

<p>شماره: ۱۰۲-۸۶۳۱/۵-۵۴/۷۰۲۲ تاریخ: ۱۳۷۵/۱۲/۲۶</p>	<p>بخشنامه به دستگاههای اجرایی و مهندسان مشاور</p>
<p>موضوع: حق الزحمه مطالعات زیر سازی راه آهن</p>	
<p>به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه و آیین نامه اجرایی آن، حق الزحمه قسمت‌ها و مراحل مختلف مطالعات زیر سازی راه آهن و همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر، به شرح زیر از گروه اول (لازم الاجرا) اعلام می شود تا در قراردادهاییکه از تاریخ ابلاغ این بخشنامه منعقد می شوند و همچنین برای خدمات از تاریخ ۱۳۷۵/۱/۱ به بعد قراردادهای منعقد شده به مورد اجرا گذاشته شود:</p> <p>۱- حق الزحمه مرحله مقدماتی</p> <p>حق الزحمه این مرحله برای راه آهنهای یک خطه و دو خطه به طور مقطوع ۷۹۱۰۰ (هفتاد و نه هزار و یکصد) ریال در هر کیلومتر می باشد. این حق الزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف (دشت، تپه ماهور، کوهستان و کوهستان با مانع) و همچنین مناطق مختلف کشور یکسان است.</p> <p>۲- حق الزحمه مرحله اول</p> <p>۱-۲- حق الزحمه قسمت اول مرحله اول، حق الزحمه این قسمت برای راه آهنهای یک خطه و دو خطه طبق جدول ۱ پیوست می باشد.</p> <p>۲-۲- حق الزحمه قسمت دوم مرحله اول، حق الزحمه این قسمت برای راه آهنهای یک خطه و دو خطه طبق جدول ۲ پیوست می باشد.</p> <p>۳- حق الزحمه مرحله دوم</p> <p>۱-۳- حق الزحمه قسمت اول مرحله دوم، حق الزحمه این قسمت برای راه آهنهای یک خطه و دو خطه طبق جدول ۳ پیوست می باشد.</p> <p>۲-۳- حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم، حق الزحمه این قسمت برای راه آهنهای دو خطه طبق جدول ۴ پیوست می باشد.</p> <p>تبصره ۱) حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیر سازی راه آهنهای یک خطه</p>	

موضوع: حق الزحمه مطالعات زیر سازی راه آهن

۶۵ درصد ارقام درج شده در جدول مربوط به مطالعه زیرسازی راه آهنهای دو خطه است. تبصره ۲) حق الزحمه مطالعات مراحل و قسمت های مختلف زیرسازی ایستگاهها، پیاده کردن و میخکوبی یک محور، برداشت مقاطع عرضی به مقیاس و عرض مورد نیاز در ایستگاهها، جانمایی ساختمانها و تأسیسات ایستگاهها روی نقشه مسطحه مسیر، در حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم منظور گردیده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود.

تبصره ۳) حق الزحمه تهیه نقشه های اجرایی پلهای چند دهانه ۲ تا ۱۰ متر و ۱۰ متر که بر اساس نقشه های تیپ مصوب ابلاغی تهیه می شوند در حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم منظور گردیده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود.

۳-۳- حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر، حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه آهن و بالیژاژ مجدد طبق جدول ۵ پیوست می باشد. با توجه به منطقه عملیات، ضرایب منطقه ای جدول ۶ پیوست به حق الزحمه یاد شده اعمال می شود.

تبصره) حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه آهن برای محورهای یک یا دو خطه در صورتیکه دو خط متصل به یکدیگر باشند و یک محور پیاده و میخکوبی شود یکسان است.

۴- ضرایب منطقه ای در جداول مربوط به حق الزحمه مراحل اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن بر اساس آئین نامه تقسیمات کشوری از لحاظ بدی آب و هوا، سختی معیشت، صعوبت منطقه و غیره تعیین گردیده است.

۵- مأخذ طبقه بندی مسیر، نقشه های تاکتومتری آنها است. در مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه توپوگرافی آنها تا سه درصد باشد دشت، بین سه تا هفت درصد تپه مهور و از هفت درصد بالاتر کوهستان محسوب می شود.

۶- مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، طبقه بندی آنها با استفاده از پروفیل های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد. در این مورد

بخشنامه به دستگاههای اجرایی و مهندسان مشاور

شماره: ۱۰۲-۸۶۳۱/۵-۵۴/۷۰۲۲

تاریخ: ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

موضوع: حق الزحمه مطالعات زیر سازی راه آهن

باید مشخصات طبقه بندی که در بالا به آن اشاره شده است رعایت گردد.
۷- اگر در قسمت یا قسمت هایی از مسیر عوارضی از قبیل جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، ماندآب، باغ و مانند آنها باشد، آن قسمت با مانع محسوب می شود. در این صورت پس از طبقه بندی مسیر که بر اساس بند ۵ انجام می شود، با داشتن هر یک از عوارض مذکور، مسیر با مانع تلقی شده و حق الزحمه یک طبقه بالاتر به مطالعات قسمت یا مرحله مربوط تعلق می گیرد. همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر در مناطق جنگلی به میزان ۸۰ درصد و در مناطقی که دارای سایر موانع یاد شده هستند به میزان ۴۰ درصد افزوده می شود.

۸- حق الزحمه های درج شده در جدولهای پیوست این بخشنامه برای مطالعات جمعاً ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر محور یک یا دو خطه است، چنانچه جمع طول مطالعات زیر سازی یک و دو خطه در هر قرارداد از ۵۰ کیلومتر کمتر و یا از ۱۰۰ کیلومتر بیشتر باشد، برای مسیرهای کمتر از ۵۰ کیلومتر، به میزان ده درصد نسبت به مابقی تفاوت تا ۵۰ کیلومتر به حق الزحمه افزوده می شود و برای مسیرهای طولانی تر از ۱۰۰ کیلومتر، به میزان ده درصد نسبت به مازاد ۱۰۰ کیلومتر، از حق الزحمه کسر می گردد.

ضرایب افزایشی یا کاهشیی یاد شده مشمول حق الزحمه پیاده کردن، میخکوبی و بالیزاژ اضافی (مجدد) نمی شود.

۹- سازمان برنامه و بودجه در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های درج شده در این دستورالعمل را برای قراردادهای آتی و همچنین باقیمانده کارهای دست مطالعه تعیین و اعلام می نماید.

حمید میرزاده،
معاون رئیس جمهور و
رئیس سازمان برنامه و بودجه





پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲-۸۶۳۱/۵-۵۴/۷۰۲۲ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۱. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله اول زیر سازی راه آهن

(ریال / کیلومتر)

کوهستان بامانع	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	دشت با مانع یا تپه ماهور	دشت	ضریب منطقه
۱۰۹۷۹۰۰	۸۸۸۳۰۰	۷۲۰۶۰۰	۵۸۶۵۰۰	%۰
۱۱۱۱۶۰۰	۸۹۹۳۰۰	۷۲۹۴۰۰	۵۹۳۵۰۰	%۱۰
۱۱۲۵۵۰۰	۹۱۰۴۰۰	۷۳۸۳۰۰	۶۰۰۶۰۰	%۲۰
۱۱۳۹۱۰۰	۹۲۱۳۰۰	۷۴۷۰۰۰	۶۰۷۶۰۰	%۳۰
۱۱۵۲۹۰۰	۹۳۲۳۰۰	۷۵۵۸۰۰	۶۱۴۶۰۰	%۴۰
۱۱۶۶۶۰۰	۹۴۳۳۰۰	۷۶۴۶۰۰	۶۲۱۷۰۰	%۵۰
۱۱۸۰۴۰۰	۹۵۴۳۰۰	۷۷۳۴۰۰	۶۲۸۷۰۰	%۶۰
۱۱۹۴۳۰۰	۹۶۵۴۰۰	۷۸۲۳۰۰	۶۳۵۸۰۰	%۷۰
۱۲۰۷۹۰۰	۹۷۶۳۰۰	۷۹۱۰۰۰	۶۴۲۸۰۰	%۸۰
۱۲۲۱۶۰۰	۹۸۷۳۰۰	۷۹۹۸۰۰	۶۴۹۸۰۰	%۹۰
۱۲۳۵۴۰۰	۹۹۸۳۰۰	۸۰۸۶۰۰	۶۵۶۹۰۰	%۱۰۰
۱۲۴۹۱۰۰	۱۰۰۹۳۰۰	۸۱۷۴۰۰	۶۶۳۹۰۰	%۱۱۰





حق الزحمه مطالعات زیر سازی راه آهن

صفحه ۲ از ۶

پیوست بخشنامه شماره ۵۴/۷۰۲۲-۵-۸۶۳۱/۵-۱۰۲ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۲. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم - مرحله اول زیر سازی راه آهن

(ریال / کیلومتر)

کوهستان بامانع	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	دشت با مانع یا تپه ماهور	دشت	ضریب منطقه
۱۱۰۹۱۰۰	۸۹۳۳۰۰	۷۲۰۶۰۰	۵۸۲۵۰۰	%۰
۱۱۱۲۵۰۰	۸۹۶۰۰۰	۷۲۲۸۰۰	۵۸۴۲۰۰	%۱۰
۱۱۱۵۶۰۰	۸۹۸۵۰۰	۷۲۴۸۰۰	۵۸۵۸۰۰	%۲۰
۱۱۱۸۹۰۰	۹۰۱۱۰۰	۷۲۶۹۰۰	۵۸۷۵۰۰	%۳۰
۱۱۲۲۰۰۰	۹۰۳۶۰۰	۷۲۸۹۰۰	۵۸۹۱۰۰	%۴۰
۱۱۲۵۱۰۰	۹۰۶۱۰۰	۷۳۰۹۰۰	۵۹۰۷۰۰	%۵۰
۱۱۲۸۵۰۰	۹۰۸۸۰۰	۷۳۳۰۰۰	۵۹۲۴۰۰	%۶۰
۱۱۳۱۶۰۰	۹۱۱۳۰۰	۷۳۵۰۰۰	۵۹۴۰۰۰	%۷۰
۱۱۳۴۹۰۰	۹۱۳۹۰۰	۷۳۷۱۰۰	۵۹۵۷۰۰	%۸۰
۱۱۳۸۰۰۰	۹۱۶۴۰۰	۷۳۹۱۰۰	۵۹۷۳۰۰	%۹۰
۱۱۴۱۱۰۰	۹۱۸۹۰۰	۷۴۱۱۰۰	۵۹۸۹۰۰	%۱۰۰
۱۱۴۴۵۰۰	۹۲۱۶۰۰	۷۴۳۳۰۰	۶۰۰۶۰۰	%۱۱۰





پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲-۸۶۳۱/۵-۵۴/۷۰۲۲ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۳. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله دوم زیر سازی راه آهن

(ریال / کیلومتر)

کوهستان بامانع	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	دشت با مانع یا تپه ماهور	دشت	ضریب منطقه
۱۱۷۶۸۰۰	۹۴۷۴۰۰	۷۶۳۹۰۰	۶۱۷۱۰۰	%۰
۱۲۲۱۶۰۰	۹۸۳۳۰۰	۷۹۲۶۰۰	۶۴۰۱۰۰	%۱۰
۱۲۶۶۶۰۰	۱۰۱۹۳۰۰	۸۲۱۴۰۰	۶۶۳۱۰۰	%۲۰
۱۳۱۱۴۰۰	۱۰۵۵۱۰۰	۸۵۰۱۰۰	۶۸۶۱۰۰	%۳۰
۱۳۵۶۴۰۰	۱۰۹۱۱۰۰	۸۷۸۹۰۰	۷۰۹۱۰۰	%۴۰
۱۴۰۱۳۰۰	۱۱۲۷۰۰۰	۹۰۷۶۰۰	۷۳۲۱۰۰	%۵۰
۱۴۴۶۳۰۰	۱۱۶۳۰۰۰	۹۳۶۴۰۰	۷۵۵۱۰۰	%۶۰
۱۴۹۱۱۰۰	۱۱۹۸۹۰۰	۹۶۵۱۰۰	۷۷۸۱۰۰	%۷۰
۱۵۳۶۱۰۰	۱۲۳۴۹۰۰	۹۹۳۹۰۰	۸۰۱۱۰۰	%۸۰
۱۵۸۰۸۰۰	۱۲۷۰۶۰۰	۱۰۲۲۵۰۰	۸۲۴۰۰۰	%۹۰
۱۶۲۵۸۰۰	۱۳۰۶۶۰۰	۱۰۵۱۳۰۰	۸۴۷۰۰۰	%۱۰۰
۱۶۷۰۶۰۰	۱۳۴۲۵۰۰	۱۰۸۰۰۰۰	۸۷۰۰۰۰	%۱۱۰





پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲-۸۶۳۱/۵-۵۴/۷۰۲۲ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۴. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم - مرحله دوم زیر سازی راه آهن

(ریال / کیلومتر)

ضریب منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ماهور	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
٪۰	۱۸۵۰۵۰۰	۲۳۰۵۶۰۰	۲۸۷۴۵۰۰	۳۵۸۵۶۰۰
٪۱۰	۱۸۷۳۶۰۰	۲۳۳۲۵۰۰	۲۹۱۰۶۰۰	۳۶۳۰۸۰۰
٪۲۰	۱۸۹۶۷۰۰	۲۳۶۳۴۰۰	۲۹۴۶۸۰۰	۳۶۷۶۰۰۰
٪۳۰	۱۹۱۹۷۰۰	۲۳۹۲۱۰۰	۲۹۸۲۶۰۰	۳۷۲۰۸۰۰
٪۴۰	۱۹۴۲۸۰۰	۲۴۲۱۰۰۰	۳۰۱۸۸۰۰	۳۷۶۶۰۰۰
٪۵۰	۱۹۶۵۹۰۰	۲۴۴۹۹۰۰	۳۰۵۴۹۰۰	۳۸۱۱۱۰۰
٪۶۰	۱۹۸۹۰۰۰	۲۴۷۸۸۰۰	۳۰۹۱۰۰۰	۳۸۵۶۳۰۰
٪۷۰	۲۰۱۲۰۰۰	۲۵۰۷۵۰۰	۳۱۲۶۹۰۰	۳۹۰۱۱۰۰
٪۸۰	۲۰۳۵۱۰۰	۲۵۳۶۴۰۰	۳۱۶۳۰۰۰	۳۹۴۶۳۰۰
٪۹۰	۲۰۵۸۲۰۰	۲۵۶۵۳۰۰	۳۱۹۹۱۰۰	۳۹۹۱۴۰۰
٪۱۰۰	۲۰۸۱۲۰۰	۲۵۹۴۰۰۰	۳۲۳۵۰۰۰	۴۰۳۶۳۰۰
٪۱۱۰	۲۱۰۴۳۰۰	۲۶۲۲۹۰۰	۳۲۷۱۱۰۰	۴۰۸۱۴۰۰





پیوست بخشنامه شماره ۵۴/۷۰۲۲-۵-۸۶۳۱/۵-۱۰۲ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۵. حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی و بالیژاژ مجدد برای یک کیلومتر از مسیر راه آهن

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
۱	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در دشت	۴۷۹۲۰۰
۲	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در تپه ماهور	۶۶۸۴۰۰
۳	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در کوهستان	۱۲۳۲۸۰۰
۴	بالیژاژ مسیر در دشت	۲۱۷۶۰۰
۵	بالیژاژ مسیر در تپه ماهور	۲۷۱۵۰۰
۶	بالیژاژ مسیر در کوهستان	۳۴۰۱۰۰



جدول ۶. ضریب منطقه‌ای تعرفه‌های پیاده کردن، میخکوبی و بالیزاژ مجدد

ردیف	نام استان و محل عملیات	ضریب
۱	جزایر خلیج فارس و دریای عمان	۱/۸۰
۲	سیستان و بلوچستان	۱/۷۰
۳	هرمزگان	۱/۷۰
۴	بوشهر	۱/۷۰
۵	ایلام	۱/۶۵
۶	کهگیلویه و بویراحمد	۱/۵۵
۷	کردستان	۱/۵۰
۸	خوزستان	۱/۵۰
۹	خراسان	۱/۴۵
۱۰	آذربایجان غربی	۱/۴۵
۱۱	اردبیل	۱/۴۵
۱۲	چهارمحال بختیاری	۱/۴۵
۱۳	کرمانشاه	۱/۴۵
۱۴	لرستان	۱/۴۵
۱۵	کرمان	۱/۴۵
۱۶	فارس	۱/۳۵
۱۷	یزد	۱/۳۵
۱۸	سمنان	۱/۳۰
۱۹	آذربایجان شرقی	۱/۳۰
۲۰	همدان	۱/۳۰
۲۱	زنجان	۱/۲۵
۲۲	مازندران	۱/۲۵
۲۳	گیلان	۱/۲۵
۲۴	اصفهان	۱/۲۵
۲۵	مرکزی	۱/۱۵
۲۶	قم	۱/۱۵
۲۷	تهران	۱/۱۰
۲۸	شهر تهران (محدوده ۲۵ ساله)	۱/۰۰

