



بسمه تعالی

ریاست جمهوری  
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور  
دفتر رئیس سازمان

شماره: ۱۰۵/۴۵۷۱۶	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران
تاریخ: ۱۳۸۱/۳/۱۹	
موضوع: حق الزحمه مطالعات راه و نظارت عالیه پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازای راه آهن	
<p>به استناد آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی موضوع ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه و در چهارچوب نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (مصوبه شماره ۲۴۵۲۵/ت/۱۴۸۹۸ هـ مورخ ۱۳۷۵/۴/۴ هیأت وزیران)، به پیوست دستورالعمل نحوه تعیین حق الزحمه مطالعات راه و نظارت عالیه پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازای راه آهن از نوع گروه اول، در ۱۵ صفحه، ابلاغ می‌گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ این بخشنامه منعقد می‌شوند و همچنین قسمت‌ها یا مراحل از قراردادهای منعقد شده که پس از تاریخ ۱۳۸۱/۱/۱ ابلاغ شده‌است، به اجرا در آید.</p> <p>رعایت کامل مفاد این بخشنامه، همراه با قراردادهای خدمات مشاوره (موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۲۴۶۰-۱۰۵/۸۴۲ مورخ ۱۳۷۹/۴/۲۹) و شرح خدمات مربوط، که قبلاً ابلاغ گردیده، از طرف دستگاه‌های اجرایی و مشاوران در طرح‌های عمرانی الزامی است.</p>	
<p>محمد حسینی فر معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان</p>  <p>omoorepeyman.ir</p>	

## ۱- مشخصه منطقه و جدول های حق الزحمه

حق الزحمه مطالعات براساس جدول مربوط، از ردیف متناظر با عدد مشخصه منطقه، که براساس ویژگی های منطقه تعیین گردیده است، محاسبه می شود. عدد مشخصه منطقه در جداول مربوط به حق الزحمه مطالعات براساس آیین نامه تقسیمات کشوری از لحاظ بدی آب و هوا، سختی معیشت، صعوبت منطقه و مانند آن تعیین می گردد.

۱-۱ در صورتیکه مشخصه منطقه بین دو عدد پیاپی باشد، مبلغ حق الزحمه به روش میانبایی خطی تعیین می گردد.

۱-۲ حق الزحمه مطالعات راه با استفاده از روابط زیر با توجه به جمع طول مسیر مورد مطالعه، تعدیل می شود:

$X > 50$	$X \leq 50$	محدوده تغییرات X
$(0.545X + 22/75)A$	$(0.625X + 18/75)A$	کل حق الزحمه تعدیل شده مسیر
X جمع طول مسیر مورد مطالعه بر حسب کیلومتر و A حق الزحمه بدست آمده از جدول های شماره ۱ تا ۱۳ می باشد		

۳-۱ برای خدماتی که به ابتکار مشاور و علاوه بر شرح خدمات ابلاغی این سازمان انجام گیرد، با تایید بالاترین مقام دستگاه اجرایی، ارقام حق الزحمه های مطالعات مقدماتی، مرحله اول و دوم، تا ۲۰٪ افزایش خواهد یافت.

## ۲- طبقه بندی مسیر و ضریب مانع

برای محاسبه حق الزحمه مطالعات راه های اصلی و فرعی، پیاده کردن و میخکوبی، مسیر از نظر شیب زمین طبیعی طبقه بندی می شود. مبنای طبقه بندی مسیر، نقشه های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه های توپوگرافی آنها تا ۳ درصد باشد دشت، بیش از ۳ تا ۷ درصد تپه ماهور، بیش از ۷ تا ۶۰ درصد کوهستان و بیش از ۶۰ درصد، کوهستان سخت محسوب می شود.

۱-۲ طبقه بندی مسیری که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از پروفیل های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه بندی مذکور رعایت گردد.

۲-۲ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب و باغ وجود داشته باشد، آن قسمت بامانع محسوب می شود. در این صورت پس از طبقه بندی مذکور، ضریب ۱/۲۵ به حق الزحمه مطالعات مربوط، اعمال می گردد. مفاد این بند به حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر، قابل اعمال نیست.

۳-۲ حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر در مناطق جنگلی، با ضریب ۱/۸۰ و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب، باغ و مانند آن هستند، با ضریب ۱/۴۰ محاسبه می شود.

## ۳- پل و تونل

حق الزحمه مطالعات تمامی ابنیه فنی، بجز پل های ناهمسان و پل های بادمانه بیش از ۱۶ متر و تونل، در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است.

۱-۳ در موقعیت های خاصی که نقشه های همسان پل قابل استفاده نباشد و یا مشاور طرح بهینه ای را از لحاظ هزینه های دوره عمر (شامل هزینه های اولیه ساخت، بهره برداری و نگهداری، جایگزینی و دفع قطعات مستهلک)، مسائل مربوط به ایمنی (از نظر تردد، زلزله، سیلاب، مقاومت مصالح و غیره)، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید، با تایید کارفرما می توان از حق الزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.

## ۴- تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح

حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو، پیاده کردن و میخکوبی تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح به ترتیب بر اساس سه برابر حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو، و پیاده کردن و میخکوبی راه اصلی محاسبه و جداگانه پرداخت میگردد. مبنای اندازه گیری طول مسیر شیبراهه (Ramp) و پیچ (Loop)، نقاط مماس روی محور مرکزی راه (Center Line) می باشد.

## ۵- نظارت عالی

حق الزحمه نظارت عالی پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازي راه آهن، بر اساس هزینه تمام شده و بندهای زیر، طبق جدول شماره ۱۵ و اعمال ضریب C بر ارقام آن، محاسبه می شود.

۱-۵ رعایت کامل "شرح عمومی خدمات مشاوره در دوره ساخت و تحویل کار برای طرح های غیر صنعتی (موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۹۷۷-۱۰۲/۱۲۹۵ مورخ ۱۳۷۹/۳/۱۱)" در طرح های عمرانی الزامی است.

۲-۵ در صورتی که خدمات نظارت عالی ارجاع شده به مشاور منحصر به پل، تونل یا پل و تونل باشد، حق الزحمه مربوط، بر اساس هزینه تمام شده، با رعایت مفاد بند ۴-۵، از جدول شماره ۱۵ بعلاوه ده درصد، تعیین می شود.

۳-۵ در صورتیکه هزینه تمام شده بین دو رقم پیاپی باشد، درصد حق الزحمه به روش میانبایی خطی با دو رقم اعشار تعیین می گردد. چنانچه رقم سوم اعشار کمتر از ۵ باشد، حذف و در صورتیکه ۵ یا بیشتر باشد به رقم دوم اعشار یک واحد اضافه می شود.

۴-۵ ضریب C که با استفاده از رابطه زیر بدست می آید به ارقام جدول شماره ۱۵ اعمال می گردد:

$$C = 1/3 \left( 1 - \frac{D}{100} \right)^2$$

D در این رابطه، درصد تغییر مقادیر کار (موضوع ماده ۲۹ شرایط عمومی پیمان)، ناشی از تغییر نقشه ها و مشخصات فنی، به استثنای تغییرات مورد نظر از طرف کارفرما می باشد. درصد افزایش مقادیر، با علامت مثبت و درصد کاهش مقادیر (در جهت بهینه سازی)، با علامت منفی منظور می گردد.

۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## ۶- حق الزحمه کارهای نیمه کاره

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاوره ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد، در ضریب ۱/۲۰ ضرب می شود.

## ۷- نحوه ارائه نتیجه مطالعات

مشاور علاوه بر ارائه نسخه های مکتوب به دستگاه اجرایی ، ملزم به ارائه دفترچه محاسبات و نقشه های طراحی ، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم افزارهای Office XP و ACAD2000 و دیگر نرم افزارهای مورد قبول کارفرما، تحت آرایه نوشتاری (Unicode(UTF-8) ، به دستگاه اجرایی می باشد.

## ۸- موارد دیگر

۱-۸ در صورت نیاز ، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های یاد شده را برای قراردادهای آتی و همچنین قراردادهای منعقد شده تعیین و ابلاغ می نماید.



omorepeyman.ir

۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

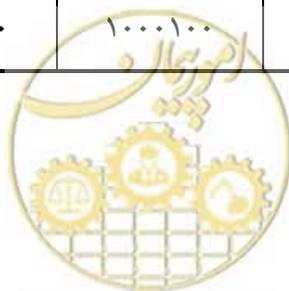
۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## جدول ۱. مطالعات مقدماتی راههای اصلی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۱۲۸۰۷۰۰	۱۰۲۴۶۰۰	۷۵۳۴۰۰	۵۵۴۰۰۰	۰
۱۳۱۸۷۰۰	۱۰۵۵۰۰۰	۷۷۵۸۰۰	۵۷۰۵۰۰	۱۰
۱۳۵۷۰۰۰	۱۰۸۵۶۰۰	۷۹۸۳۰۰	۵۸۷۰۰۰	۲۰
۱۳۹۵۱۰۰	۱۱۱۶۱۰۰	۸۲۰۷۰۰	۶۰۳۵۰۰	۳۰
۱۴۳۳۳۰۰	۱۱۴۶۷۰۰	۸۴۳۲۰۰	۶۲۰۰۰۰	۴۰
۱۴۷۱۵۰۰	۱۱۷۷۲۰۰	۸۶۵۶۰۰	۶۳۶۵۰۰	۵۰
۱۵۰۹۵۰۰	۱۲۰۷۶۰۰	۸۸۸۰۰۰	۶۵۳۰۰۰	۶۰
۱۵۴۷۵۰۰	۱۲۳۸۰۰۰	۹۱۰۳۰۰	۶۶۹۴۰۰	۷۰
۱۵۸۵۷۰۰	۱۲۶۸۶۰۰	۹۳۲۸۰۰	۶۸۵۹۰۰	۸۰
۱۶۲۳۷۰۰	۱۲۹۹۰۰۰	۹۵۵۲۰۰	۷۰۲۴۰۰	۹۰
۱۶۶۲۰۰۰	۱۳۲۹۶۰۰	۹۷۷۷۰۰	۷۱۸۹۰۰	۱۰۰
۱۷۰۰۱۰۰	۱۳۶۰۱۰۰	۱۰۰۰۱۰۰	۷۳۵۴۰۰	۱۱۰



۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

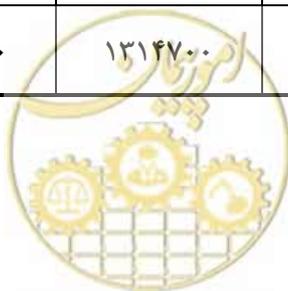
۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## جدول ۲. مطالعات مرحله اول راههای اصلی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۱۶۳۰۸۰۰	۱۳۰۴۷۰۰	۹۵۹۴۰۰	۷۰۵۵۰۰	۰
۱۶۸۶۰۰۰	۱۳۴۸۸۰۰	۹۹۱۸۰۰	۷۲۹۳۰۰	۱۰
۱۷۴۰۷۰۰	۱۳۹۲۶۰۰	۱۰۲۴۰۰۰	۷۵۳۰۰۰	۲۰
۱۷۹۵۸۰۰	۱۴۳۶۷۰۰	۱۰۵۶۴۰۰	۷۷۶۸۰۰	۳۰
۱۸۵۰۵۰۰	۱۴۸۰۴۰۰	۱۰۸۸۶۰۰	۸۰۰۵۰۰	۴۰
۱۹۰۵۵۰۰	۱۵۲۴۴۰۰	۱۱۲۰۹۰۰	۸۲۴۲۰۰	۵۰
۱۹۶۰۳۰۰	۱۵۶۸۳۰۰	۱۱۵۳۲۰۰	۸۴۸۰۰۰	۶۰
۲۰۱۵۲۰۰	۱۶۱۲۲۰۰	۱۱۸۵۵۰۰	۸۷۱۷۰۰	۷۰
۲۰۷۰۲۰۰	۱۶۵۶۲۰۰	۱۲۱۷۸۰۰	۸۹۵۵۰۰	۸۰
۲۱۲۵۱۰۰	۱۷۰۰۱۰۰	۱۲۵۰۱۰۰	۹۱۹۲۰۰	۹۰
۲۱۷۹۸۰۰	۱۷۴۳۹۰۰	۱۲۸۲۳۰۰	۹۴۲۹۰۰	۱۰۰
۲۲۳۴۸۰۰	۱۷۸۷۹۰۰	۱۳۱۴۷۰۰	۹۶۶۷۰۰	۱۱۰



۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

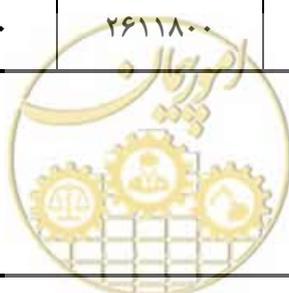
۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## جدول ۳. مطالعات مرحله دوم راههای اصلی

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۰	۱۶۵۵۴۰۰	۲۲۵۱۳۰۰	۳۰۶۱۷۰۰	۳۸۲۷۱۰۰
۱۰	۱۶۷۹۵۰۰	۲۲۸۴۱۰۰	۳۱۰۶۳۰۰	۳۸۸۲۸۰۰
۲۰	۱۷۰۳۶۰۰	۲۳۱۶۸۰۰	۳۱۵۰۸۰۰	۳۹۳۸۵۰۰
۳۰	۱۷۲۷۷۰۰	۲۳۴۹۶۰۰	۳۱۹۵۴۰۰	۳۹۹۴۲۰۰
۴۰	۱۷۵۱۸۰۰	۲۳۸۲۴۰۰	۳۲۴۰۰۰۰	۴۰۵۰۰۰۰
۵۰	۱۷۷۵۹۰۰	۲۴۱۵۲۰۰	۳۲۸۴۶۰۰	۴۱۰۵۷۰۰
۶۰	۱۸۰۰۰۰۰	۲۴۴۸۰۰۰	۳۳۲۹۲۰۰	۴۱۶۱۵۰۰
۷۰	۱۸۲۴۱۰۰	۲۴۸۰۷۰۰	۳۳۷۳۷۰۰	۴۲۱۷۱۰۰
۸۰	۱۸۴۸۲۰۰	۲۵۱۳۵۰۰	۳۴۱۸۳۰۰	۴۲۷۲۸۰۰
۹۰	۱۸۷۲۳۰۰	۲۵۴۶۳۰۰	۳۴۶۲۹۰۰	۴۳۲۸۶۰۰
۱۰۰	۱۸۹۶۴۰۰	۲۵۷۹۱۰۰	۳۵۰۷۵۰۰	۴۳۸۴۳۰۰
۱۱۰	۱۹۲۰۵۰۰	۲۶۱۱۸۰۰	۳۵۵۲۰۰۰	۴۴۴۰۰۰۰



۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

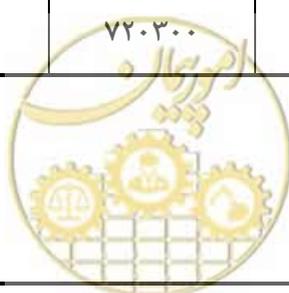
۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## جدول ۴. مطالعات مرحله اول راههای فرعی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۸۶۱۲۰۰	۷۱۷۷۰۰	۵۵۲۱۰۰	۴۲۴۷۰۰	۰
۸۸۵۱۰۰	۷۳۷۶۰۰	۵۶۷۴۰۰	۴۳۶۵۰۰	۱۰
۹۰۹۰۰۰	۷۵۷۵۰۰	۵۸۲۷۰۰	۴۴۸۳۰۰	۲۰
۹۳۲۸۰۰	۷۷۷۴۰۰	۵۹۸۰۰۰	۴۶۰۰۰۰	۳۰
۹۵۶۶۰۰	۷۹۷۲۰۰	۶۱۳۳۰۰	۴۷۱۸۰۰	۴۰
۹۸۰۴۰۰	۸۱۷۰۰۰	۶۲۸۵۰۰	۴۸۳۵۰۰	۵۰
۱۰۰۴۲۰۰	۸۳۶۹۰۰	۶۴۳۸۰۰	۴۹۵۳۰۰	۶۰
۱۰۲۸۲۰۰	۸۵۶۹۰۰	۶۵۹۲۰۰	۵۰۷۱۰۰	۷۰
۱۰۵۲۰۰۰	۸۷۶۷۰۰	۶۷۴۴۰۰	۵۱۸۸۰۰	۸۰
۱۰۷۵۹۰۰	۸۹۶۶۰۰	۶۸۹۷۰۰	۵۳۰۶۰۰	۹۰
۱۰۹۹۹۰۰	۹۱۶۶۰۰	۷۰۵۱۰۰	۵۴۲۴۰۰	۱۰۰
۱۱۲۳۵۰۰	۹۳۶۳۰۰	۷۲۰۳۰۰	۵۵۴۱۰۰	۱۱۰



۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

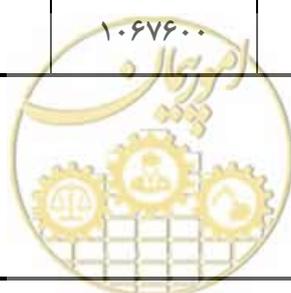
۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## جدول ۵. مطالعات مرحله دوم راههای فرعی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۱۴۲۰۹۰۰	۱۱۸۴۱۰۰	۹۱۰۹۰۰	۷۰۰۷۰۰	۰
۱۴۴۳۲۰۰	۱۲۰۲۷۰۰	۹۲۵۲۰۰	۷۱۱۷۰۰	۱۰
۱۴۶۵۲۰۰	۱۲۲۱۰۰۰	۹۳۹۳۰۰	۷۲۲۶۰۰	۲۰
۱۴۸۷۵۰۰	۱۲۳۹۶۰۰	۹۵۳۶۰۰	۷۳۳۶۰۰	۳۰
۱۵۰۹۸۰۰	۱۲۵۸۲۰۰	۹۶۷۹۰۰	۷۴۴۶۰۰	۴۰
۱۵۳۲۰۰۰	۱۲۷۶۷۰۰	۹۸۲۱۰۰	۷۵۵۵۰۰	۵۰
۱۵۵۴۳۰۰	۱۲۹۵۳۰۰	۹۹۶۴۰۰	۷۶۶۵۰۰	۶۰
۱۵۷۶۶۰۰	۱۳۱۳۹۰۰	۱۰۱۰۷۰۰	۷۷۷۵۰۰	۷۰
۱۵۹۸۷۰۰	۱۳۳۲۳۰۰	۱۰۲۴۹۰۰	۷۸۸۴۰۰	۸۰
۱۶۲۱۰۰۰	۱۳۵۰۹۰۰	۱۰۳۹۲۰۰	۷۹۹۴۰۰	۹۰
۱۶۴۳۴۰۰	۱۳۶۹۵۰۰	۱۰۵۳۵۰۰	۸۱۰۴۰۰	۱۰۰
۱۶۶۵۳۰۰	۱۳۸۷۸۰۰	۱۰۶۷۶۰۰	۸۲۱۳۰۰	۱۱۰



Omoorepeyman.ir

۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## مطالعات مقدماتی بهسازی و بهسازی نوع "الف"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۷

جدول ۶

نوع الف			مقدماتی	مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول		
۶۱۴۵۰۰	۲۳۳۴۰۰	۳۸۱۱۰۰	۲۰۰۸۰۰	۰
۶۳۷۵۰۰	۲۳۶۶۰۰	۴۰۰۹۰۰	۲۰۶۶۰۰	۱۰
۶۶۰۶۰۰	۲۳۹۹۰۰	۴۲۰۷۰۰	۲۱۲۴۰۰	۲۰
۶۸۳۶۰۰	۲۴۳۱۰۰	۴۴۰۵۰۰	۲۱۸۲۰۰	۳۰
۷۰۶۷۰۰	۲۴۶۴۰۰	۴۶۰۳۰۰	۲۲۴۰۰۰	۴۰
۷۲۹۷۰۰	۲۴۹۶۰۰	۴۸۰۱۰۰	۲۲۹۹۰۰	۵۰
۷۵۲۸۰۰	۲۵۲۹۰۰	۴۹۹۹۰۰	۲۳۵۷۰۰	۶۰
۷۷۵۷۰۰	۲۵۶۱۰۰	۵۱۹۶۰۰	۲۴۱۵۰۰	۷۰
۷۹۸۸۰۰	۲۵۹۴۰۰	۵۳۹۴۰۰	۲۴۷۳۰۰	۸۰
۸۲۱۸۰۰	۲۶۲۶۰۰	۵۵۹۲۰۰	۲۵۳۱۰۰	۹۰
۸۴۴۹۰۰	۲۶۵۹۰۰	۵۷۹۰۰۰	۲۵۹۰۰۰	۱۰۰
۸۶۷۹۰۰	۲۶۹۱۰۰	۵۹۸۸۰۰	۲۶۴۸۰۰	۱۱۰

۱۳۸۱/۳/۱۹

مورخ

۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## مطالعات بهسازی نوع "ب" و "ج"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۹

جدول ۸

نوع ج			نوع ب			مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
۱۱۵۱۱۰۰	۴۹۴۸۰۰	۶۵۶۳۰۰	۸۰۳۶۰۰	۳۲۹۵۰۰	۴۷۴۱۰۰	۰
۱۱۸۷۵۰۰	۵۰۱۳۰۰	۶۸۶۲۰۰	۸۳۰۱۰۰	۳۳۳۲۰۰	۴۹۶۹۰۰	۱۰
۱۲۲۳۹۰۰	۵۰۷۸۰۰	۷۱۶۱۰۰	۸۵۶۴۰۰	۳۳۶۸۰۰	۵۱۹۶۰۰	۲۰
۱۲۶۰۳۰۰	۵۱۴۳۰۰	۷۴۶۰۰۰	۸۸۲۹۰۰	۳۴۰۵۰۰	۵۴۲۴۰۰	۳۰
۱۲۹۶۷۰۰	۵۲۰۸۰۰	۷۷۵۹۰۰	۹۰۹۲۰۰	۳۴۴۱۰۰	۵۶۵۱۰۰	۴۰
۱۳۳۳۱۰۰	۵۲۷۳۰۰	۸۰۵۸۰۰	۹۳۵۶۰۰	۳۴۷۷۰۰	۵۸۷۹۰۰	۵۰
۱۳۶۹۵۰۰	۵۳۳۸۰۰	۸۳۵۷۰۰	۹۶۲۰۰۰	۳۵۱۴۰۰	۶۱۰۶۰۰	۶۰
۱۴۰۶۰۰۰	۵۴۰۳۰۰	۸۶۵۷۰۰	۹۸۸۴۰۰	۳۵۵۰۰۰	۶۳۳۴۰۰	۷۰
۱۴۴۲۴۰۰	۵۴۶۸۰۰	۸۹۵۶۰۰	۱۰۱۴۸۰۰	۳۵۸۷۰۰	۶۵۶۱۰۰	۸۰
۱۴۷۸۸۰۰	۵۵۳۳۰۰	۹۲۵۵۰۰	۱۰۴۱۲۰۰	۳۶۲۳۰۰	۶۷۸۹۰۰	۹۰
۱۵۱۵۲۰۰	۵۵۹۸۰۰	۹۵۵۴۰۰	۱۰۶۷۶۰۰	۳۶۵۹۰۰	۷۰۱۷۰۰	۱۰۰
۱۵۵۱۶۰۰	۵۶۶۳۰۰	۹۸۵۳۰۰	۱۰۹۴۰۰۰	۳۶۹۶۰۰	۷۲۴۴۰۰	۱۱۰

۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## مطالعات بهسازی نوع "د"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۱۱

جدول ۱۰

نوع د-ب			نوع د-الف			مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
۲۰۸۵۹۰۰	۹۵۶۲۰۰	۱۱۲۹۷۰۰	۱۵۷۲۲۰۰	۶۹۴۲۰۰	۸۷۸۰۰۰	۰
۲۱۳۹۴۰۰	۹۶۶۶۰۰	۱۱۷۲۸۰۰	۱۶۱۶۵۰۰	۷۰۲۰۰۰	۹۱۴۵۰۰	۱۰
۲۱۹۳۰۰۰	۹۷۷۰۰۰	۱۲۱۶۰۰۰	۱۶۶۰۸۰۰	۷۰۹۸۰۰	۹۵۱۰۰۰	۲۰
۲۲۴۶۶۰۰	۹۸۷۴۰۰	۱۲۵۹۲۰۰	۱۷۰۵۰۰۰	۷۱۷۶۰۰	۹۸۷۴۰۰	۳۰
۲۳۰۰۲۰۰	۹۹۷۸۰۰	۱۳۰۲۴۰۰	۱۷۴۹۳۰۰	۷۲۵۴۰۰	۱۰۲۳۹۰۰	۴۰
۲۳۵۳۸۰۰	۱۰۰۸۲۰۰	۱۳۴۵۶۰۰	۱۷۹۳۶۰۰	۷۳۳۲۰۰	۱۰۶۰۴۰۰	۵۰
۲۴۰۷۴۰۰	۱۰۱۸۶۰۰	۱۳۸۸۸۰۰	۱۸۳۷۸۰۰	۷۴۱۰۰۰	۱۰۹۶۸۰۰	۶۰
۲۴۶۱۰۰۰	۱۰۲۹۰۰۰	۱۴۳۲۰۰۰	۱۸۸۲۱۰۰	۷۴۸۸۰۰	۱۱۳۳۳۰۰	۷۰
۲۵۱۴۶۰۰	۱۰۳۹۴۰۰	۱۴۷۵۲۰۰	۱۹۲۶۳۰۰	۷۵۶۶۰۰	۱۱۶۹۷۰۰	۸۰
۲۵۶۸۲۰۰	۱۰۴۹۸۰۰	۱۵۱۸۴۰۰	۱۹۷۰۶۰۰	۷۶۴۴۰۰	۱۲۰۶۲۰۰	۹۰
۲۶۲۱۸۰۰	۱۰۶۰۲۰۰	۱۵۶۱۶۰۰	۲۰۱۴۹۰۰	۷۷۲۲۰۰	۱۲۴۲۷۰۰	۱۰۰
۲۶۷۵۴۰۰	۱۰۷۰۶۰۰	۱۶۰۴۸۰۰	۲۰۵۹۱۰۰	۷۸۰۰۰۰	۱۲۷۹۱۰۰	۱۱۰

۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## جدول ۱۲. مطالعات بهسازی مرحله اول نوع "ه"

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۵۲۷۹۰۰	۴۹۳۵۰۰	۴۳۶۶۰۰	۳۷۹۷۰۰	۰
۵۴۱۳۰۰	۵۰۵۹۰۰	۴۴۷۷۰۰	۳۸۹۳۰۰	۱۰
۵۵۸۳۰۰	۵۲۱۶۰۰	۴۶۱۷۰۰	۴۰۱۴۰۰	۲۰
۵۷۷۲۰۰	۵۳۹۳۰۰	۴۷۷۴۰۰	۴۱۵۲۰۰	۳۰
۵۹۵۸۰۰	۵۵۶۷۰۰	۴۹۲۷۰۰	۴۲۸۳۰۰	۴۰
۶۱۵۲۰۰	۵۷۴۸۰۰	۵۰۸۶۰۰	۴۴۲۲۰۰	۵۰
۶۳۳۵۰۰	۵۹۲۰۰۰	۵۲۳۹۰۰	۴۵۵۶۰۰	۶۰
۶۵۳۱۰۰	۶۱۰۲۰۰	۵۴۲۸۰۰	۴۶۹۵۰۰	۷۰
۶۷۲۱۰۰	۶۲۸۲۰۰	۵۵۵۸۰۰	۴۸۳۱۰۰	۸۰
۶۹۲۱۰۰	۶۴۶۹۰۰	۵۷۲۴۰۰	۴۹۷۷۰۰	۹۰
۷۱۲۴۰۰	۶۶۶۰۰۰	۵۸۹۳۰۰	۵۱۲۴۰۰	۱۰۰
۷۲۸۴۰۰	۶۸۰۸۰۰	۶۰۲۹۰۰	۵۲۳۷۰۰	۱۱۰



@omooorepeyman.ir

۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

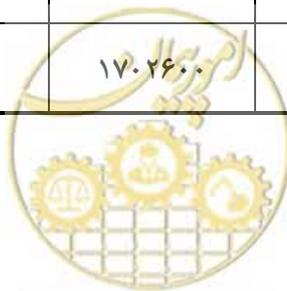
۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

## جدول ۱۳. مطالعات بهسازی مرحله دوم نوع "ه"

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۱۴۷۴۷۰۰	۱۳۷۸۳۰۰	۱۲۳۰۷۰۰	۱۰۷۸۸۰۰	۰
۱۵۲۶۰۰۰	۱۴۲۶۱۰۰	۱۲۷۳۲۰۰	۱۱۱۶۹۰۰	۱۰
۱۵۷۴۷۰۰	۱۴۷۱۸۰۰	۱۳۱۴۰۰۰	۱۱۵۲۶۰۰	۲۰
۱۶۲۶۲۰۰	۱۵۱۹۷۰۰	۱۳۵۷۱۰۰	۱۱۹۰۴۰۰	۳۰
۱۶۷۷۴۰۰	۱۵۶۷۶۰۰	۱۳۹۹۷۰۰	۱۲۲۷۸۰۰	۴۰
۱۷۲۵۶۰۰	۱۶۱۲۶۰۰	۱۴۴۵۱۰۰	۱۲۶۳۱۰۰	۵۰
۱۷۷۵۸۰۰	۱۶۵۹۵۰۰	۱۴۸۳۰۰۰	۱۳۰۰۹۰۰	۶۰
۱۸۳۰۳۰۰	۱۶۸۷۴۰۰	۱۵۲۷۲۰۰	۱۳۳۹۹۰۰	۷۰
۱۸۸۳۹۰۰	۱۷۶۰۶۰۰	۱۵۷۱۹۰۰	۱۳۷۸۹۰۰	۸۰
۱۹۳۸۸۰۰	۱۸۱۱۸۰۰	۱۶۱۷۷۰۰	۱۴۱۹۰۰۰	۹۰
۱۹۹۴۱۰۰	۱۸۶۳۶۰۰	۱۶۶۴۰۰۰	۱۴۵۹۷۰۰	۱۰۰
۲۰۳۹۷۰۰	۱۹۰۱۵۰۰	۱۷۰۲۶۰۰	۱۴۹۳۳۰۰	۱۱۰



۱۳۸۱ / ۳ / ۱۹

مورخ

۱۰۵/۴۵۷۱۶

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۱۴. پیاده کردن، میخکوبی و برداشت برای یک کیلومتر مسیر راه

(ریال بر کیلومتر)

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
۱	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت	۱۱۳۸۹۰۰
۲	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور	۱۵۴۶۰۰۰
۳	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان	۲۸۳۱۵۰۰
۴	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت	۴۹۵۵۸۰۰
۵	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "الف"، "ب" و "ج"	۸۷۴۸۰۰
۶	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "د" و "ه"	۵۴۶۶۰۰

تبصره (۱) به حق الزحمه های این جدول ، ضریب های منطقه ای نظارت کارگاهی ، موضوع بخشنامه شماره

۱۰۲/۴۱۵۶-۵۴/۳۷۳۰ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲ ، اعمال می شود.

تبصره (۲) چنانچه قطعه های مختلف یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد ، حق الزحمه مربوط به هر قطعه

به صورت جداگانه محاسبه و پرداخت می شود.



@omooorepeyman.ir

## جدول ۱۵. نظارت عاليه پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازي راه آهن

درصد حق الزحمه	مبلغ برآورد هزينه اجرائي كار ميليون ريال	درصد حق الزحمه	مبلغ برآورد هزينه اجرائي كار ميليون ريال
۰/۷۲	۷۰۰۰۰	۱/۹۰	۵۰ و کمتر
۰/۷۰	۸۰۰۰۰	۱/۷۵	۱۰۰
۰/۶۹	۹۰۰۰۰	۱/۴۳	۵۰۰
۰/۶۸	۱۰۰۰۰۰	۱/۳۱	۱۰۰۰
۰/۶۶	۱۲۰۰۰۰	۱/۱۹	۲۰۰۰
۰/۶۵	۱۴۰۰۰۰	۱/۱۶	۲۵۰۰
۰/۶۳	۱۶۰۰۰۰	۱/۰۵	۵۰۰۰
۰/۶۲	۱۸۰۰۰۰	۰/۹۶	۱۰۰۰۰
۰/۶۱	۲۰۰۰۰۰	۰/۹۰	۱۵۰۰۰
۰/۵۷	۳۰۰۰۰۰	۰/۸۶	۲۰۰۰۰
۰/۵۵	۴۰۰۰۰۰	۰/۸۴	۲۵۰۰۰
۰/۵۳	۵۰۰۰۰۰	۰/۸۲	۳۰۰۰۰
۰/۵۱	۶۰۰۰۰۰	۰/۸۰	۳۵۰۰۰
۰/۵۰	۷۰۰۰۰۰	۰/۷۸	۴۰۰۰۰
۰/۴۹	۸۰۰۰۰۰	۰/۷۷	۴۵۰۰۰
۰/۴۸	۹۰۰۰۰۰	۰/۷۶	۵۰۰۰۰
۰/۴۷	۱۰۰۰۰۰۰	۰/۷۴	۶۰۰۰۰

\* در صورتی که مجموع کل هزینه اجرای کار موضوع قرارداد بیشتر از ۱۰۰۰۰۰۰۰ میلیون ریال باشد، با پیشنهاد دستگاه اجرایی و تصویب هیات قراردادهای مهندسان مشاور (مندرج در بخشنامه نحوه تهیه قراردادهای نا همسان مهندسان مشاور)، حق الزحمه نظارت عالیه مربوط، تعیین خواهد شد.