

<p>تاریخ: ۱۳۷۵/۱۲/۲۶ شماره: ۱۰۲-۸۶۳۰/۵-۵۴/۷۰۲۱</p>	<p>بخشنامه به دستگاههای اجرایی و مهندسان مشاور</p>
<p>موضوع: حق الزحمه مطالعات راه</p>	
<p>به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه و آیین نامه اجرایی آن، حق الزحمه مطالعات راه به شرح زیر از گروه اول (لازم الاجرا) اعلام می شود، تا در قراردادهایی که از تاریخ ابلاغ این بخشنامه منعقد می شوند و همچنین برای خدمات از تاریخ ۱۳۷۵/۱/۱ به بعد قراردادهای منعقد شده به مورد اجرا گذاشته شود.</p> <p>الف - حق الزحمه قسمت ها و مراحل مختلف مطالعات راههای اصلی، فرعی و بهسازی راه (جداول ۱ تا ۱۳)</p> <p>ب - حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر راه و ضرایب منطقه ای مربوطه (جداول ۱۴ و ۱۵)</p> <p>ج - حق الزحمه نظارت کارهای راه، پل، تونل، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن (جدول ۱۶) ابلاغ می گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ ابلاغ این بخشنامه منعقد می شوند و همچنین برای خدمات از تاریخ ۱۳۷۵/۱/۱ به بعد قراردادهای منعقد شده با رعایت شرایط زیر به مورد اجرا گذاشته شود.</p> <p>۱- تعدیل حق الزحمه جدولهای پیوست به قراردادهای منعقد شده در طول مدت قرارداد و تمدیدهای مجاز صورت می گیرد، و حق الزحمه مربوط به کارهای انجام شده در زمان افزایش مدت ناشی از قصور مهندس مشاور، بر اساس حق الزحمه های پیش بینی شده در قرارداد تعیین خواهد شد.</p> <p>۲- ضرایب منطقه ای در جداول مربوط به حق الزحمه مطالعات، بر اساس آئین نامه تقسیمات کشوری از لحاظ بدی آب و هوا، سختی معیشت، صعوبت منطقه و مانند آن تعیین گردیده است.</p> <p>۳- ماخذ طبقه بندی مسیر، نقشه های تا کثومتری آنها خواهد بود. در مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه توپوگرافی آنها تا سه درصد باشد، دشت، بین سه تا هفت درصد، تپه ماهور و از هفت درصد بالاتر کوهستان محسوب می شود.</p> <p>۴- مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، طبقه بندی آنها با استفاده از</p>	

موضوع: حق الزحمه مطالعات راه

پروفیل های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازید مسیر تعیین می گردد. در این مورد باید مشخصات طبقه بندی که در بالا به آن اشاره شده است رعایت گردد.

۵- اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر عوارضی از قبیل جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب، باغ و مانند آنها باشد، آن قسمت با مانع محسوب می شود، در این صورت پس از طبقه بندی که بر اساس بند ۳ انجام می گیرد، با داشتن هر یک از عوارض یاد شده، مسیر با مانع تلقی و حق الزحمه یک طبقه بالاتر به مطالعات مرحله مربوط تعلق می گیرد. همچنین حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر در مناطق جنگلی به میزان ۸۰ درصد و در مناطقی که دارای سایر موانع یاد شده هستند، به میزان ۴۰ درصد افزوده می شود.

۶- حق الزحمه مطالعات پل های تپ تا دهانه ۱۶ متر در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است.

۷- حق الزحمه مطالعه واریانت های کمتر از پنج کیلومتر در بهسازی نوع "ج" در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است.

۸- حق الزحمه مطالعه و پیاده کردن مسیرها و تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح به ترتیب، براساس سه برابر حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو، و پیاده کردن و میخکوبی راه اصلی محاسبه و جداگانه پرداخت می گردد.

۹- در صورتی که خدمات نظارت ارجاع شده به مهندسین مشاور منحصر به پل، تونل یا پل و تونل باشد درصد حق الزحمه نظارت براساس جدول ۱۶ بعلاوه ده درصد اضافه، تعیین می شود.

۱۰- در صورتیکه مبلغ هزینه تمام شده بین دو رقم پیاپی ستون اول جدول ۱۶ باشد، درصد حق الزحمه به روش میان یابی خطی تعیین می گردد.

۱۱- در صورتیکه خدمات یک قسمت و یا مرحله به مهندس مشاور ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده باشد، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ ضرب می شود و چنانچه مربوط

<p>تاریخ: ۱۳۷۵/۱۲/۲۶ شماره: ۱۰۲-۸۶۳۰/۵-۵۴/۷۰۲۱</p>	<p>بخش: امه به دستگاههای اجرایی و مهندسان مشاور</p>
<p>موضوع: حق الزحمه مطالعات راه</p>	
<p>به خدمات نظارت باشد حق الزحمه آن در ضریب ۱/۲۰ ضرب می شود. ۱۲- سازمان برنامه و بودجه در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های یاد شده را برای قراردادهای آتی و همچنین قراردادهای منعقد شده تعیین و ابلاغ می نماید.</p> <p>حمید میرزاده معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه</p>	





پیوست بخشنامه شماره ۵۴/۷۰۲۱-۵-۸۶۳۰/۱۰۲-۱۳۷۵/۱۲/۲۶ مورخ

جدول ۱. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات مقدماتی راههای اصلی
(ریال / کیلومتر)

کوهستان بامانع	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	دشت با مانع یا تپه ماهور	دشت	ضریب منطقه
۴۰۵۸۰۰	۳۲۷۶۰۰	۲۳۸۳۰۰	۱۷۴۵۰۰	%۰
۴۱۹۳۰۰	۳۳۸۴۰۰	۲۴۶۰۰۰	۱۸۰۰۰۰	%۱۰
۴۳۲۸۰۰	۳۴۹۲۰۰	۲۵۳۷۰۰	۱۸۵۵۰۰	%۲۰
۴۴۶۴۰۰	۳۶۰۱۰۰	۲۶۱۵۰۰	۱۹۱۱۰۰	%۳۰
۴۵۹۹۰۰	۳۷۰۹۰۰	۲۶۹۲۰۰	۱۹۶۶۰۰	%۴۰
۴۷۳۴۰۰	۳۸۱۷۰۰	۲۷۶۹۰۰	۲۰۲۱۰۰	%۵۰
۴۸۶۸۰۰	۳۹۲۴۰۰	۲۸۴۶۰۰	۲۰۷۶۰۰	%۶۰
۵۰۰۶۰۰	۴۰۳۵۰۰	۲۹۲۵۰۰	۲۱۳۲۰۰	%۷۰
۵۱۴۱۰۰	۴۱۴۳۰۰	۳۰۰۲۰۰	۲۱۸۷۰۰	%۸۰
۵۲۷۶۰۰	۴۲۵۱۰۰	۳۰۷۹۰۰	۲۲۴۲۰۰	%۹۰
۵۴۱۰۰۰	۴۳۵۸۰۰	۳۱۵۶۰۰	۲۲۹۷۰۰	%۱۰۰
۵۵۴۵۰۰	۴۴۶۶۰۰	۳۲۳۳۰۰	۲۳۵۲۰۰	%۱۱۰





جدول ۲. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات مرحله اول راههای اصلی
(ریال / کیلومتر)

ضریب منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ماهور	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۲۸۰۹۰۰	۳۸۴۳۰۰	۵۲۹۰۰۰	۶۵۵۶۰۰
%۱۰	۲۹۲۱۰۰	۳۹۹۹۰۰	۵۵۰۹۰۰	۶۸۳۰۰۰
%۲۰	۳۰۳۲۰۰	۴۱۵۵۰۰	۵۷۲۷۰۰	۷۱۰۳۰۰
%۳۰	۳۱۴۳۰۰	۴۳۱۰۰۰	۵۹۴۴۰۰	۷۳۷۴۰۰
%۴۰	۳۲۵۵۰۰	۴۴۶۷۰۰	۶۱۶۴۰۰	۷۶۴۹۰۰
%۵۰	۳۳۶۶۰۰	۴۶۲۲۰۰	۶۳۸۱۰۰	۷۹۲۰۰۰
%۶۰	۳۴۷۷۰۰	۴۷۷۸۰۰	۶۵۹۹۰۰	۸۱۹۳۰۰
%۷۰	۳۵۸۹۰۰	۴۹۳۵۰۰	۶۸۱۹۰۰	۸۴۶۸۰۰
%۸۰	۳۷۰۰۰۰	۵۰۹۰۰۰	۷۰۳۶۰۰	۸۷۳۹۰۰
%۹۰	۳۸۱۲۰۰	۵۲۴۷۰۰	۷۲۵۶۰۰	۹۰۱۴۰۰
%۱۰۰	۳۹۲۳۰۰	۵۴۰۲۰۰	۷۴۷۳۰۰	۹۲۸۵۰۰
%۱۱۰	۴۰۳۴۰۰	۵۵۵۸۰۰	۷۶۹۱۰۰	۹۵۵۸۰۰





پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲-۸۶۳۰/۵-۵۴/۷۰۲۱ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۳. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات مرحله دوم راههای اصلی
(ریال / کیلومتر)

کوهستان بامانع	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	دشت با مانع یا تپه ماهور	دشت	ضریب منطقه
۱۵۶۹۰۰۰	۱۲۷۰۲۰۰	۹۲۸۷۰۰	۶۸۴۸۰۰	%۰
۱۵۹۷۱۰۰	۱۲۹۲۷۰۰	۹۴۴۸۰۰	۶۹۶۳۰۰	%۱۰
۱۶۲۵۴۰۰	۱۳۱۵۳۰۰	۹۶۰۹۰۰	۷۰۷۸۰۰	%۲۰
۱۶۵۳۵۰۰	۱۳۳۷۸۰۰	۹۷۷۰۰۰	۷۱۹۳۰۰	%۳۰
۱۶۸۱۶۰۰	۱۳۶۰۳۰۰	۹۹۳۱۰۰	۷۳۰۸۰۰	%۴۰
۱۷۱۰۳۰۰	۱۳۸۳۲۰۰	۱۰۰۹۴۰۰	۷۴۲۴۰۰	%۵۰
۱۷۳۸۴۰۰	۱۴۰۵۷۰۰	۱۰۲۵۵۰۰	۷۵۳۹۰۰	%۶۰
۱۷۶۶۵۰۰	۱۴۲۸۲۰۰	۱۰۴۱۶۰۰	۷۶۵۴۰۰	%۷۰
۱۷۹۴۸۰۰	۱۴۵۰۸۰۰	۱۰۵۷۷۰۰	۷۷۶۹۰۰	%۸۰
۱۸۲۲۹۰۰	۱۴۷۳۳۰۰	۱۰۷۳۸۰۰	۷۸۸۴۰۰	%۹۰
۱۸۵۱۱۰۰	۱۴۹۵۹۰۰	۱۰۸۹۹۰۰	۷۹۹۹۰۰	%۱۰۰
۱۸۷۹۳۰۰	۱۵۱۸۴۰۰	۱۱۰۶۰۰۰	۸۱۱۴۰۰	%۱۱۰





جدول ۴. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات مرحله اول راههای فرعی
(ریال / کیلومتر)

ضریب منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ماهور	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۱۸۶۴۰۰	۲۴۲۹۰۰	۳۲۱۷۰۰	۳۸۹۴۰۰
%۱۰	۱۹۰۶۰۰	۲۴۹۱۰۰	۳۳۰۲۰۰	۴۰۰۰۰۰
%۲۰	۱۹۴۸۰۰	۲۵۵۲۰۰	۳۳۸۷۰۰	۴۱۰۷۰۰
%۳۰	۱۹۹۰۰۰	۲۶۱۳۰۰	۳۴۷۲۰۰	۴۲۱۳۰۰
%۴۰	۲۰۳۲۰۰	۲۶۷۴۰۰	۳۵۵۷۰۰	۴۳۲۰۰۰
%۵۰	۲۰۷۴۰۰	۲۷۳۵۰۰	۳۶۴۳۰۰	۴۴۲۸۰۰
%۶۰	۲۱۱۶۰۰	۲۷۹۷۰۰	۳۷۲۸۰۰	۴۵۳۴۰۰
%۷۰	۲۱۵۸۰۰	۲۸۵۸۰۰	۳۸۱۳۰۰	۴۶۴۱۰۰
%۸۰	۲۲۰۰۰۰	۲۹۱۹۰۰	۳۸۹۸۰۰	۴۷۴۷۰۰
%۹۰	۲۲۴۲۰۰	۲۹۸۰۰۰	۳۹۸۳۰۰	۴۸۵۴۰۰
%۱۰۰	۲۲۸۴۰۰	۳۰۴۱۰۰	۴۰۶۸۰۰	۴۹۶۰۰۰
%۱۱۰	۲۳۲۶۰۰	۳۱۰۳۰۰	۴۱۵۴۰۰	۵۰۶۸۰۰





پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲-۸۶۳۰/۵-۵۴/۷۰۲۱ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۵. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات مرحله دوم راههای فرعی
(ریال / کیلومتر)

کوهستان بامانع	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	دشت با مانع یا تپه ماهور	دشت	ضریب منطقه
۶۲۵۳۰۰	۵۱۹۳۰۰	۳۹۰۷۰۰	۳۰۷۳۰۰	%۰
۶۳۳۰۰۰	۵۲۵۶۰۰	۳۹۵۲۰۰	۳۱۰۸۰۰	%۱۰
۶۴۰۸۰۰	۵۳۱۹۰۰	۳۹۹۷۰۰	۳۱۴۲۰۰	%۲۰
۶۴۸۵۰۰	۵۳۸۲۰۰	۴۰۴۳۰۰	۳۱۷۷۰۰	%۳۰
۶۵۶۳۰۰	۵۴۴۶۰۰	۴۰۸۸۰۰	۳۲۱۲۰۰	%۴۰
۶۶۴۱۰۰	۵۵۰۹۰۰	۴۱۳۴۰۰	۳۲۴۶۰۰	%۵۰
۶۷۱۸۰۰	۵۵۷۲۰۰	۴۱۷۹۰۰	۳۲۸۱۰۰	%۶۰
۶۷۹۵۰۰	۵۶۳۵۰۰	۴۲۲۴۰۰	۳۳۱۵۰۰	%۷۰
۶۸۷۴۰۰	۵۶۹۹۰۰	۴۲۷۰۰۰	۳۳۵۰۰۰	%۸۰
۶۹۵۱۰۰	۵۷۶۲۰۰	۴۳۱۵۰۰	۳۳۸۵۰۰	%۹۰
۷۰۲۸۰۰	۵۸۲۵۰۰	۴۳۶۰۰۰	۳۴۱۹۰۰	%۱۰۰
۷۱۰۵۰۰	۵۸۸۸۰۰	۴۴۰۶۰۰	۳۴۵۴۰۰	%۱۱۰





حق الزحمه مطالعات راه

صفحه ۶ از ۱۳

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲-۸۶۳۰/۵-۵۴/۷۰۲۱ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات بهسازی راهها (ریال / کیلومتر)

جدول ۷			جدول ۶	
نوع الف			مقدماتی	ضریب منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول		
۲۸۸۶۰۰	۱۰۰۲۰۰	۱۸۸۴۰۰	۶۸۸۰۰	%۰
۲۹۴۲۰۰	۱۰۰۲۰۰	۱۹۴۰۰۰	۷۰۳۰۰	%۱۰
۲۹۹۸۰۰	۱۰۰۲۰۰	۱۹۹۶۰۰	۷۱۹۰۰	%۲۰
۳۰۵۴۰۰	۱۰۰۲۰۰	۲۰۵۲۰۰	۷۳۴۰۰	%۳۰
۳۱۱۰۰۰	۱۰۰۲۰۰	۲۱۰۸۰۰	۷۵۰۰۰	%۴۰
۳۱۶۶۰۰	۱۰۰۲۰۰	۲۱۶۴۰۰	۷۶۵۰۰	%۵۰
۳۲۲۲۰۰	۱۰۰۲۰۰	۲۲۲۰۰۰	۷۸۱۰۰	%۶۰
۳۲۷۸۰۰	۱۰۰۲۰۰	۲۲۷۶۰۰	۷۹۷۰۰	%۷۰
۳۳۳۴۰۰	۱۰۰۲۰۰	۲۳۳۲۰۰	۸۱۲۰۰	%۸۰
۳۳۹۰۰۰	۱۰۰۲۰۰	۲۳۸۸۰۰	۸۲۸۰۰	%۹۰
۳۴۴۶۰۰	۱۰۰۲۰۰	۲۴۴۴۰۰	۸۴۳۰۰	%۱۰۰
۳۵۰۲۰۰	۱۰۰۲۰۰	۲۵۰۰۰۰	۸۵۹۰۰	%۱۱۰





پیوست بخشنامه شماره ۵۴/۷۰۲۱-۵-۸۶۳۰/۱۰۲ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات بهسازی راهها (ریال / کیلومتر)

جدول ۹

جدول ۸

نوع ج			نوع ب			ضریب منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
۵۲۵۸۰۰	۱۶۸۲۰۰	۳۵۷۶۰۰	۳۶۶۱۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۳۸۱۰۰	%۰
۵۳۷۱۰۰	۱۶۸۲۰۰	۳۶۸۹۰۰	۳۷۳۳۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۴۵۳۰۰	%۱۰
۵۴۸۴۰۰	۱۶۸۲۰۰	۳۸۰۲۰۰	۳۸۰۵۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۵۲۵۰۰	%۲۰
۵۵۹۷۰۰	۱۶۸۲۰۰	۳۹۱۵۰۰	۳۸۷۷۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۵۹۷۰۰	%۳۰
۵۷۱۰۰۰	۱۶۸۲۰۰	۴۰۲۸۰۰	۳۹۴۹۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۶۶۹۰۰	%۴۰
۵۸۲۲۰۰	۱۶۸۲۰۰	۴۱۴۰۰۰	۴۰۲۱۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۷۴۱۰۰	%۵۰
۵۹۳۵۰۰	۱۶۸۲۰۰	۴۲۵۳۰۰	۴۰۹۳۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۸۱۳۰۰	%۶۰
۶۰۴۸۰۰	۱۶۸۲۰۰	۴۳۶۶۰۰	۴۱۶۵۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۸۸۵۰۰	%۷۰
۶۱۶۱۰۰	۱۶۸۲۰۰	۴۴۷۹۰۰	۴۲۳۷۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۹۵۷۰۰	%۸۰
۶۲۷۴۰۰	۱۶۸۲۰۰	۴۵۹۲۰۰	۴۳۰۹۰۰	۱۲۸۰۰۰	۳۰۲۹۰۰	%۹۰
۶۳۸۷۰۰	۱۶۸۲۰۰	۴۷۰۵۰۰	۴۳۸۱۰۰	۱۲۸۰۰۰	۳۱۰۱۰۰	%۱۰۰
۶۵۰۰۰۰	۱۶۸۲۰۰	۴۸۱۸۰۰	۴۴۵۳۰۰	۱۲۸۰۰۰	۳۱۷۳۰۰	%۱۱۰





صفحة ۱۸ از ۱۳

حق الزحمه مطالعات راه

پیوست بخشنامه شماره ۵۴/۷۰۲۱-۵-۸۶۳۰/۱۰۲ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات بهسازی راهها (ریال / کیلومتر)

جدول ۱۱

جدول ۱۰

نوع د - ب			نوع د - الف			ضریب منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
۹۳۳۵۰۰	۳۱۱۱۰۰	۶۲۲۴۰۰	۷۱۱۲۰۰	۲۳۶۰۰۰	۴۷۵۲۰۰	%۰
۹۵۰۷۰۰	۳۱۱۱۰۰	۶۳۹۶۰۰	۷۲۴۵۰۰	۲۳۶۰۰۰	۴۸۸۵۰۰	%۱۰
۹۶۷۹۰۰	۳۱۱۱۰۰	۶۵۶۸۰۰	۷۳۷۷۰۰	۲۳۶۰۰۰	۵۰۱۷۰۰	%۲۰
۹۸۵۰۰۰	۳۱۱۱۰۰	۶۷۳۹۰۰	۷۵۰۹۰۰	۲۳۶۰۰۰	۵۱۴۹۰۰	%۳۰
۱۰۰۲۲۰۰	۳۱۱۱۰۰	۶۹۱۱۰۰	۷۶۴۱۰۰	۲۳۶۰۰۰	۵۲۸۱۰۰	%۴۰
۱۰۱۹۳۰۰	۳۱۱۱۰۰	۷۰۸۲۰۰	۷۷۷۳۰۰	۲۳۶۰۰۰	۵۴۱۳۰۰	%۵۰
۱۰۳۶۵۰۰	۳۱۱۱۰۰	۷۲۵۴۰۰	۷۹۰۶۰۰	۲۳۶۰۰۰	۵۵۴۶۰۰	%۶۰
۱۰۵۳۷۰۰	۳۱۱۱۰۰	۷۴۲۶۰۰	۸۰۳۸۰۰	۲۳۶۰۰۰	۵۶۷۸۰۰	%۷۰
۱۰۷۰۸۰۰	۳۱۱۱۰۰	۷۵۹۷۰۰	۸۱۷۰۰۰	۲۳۶۰۰۰	۵۸۱۰۰۰	%۸۰
۱۰۸۸۰۰۰	۳۱۱۱۰۰	۷۷۶۹۰۰	۸۳۰۲۰۰	۲۳۶۰۰۰	۵۹۴۲۰۰	%۹۰
۱۱۰۵۲۰۰	۳۱۱۱۰۰	۷۹۴۱۰۰	۸۴۳۵۰۰	۲۳۶۰۰۰	۶۰۷۵۰۰	%۱۰۰
۱۱۲۲۳۰۰	۳۱۱۱۰۰	۸۱۱۲۰۰	۸۵۶۷۰۰	۲۳۶۰۰۰	۶۲۰۷۰۰	%۱۱۰





حق الزحمه مطالعات راه

صفحه ۹ از ۱۳

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲-۸۶۳۰/۵-۵۴/۷۰۲۱ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۱۲. حق الزحمه مطالعات بهسازی مرحله اول نوع "ه" بررسی یک کیلومتر از مسیر

ارقام به ریال

ضریب منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ماهور	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
٪۰	۳۶۱۷۰۰	۴۱۵۹۰۰	۴۷۰۰۰۰	۵۰۲۸۰۰
٪۱۰	۳۶۵۰۰۰	۴۱۹۸۰۰	۴۷۴۳۰۰	۵۰۷۵۰۰
٪۲۰	۳۷۰۶۰۰	۴۲۶۲۰۰	۴۸۱۵۰۰	۵۱۵۴۰۰
٪۳۰	۳۷۷۵۰۰	۴۳۴۰۰۰	۴۹۰۳۰۰	۵۲۴۸۰۰
٪۴۰	۳۸۳۶۰۰	۴۴۱۳۰۰	۴۹۸۶۰۰	۵۳۳۶۰۰
٪۵۰	۳۹۰۲۰۰	۴۴۸۸۰۰	۵۰۷۲۰۰	۵۴۲۹۰۰
٪۶۰	۳۹۶۲۰۰	۴۵۵۶۰۰	۵۱۴۸۰۰	۵۵۰۹۰۰
٪۷۰	۴۰۲۵۰۰	۴۶۵۳۰۰	۵۲۳۱۰۰	۵۵۹۸۰۰
٪۸۰	۴۰۸۳۰۰	۴۶۹۷۰۰	۵۳۰۹۰۰	۵۶۸۰۰۰
٪۹۰	۴۱۴۸۰۰	۴۷۷۰۰۰	۵۳۹۱۰۰	۵۷۶۸۰۰
٪۱۰۰	۴۲۱۲۰۰	۴۸۴۴۰۰	۵۴۷۴۰۰	۵۸۵۶۰۰





حق الزحمه مطالعات راه

صفحه ۱۰ از ۱۳

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲-۸۶۳۰/۵-۵۴/۷۰۲۱ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۱۳. حق الزحمه مطالعات بهسازی مرحله دوم نوع "ه" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام به ریال

ضریب منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ماهور	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۱۰۲۷۵۰۰	۱۱۷۲۱۰۰	۱۳۱۲۷۰۰	۱۴۰۴۵۰۰
%۱۰	۱۰۴۷۱۰۰	۱۱۹۳۷۰۰	۱۳۳۷۰۰۰	۱۴۳۰۷۰۰
%۲۰	۱۰۶۴۰۰۰	۱۲۱۳۰۰۰	۱۳۵۸۶۰۰	۱۴۵۳۶۰۰
%۳۰	۱۰۸۲۲۰۰	۱۲۳۳۸۰۰	۱۳۸۱۶۰۰	۱۴۷۸۴۰۰
%۴۰	۱۰۹۹۶۰۰	۱۲۵۳۵۰۰	۱۴۰۳۹۰۰	۱۵۰۲۲۰۰
%۵۰	۱۱۱۴۵۰۰	۱۲۷۵۱۰۰	۱۴۲۲۹۰۰	۱۵۲۲۶۰۰
%۶۰	۱۱۳۱۳۰۰	۱۲۸۹۶۰۰	۱۴۴۳۱۰۰	۱۵۴۴۲۰۰
%۷۰	۱۱۴۸۵۰۰	۱۳۰۹۱۰۰	۱۴۴۶۴۰۰	۱۵۶۸۹۰۰
%۸۰	۱۱۶۵۳۰۰	۱۳۲۸۴۰۰	۱۴۸۷۹۰۰	۱۵۹۲۱۰۰
%۹۰	۱۱۸۲۵۰۰	۱۳۴۸۱۰۰	۱۵۰۹۹۰۰	۱۶۱۵۷۰۰
%۱۰۰	۱۱۹۹۸۰۰	۱۳۶۷۷۰۰	۱۵۳۱۸۰۰	۱۶۳۹۰۰۰





پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲-۸۶۳۰/۵-۵۴/۷۰۲۱ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۱۴. حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی و برداشت برای یک کیلومتر مسیر راه

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
۱	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در دشت	۳۱۹۵۰۰
۲	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در تپه ماهور	۴۴۵۹۰۰
۳	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در کوهستان	۸۲۲۲۰۰
۴	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع الف، ب و ج	۲۶۶۶۰۰
۵	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "د" و "ه"	۱۶۶۶۰۰





حق الزحمه مطالعات راه

صفحه ۱۲ از ۱۳

پیوست بخشنامه شماره ۵۴/۷۰۲۱-۵-۸۶۳۰/۱۰۲ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۱۵. ضریب منطقه‌ای تعرفه‌های پیاده کردن، میخکوبی و برداشت مسیر راه

ردیف	نام استان و محل عملیات	ضریب
۱	جزایر خلیج فارس و دریای عمان	۱/۸۰
۲	سیستان و بلوچستان	۱/۷۰
۳	هرمزگان	۱/۷۰
۴	بوشهر	۱/۷۰
۵	ایلام	۱/۶۵
۶	کهگیلویه و بویراحمد	۱/۵۵
۷	کردستان	۱/۵۰
۸	خوزستان	۱/۵۰
۹	خراسان	۱/۴۵
۱۰	آذربایجان غربی	۱/۴۵
۱۱	اردبیل	۱/۴۵
۱۲	چهارمحال بختیاری	۱/۴۵
۱۳	کرمانشاه	۱/۴۵
۱۴	لرستان	۱/۴۵
۱۵	کرمان	۱/۴۵
۱۶	فارس	۱/۳۵
۱۷	یزد	۱/۳۵
۱۸	سمنان	۱/۳۰
۱۹	آذربایجان شرقی	۱/۳۰
۲۰	همدان	۱/۳۰
۲۱	زنجان	۱/۲۵
۲۲	مازندران	۱/۲۵
۲۳	گیلان	۱/۲۵
۲۴	اصفهان	۱/۲۵
۲۵	مرکزی	۱/۱۵
۲۶	قم	۱/۱۵
۲۷	تهران	۱/۱۰
۲۸	شهر تهران (محدوده ۲۵ ساله)	۱/۰۰



پیوست بخشنامه شماره ۱۰۲-۸۶۳۰/۵-۵۴/۷۰۲۱ مورخ ۱۳۷۵/۱۲/۲۶

جدول ۱۶. حق الزحمه نظارت عالی راه، پل، تونل، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

ضریب حق الزحمه	هزینه تمام شده بر حسب میلیون ریال
۱/۸۹	۵۰ تا
۱/۷۹	۱۰۰
۱/۶۰	۲۰۰
۱/۵۱	۳۰۰
۱/۴۱	۵۰۰
۱/۳۲	۱۰۰۰
۱/۲۰	۲۰۰۰
۱/۱۴	۳۰۰۰
۱/۰۸	۴۰۰۰
۱/۰۶	۵۰۰۰
۱/۰۳	۶۰۰۰
۱/۰۱	۷۰۰۰
۱/۰۰	۸۰۰۰
۰/۹۸	۹۰۰۰
۰/۹۴	۱۰۰۰۰
۰/۸۹	۱۵۰۰۰
۰/۸۶	۲۰۰۰۰
۰/۸۱	۳۰۰۰۰
۰/۷۸	۴۰۰۰۰
۰/۷۶	۵۰۰۰۰ و بیشتر