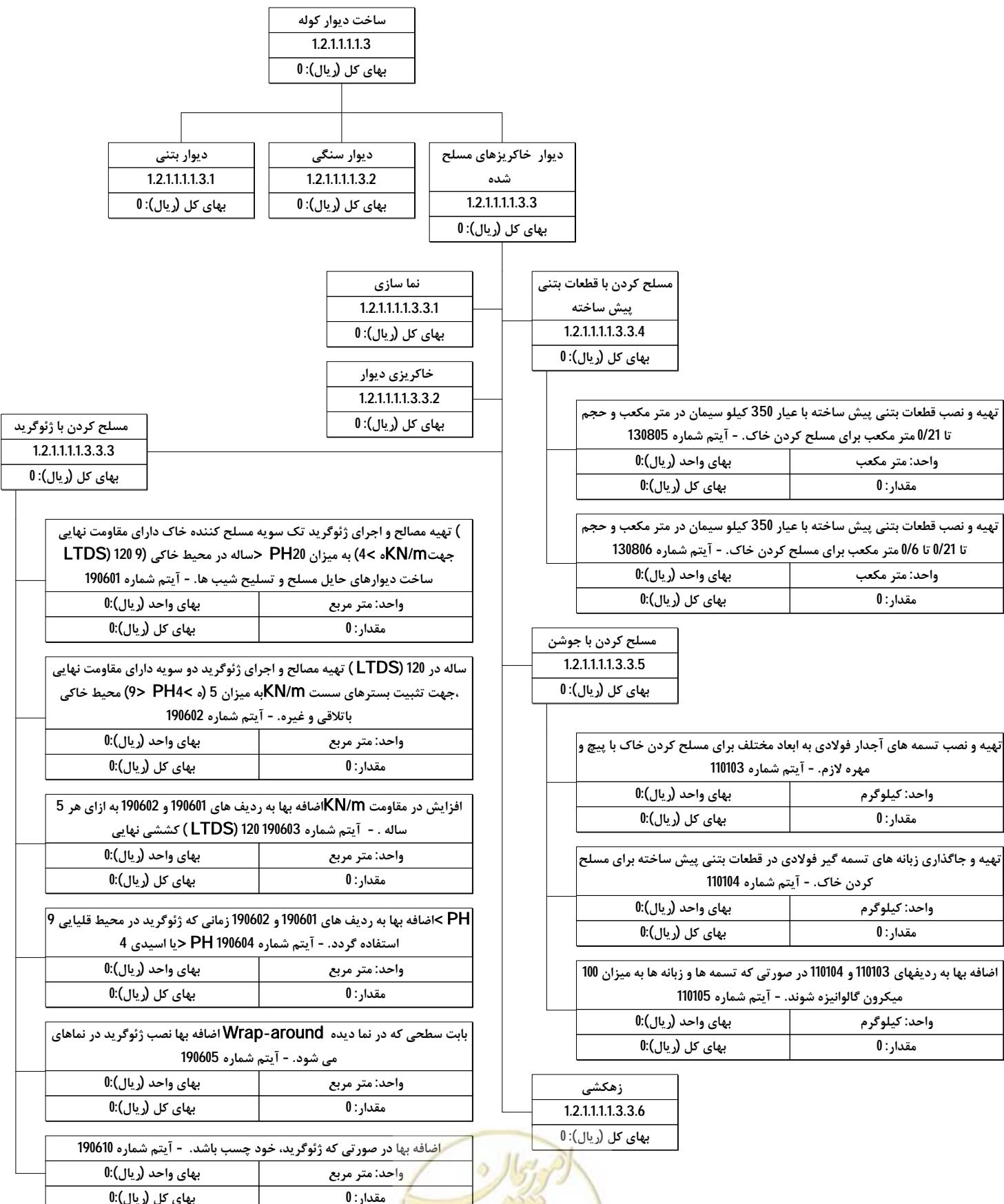
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 18



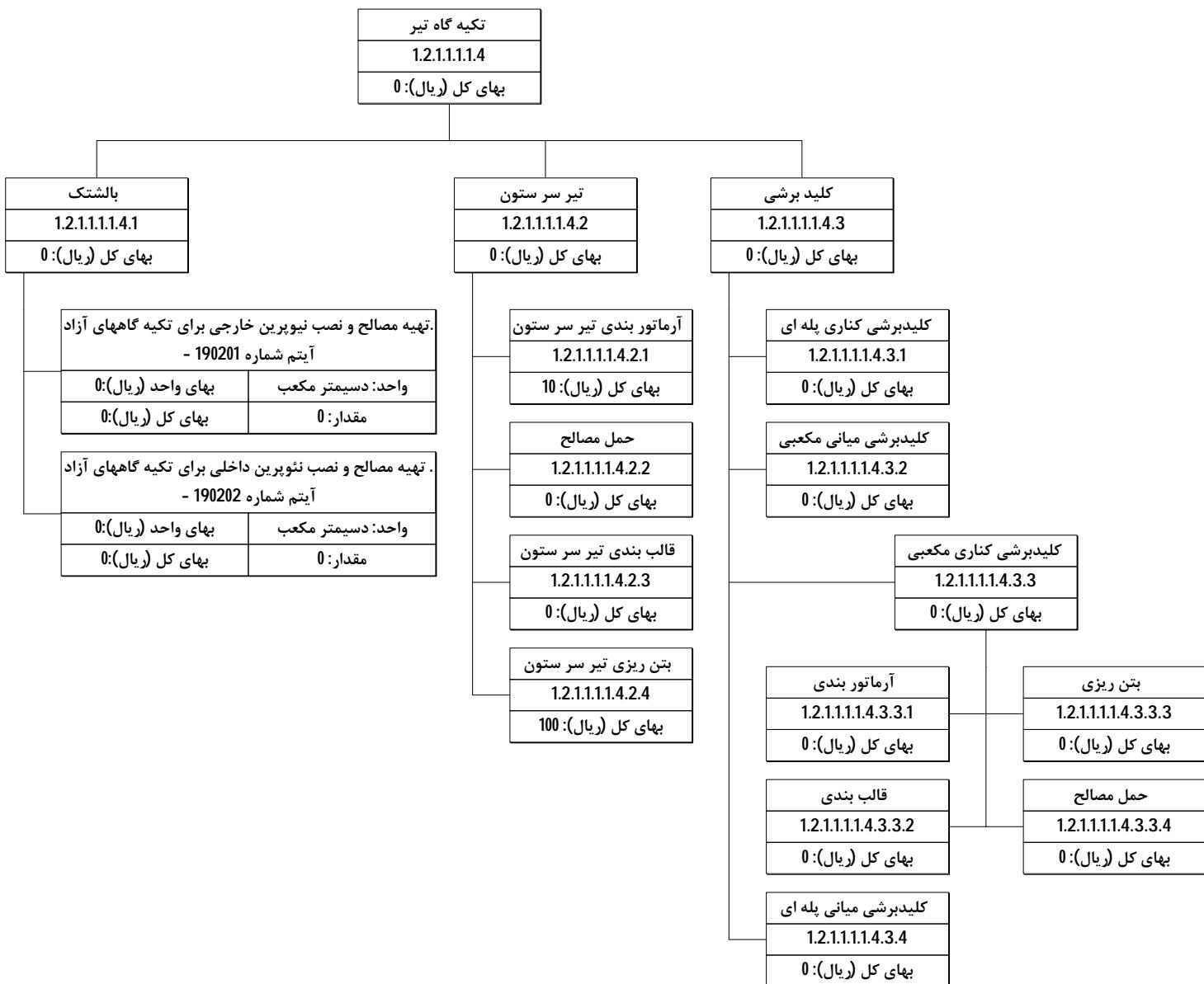
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 19



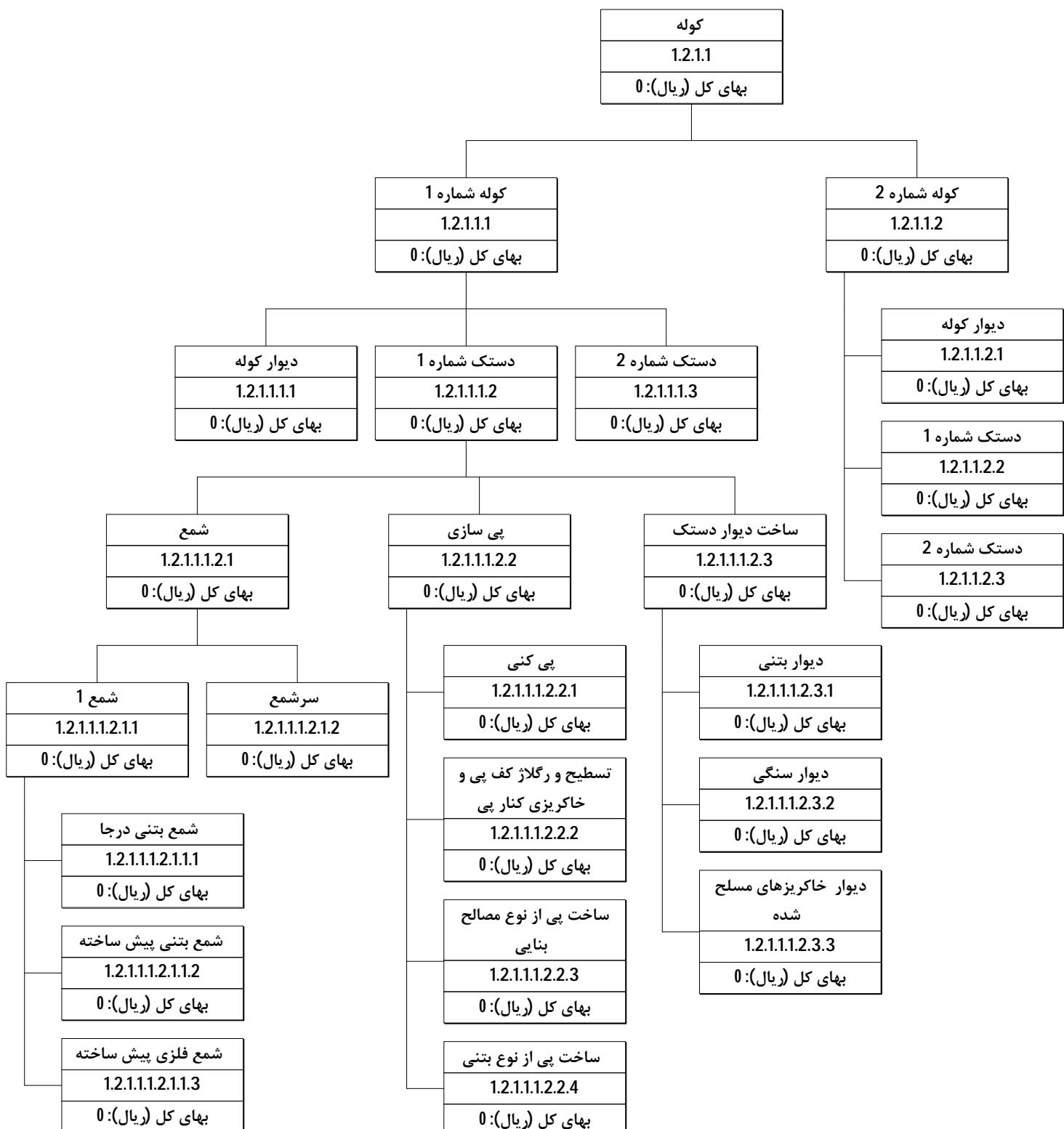
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 20



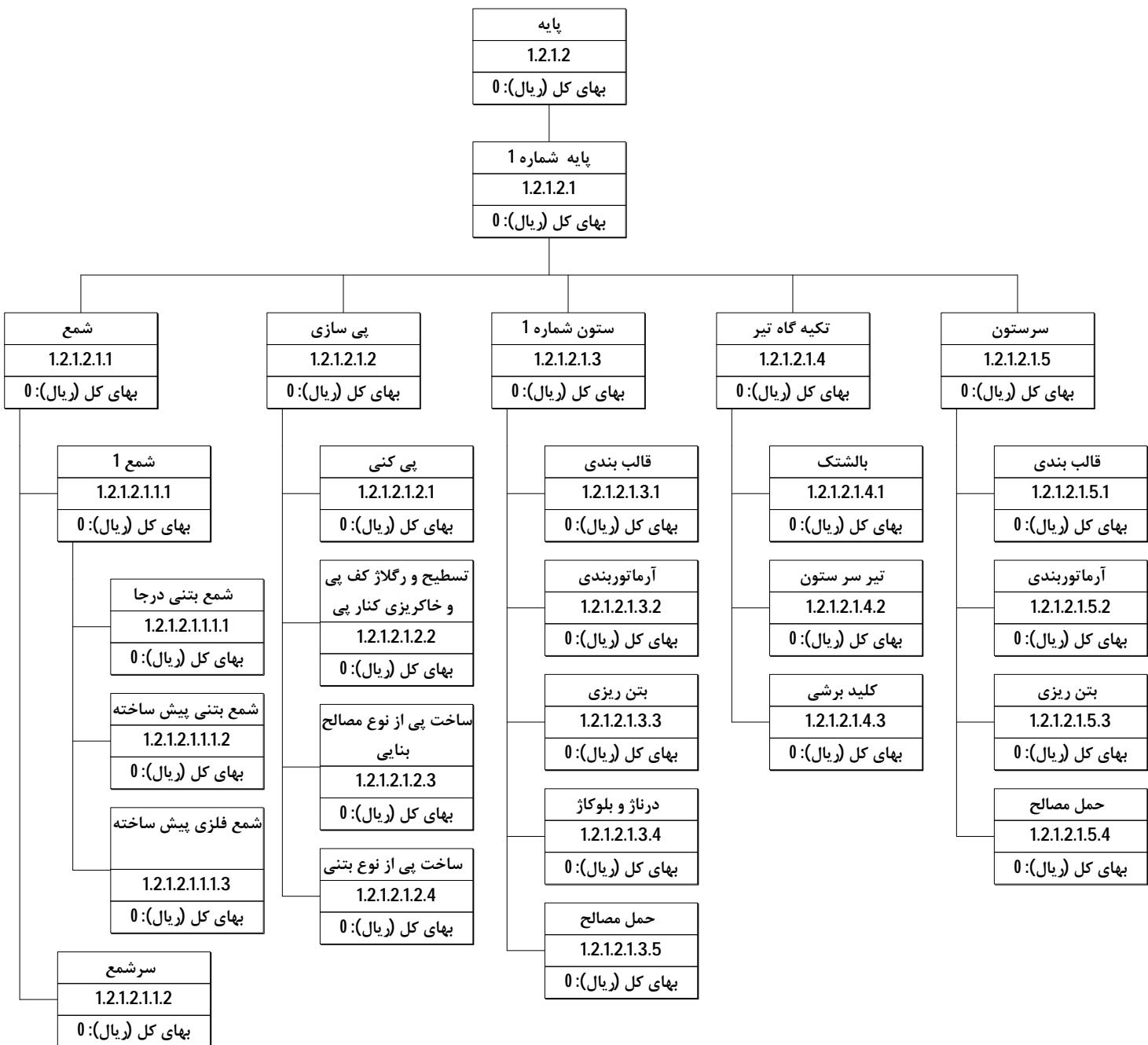
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1

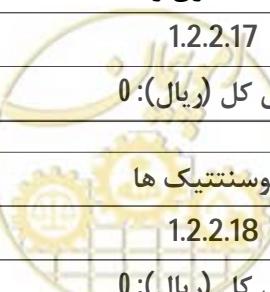


ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - زیرسازه - کد 1.2.1 - 23

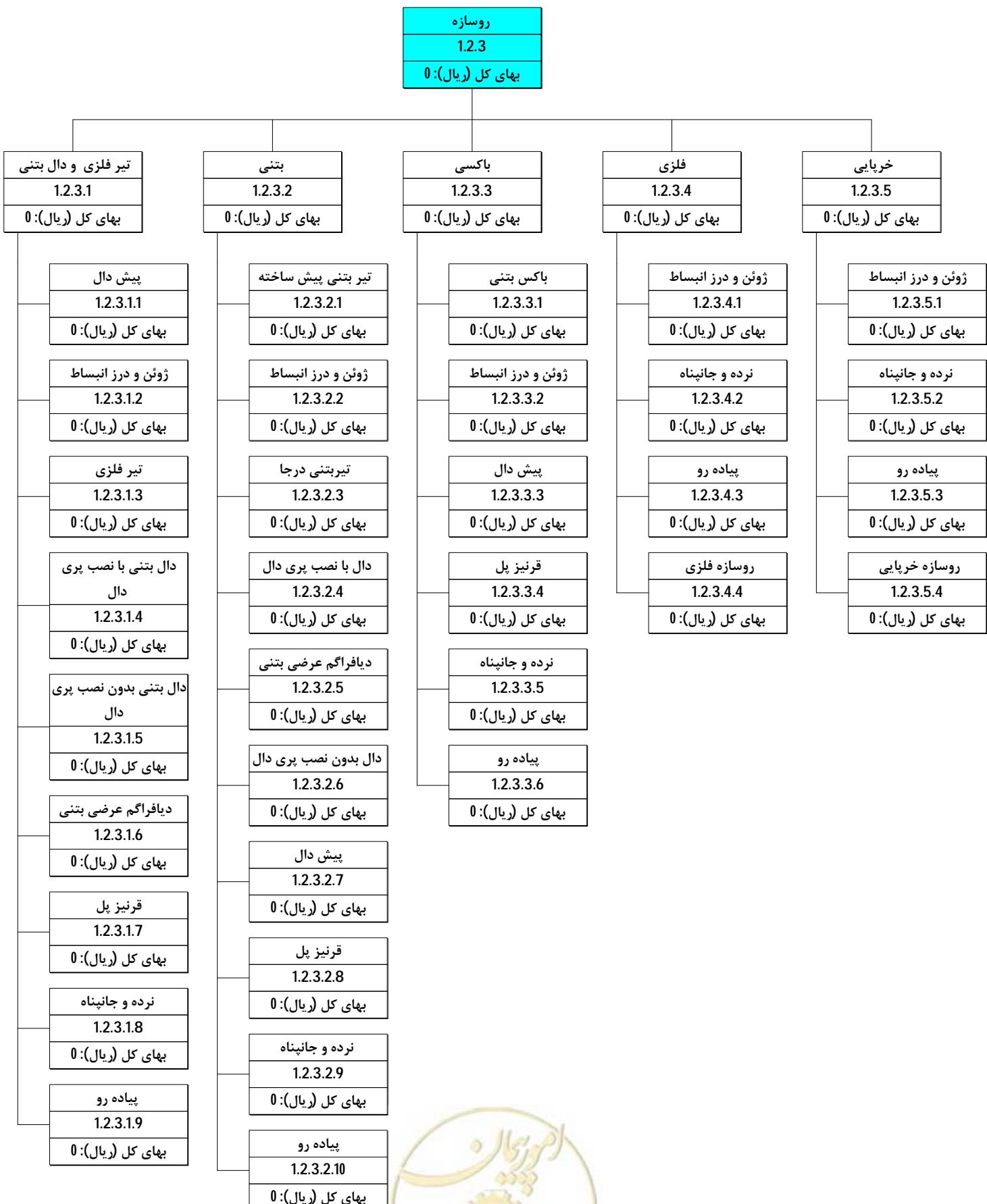


ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازی روی پل - کد 1.2.2

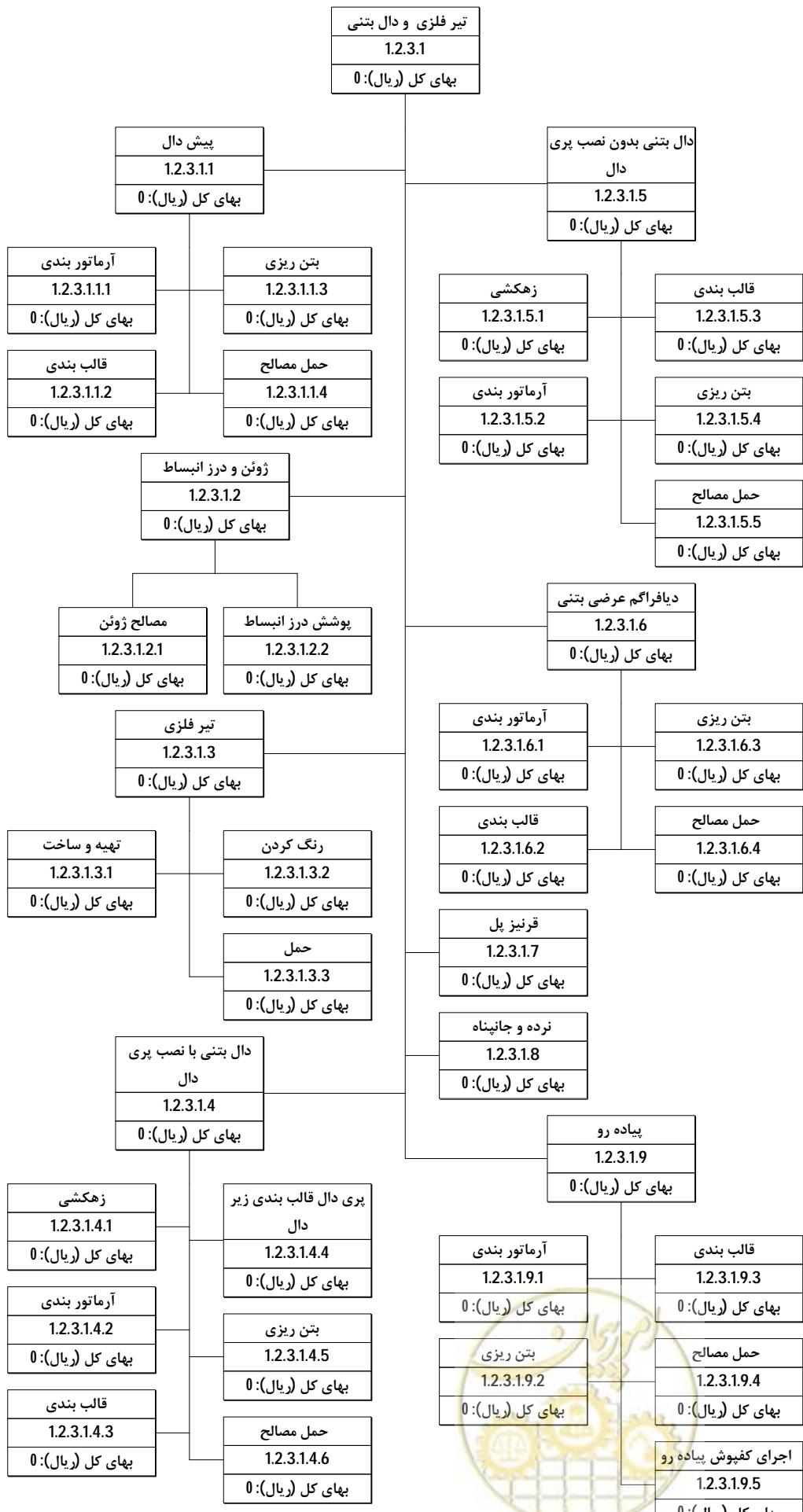
روسازی روی پل 1.2.2 بهاي کل (ريال): 0	
اساس	آسفالت ماستیک سنگدانه ای SMA
1.2.2.1	1.2.2.10
بهاي کل (ريال): 0	بهاي کل (ريال): 0
اساس قیری	رویه بتن غلتکی
1.2.2.2	1.2.2.11
بهاي کل (ريال): 0	بهاي کل (ريال): 0
پریمکت	رو سازی بتنی غیر مسلح
1.2.2.3	1.2.2.12
بهاي کل (ريال): 0	بهاي کل (ريال): 0
آسفالت گرم	روسازی بتنی مسلح پیوسته
1.2.2.4	1.2.2.13
بهاي کل (ريال): 0	بهاي کل (ريال): 0
تک کت شماره 1	روسازی بتنی غیر مسلح با داول بار
1.2.2.5	1.2.2.14
بهاي کل (ريال): 0	بهاي کل (ريال): 0
تک کت شماره 2	لکه گیری آسفالت
1.2.2.6	1.2.2.15
بهاي کل (ريال): 0	بهاي کل (ريال): 0
آسفالت حفاظتی	بازیافت آسفالت
1.2.2.7	1.2.2.16
بهاي کل (ريال): 0	بهاي کل (ريال): 0
آسفالت سرد	شانه سازی راه
1.2.2.8	1.2.2.17
بهاي کل (ريال): 0	بهاي کل (ريال): 0
مسه آسفالت	ژئوسنتیک ها
1.2.2.9	1.2.2.18
بهاي کل (ريال): 0	بهاي کل (ريال): 0



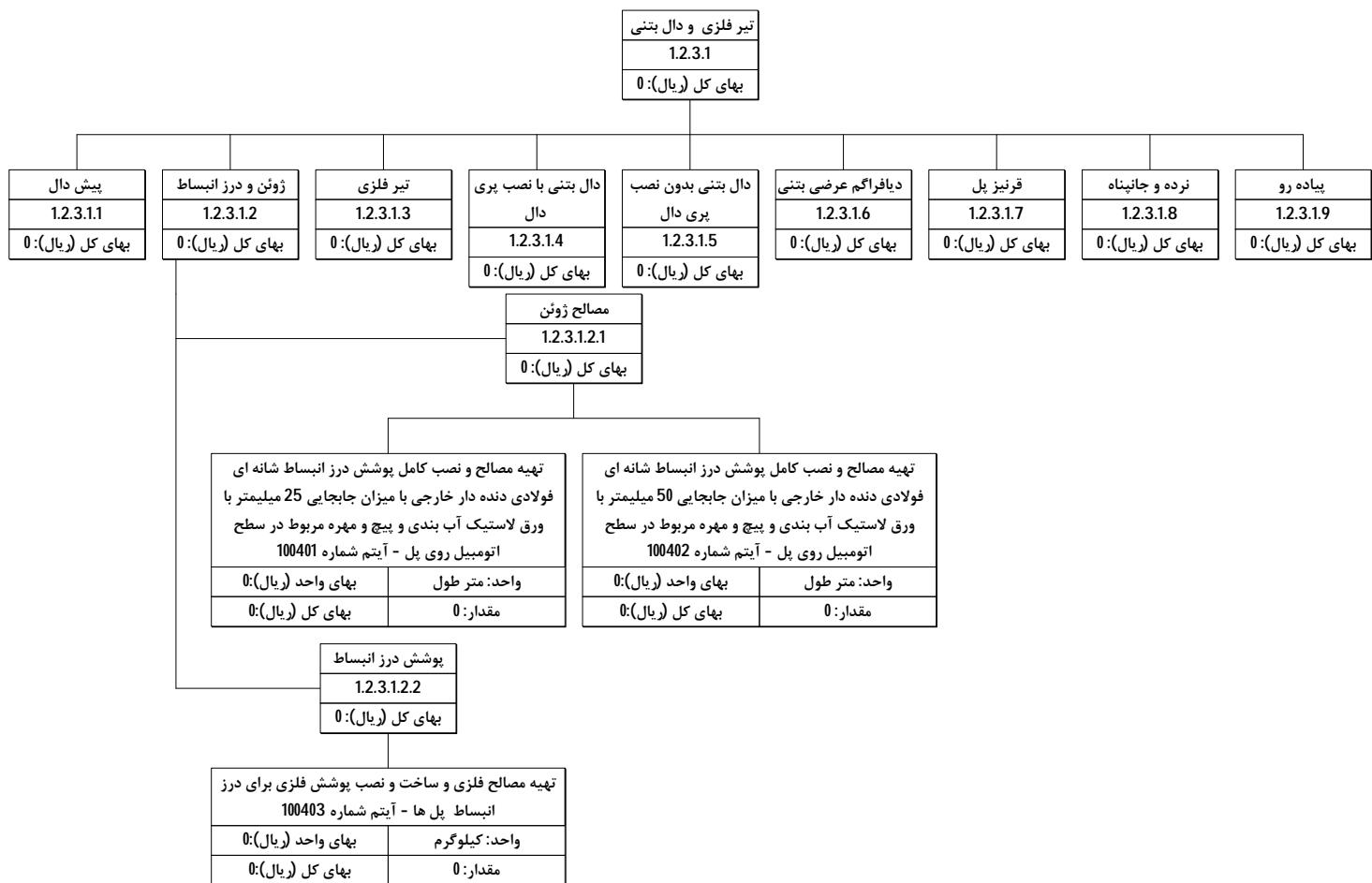
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1 - 1.2.3



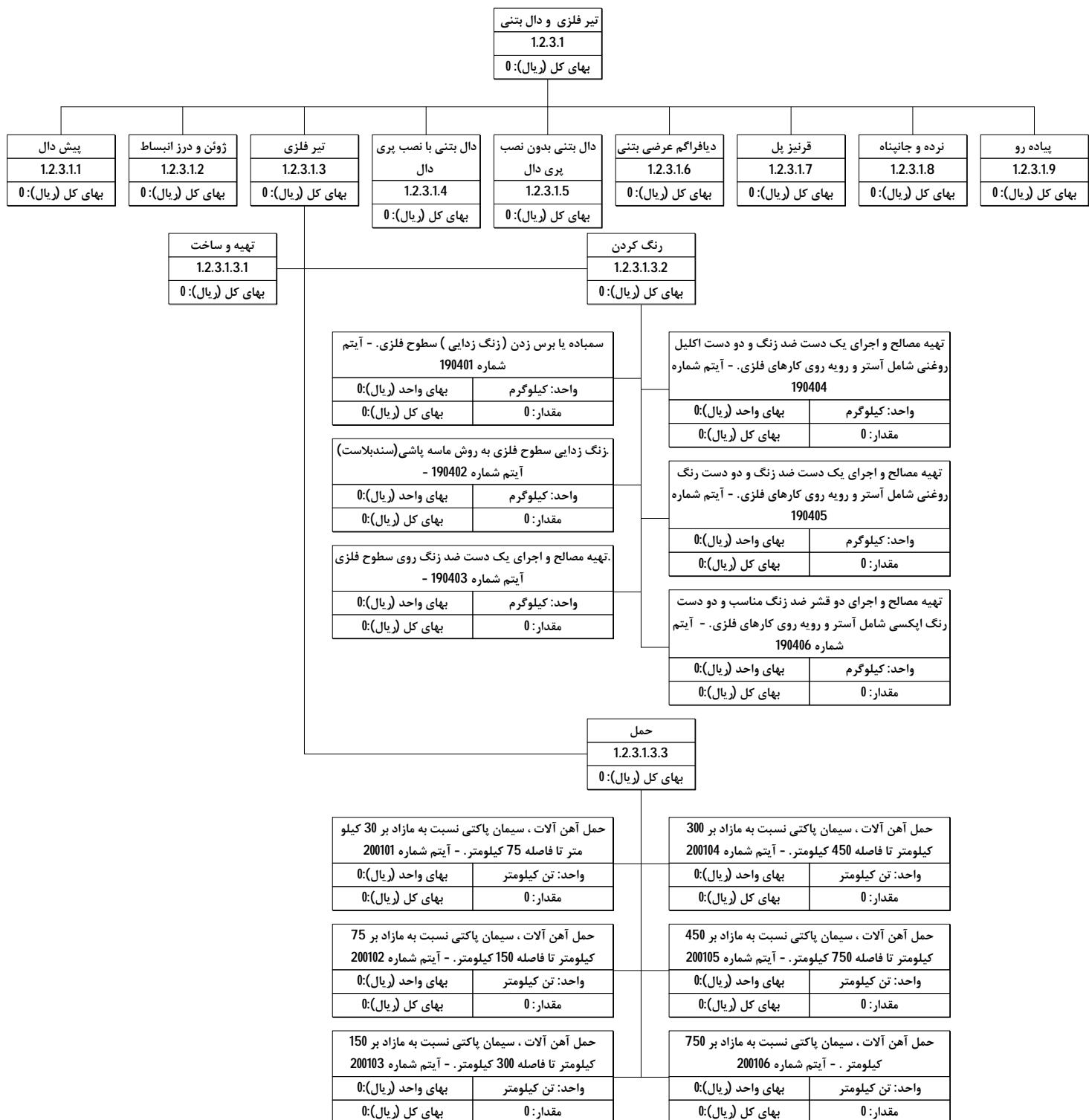
۲ - ۱.۲.۳ ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد



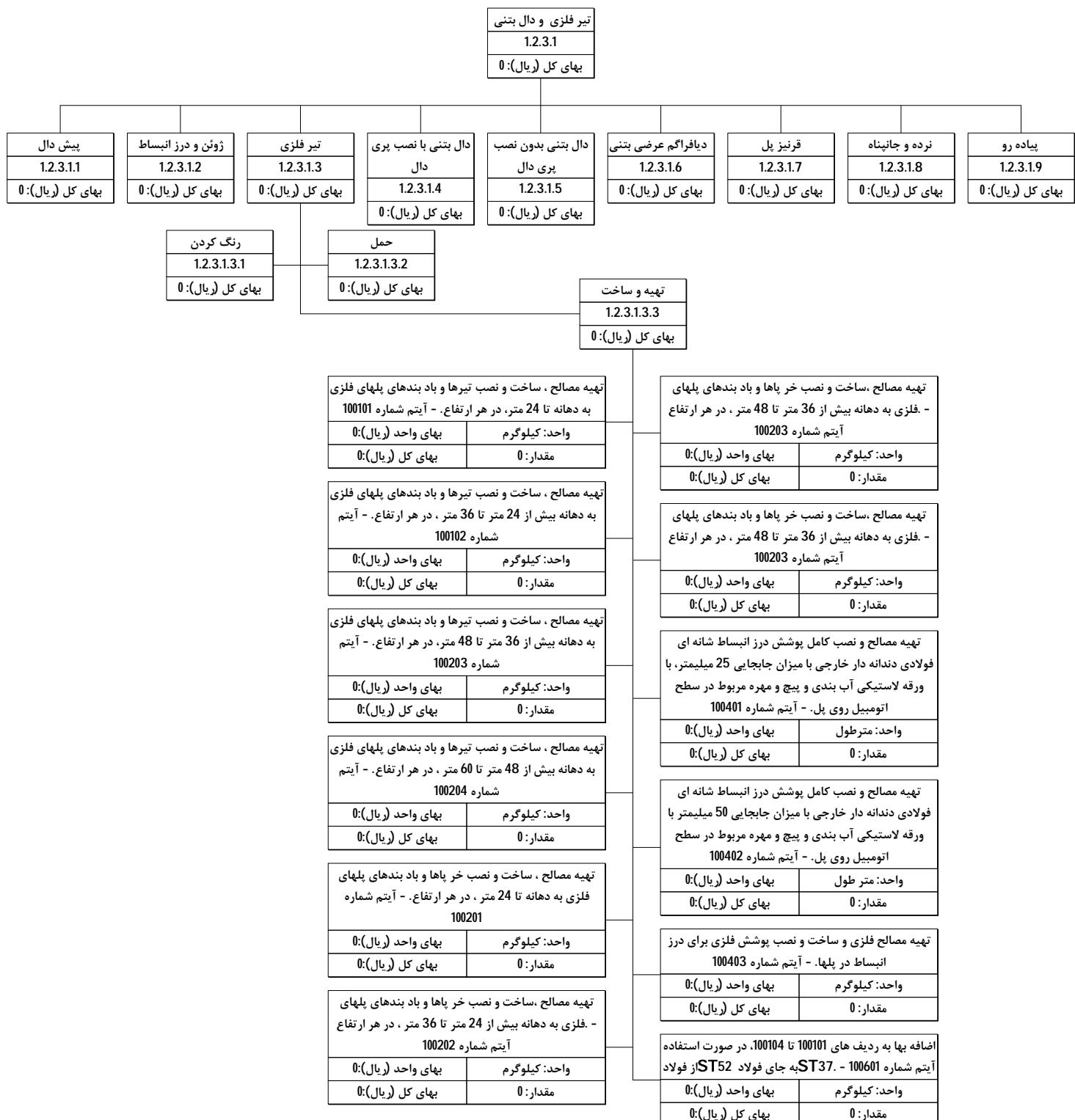
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3 - 3



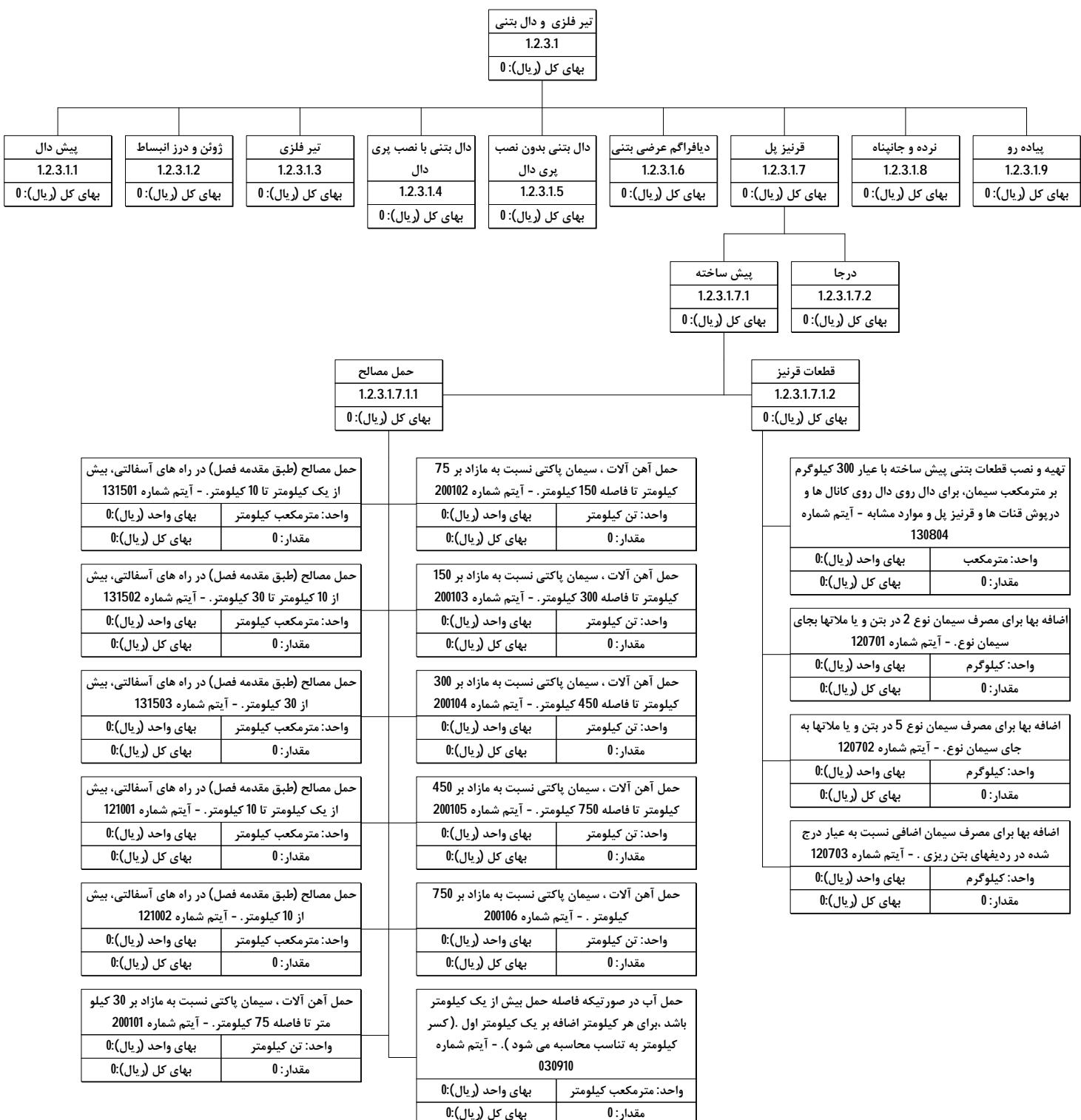
ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3



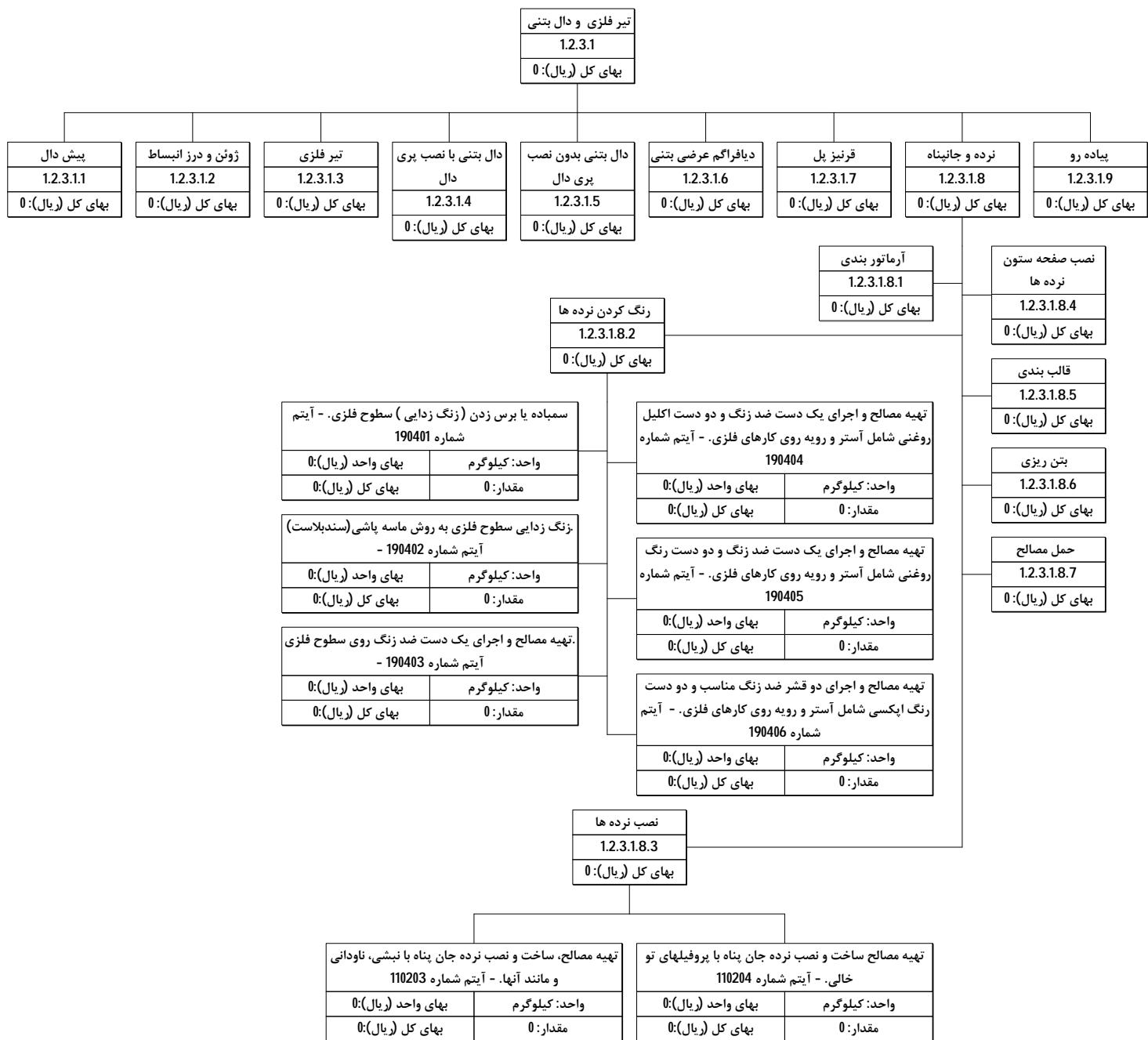
ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3



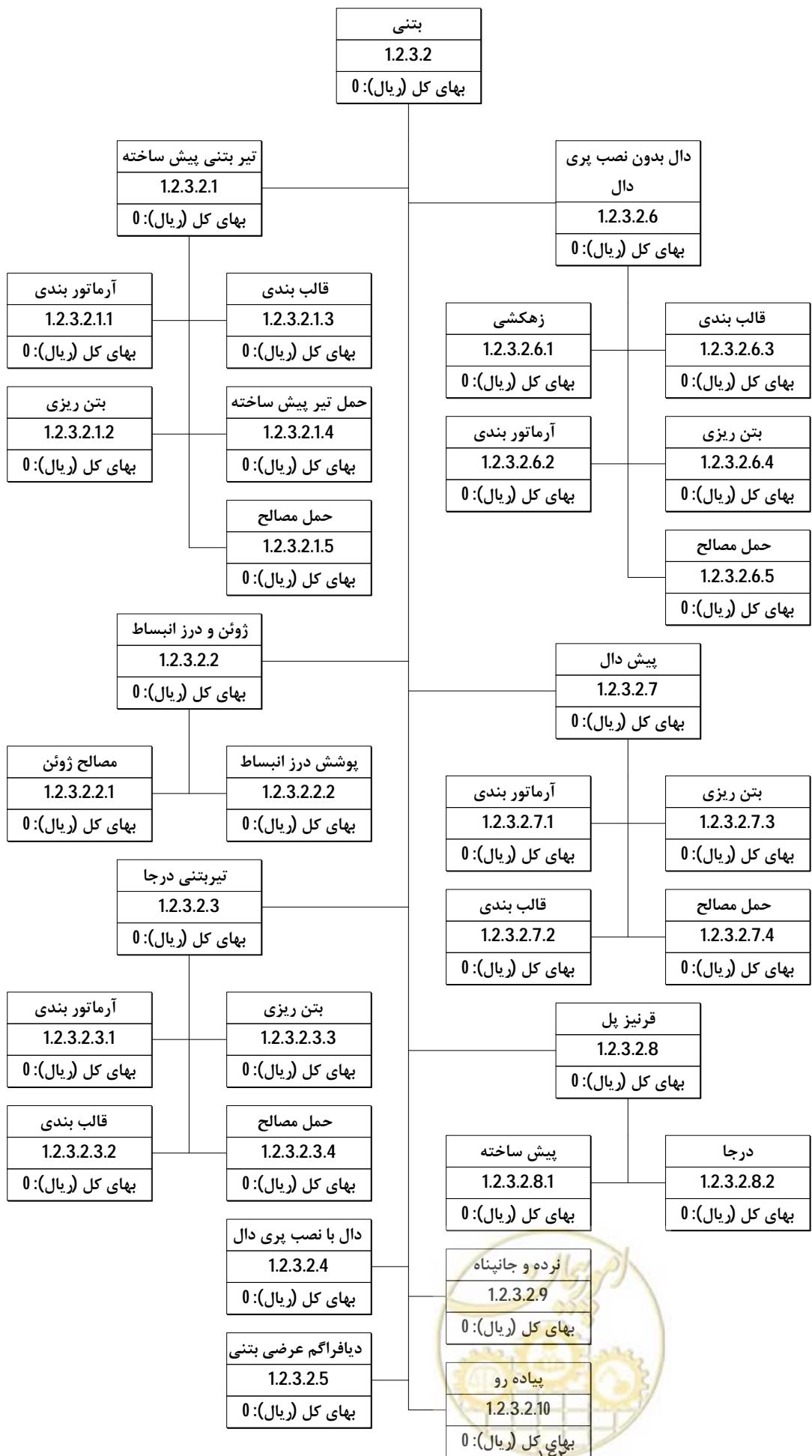
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3 - 6



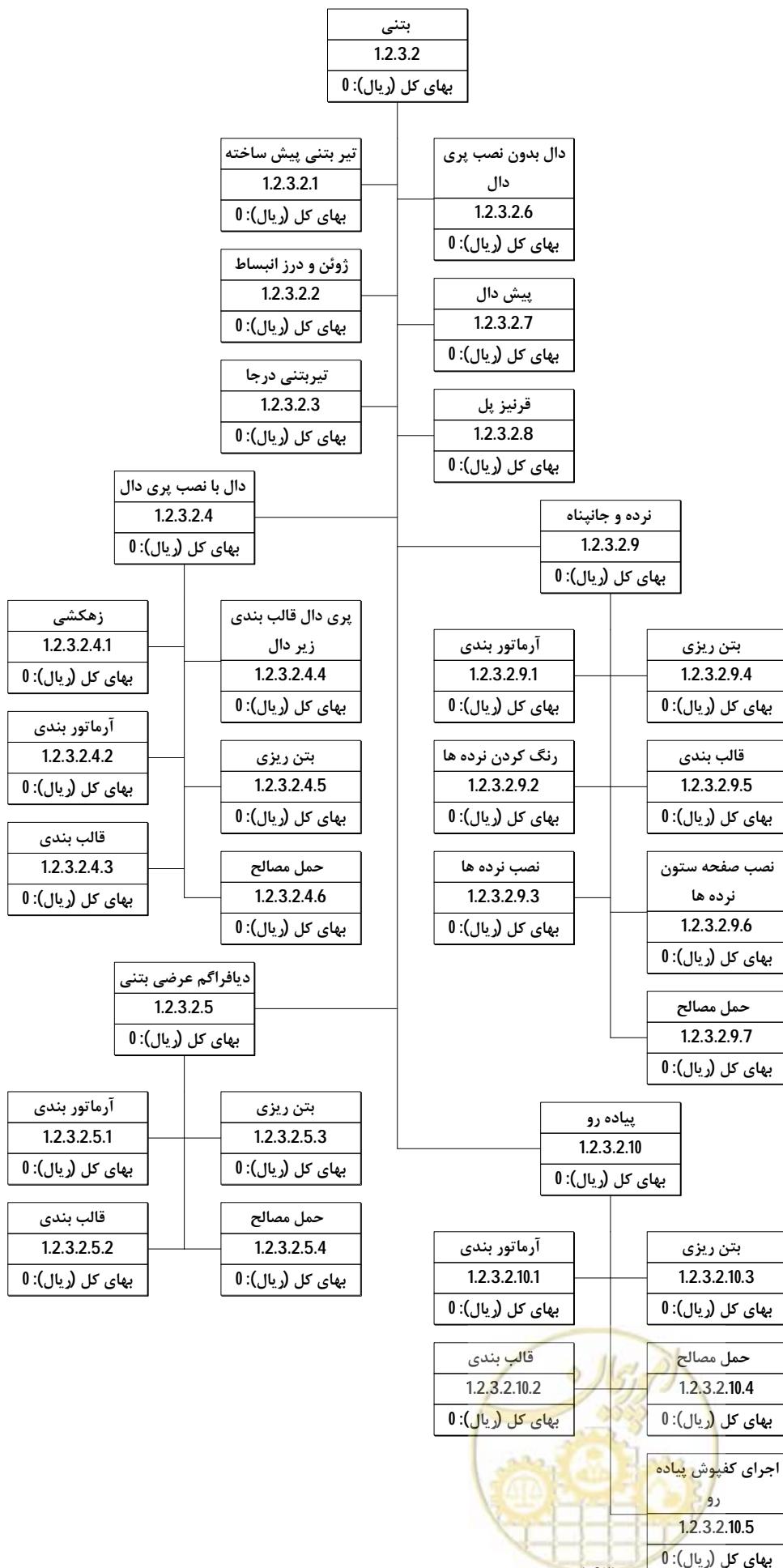
ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3 - 7



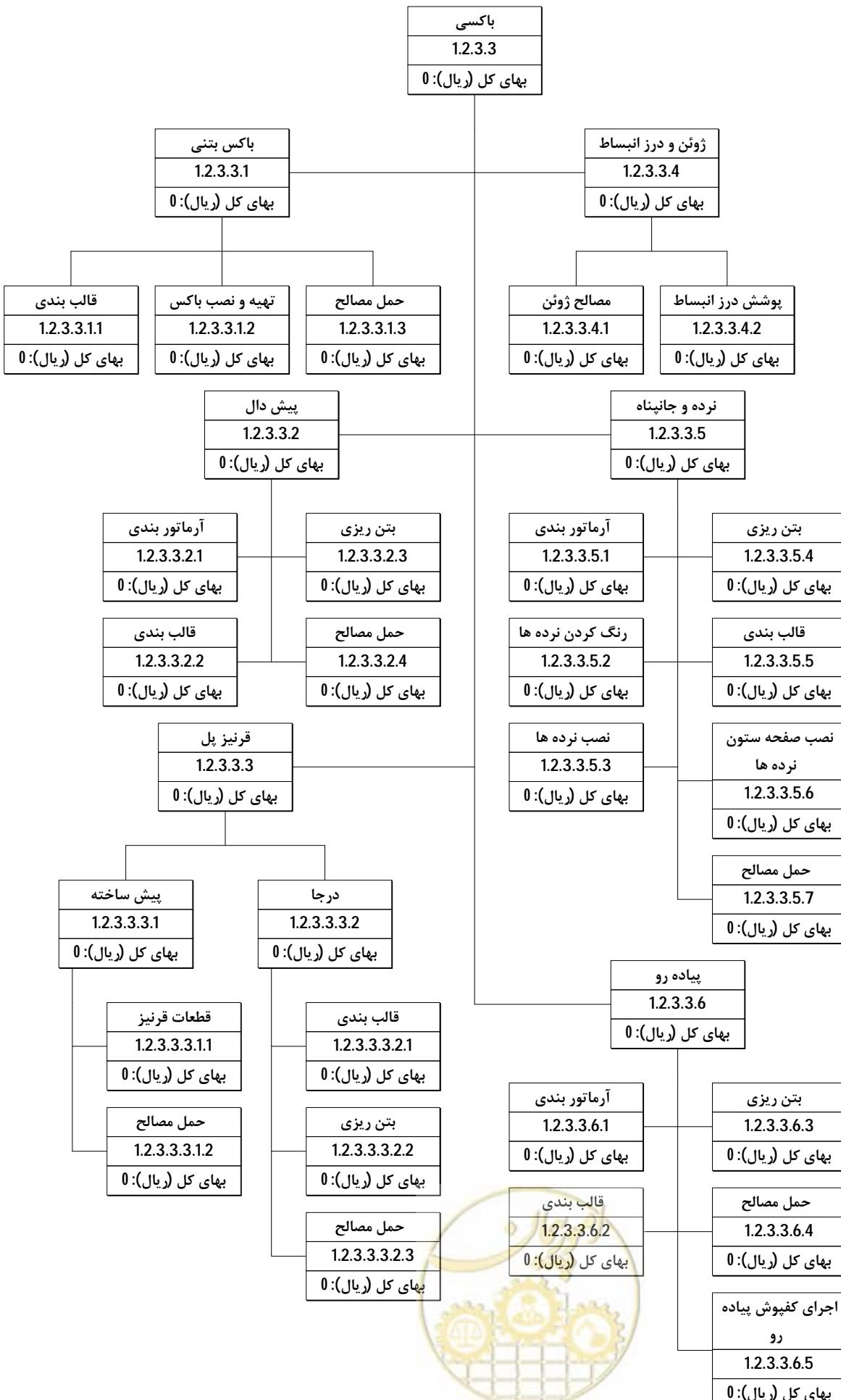
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3



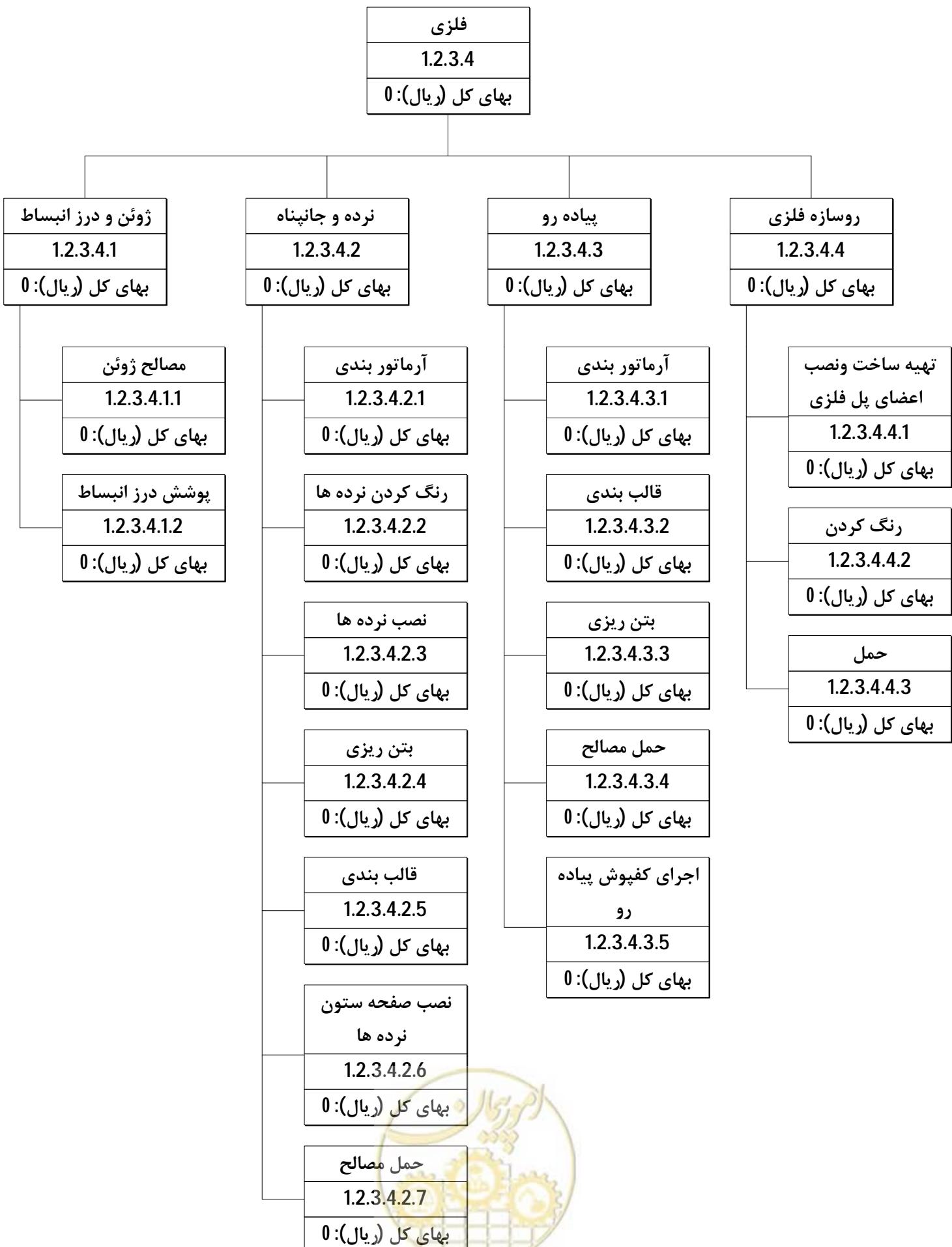
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3



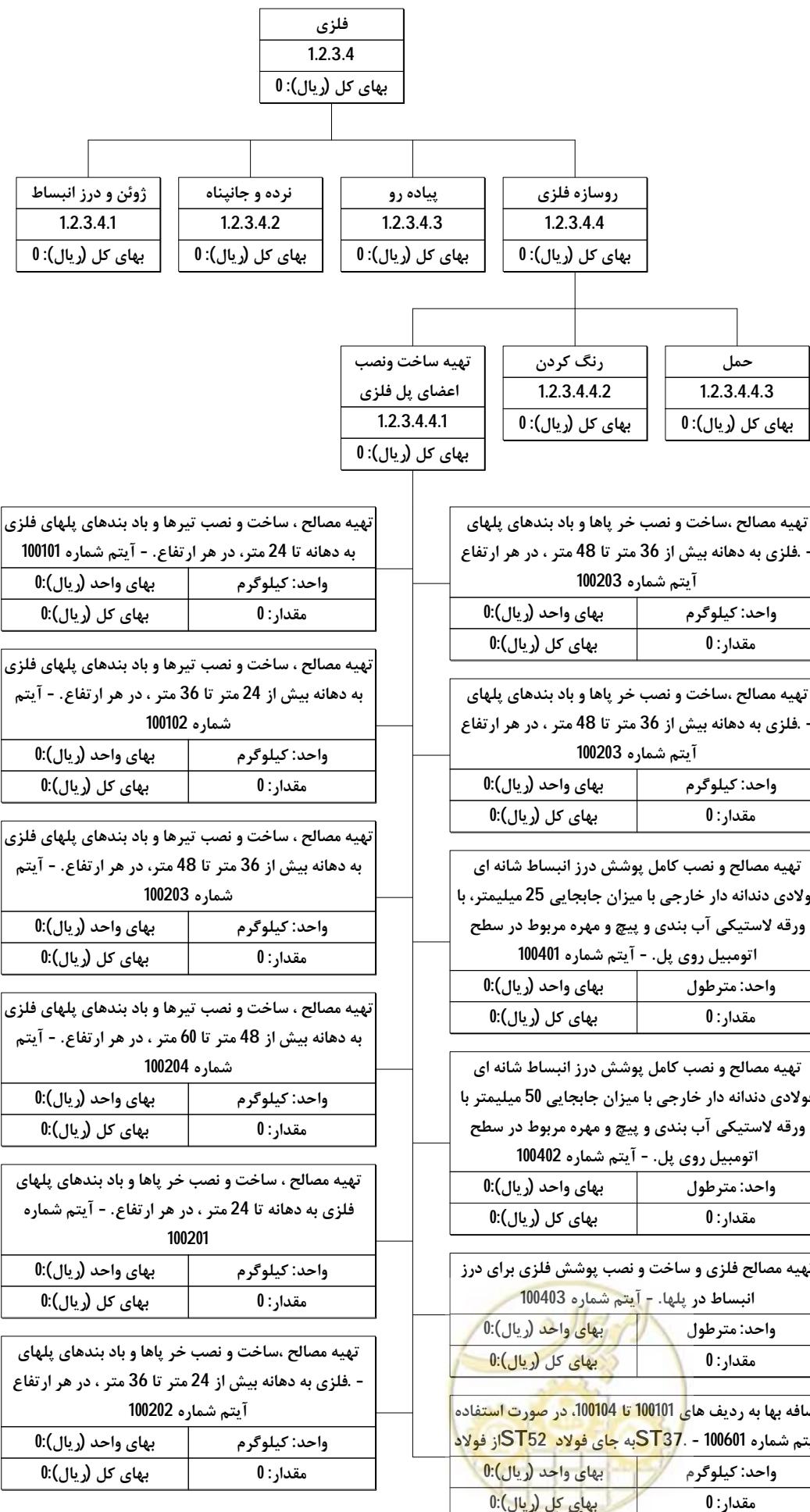
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3 - 10



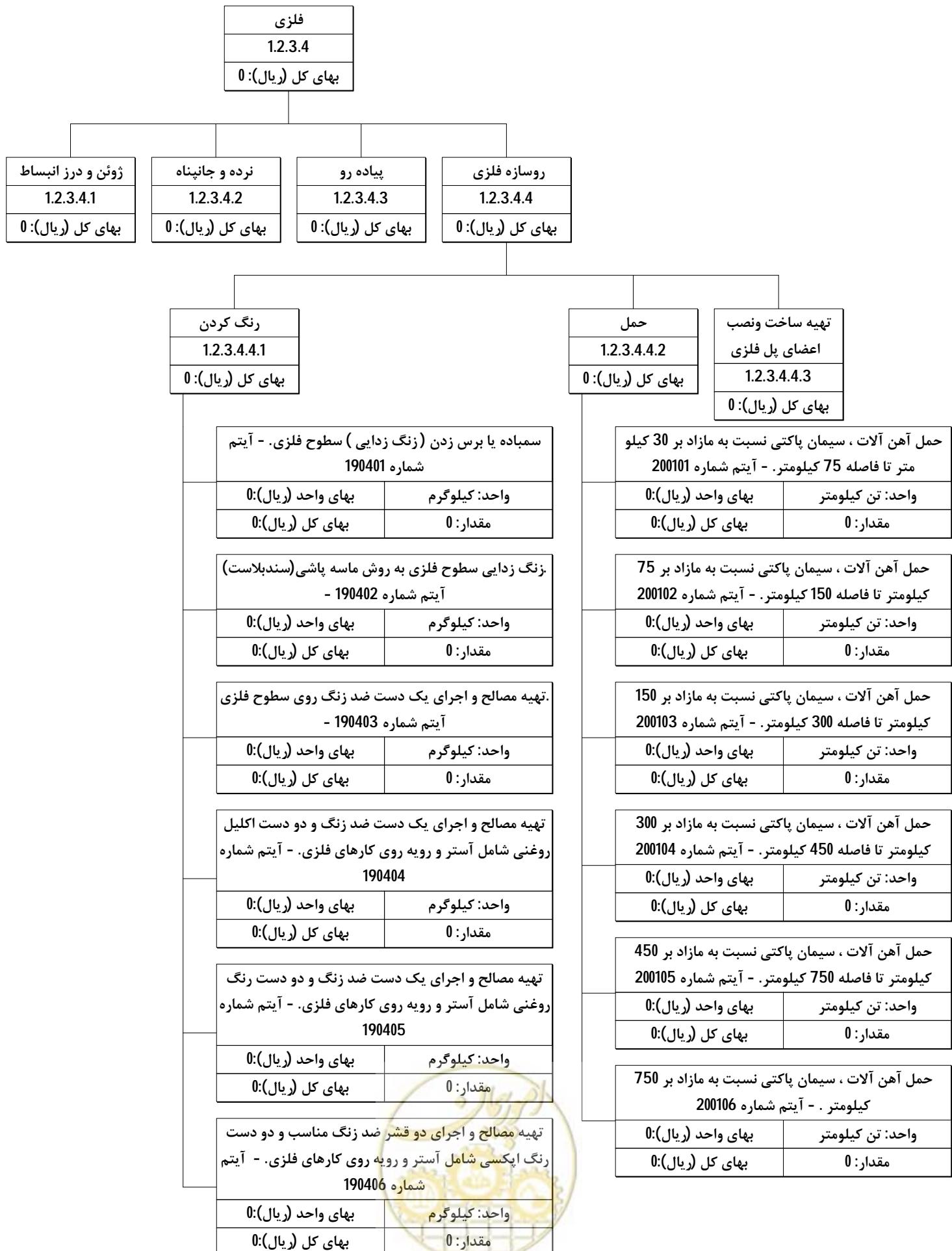
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3



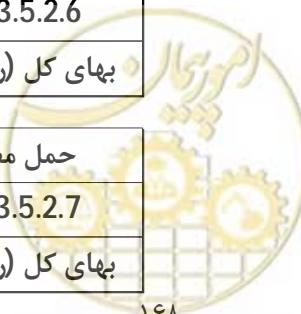
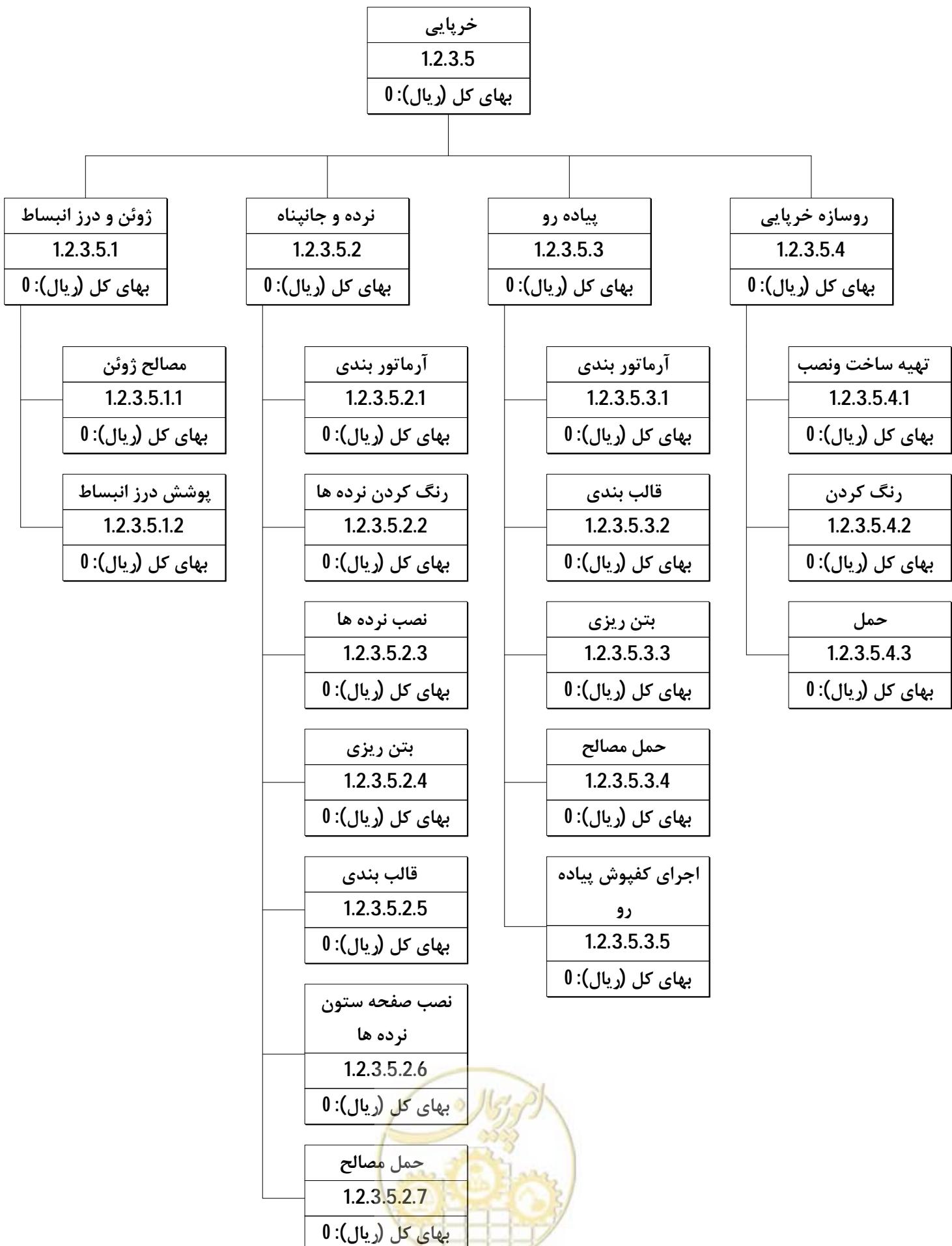
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3



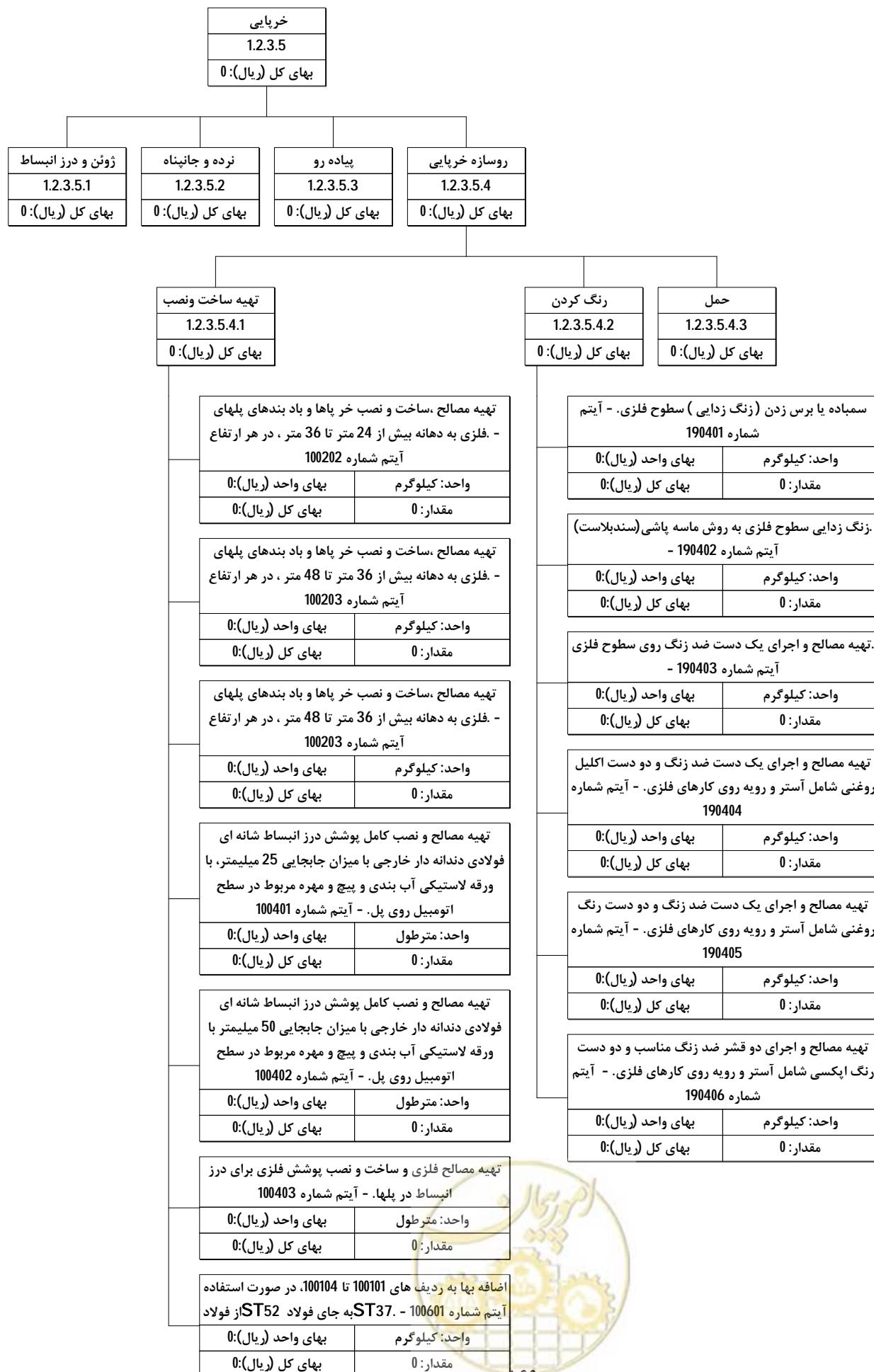
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3 - 13



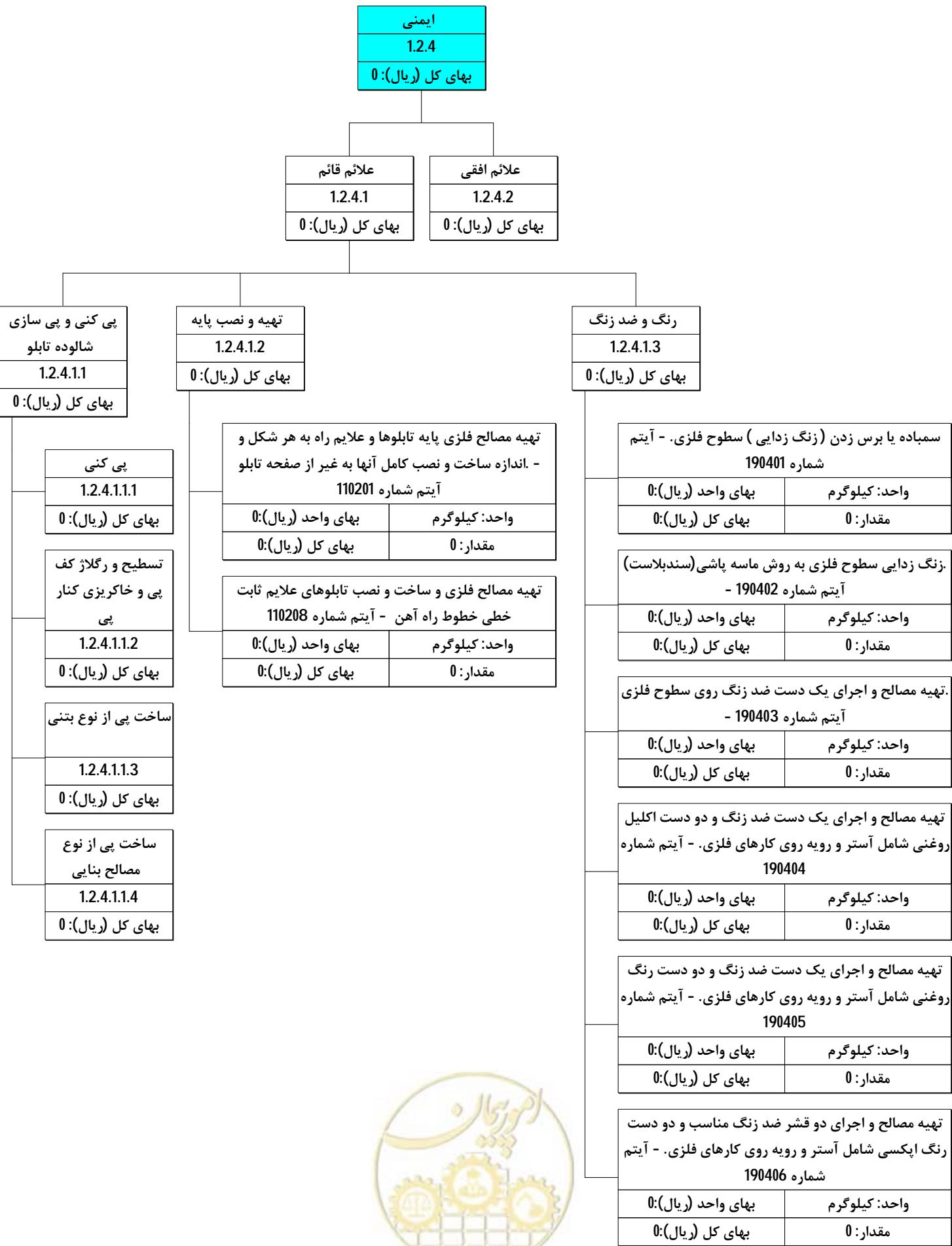
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - روسازه - کد 1.2.3



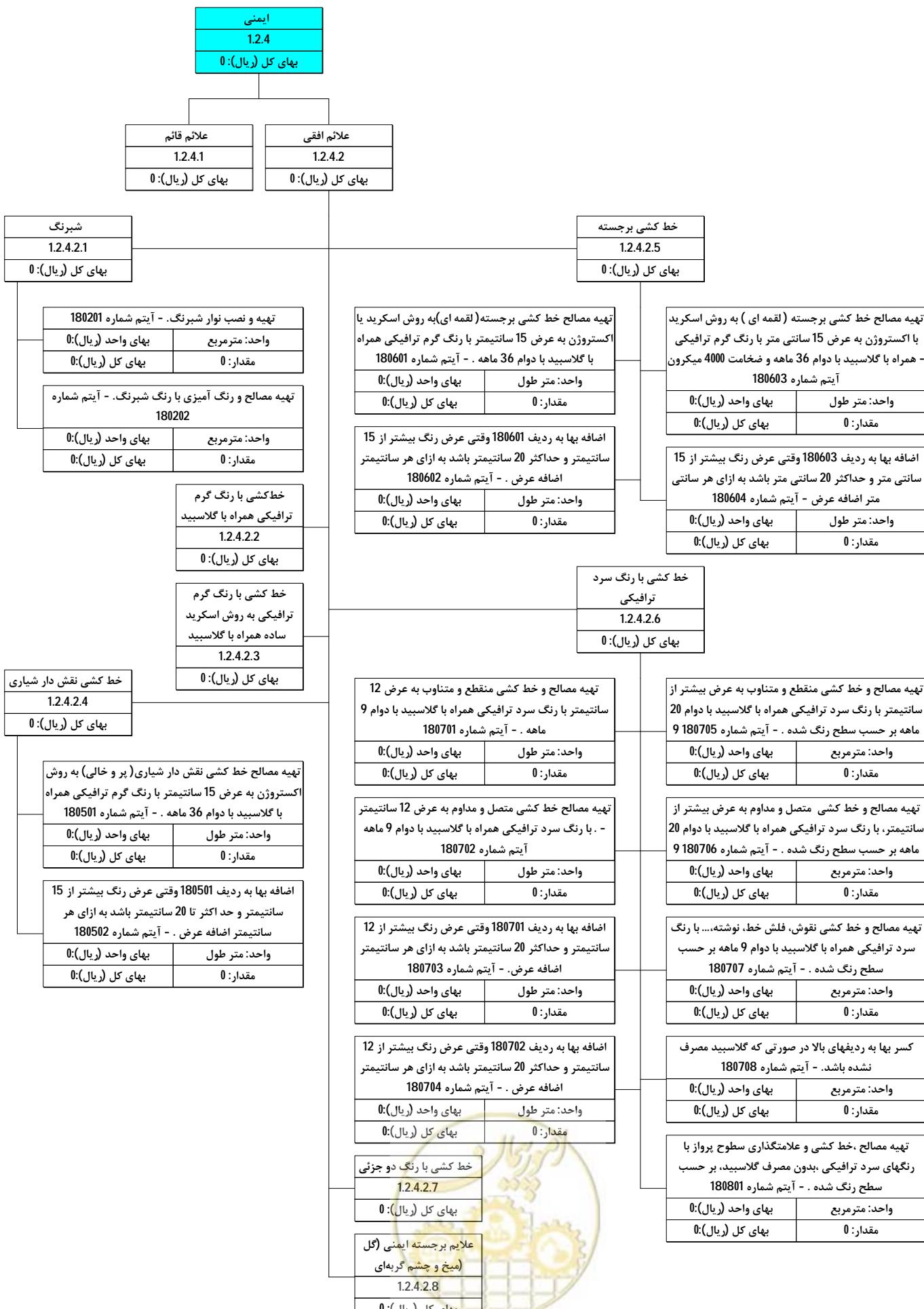
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - یل - روسازه - کد 1.2.3



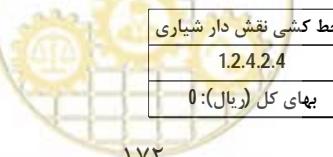
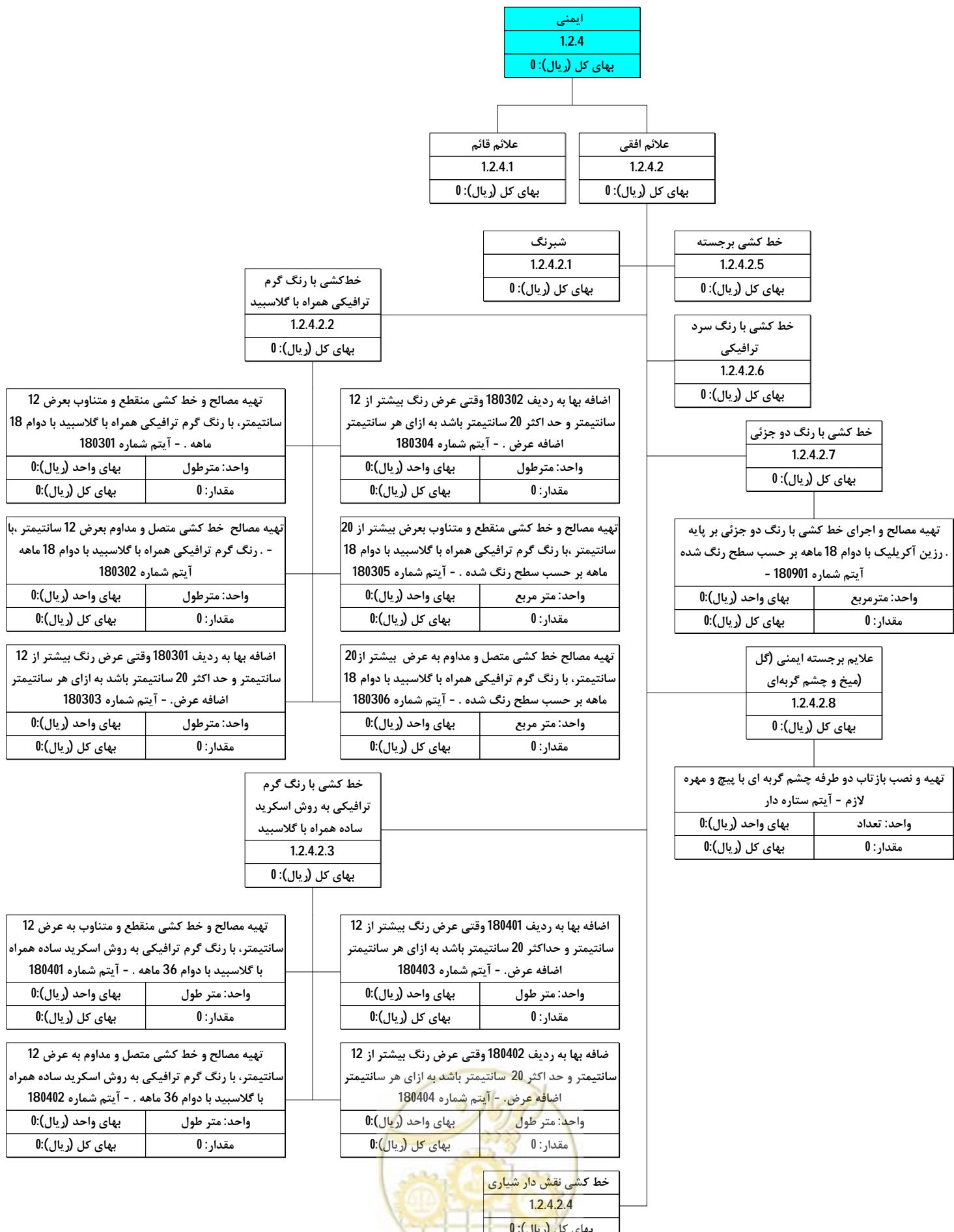
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - اینمی - کد 1.2.4



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - ایمنی - کد 1.2.4



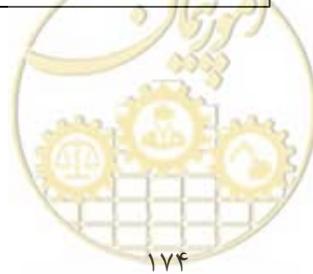
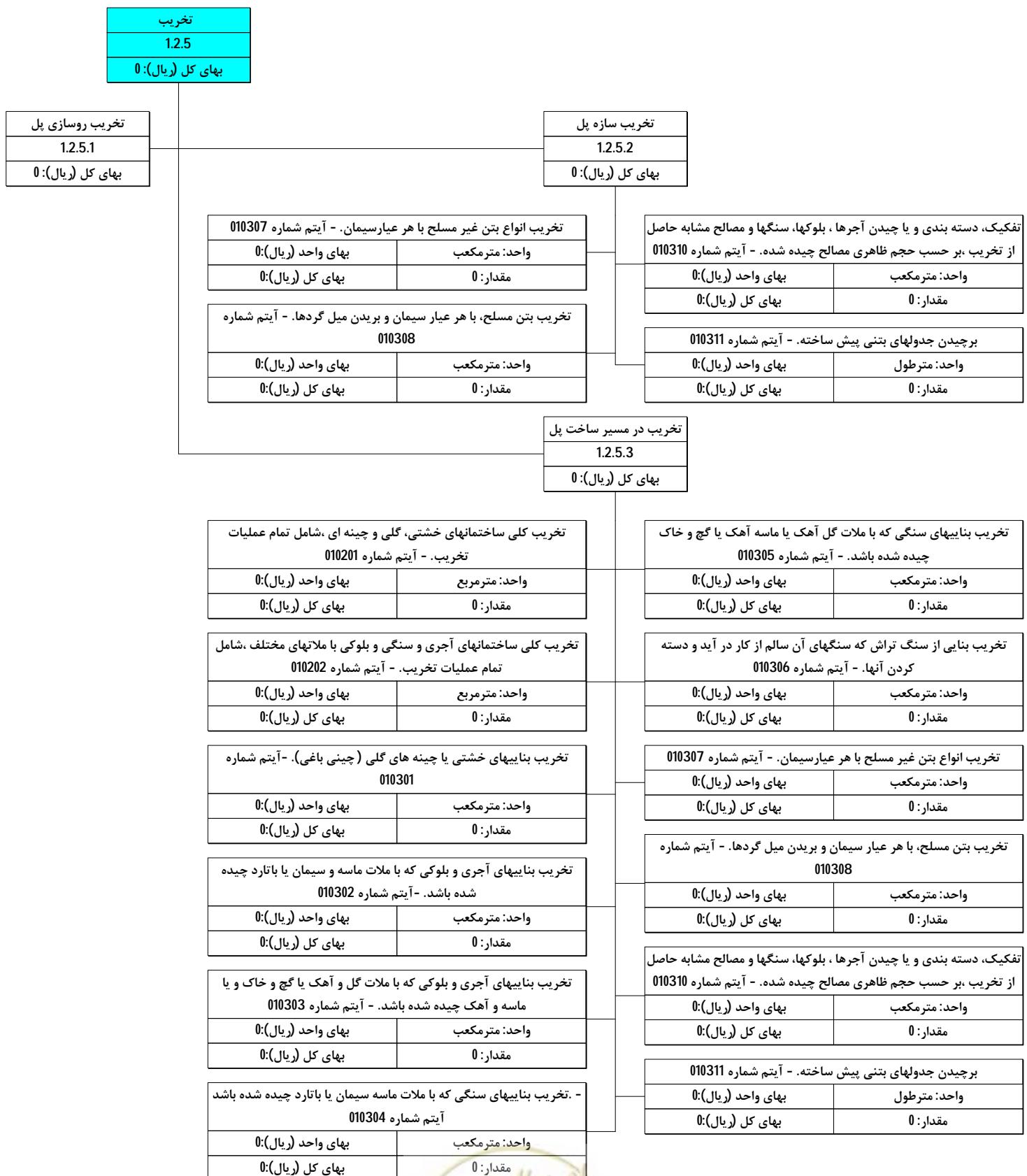
ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - ایمنی - کد 1.2.4 - 3



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - تخریب - کد 1.2.5



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - پل - تخریب - کد 1.2.5 - 2



پیوست ۳

ساختار شکست تیپ عملیات پروژه‌های راه‌سازی

تونل



ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - 1

پروژه راه سازی	1			
	بهاي کل (ريال): 0			
اجراي مسیر	پل	تونل	تجهيز کارگاه	مصالح پاي کار
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
بهاي کل (ريال): 0				



تونل
1.3
بهای کل (ریال): 0

حفاری تونل
1.3.1
بهای کل (ریال): 0

نصب ابزار دقیق
1.3.6
بهای کل (ریال): 0

خاکبرداری ورودی و خروجی
تونل
1.3.2
بهای کل (ریال): 0

عملیات استحکامی در
ورودی و خروجی تونل
1.3.7
بهای کل (ریال): 0

لاینینگ تونل
1.3.3
بهای کل (ریال): 0

تاسیسات تونل
1.3.8
بهای کل (ریال): 0

سیستم‌های نگهداری
1.3.4
بهای کل (ریال): 0

ایمنی
1.3.9
بهای کل (ریال): 0

تحکیمات
1.3.5
بهای کل (ریال): 0

روسازی داخل تونل
1.3.10
بهای کل (ریال): 0



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تونل - کد 2 - 1.3.1

			<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr><td>حفاری تونل</td></tr> <tr><td>1.3.1</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حفاری تونل	1.3.1	بهای کل (ریال): 0																																			
حفاری تونل																																									
1.3.1																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
	<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr><td>حفاری تونل با دستگاه TBM</td></tr> <tr><td>1.3.1.1</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حفاری تونل با دستگاه TBM	1.3.1.1	بهای کل (ریال): 0	<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr><td>حفاری انفجاری</td></tr> <tr><td>1.3.1.2</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حفاری انفجاری	1.3.1.2	بهای کل (ریال): 0	<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr><td>حمل مصالح</td></tr> <tr><td>1.3.1.3</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حمل مصالح	1.3.1.3	بهای کل (ریال): 0																													
حفاری تونل با دستگاه TBM																																									
1.3.1.1																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
حفاری انفجاری																																									
1.3.1.2																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
حمل مصالح																																									
1.3.1.3																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
<p>حفاری تونل های با سطح مقطع حفاری 40 متر مربع، در زمین غیر سنگی، با آیتم شماره TBM - 040104 استفاده از هر نوع دستگاه</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>حفاری تونل با سطح مقطع حفاری 40 متر مربع در زمین سنگی، با استفاده از آیتم شماره TBM - 040105 هر نوع دستگاه</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>(Road Header) اضافه بها به ردیف های حفاری در صورت استفاده از کله گاوی آیتم شماره 040203.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>اضافه بها به ردیف های حفاری که حفاری در شفت و برای مقطع تا 20 مترمربع انجام پذیرد. - آیتم شماره 040209</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>اضافه بها به ردیف های 040104 و 040105 به ازای هر متر مربع کمتر از 40 متر مربع - آیتم شماره 040211</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	<p>اضافه بها به ردیف های 040104 و 040105 به ازای هر متر مربع بیشتر از 40 متر مربع - آیتم شماره 040212</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>اضافه بها به ردیف های حفاری تونل با استفاده از دستگاه حفاری TBM (ردیف های 040104 و 040105) در عمق بیشتر از 250 متر، برای 250 متر دوم یکبار، برای 250 متر سوم دوبار و به همین ترتیب برای طولهای بیشتر - آیتم شماره 040213</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>بار گیری هرنوع مصالح ناشی از ریزش در هر نوع زمین خارج از قصور پیمانکار و حمل و تخلیه تا 100 متری دهانه . - آیتم شماره 040301</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>تهییه لوازم و انجام عملیات آبکشی داخل تونل - آیتم شماره 191101</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>تهییه و نصب لوله جهت انتقال آب پمپاژ شده به خارج تونل - آیتم شماره 191102</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: متر طول</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
			<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr><td>حفاری تونل</td></tr> <tr><td>1.3.1</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حفاری تونل	1.3.1	بهای کل (ریال): 0																																			
حفاری تونل																																									
1.3.1																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
	<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr><td>حفاری تونل با دستگاه TBM</td></tr> <tr><td>1.3.1.1</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حفاری تونل با دستگاه TBM	1.3.1.1	بهای کل (ریال): 0	<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr><td>حفاری انفجاری</td></tr> <tr><td>1.3.1.2</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حفاری انفجاری	1.3.1.2	بهای کل (ریال): 0	<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr><td>حمل مصالح</td></tr> <tr><td>1.3.1.3</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table>	حمل مصالح	1.3.1.3	بهای کل (ریال): 0																													
حفاری تونل با دستگاه TBM																																									
1.3.1.1																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
حفاری انفجاری																																									
1.3.1.2																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
حمل مصالح																																									
1.3.1.3																																									
بهای کل (ریال): 0																																									
<p>حفاری تونل های با سطح مقطع حفاری 40 متر مربع، در زمین غیر سنگی، با آیتم شماره TBM - 040104 استفاده از هر نوع دستگاه</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>حفاری تونل با سطح مقطع حفاری 40 متر مربع در زمین سنگی، با استفاده از آیتم شماره TBM - 040105 هر نوع دستگاه</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>(Road Header) اضافه بها به ردیف های حفاری در صورت استفاده از کله گاوی آیتم شماره 040203.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>اضافه بها به ردیف های حفاری که حفاری در شفت و برای مقطع تا 20 مترمربع انجام پذیرد. - آیتم شماره 040209</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>اضافه بها به ردیف های 040104 و 040105 به ازای هر متر مربع کمتر از 40 متر مربع - آیتم شماره 040211</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	<p>اضافه بها به ردیف های 040104 و 040105 به ازای هر متر مربع بیشتر از 40 متر مربع - آیتم شماره 040212</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>اضافه بها به ردیف های حفاری تونل با استفاده از دستگاه حفاری TBM (ردیف های 040104 و 040105) در عمق بیشتر از 250 متر، برای 250 متر دوم یکبار، برای 250 متر سوم دوبار و به همین ترتیب برای طولهای بیشتر - آیتم شماره 040213</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>بار گیری هرنوع مصالح ناشی از ریزش در هر نوع زمین خارج از قصور پیمانکار و حمل و تخلیه تا 100 متری دهانه . - آیتم شماره 040301</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>تهییه لوازم و انجام عملیات آبکشی داخل تونل - آیتم شماره 191101</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table> <p>تهییه و نصب لوله جهت انتقال آب پمپاژ شده به خارج تونل - آیتم شماره 191102</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td> <td style="width: 50%;">واحد: متر طول</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): 0</td> <td>مقدار: 0</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								
بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول																																								
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																																								



ساختار شکست قب عملیات راهسازی - تونل - کد ۱.۳.۱

حفاری تونل 1.3.1 بهای کل (ریال): ۰	حمل مصالح 1.3.1.3 بهای کل (ریال): ۰

<p>حفاری تونل در زمین های پایدار و حمل مصالح حاصل از حفاری تا 100 متری دهانه تونل. - آیتم شماره 040101</p>	<p> واحد: مترمکعب واحد واحد (ریال): 0 مقدار: 0</p>
--	--

واحد: درصد	پهای واحد (ریال):
040206	آبدار با نشت آب به صورت پیوسته، روان و جاری باشد. - آیتم شماره

حفاری توول در زمین های نیمه پایدار و حمل مصالح حاصل از حفاری تا 100 متری دهانه توول. - آیینه شماره 040102	واحد: مترمکعب
بهای واحد (ریال):	مقدار:

مقدار: ۰	بهای کل (ریال): ۰
اضافه بهای به ردیف های ۰۴۰۱۰۳ تا ۰۴۰۱۰۱ به گونه ای که حفاری در زمین های آبدار با نشست آب بسیار زیاد توام با ریزش باشد. - آیتم شماره ۰۴۰۲۰۷	
واحد: درصد	بهای واحد (ریال): ۰

حفاری تونل در زمین های نا پایدار و حمل مصالح حاصل از حفاری تا 100	
متري دهانه تونل - آئينم شماره 040103	
واحد: متريکعب	بهای واحد (ریال):
هزار	هزار

بهای کل (ریال):	0: مقدار:
اضافه بهای به ردیف های 040102 و 040103 در صورتی که به دلیل ناپایداری زمین یا بزرگ مقطع حفاری در بیش از سه مرحله انجام پذیرد. - آیتم شماره 040208	

اضافه بها ناشی از صعوبت اجرای تحریمات به ردیف 040102 . - آیتم شماره	040201
بهای واحد (ریال):	واحد: مترمکعب
۰۶۱۲۷	۰۶۱۲۷

بهای واحد (ریال):	واحد: درصد
بهای کل (ریال):	مقدار: 0

اضافه بها به ردیف های حفاری که حفاری در شفت و برای مقطع تا 20
متربه انجام شود - آلت شماره ۰۴۰۲۹۶۰۹۰

اضافه بها ناشی از صعوبت اجرای تحریمات به ردیف	۰۴۰۱۰۳ - آیتم شماره
۰۴۰۲۰۲	

واحد: درصد	واحد: واحد (ریال):	0: بهای واحد (ریال):
مقدار: 0	بهای کل (ریال):	0:

اضافه بها به ردیف های حفاری (040101 تا 040103) در توزن هرگاه فاصله

(Road Header) اضافه بها به ردیف های حفاری در صورت استفاده از کله گاوی آیتم شماره 040203 -
واحد: مترمکعب بهای واحد (ریال): 0:

<p>برای طول های بیشتر. - آیتم شماره 040210</p>	<p>واحد: درصد مقدار: 0</p>
<p>بهای واحد (ریال): 0</p>	<p>بهای کل (ریال): 0</p>

اضافه بهای ریفی های 04010103 تا 040103 در صورتی که مقطع کل حفاری طبق نقشه کوچکتر از 30 متر مربع باشد. - آیتم شماره 040204	واحد: درصد بهای واحد (ریال): 0
--	-----------------------------------

اضافه بهای به رده های خفاری در زمین های پایدار و نیمه پایدار چنانچه در انفجار از سیستم نائل بجای چاشنی الکتریکی استفاده شود. - آیتم شماره	040214
بهای واحد (ریال):	واحد: درصد

سندار:	بهاي مل (ريال):
واحد: درصد	بهاي واحد (ريال):

بهای کل (ریال):	0	مقدار:	
بار گیری هر نوع مصالح ناشی از ریزش در هر نوع زمین خارج از قصور پیمانکار و حمل و تخلیه تا 100 متری دهانه . - آیتم شماره 040301		واحد: متر مکعب	

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تونل - کد ۱.۳.۱

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td colspan="2">حفاری تونل</td></tr> <tr><td colspan="2">1.3.1</td></tr> <tr><td colspan="2">بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td style="width: 33.33%;">حفاری تونل با دستگاه TBM</td><td style="width: 33.33%;">حفاری انفجاری</td><td style="width: 33.33%;">حمل مصالح</td></tr> <tr><td>1.3.1.1</td><td>1.3.1.2</td><td>1.3.1.3</td></tr> <tr><td>بهای کل (ریال): 0</td><td>بهای کل (ریال): 0</td><td>بهای کل (ریال): 0</td></tr> </table> <p>بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی یا خاکهای توده شده و حمل آن با کامیون یا هر نوع وسیله مکانیکی دیگر، تا فاصله 100 متری مرکز ثقل برداشت و تخلیه آن. - آیتم شماره 030901</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td><td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td></tr> <tr><td>0</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل مواد حاصل از عملیات خاکی یا خاکهای توده شده، وقتی که فاصله حمل بیش از 100 متر و حداقل تا 500 متر باشد به ازای هر 100 متر مازاد بر 100 آیتم شماره 030902</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td><td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب</td></tr> <tr><td>0</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل مواد حاصل از عملیات خاکی یا خاکهای توده شده در راههای آسفالتی در صورتیکه فاصله حمل بیش از 500 متر تا 10 کیلومتر باشد، برای هر، کیلومتر اضافه بر 500 متر اول، کسر کیلومتر، به تناسب محاسبه میشود</p> <p>آیتم شماره 030903</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td><td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب کیلومتر</td></tr> <tr><td>0</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل مواد حاصل از عملیات خاکی یا خاکهای توده شده در راههای آسفالتی در صورتیکه حمل بیش از 10 کیلومتر تا 30 کیلومتر باشد، برای هر، کیلومتر اضافه بر 10 کیلومتر، کسر کیلومتر به تناسب محاسبه میشود</p> <p>آیتم شماره 030904</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td><td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب کیلومتر</td></tr> <tr><td>0</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table> <p>حمل مواد حاصل از عملیات ترانشه برداری در راههای آسفالتی در صورتیکه فاصله حمل بیش از 30 کیلومتر تا 75 کیلومتر باشد، برای هر کیلومتر اضافه بر 30 کیلومتر، کسر کیلومتر به تناسب محاسبه میشود. - آیتم شماره 030905</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td style="width: 50%;">بهای واحد (ریال): 0</td><td style="width: 50%;">واحد: مترمکعب کیلومتر</td></tr> <tr><td>0</td><td>مقدار: 0</td></tr> </table>	حفاری تونل		1.3.1		بهای کل (ریال): 0		حفاری تونل با دستگاه TBM	حفاری انفجاری	حمل مصالح	1.3.1.1	1.3.1.2	1.3.1.3	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر	0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر	0	مقدار: 0	بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر	0	مقدار: 0
حفاری تونل																																			
1.3.1																																			
بهای کل (ریال): 0																																			
حفاری تونل با دستگاه TBM	حفاری انفجاری	حمل مصالح																																	
1.3.1.1	1.3.1.2	1.3.1.3																																	
بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0																																	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																		
0	مقدار: 0																																		
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																																		
0	مقدار: 0																																		
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر																																		
0	مقدار: 0																																		
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر																																		
0	مقدار: 0																																		
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب کیلومتر																																		
0	مقدار: 0																																		



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - توغل - کد 5 - 1.3.2

خاکبرداری ورودی و خروجی
تونل
1.3.2
بهای کل (ریال): 0

خاکبرداری با وسایل دستی
1.3.2.1
بهای کل (ریال): 0

خاکبرداری، پی کنی و کانال کنی در زمینهای غیر سنگی تا عمق 2 متر و ریختن خاکهای کنده شده، به کنار محلهای مربوط. - آیتم شماره 020101

واحد: مترمکعب
مقدار: 0

اضافه بها به ردیف 020101، در صورتیکه، عملیات پایین تراز سطح آبهای زیر زمینی صورت گرفته باشد و برای آبکشی ضمن اجرای کار، به کار بردن تلمبه موتووری ضروری باشد. - آیتم شماره 020202

واحد: مترمکعب
مقدار: 0

خاکبرداری مکانیکی در زمین خاکی
1.3.2.2
بهای کل (ریال): 0

خاکبرداری در زمین های خاکی سست (با زمین های سنگی با شاخص زمین شناسی بزرگتر از 20 و کوچکتر مساوی (35) با هر وسطله مکانیکی، حمل مواد حاصل از خاکبرداری تا فاصله 20 متر از مرکز ثقل برداشت و توده کردن آن. - آیتم شماره 030104

واحد: مترمکعب
مقدار: 0

اضافه بها به ردیف 030103، 030105، 030201، 030301، 030401، هر گاه فاصله حمل بیش از 20 متر و حداقل 50 متر باشد. - آیتم شماره 030602

واحد: مترمکعب
مقدار: 0

خاکبرداری در زمین سنگی با چکش هیدرولیکی
1.3.2.5
بهای کل (ریال): 0

خاک برداشی در زمین های سنگی با استفاده از چکش هیدرولیکی (با توجه به تبصره 2 بند 7-1-1 مقدمه فصل)، حمل مواد حاصل از خاک برداشی تا فاصله متراز مرکز ثقل، برداشت و توده کردن آن. - آیتم ستاره دار 20

واحد: مترمکعب
مقدار: 0

اضافه بها به ردیف 030103، 030105، 030201، 030301 و 030401 هر گاه فاصله حمل بیش از 20 متر و حداقل 50 متر باشد. - آیتم شماره 030602

واحد: مترمکعب
مقدار: 0

خاکبرداری در زمین سنگی با مواد منبسط شونده
1.3.2.6
بهای کل (ریال): 0

خاک برداشی در زمین های سنگی بدون استفاده از مواد سوزا، ولی با استفاده از مواد منبسط شونده. - آیتم شماره 030203

واحد: مترمکعب
مقدار: 0

رگلاز و پروفیله کردن سطح شیروانی ترانشه های خاکی
1.3.2.7
بهای کل (ریال): 0

رگلاز و پروفیله کردن سطح شیروانی ترانشه ها و کف ترانشه ها. - آیتم شماره 030501

واحد: مترمربع
مقدار: 0

حمل مصالح
1.3.2.8
بهای کل (ریال): 0

خاکبرداری در زمین سنگی با مواد سوزا
1.3.2.4
بهای کل (ریال): 0

6 - 1.3.2 - کد - توانل - راهسازی عملیات شکست تیپ

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - توفل - کد 7 - 1.3.3

لاینینگ توفل
1.3.3
بهای کل (ریال): 0

کلاف بندی داخل توفل	آرماتور بندی	قالب بندی	عملیات بتن	زهکشی دیواره توفل	حمل مصالح
1.3.3.1	1.3.3.2	1.3.3.3	1.3.3.4	1.3.3.5	1.3.3.6
بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0

تهیه شبکه میلگرد پیش جوش (مش) ساخته شده از میلگرد ساده ، به انضمام بریدن و کارگذاشت همراه با سیم پیچی لازم . - آیتم شماره 110401 واحد: واحد (ریال): 0: بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0		تهیه و کارگذاری لوله پلاستیکی در اینیه فنی برای عبور آب . - آیتم شماره 190501 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0	
---	--	--	--

تهیه شبکه میلگرد پیش جوش (مش) از میلگرد آجادار ، به انضمام بریدن و کارگذاشت همراه با سیم پیچی لازم . - آیتم شماره 110402 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0			
---	--	--	--

تهیه شبکه میلگرد پیش جوش (مش) ساخته شده از میلگرد ساده داخل توفل ها ، به انضمام بریدن و کارگذاشت همراه با سیم پیچی و سیم انتظار لازم . - آیتم شماره 110403 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0			
---	--	--	--

تهیه شبکه میلگرد پیش جوش (مش) از میلگرد آجادار ، به انضمام بریدن و کارگذاشت همراه با سیم پیچی لازم . - آیتم شماره 110404 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0			
---	--	--	--

اضافه بها به ردیف های مش بندی در توفل هر گاه فاصله از نزدیکترین دهانه دسترسی پیش از 250 متر باشد، به ازای هر 250 متر، برای 250 متر دوم یکبار، 250 متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول های بیشتر . - آیتم شماره 110405 واحد: درصد بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0			
---	--	--	--

اضافه بها به ردیف های 110403 و 110404 در صورتی که مش بندی در زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت قطره ای و ناپیوسته . - آیتم شماره 110406 واحد: درد بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0			
---	--	--	--

اضافه بها به ردیف های 110403 و 110404 در صورتی که مش بندی در زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت جاری باشد - آیتم شماره 110407 واحد: درصد بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0: مقدار: 0			
---	--	--	--



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - توفل - کد 1.3.3

لایینگ توفل
1.3.3
بهای کل (ریال): 0

کلاف بندی داخل توفل 1.3.3.1 بهای کل (ریال): 0	آرماتوربندی 1.3.3.2 بهای کل (ریال): 0	قالب بندی 1.3.3.3 بهای کل (ریال): 0	عملیات بتن 1.3.3.4 بهای کل (ریال): 0	زهکشی دیواره توفل 1.3.3.5 بهای کل (ریال): 0	حمل مصالح 1.3.3.6 بهای کل (ریال): 0
---	---	---	--	---	---

تهیه و نصب قلاب آهنگری شده برای نصب در قطعات پیش ساخته بتونی. - آیتم شماره 090104 واحد: کیلوگرم بهای کل (ریال): 0:0

تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجردار از نوع A III به قطر تا 10 میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم - آیتم شماره 090204

واحد: کیلوگرم
بهای کل (ریال): 0:0

تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجردار از نوع A II - بقطر تا 10 میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم - آیتم شماره 090201 واحد: کیلوگرم بهای کل (ریال): 0:0
--

تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجردار از نوع A III به قطر 12 تا 18 میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم - آیتم شماره 090205

واحد: کیلوگرم
بهای کل (ریال): 0:0

تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجردار از نوع A II بقطر 12 تا 18 میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی A II لازم. - آیتم شماره 090202 واحد: کیلوگرم بهای کل (ریال): 0:0
--

تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجردار از نوع A III به قطر 20 و بیش از 20 میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم - آیتم شماره 090206

واحد: کیلوگرم
بهای کل (ریال): 0:0

تهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجردار از نوع A II بقطر 20 و بیش از 20 میلیمتر برای بتن مسلح با سیم پیچی A II لازم. - آیتم شماره 090203 واحد: کیلوگرم بهای کل (ریال): 0:0
--

اضافه بها به ردیفهای میلگرد چنانچه عملیات پایین تر از آبهای زیرزمینی انجام شود و آبکشی با تلمبه موتوری در حین اجرای کار ضروری باشد. - آیتم شماره 090401

واحد: کیلوگرم
بهای کل (ریال): 0:0

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - توفل - کد 1.3.3 - 9

		لاینینگ توفل															
1.3.3																	
بهای کل (ریال): 0																	
کلاف بندی داخل توفل	آرماتور بندی	قالب بندی	عملیات پتن	زهکشی دیواره توفل	حمل مصالح												
1.3.3.1	1.3.3.2	1.3.3.3	1.3.3.4	1.3.3.5	1.3.3.6												
بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0												
<p>تهیه وسایل و چوب بست برای تثبیت جدار توفل در زمینهای سنگی سخت ترک دار و سنگی فرسوده و غیر همگن. - آیتم شماره 080901</p> <table border="1"> <tr> <td> واحد: بهای واحد (ریال): 0</td> <td> واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td> بهای کل (ریال): 0</td> <td> مقدار: 0</td> </tr> </table>		واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	<p>تهیه وسایل و قالب بندی کله گی های قالب یک پارچه لاینینگ با قطع آرماتور. - آیتم شماره 081003</p> <table border="1"> <tr> <td> واحد: بهای واحد (ریال): 0</td> <td> واحد: مترمربع</td> </tr> <tr> <td> بهای کل (ریال): 0</td> <td> مقدار: 0</td> </tr> </table>		واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	<p>تهیه وسایل و قالب بندی کله گی های قالب یک پارچه لاینینگ بدون قطع آرماتور. - آیتم شماره 081004</p> <table border="1"> <tr> <td> واحد: بهای واحد (ریال): 0</td> <td> واحد: مترمربع</td> </tr> <tr> <td> بهای کل (ریال): 0</td> <td> مقدار: 0</td> </tr> </table>		واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																
واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع																
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																
واحد: بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع																
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																
<p>تهیه وسایل و چوب بست برای تثبیت جدار توفل در زمینهای خاکی سخت و یا غیر مقاوم ورزشی. - آیتم شماره 080902</p> <table border="1"> <tr> <td> بهای واحد (ریال): 0</td> <td> واحد: مترمکعب</td> </tr> <tr> <td> بهای کل (ریال): 0</td> <td> مقدار: 0</td> </tr> </table>		بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	<p>اضافه بها به ردیف های قالب بندی در توفل هرگاه فاصله قالب بندی از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از 250 متر باشد، به ازای هر 250 متر. برای 250 متر دوم یکبار، 250 متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول های بیشتر. - آیتم شماره 081005</p> <table border="1"> <tr> <td> بهای واحد (ریال): 0</td> <td> واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td> بهای کل (ریال): 0</td> <td> مقدار: 0</td> </tr> </table>		بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	<p>اضافه بها به ردیف های 81001 الی 81004 در صورتی که قالب بندی در زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت قطره ای و ناپیوسته . - آیتم شماره 081006</p> <table border="1"> <tr> <td> بهای واحد (ریال): 0</td> <td> واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td> بهای کل (ریال): 0</td> <td> مقدار: 0</td> </tr> </table>		بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمکعب																
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																
<p>تهیه وسایل و قالب بندی بنن پوششی توفل ها به ارتفاع بیش از 2 متر از خط پروژه با استفاده از قالب یک پارچه . - آیتم شماره 081002</p> <table border="1"> <tr> <td> بهای واحد (ریال): 0</td> <td> واحد: مترمربع</td> </tr> <tr> <td> بهای کل (ریال): 0</td> <td> مقدار: 0</td> </tr> </table>		بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0	<p>اضافه بها به ردیف های 81001 الی 81004 در صورتی که قالب بندی در زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت روان و جاری باشد. - آیتم شماره 081007</p> <table border="1"> <tr> <td> بهای واحد (ریال): 0</td> <td> واحد: درصد</td> </tr> <tr> <td> بهای کل (ریال): 0</td> <td> مقدار: 0</td> </tr> </table>		بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد	بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0						
بهای واحد (ریال): 0	واحد: مترمربع																
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد																
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0																



ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - توفل - کد 1.3.3 - 10

لاینینگ توفل		1.3.3		بهای کل (ریال): 0	
کلاف بندی داخل توفل		آرماتوربندی		قالب بندی	
1.3.3.1		1.3.3.2		1.3.3.3	
بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0	
عملیات بتون		زهکشی دیواره توفل		حمل مصالح	
1.3.3.4		1.3.3.5		1.3.3.6	
بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0	
بتن پاشی		بتن ریزی		بتن پیش ساخته	
1.3.3.4.1		1.3.3.4.2		1.3.3.4.3	
بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0	
تنهیه بتن و بتن پاشی جداره توفل با بتن 300 کیلو سیمان در هر متر مکعب، لایه اول به ازای هر سانتی متر ضخامت آیتم شماره 120401		اضافه بها به ردیف های بتن پاشی در توفل هرگاه فاصله از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از 250 متر باشد، به ازای هر 250 متر برای 250 متر دوم یکبار، 250 متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول های بیشتر. - آیتم شماره 120406		اضافه بها به ردیف های بتن ریزی یا بتن پاشی، در صورتیکه شن و ماسه بتن از سنگ کوهی تهیه شود. - آیتم شماره 120601	
بهای واحد (ریال): 0		بهای واحد (ریال): 0		بهای واحد (ریال): 0	
تنهیه بتن و بتن پاشی لایه های بعدی جداره توفل با بتن 300 کیلو سیمان در هر متر مکعب، به ازای هر سانتی متر ضخامت آیتم شماره 120402		واحد: مترمربع		واحد: مترمکعب	
بهای واحد (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0	
اضافه بها به ردیف های بتن پاشی در صورتی که بتن زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت قطره ای باشد. - آیتم شماره 120403		واحد: واحد		واحد: کیلوگرم	
بهای واحد (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0	
اضافه بها به ردیف های بتن پاشی در صورتی که بتن زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت روان و جاری باشد آیتم شماره 120404		واحد: درصد		واحد: کیلوگرم	
بهای واحد (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0	
اضافه بها به ردیف های بتن پاشی در صورتی که بتن زمین های آبدار با نشت آب بسیار زیاد توان ریختن باشد. - آیتم شماره 120405		واحد: درصد		واحد: کیلوگرم	
بهای واحد (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0	
حمل بتن با تراک میکسر از محل دستگاه بتن ساز تا محل مصرف به ازای هر یک کیلومتر. کسر کیلومتر به تناسب محاسبه می شود. - آیتم شماره 120801		واحد: مترمکعب-کیلومتر		واحد: مترمکعب	
بهای واحد (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0		بهای کل (ریال): 0	



ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - تونل - کد 1.3.4

سیستم‌های نگهداری	
1.3.4	
بهای کل (ریال): 0	
قاب فولادی	شاتکربت
1.3.4.1	1.3.4.2
بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
تهییه مصالح فلزی برای کلاف بندی داخل تونلها از تیر آهن معمولی و مانند آن (قاب)، ساخت و نصب آنها به طور کامل، در حالی که در کار باقی بماند 100302 آیتم شماره	هفاطنی و تهییه تمامی مصالح و اجرای میل های مهاری ناتنیده به قطر 25 میلی متر و کمتر در داخل تونل به طول 3 متر و در هر زاویه و ارتفاع. - آیتم شماره 040401
واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0	واحد: متر طول بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0
تهییه مصالح فلزی برای کلاف بندی از میل گرد و مانن آن (لتیس) ساخت و نصب آنها به طور کامل، در حالی که در کار باقی بماند. - آیتم شماره 100303	هفاطنی و تهییه تمامی مصالح و اجرای میل های مهاری ناتنیده به قطر 25 میلی متر و 32 میلی متر به طول 3 متر و در هر زاویه و ارتفاع. - آیتم شماره 040402
واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0	واحد: متر طول بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0
اضافه بها به ردیف های 100302 و 100303 در تونل هرگاه فاصله از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از 250 متر باشد، به ازای هر 250 متر، برای 250 متراً دیگر، 250 متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول های بیشتر. - آیتم شماره 100304	هفاطنی و تهییه تمامی مصالح و اجرای میل های مهاری ناتنیده به قطر 25 میلی متر و کمتر در داخل تونل به طول 3 متر و در هر زاویه و ارتفاع. - آیتم شماره 040403
واحد: درصد بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0	واحد: متر طول بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0
- اضافه بها نسبت به ردیف 100302، در صورت استفاده از پروفیل بال پهن آیتم شماره 100305	هفاطنی و تهییه تمامی مصالح و اجرای میل های مهاری ناتنیده به قطر 25 میلی متر و 32 میلی متر به طول 3 متر و در هر زاویه و ارتفاع. - آیتم شماره 040404
واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0	واحد: متر طول بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0
اضافه بها به ردیف های 100302 و 100303 در صورتی که قاب گذاری یا لتیس در زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت قطوه ای باشد. - آیتم شماره 100306	اضافه بها به ردیف های میل مهار ناتنیده و ناتنیده برای طول مازاد بر 3 متر اول به ازای هر متر. - آیتم شماره 040405
واحد: درصد بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0	واحد: متر طول بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0
اضافه بها به ردیف های 100302 و 100303 در صورتی که قاب گذاری یا لتیس در زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت روان و جاری باشد. - آیتم شماره 100307	آماده نمودن، استقرار دستگاه و حفاری به قطر حد اکثر 56 میلیمتر در داخل سنگ، تهییه مصالح و تزريق جهت انجام تزریق اتصالی و پرکننده با هر زاویه نسبت به افق. - آیتم شماره 040501
واحد: درصد بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0	واحد: متر طول بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0
اضافه بها به ردیف های 100302 و 100303 در صورتی که قاب گذاری یا لتیس در زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت روان و جاری باشد. - آیتم شماره 100502	آماده نمودن، استقرار دستگاه و حفاری به قطر حد اکثر 56 میلیمتر در داخل سنگ، تهییه مصالح و تزريق جهت انجام تزریق تحکیمی و پرکننده با هر زاویه نسبت به افق. - آیتم شماره 040502
واحد: درصد بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0	واحد: متر طول بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0
اضافه بها به ردیف های تزنیف میل مهاری در تونل هرگاه فاصله چاله زنی از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از 250 متر باشد، به ازای هر 250 متر، برای 250 متر دوم بکبار، 250 متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول های بیشتر. - آیتم شماره 040505	اضافه بها به ردیف های تزریق میل مهاری در تونل هرگاه فاصله چاله زنی از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از 250 متر باشد، به ازای هر 250 متر، برای 250 متر دوم بکبار، 250 متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول های بیشتر. - آیتم شماره 040505
واحد: درصد بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0	واحد: درصد بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0
حفر سوراخ های آبچکان به قطر 56 میلی متر. - آیتم شماره 040701	حفر سوراخ های آبچکان به قطر 56 میلی متر. - آیتم شماره 040701
واحد: عدد بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0	واحد: عدد بهای واحد (ریال): 0 بهای کل (ریال): 0

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تونل - کد 1.3.4

سیستم‌های نگهداری	
1.3.4	
بهای کل (ریال): 0	
قاب فولادی	شاتکریت
1.3.4.1	1.3.4.2
بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
کلاف بندی داخل تونل	بتن پاشی
1.3.4.2.1	1.3.4.2.2
بهای کل (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
تنهیه مصالح فلزی برای کلاف بندی داخل تونلها از تیر آهن معمولی و مانند آن. (قاب)، ساخت و نصب آنها به طور کامل، در حالی که در کار باقی بماند آیتم شماره 100302	حمل مصالح
واحد: کیلوگرم	واحد: واحد (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
تنهیه مصالح فلزی برای کلاف بندی از میل گرد و مانن آن (لتیس) ساخت و نصب آنها به طور کامل، در حالی که در کار باقی بماند. آیتم شماره 100303	واحد: کیلوگرم
بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0	مقدار: 0
اضافه بها به ردیف های 100302 و 100303 در تونل هرگاه فاصله از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از 250 متر باشد، به ازای هر 250 متر دوم یکبار، 250 متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول های بیشتر. آیتم شماره 100304	واحد: درصد
بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0	مقدار: 0
- اضافه بها نسبت به ردیف 100302، در صورت استفاده از پروفیل بال بهمن آیتم شماره 100305	واحد: کیلوگرم
بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0	مقدار: 0
اضافه بها به ردیف های 100302 و 100303 در صورتی که قاب گذاری با لتیس در زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت قطمه ای باشد. آیتم شماره 100306	واحد: درصد
بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0	مقدار: 0
اضافه بها به ردیف های 100302 و 100303 در صورتی که قاب گذاری با لتیس در زمین های آبدار بوده و نشت آب به صورت روان و جاری باشد. آیتم شماره 100307	واحد: درصد
بهای واحد (ریال): 0	بهای کل (ریال): 0
مقدار: 0	مقدار: 0
حفاری و تهیه تمامی مصالح و اجرای میل های مهاری ناتنیده به قطر 25 میلی متر و کمتر در داخل تونل به طول 3 متر و در هر زاویه و ارتفاع. - آیتم شماره 040401	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
حفاری و تهیه تمامی مصالح و اجرای میل های مهاری ناتنیده به قطر 25 میلی متر و تا 32 میلی متر به طول 3 متر و در هر زاویه و ارتفاع. - آیتم شماره 040402	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
حفاری و تهیه تمامی مصالح و اجرای میل های مهاری تنبیده به قطر 25 میلی متر و کمتر در داخل تونل به طول 3 متر و در هر زاویه و ارتفاع. - آیتم شماره 040403	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
حفاری و تهیه تمامی مصالح و اجرای میل های مهاری تنبیده به قطر 25 میلی متر و تا 32 میلی متر به طول 3 متر و در هر زاویه و ارتفاع. - آیتم شماره 040404	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
اضافه بها به ردیف های میل مهار تنبیده و ناتنیده برای طول مازاد بر 3 متر اول به ازای هر متر. - آیتم شماره 040405	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
آماده نمودن، استقرار دستگاه و حفاری به قطر حد اکثر 56 میلیمتر در داخل سنگ، تهیه مصالح و تزريق جهت انجام تزريق تحکیمی و پرکننده با هر زاویه نسبت به افق. - آیتم شماره 040502	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
اضافه بها به ردیف تزريق تحکیمی در صورتی که لوله فولادی در کار باقی بماند (فقط برای روش فور پولینگ). - آیتم شماره 040503	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
(Retainer, Ring bit , Casing shoe) در کار باقی بماند. فقط برای روش فور پولینگ) - آیتم شماره 040504	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
اضافه بها به ردیف های تزريق چنانچه قفل کوبنینگ در تونل هرگاه فاصله جاله زنی از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از 250 متر باشد، به ازای هر 250 متر، برای 250 متر دوم یکبار، 250 متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول های بیشتر. - آیتم شماره 040505	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: درصد
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0
حفر سوراخ های آچکان به قطر 56 میلی متر. - آیتم شماره 040701	
بهای واحد (ریال): 0	واحد: عدد
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

ساختمان شکست تیپ عملیات راهسازی - تونل - کد 13 - 1.3.5

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تونل - کد 1.3.6 - 14

نصب ابزار دقیق
1.3.6
بهای کل (ریال): 0

انجام تمامی عملیات لازم برای نصب ابزار دقیق همگرایی سنج سه نقطه ای در تونل در حین عملیات حفاری. - آیتم شماره 040601

بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

انجام تمامی عملیات لازم برای قرائت ابزار دقیق همگرایی سنج برای هر نقطه در تونل در حین عملیات حفاری. - آیتم شماره 040602

بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها به ردیف 040601 به ازای نصب هر نقطه همگرایی سنج مزاد بر سه نقطه اول - آیتم شماره 040603

بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

Extenso) انجام تمامی عملیات لازم برای نصب و قرائت هر نوع ابزار دقیق و آگرا سنج در تونل در حین عملیات حفاری، برای طول تا 5 متر. - آیتم Meter شماره 040604

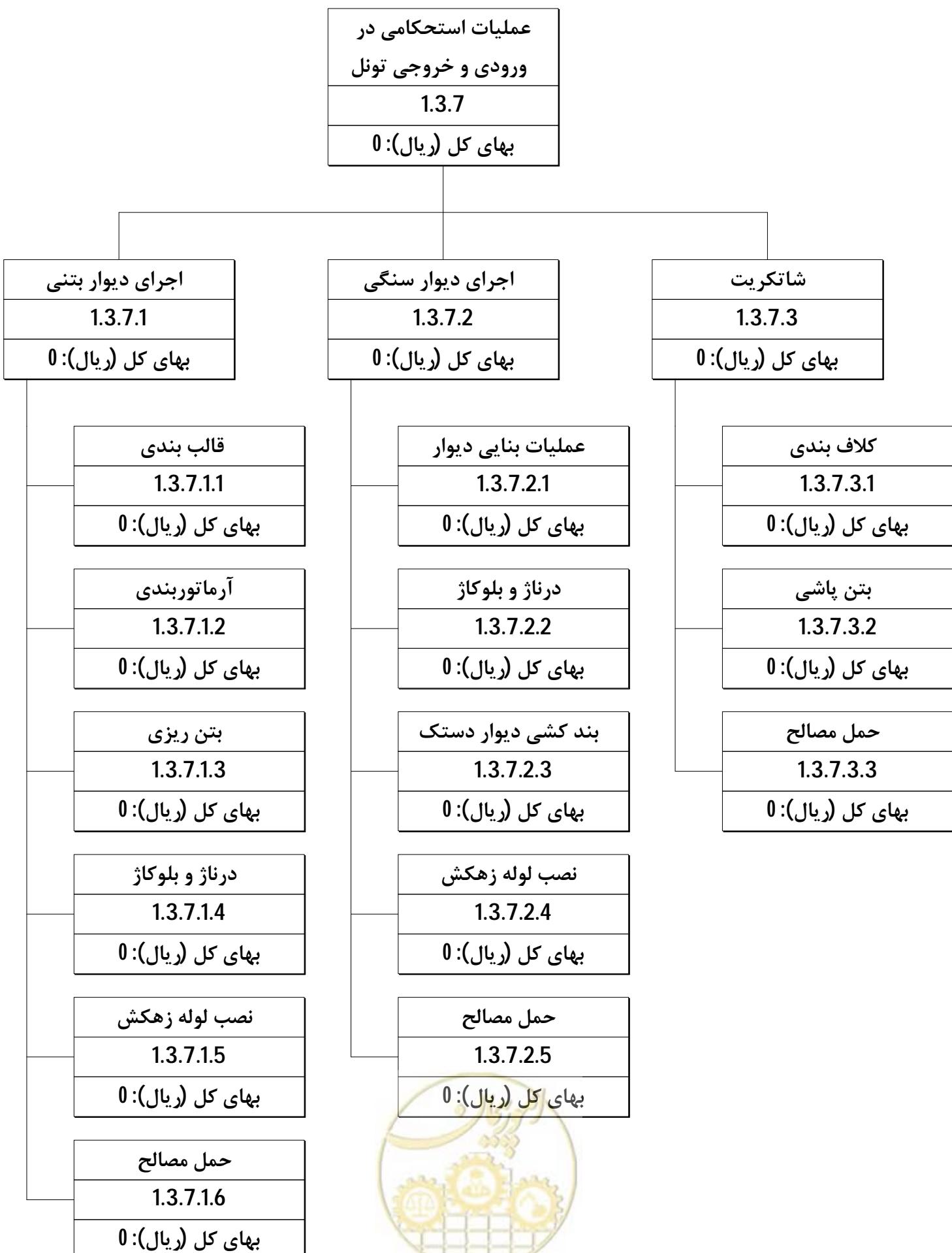
بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0

اضافه بها به ردیف 040602 به ازای هر افزایش طول مزاد بر 5 متر اول. - آیتم شماره 040605

بهای واحد (ریال): 0	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0	مقدار: 0



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تونل - کد 15 - 1.3.7



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تونل - کد 1.3.8



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تونل - کد 1.3.8 - 17

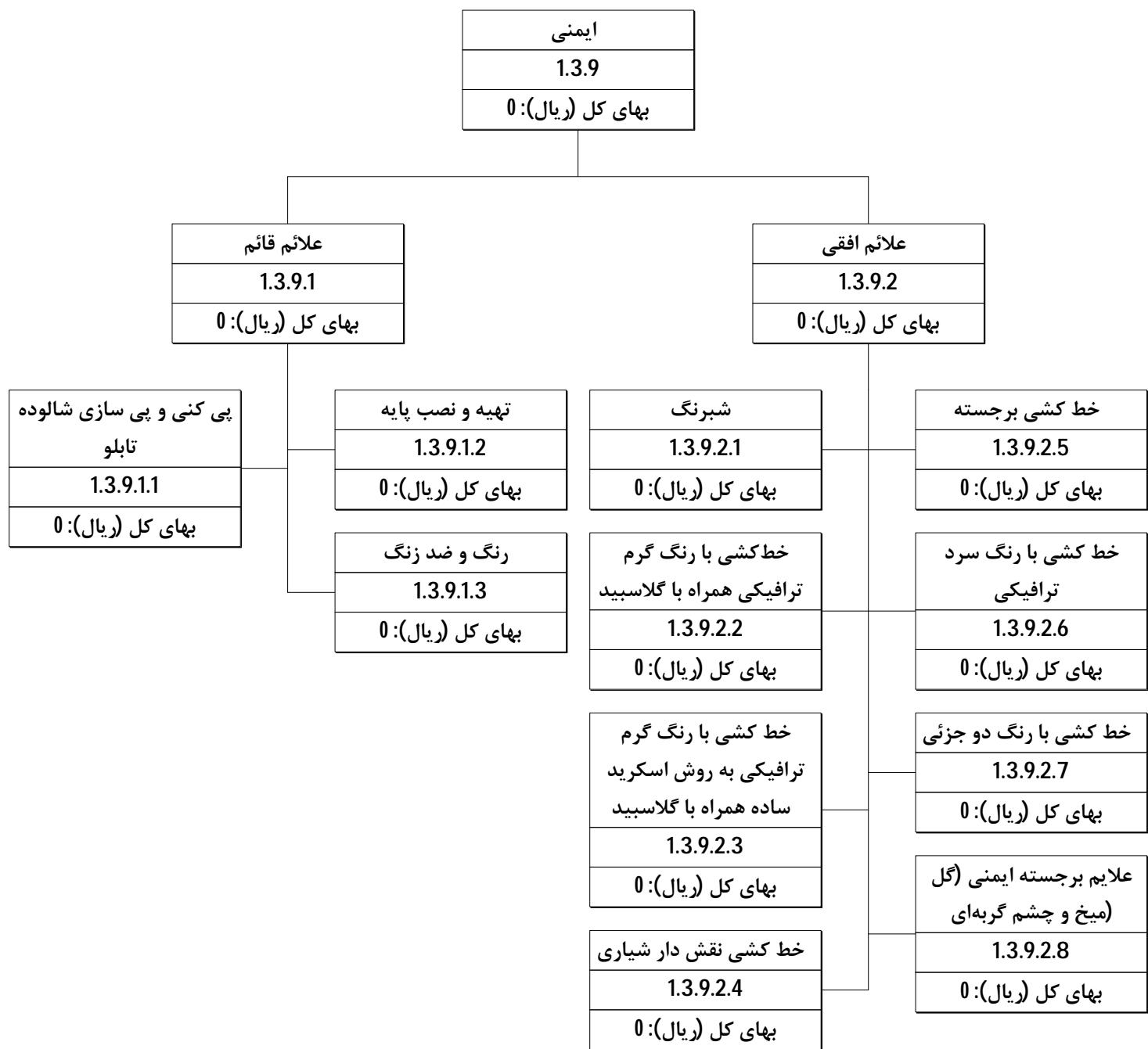
تاسیسات تونل	
1.3.8	
بهای کل (ریال): 0	

تهیه لوازم و انجام عملیات آبکشی داخل تونل ها. - آیتم شماره 191101	
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: متر مکعب
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
تهیه و نصب لوله جهت هدایت آب پمپاژ شده به بیرون تونل. - آیتم شماره 191102	
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
تهیه و نصب وسایل لازم و انجام تهویه تونل برای دوره ساختمان. - آیتم شماره 170101	
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: مترمکعب
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0

تهیه و نصب وسایل لازم و انجام عملیات آبکشی داخل تونل برای دوره ساختمان. - آیتم شماره 170201	
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: متر طول
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
- کسری به ردیف 170201 در صورتی که مقطعنهایی تونل کمتر از 25 متر مربع باشد	
آیتم شماره 170202	
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: درصد
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0
اضافه بها به ردیف های تهیه و روشنایی در تونل هرگاه فاصله از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از 250 متر باشد، به ازای هر 250 متر برای 250 متر دوم یکبار، 250 مترا سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول های بیشتر. - آیتم شماره 170301	
بهای واحد (ریال): 0:	واحد: درصد
بهای کل (ریال): 0:	مقدار: 0



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - توفل - کد 1.3.9 - 18



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تونل - کد 1.3.10 - 19

روسازی داخل تونل	1.3.10	بهای کل (ریال): 0
اساس	آسفالت ماستیک سنگدانه ای SMA	بهای کل (ریال): 0
1.3.10.1	1.3.10.10	بهای کل (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0		
اساس قیری	رویه بتن غلتکی	بهای کل (ریال): 0
1.3.10.2	1.3.10.11	بهای کل (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0		
پریمکت	رو سازی بتنی غیر مسلح	بهای کل (ریال): 0
1.3.10.3	1.3.10.12	بهای کل (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0		
آسفالت گرم	رو سازی بتنی مسلح پیوسته	بهای کل (ریال): 0
1.3.10.4	1.3.10.13	بهای کل (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0		
تک کت شماره 1	رو سازی بتنی غیر مسلح با داول بار	بهای کل (ریال): 0
1.3.10.5	1.3.10.14	بهای کل (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0		
تک کت شماره 2	لکه گیری آسفالت	بهای کل (ریال): 0
1.3.10.6	1.3.10.15	بهای کل (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0		
آسفالت حفاظتی	بازیافت آسفالت	بهای کل (ریال): 0
1.3.10.7	1.3.10.16	بهای کل (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0		
آسفالت سرد	شانه سازی راه	بهای کل (ریال): 0
1.3.10.8	1.3.10.17	بهای کل (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0		
ماسه آسفالت	ژئوسنتیک ها	بهای کل (ریال): 0
1.3.10.9	1.3.10.18	بهای کل (ریال): 0
بهای کل (ریال): 0		

پیوست ۴

ساختار شکست تیپ عملیات پروژه‌های راه‌سازی

تجهیز و برچیدن کارگاه



ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - 1

پروژه راه سازی	1			
	بهاي کل (ريال): 0			
اجراي مسیر	پل	تونل	تجهيز کارگاه	مصالح پاي کار
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
بهاي کل (ريال): 0				



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تجهیز کارگاه - کد ۱.۴ -



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تجهیز کارگاه - کد ۱.۴ - ۲

		تجهیز کارگاه 1.4 بهای کل (ریال): ۰												
		ساختمان های اداری و مسکونی 1.4.1 بهای کل (ریال): ۰												
تهیه غذا 1.4.2 بهای کل (ریال): ۰	راه های ارتباطی 1.4.5 بهای کل (ریال): ۰	ماشین آلات 1.4.6 بهای کل (ریال): ۰												
تامین کمک هزینه یا تسهیلات لازم برای تهیه غذای کارگران - آیتم شماره ۴۲۰۲۰۱ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"> واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰</td><td style="width: 70%;"> واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰</td></tr> <tr> <td> مقدار: ۰</td><td></td></tr> </table>	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰		تامین بی و سکو برای نصب ماشین آلات و تجهیزات سیستم تولید مصالح، سیستم تولید بن، کارخانه آسفالت، زنر تورها و مانند آنها - آیتم شماره ۴۲۰۹۰۱ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"> واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰</td><td style="width: 70%;"> واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰</td></tr> <tr> <td> مقدار: ۰</td><td></td></tr> </table>	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰		نصب ماشین آلات و تجهیزات و راه اندازی آنها، یا تامین آنها از راه خرید خدمت یا خرید مصالح - آیتم شماره ۴۲۰۹۰۲ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"> واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰</td><td style="width: 70%;"> واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰</td></tr> <tr> <td> مقدار: ۰</td><td></td></tr> </table>	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰	
واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰													
مقدار: ۰														
واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰													
مقدار: ۰														
واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰													
مقدار: ۰														
امور اداری 1.4.3 بهای کل (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰ بهای کل (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰ بهای کل (ریال): ۰												
تامین ایاب و ذهب کارگاه - آیتم شماره ۴۲۰۸۰۱ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"> واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰</td><td style="width: 70%;"> واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰</td></tr> <tr> <td> مقدار: ۰</td><td></td></tr> </table>	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰		واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰ بهای کل (ریال): ۰	باگیری، حمل و باراندازی ماشین آلات و تجهیزات به کارگاه و برعکس - آیتم شماره ۴۲۰۹۰۳ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"> واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰</td><td style="width: 70%;"> واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰</td></tr> <tr> <td> مقدار: ۰</td><td></td></tr> </table>	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰					
واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰													
مقدار: ۰														
واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰													
مقدار: ۰														
بیمه تجهیز کارگاه - آیتم شماره ۴۲۱۳۰۱ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"> واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰</td><td style="width: 70%;"> واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰</td></tr> <tr> <td> مقدار: ۰</td><td></td></tr> </table>	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰		باگیری، حمل، باراندازی، مونتاژ و دمونتاز ماشین آلات و لوازم حفاری محل شمع و بارت به کارگاه و برعکس - آیتم شماره ۴۲۱۰۰۲ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"> واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰</td><td style="width: 70%;"> واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰</td></tr> <tr> <td> مقدار: ۰</td><td></td></tr> </table>	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰		تامین دفاتر کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه به اینترنت پرسودت. - آیتم شماره ۴۲۰۳۰۴ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"> واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰</td><td style="width: 70%;"> واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰</td></tr> <tr> <td> مقدار: ۰</td><td></td></tr> </table>	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰	
واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰													
مقدار: ۰														
واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰													
مقدار: ۰														
واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰													
مقدار: ۰														
سوخت، برق، آب اینترنت 1.4.4 بهای کل (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰ بهای کل (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰ بهای کل (ریال): ۰												
بیش ساختگی 1.1.10 بهای کل (ریال): ۰		دمونتاز، جابجایی، مونتاژ و استقرار وسایل و ماشین آلات حفاری محل شمع و بارت از یک محل به محل دیگر در کارگاه. - آیتم شماره ۴۲۱۰۰۳ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"> واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰</td><td style="width: 70%;"> واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰</td></tr> <tr> <td> مقدار: ۰</td><td></td></tr> </table>	واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰									
واحد: مقطوع بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع بهای کل (ریال): ۰													
مقدار: ۰														
ایمنی 1.4.8 بهای کل (ریال): ۰		برچیدن کارگاه و انحراف نهر 1.4.9 بهای کل (ریال): ۰												

ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - تجهیز کارگاه - کد ۱.۴ - ۳

تجهیز کارگاه 1.4 بهای کل (ریال): ۰									
امور اداری 1.4.3 بهای کل (ریال): ۰	راه های ارتباطی 1.4.5 بهای کل (ریال): ۰								
ساختمان های اداری و مسکونی 1.4.1 بهای کل (ریال): ۰	ماشین آلات 1.4.6 بهای کل (ریال): ۰								
تهیه غذا 1.4.2 بهای کل (ریال): ۰	پیش ساختگی 1.1.10 بهای کل (ریال): ۰								
تامین ایاب و ذهب کارگاه - آیتم شماره 420801 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰	ایمنی 1.4.8 بهای کل (ریال): ۰				
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
بیمه تجهیز کارگاه - آیتم شماره 421301 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰	تامین لباس کار، کفش و کلاه حفاظتی کارگران - آیتم شماره 420202 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
تجهیز دفاتر کارفرمای، مهندس مشاور و آزمایشگاه به اینترنت پرسرعت - آیتم شماره 420304 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰	تامین علایم و سایل ایمنی برای اطراف تراشه ها و میله چاه ها و گودهایی که در مسیر عبور عابرین یا وسایط نقلیه قرار دارد، در کارهای رشته شبکه توزیع آب شبکه جمع آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی - آیتم شماره 421101 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
سوخت، برق، آب اینترنت 1.4.4 بهای کل (ریال): ۰	تامین وسایل لازم و برقراری تردد عابرین پیاده و وسایط نقلیه از روی تراشه ها و گودها در کارهای رشته شبکه توزیع آب، شبکه جمع آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی - آیتم شماره 421102 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰				
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
تامین روشنایی و تهیه مناسب در داخل نقب در موارد لازم، در کارهای رشته شبکه جمع آوری فاضلاب - آیتم شماره 421104 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰	تامین مسیر مناسب برای تردد عابرین پیاده و وسایط نقلیه در محل هایی که به علت انجام عملیات، عبور از مسیر موجود قطع می شود، در کارهای رشته توزیع آب، شبکه جمع آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی - آیتم شماره 421103 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
احداث چاه آب عمیق و نیمه عمیق - آیتم شماره 420501 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰	برچیدن کارگاه و انحراف نهر 1.4.9 بهای کل (ریال): ۰				
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
تامین آب کارگاه و شبکه آب رسانی داخل کارگاه - آیتم شماره 420601 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰	حفظ یا انحراف موقت نهرهای زراعی موجود در محدوده کارگاه - آیتم شماره 421201 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
تامین برق کارگاه و شبکه برق رسانی داخل کارگاه - آیتم شماره 420602 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰	بر چیدن کارگاه - آیتم شماره 421302 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
تامین سیستمهای مخابراتی داخل کارگاه - آیتم شماره 420603 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰					
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
تامین سیستمهای گازرسانی داخل کارگاه - آیتم شماره 420604 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰					
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								
تامین سیستم سوخت رسانی کارگاه - آیتم شماره 420605 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">بهای واحد (ریال): ۰</td> <td style="width: 5%;">واحد: مقطوع</td> </tr> <tr> <td>بهای کل (ریال): ۰</td> <td>مقدار: ۰</td> </tr> </table>	بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع	بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰					
بهای واحد (ریال): ۰	واحد: مقطوع								
بهای کل (ریال): ۰	مقدار: ۰								

پیوست ۵

ساختار شکست تیپ عملیات پروژه‌های راه‌سازی

مصالح پای کار

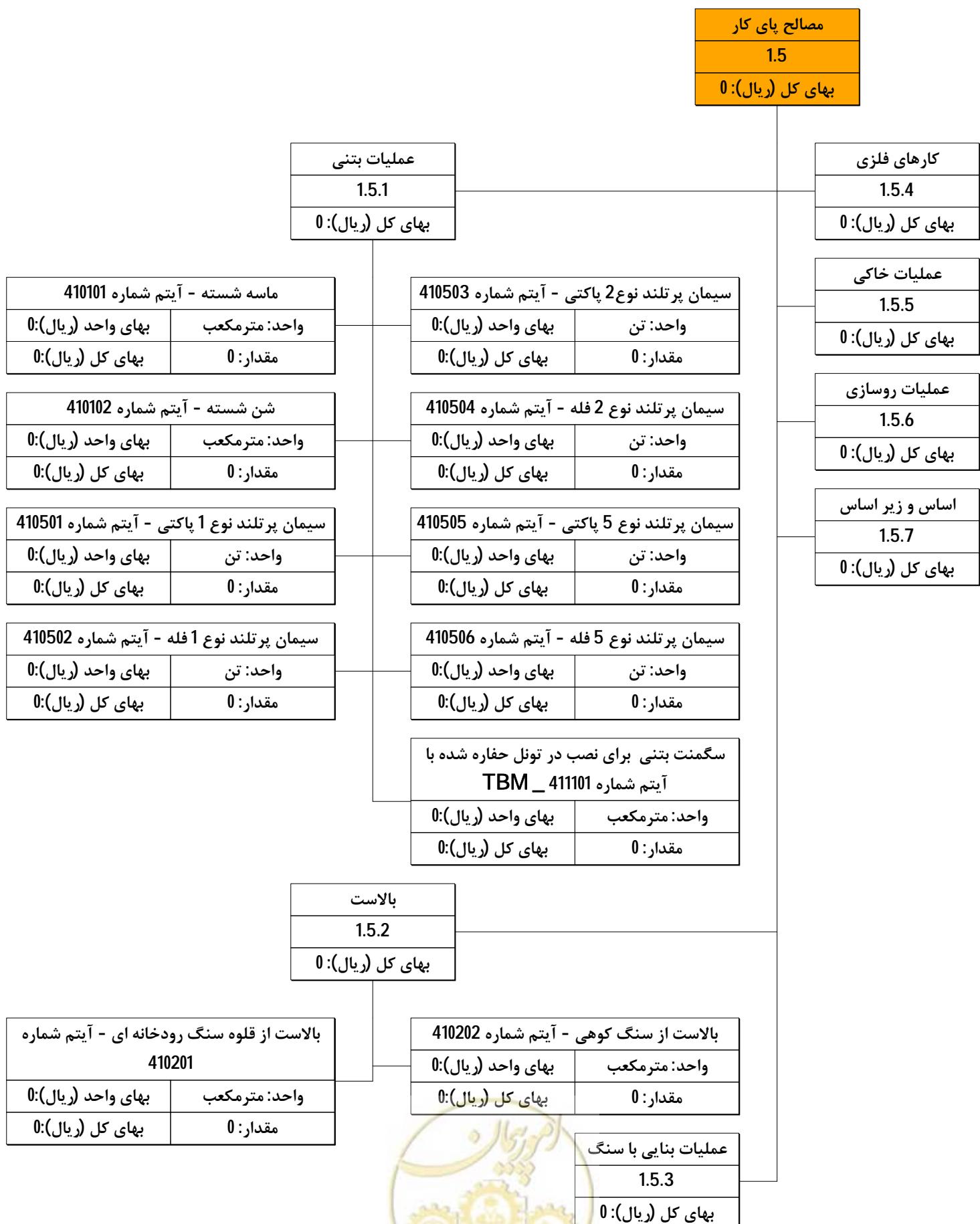


ساختار شکست قیپ عملیات راهسازی - 1

پروژه راه سازی	1			
بهاي کل (ريال): 0				
اجراي مسیر	پل	تونل	تجهيز کارگاه	مصالح پاي کار
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
بهاي کل (ريال): 0				



ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - مصالح پای کار - کد 1.5 - 1

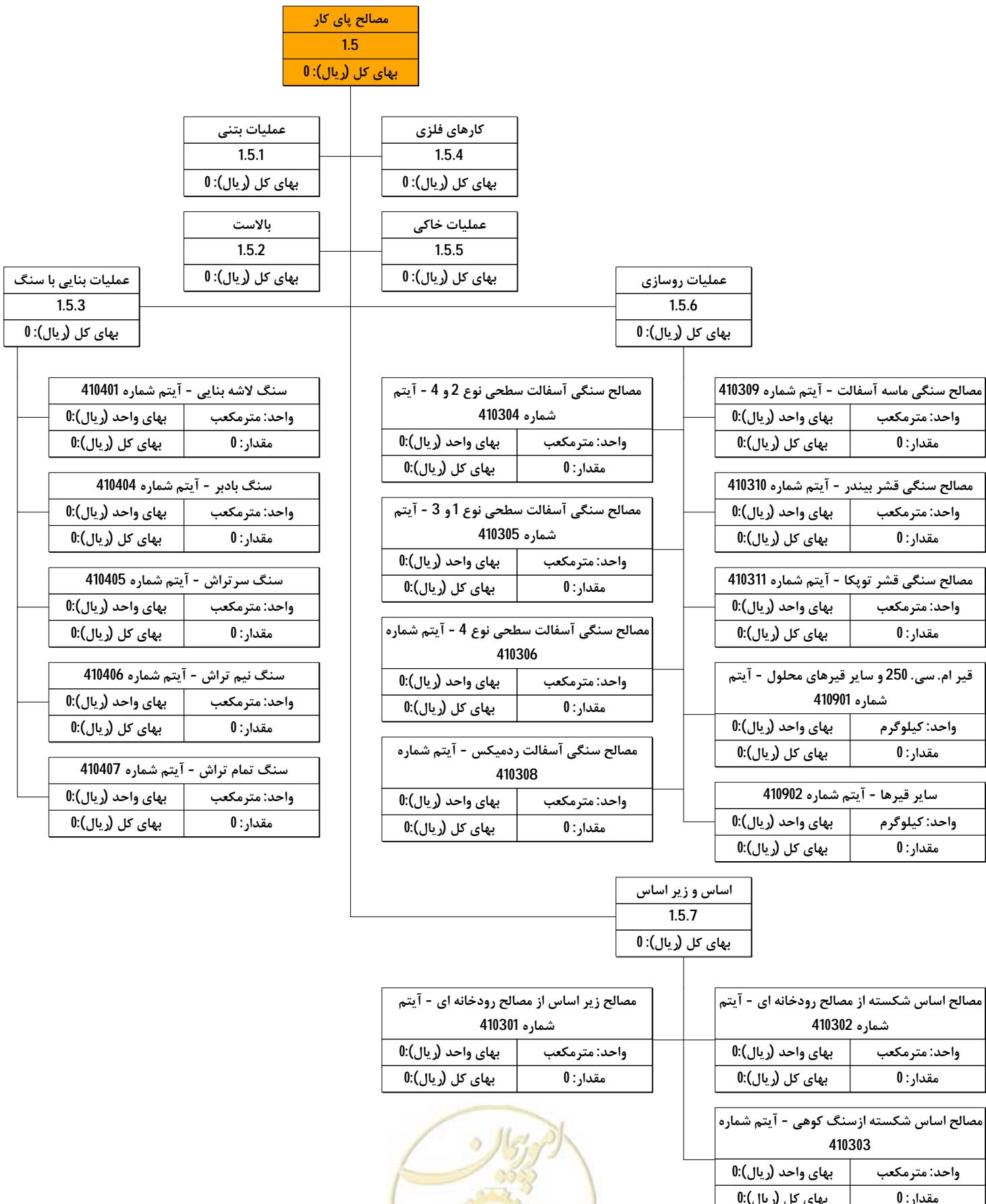


ساختار شکست تیپ عملیات راهسازی - مصالح پای کار - گد 1.5 - 2

مصالح پای کار 1.5 بهای کل (ریال): 0		کارهای فلزی 1.5.4 بهای کل (ریال): 0			
عملیات بتنی 1.5.1 بهای کل (ریال): 0		انواع تیر آهن - آیتم شماره 410701 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	انواع تسمه - آیتم شماره 410706 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0		
بالاست 1.5.2 بهای کل (ریال): 0		انواع تیر آهن بال پهن - آیتم شماره 410702 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	انواع ورق سیاه - آیتم شماره 410707 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0		
عملیات بنایی با سنگ 1.5.3 بهای کل (ریال): 0		انواع ناودانی - آیتم شماره 410703 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0	انواع سپر فلزی - آیتم شماره 410708 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0		
انواع نبشی - آیتم شماره 410704 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0		انواع میلگرد ساده - آیتم شماره 410801 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0			
انواع سپری - آیتم شماره 410705 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0		انواع میلگرد آجردار - آیتم شماره 410802 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0			
انواع کابل تیرهای تنیده - آیتم شماره 411001 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0					
عملیات خاکی 1.5.5 بهای کل (ریال): 0					
مواد منفجره - آیتم شماره 410601 واحد: کیلوگرم بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0		انواع فیتیله - آیتم شماره 410602 واحد: متر طول بهای واحد (ریال): 0: بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0			
عملیات روسازی 1.5.6 بهای کل (ریال): 0		انواع چاشنی - آیتم شماره 410603 واحد: عدد بهای کل (ریال): 0 مقدار: 0			
اساس و زیر اساس 1.5.7 بهای کل (ریال): 0					



ساختار شکسته تیپ عملیات راهسازی - مصالح پای کار - ۳ - ۱.۵ - کد



**Islamic Republic of Iran
Plan and Budget Organization**

Road Construction Projects Work Breakdown

No. 724

Deputy of Technical and Infrastructure Development Affairs

Department of Technical and Executive Affairs

nezamfanni.ir

2017



[@omoorepeyman.ir](http://omoorepeyman.ir)

این نشریه

با عنوان "دستورالعمل تهیه ساختار شکست عملیات راهسازی" به منظور فراهم آوردن امکان اعمال مدیریت اصولی پروژه‌های راهسازی و کنترل هزینه‌های ساخت تهیه شده است.

