



شماره: ۱۰۱/۸۴۶۹۵	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران
تاریخ: ۱۳۸۳/۵/۱۲	

موضوع: حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن

به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی و نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۴۵۲۵/ت/۱۴۸۹۸ هـ مورخ ۱۳۷۵/۴/۴ هیأت وزیران)، به پیوست حق الزحمه قسمت‌ها و مراحل مختلف مطالعات زیرسازی راه آهن و همچنین پیاده‌کردن و میخکوبی مسیر راه آهن به شرح زیر از نوع گروه اول (لازم‌الاجرا) که به تصویب شورای عالی فنی نیز رسیده است، در ۹ صفحه ابلاغ می‌گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ ۱۳۸۳/۱/۱ منعقد می‌شوند و همچنین خدمات قراردادهای منعقد شده که پس از تاریخ ۱۳۸۳/۱/۱ انجام شده است، به اجرا در آید.

رعایت کامل مفاد این بخشنامه، همراه با قراردادهای خدمات مشاوره (موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۲۴۶۰-۱۰۵/۸۴۲ مورخ ۱۳۷۹/۴/۲۹) و شرح خدمات مربوط، که قبلاً ابلاغ گردیده، از طرف دستگاه‌های اجرایی و مشاوران در طرح‌های عمرانی الزامی است.

تاکید می‌گردد، کیفیت و کمیت خدمات مطالعه و نظارت مشاوران باید متضمن ایمنی و اجرای مطلوب باشد.

چنانچه به ابتکار مشاور و در راستای بهینه‌سازی طرح، با لحاظ نمودن توجیه فنی و اقتصادی و با تایید دستگاه اجرایی، خدماتی علاوه بر شرح خدمات ابلاغی این سازمان انجام شود، حق الزحمه مطالعات تا ۲۰٪ افزایش می‌یابد.

حمید شرکاء

معاون رییس جمهور و رییس سازمان



۱- حق الزحمه مرحله مقدماتی

حق الزحمه این مرحله برای راه آهن های یک خطه و دو خطه بطور مقطوع ۱۲۰۵۰۰۰ (یک میلیون و دویست و پنج هزار) ریال در هر کیلومتری باشد. این حق الزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف (دشت، تپه ماهور، کوهستان و کوهستان سخت) و همچنین مناطق مختلف کشور یکسان است.

۲- مشخصه منطقه

عدد مشخصه منطقه این دستورالعمل، معادل ضریب منطقه ای مربوط، در بخشنامه شماره ۱۰۲/۴۱۵۶-۵۴/۳۷۳۰ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲ با موضوع "ضریب های منطقه ای حقوق عوامل نظارت کارگاهی" می باشد.

۱-۱ مشخصه منطقه با تفکیک بخش اعمال می گردد.

۲-۱ در صورتیکه مشخصه منطقه بین دو عدد پیاپی باشد، مبلغ حق الزحمه به روش میانبایی خطی تعیین می گردد.

۳- حق الزحمه مرحله های اول و دوم

حق الزحمه قسمت های مختلف مرحله های اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن طبق جدول های ۱ تا ۴ و با توجه به بندهای زیر تعیین می گردد:

۱-۳ برای راه آهن های یک خطه و دو خطه ، حق الزحمه قسمت های مختلف مرحله های اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن، باستثنای قسمت دوم مرحله دوم، یکسان می باشد.

۲-۳ حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیرسازی راه آهن های یک خطه ۸۰ درصد ارقام درج شده در جدول مربوط به مطالعه زیرسازی راه آهن های دو خطه است.

۳-۳ در مورد ایستگاه ها ، حق الزحمه مطالعات مراحل و قسمت های مختلف زیرسازی ، پیاده کردن و میخکوبی یک محور، برداشت مقاطع عرضی به مقیاس و عرض مورد نیاز ، جانمایی ساختمانها و تاسیسات روی نقشه مسطحه مسیر، در حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم منظور شده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود.



۳-۴ حق الزحمه‌های بندهای بالا برای مطالعات محورهای یک خطه یا دو خطه با استفاده از روابط زیر با توجه به جمع طول مسیر مورد مطالعه، اصلاح می‌شود:

$$Y(\sum_{ij} X_{ij} A_{ij}) = \text{کل حق الزحمه مسیر}$$

Y (ضریب اصلاح حق الزحمه)	محدوده تغییرات X (جمع طول مسیر مورد مطالعه بر حسب کیلومتر)
$(X + 0.1 \cdot (50 - X)) / X$	$X < 50$
۱	$50 \leq X \leq 100$
$(X + 0.1 \cdot (100 - X)) / X$	$X > 100$

۱ نوع طبقه بندی مسیر (طبق بند ۳)، شامل: دشت، تپه‌ماهور، کوهستان، کوهستان سخت
 ۲ مشخصه منطقه (طبق بند ۲) با تغییرات ۱ تا ۲/۲
 ۳ طول مسیر مورد مطالعه در طبقه بندی ۱ ام برای مشخصه منطقه ۲ بر حسب کیلومتر
 ۴ حق الزحمه واحد طول مسیر (بدست آمده از جدول‌های شماره ۱ تا ۴) در طبقه بندی ۱ ام، برای مشخصه منطقه ۲

۳-۵ حق الزحمه تهیه نقشه‌های اجرایی پل‌ها و آبروهای چنددهانه ۲ تا ۱۰ متر که براساس نقشه‌های ابلاغی کارفرما تهیه می‌شوند، در حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم منظور شده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه‌ای پرداخت نمی‌شود.

تبصره) در موقعیت‌های خاصی که مشاور طرح بهینه‌ای را از لحاظ هزینه‌های دوره عمر (شامل هزینه‌های اولیه ساخت، بهره‌برداری و نگهداری، جایگزینی قطعات مستهلک‌شده)، مسائل مربوط به ایمنی (نظیر تردد، زلزله، سیلاب و مبانی طراحی سازه‌ای)، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید، می‌توان از حق الزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.

۴- حق الزحمه پیاده کردن، میخکوبی مسیر و بالیژاژ مجدد

حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه‌آهن و بالیژاژ مجدد، با توجه به بندهای زیر، طبق جدول ۵ پیوست می‌باشد.

۱-۴ به حق الزحمه‌های جدول شماره ۵، ضریب‌های منطقه‌ای نظارت کارگاهی، موضوع بخشنامه شماره ۱۰۲/۴۱۵۶-۵۴/۳۷۳۰ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲، اعمال می‌شود.

۲-۴ چنانچه یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد، حق الزحمه مربوط به هر قطعه به صورت جداگانه، براساس ضریب منطقه مربوط، محاسبه و پرداخت می‌شود.

۳-۴ حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه‌آهن برای محورهای یک خطه یا دو خطه، در صورتیکه دو خط متصل به یکدیگر باشند و یک محور پیاده و میخکوبی شود یکسان است.

۴-۴ چنانچه طبق نظر کارفرما در مطالعات قسمت اول مرحله دوم، خدمات بالیژاژ توسط مشاور انجام نپذیرد، حداکثر تا ۱۵٪ حق الزحمه این مطالعات، با توافق کارفرما و مشاور کسر می‌گردد.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۶۹۵ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

۵- هزینه سفر

هزینه سفر برای انجام مطالعات میدانی به محل پروژه مورد قرارداد، باکمک رابطه و جدول زیر محاسبه می‌شود:

$$E = L * \text{کل هزینه سفر برای انجام مطالعات بر حسب ریال}$$

نوع مطالعه	مقدمانی	مرحله اول قسمت اول	مرحله اول قسمت دوم	مرحله دوم قسمت اول	مرحله دوم قسمت دوم
E	۷۰۰۰	۱۷۵۰۰	۳۵۰۰	۲۸۰۰۰	۳۱۵۰۰

E هزینه واحد سفر بر حسب ریال بازای هر کیلومتر

L کوتاهترین مسافت هوایی از شهر استقرار دفتر مرکزی مشاور تا نزدیکترین شهر قابل مسافرت در محدوده پروژه مورد قرارداد بر حسب کیلومتر

۶- طبقه‌بندی مسیر ، ضریب مانع و ضریب دشواری

برای محاسبه حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن، پیاده کردن، میخکوبی و بالیژاژ، مسیر با توجه به شیب زمین طبیعی طبقه‌بندی می‌شود. مبنای طبقه‌بندی مسیر، نقشه‌های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه‌های توپوگرافی آنها ۳ درصد باشد دشت، بیش از ۳ تا ۷ درصد تپه ماهور، بیش از ۷ تا ۶۰ درصد کوهستان و بیش از ۶۰ درصد، کوهستان سخت محسوب می‌شود.

۶-۱ طبقه‌بندی مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از نیمرخ‌های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می‌گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه‌بندی مذکور رعایت گردد.

۶-۲ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب و باغ وجود داشته باشد، آن قسمت بامانع محسوب می‌شود. در این صورت ، ضریب ۱/۲۵ به حق الزحمه مطالعات مربوط، اعمال می‌گردد. مفاد این بند به حق الزحمه میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیژاژ مجدد، قابل اعمال نیست.

۶-۳ حق الزحمه میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیژاژ مجدد در مناطق جنگلی ، با ضریب ۱/۸۰ و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب یا باغ باشند، با ضریب ۱/۴۰ محاسبه می‌شود.

۶-۴ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، ترکیبی از مشکلات زیر وجود داشته باشد، ضریب دشواری تا مقدار ۱/۲۰ ، با توافق مشاور و دستگاه اجرایی (برای هر یک از مراحل مطالعات بصورت مجزا) بر حق الزحمه اعمال می‌شود:

عدم وجود راه دسترسی، ترافیک و ازدحام خودرو در منطقه، دمای هوای بیش از ۴۵+ یا کمتر از ۱۵-
درجه سانتیگراد، رطوبت بیش از ۷۰٪، غبار یا آلودگی که نیاز به استفاده از ماسک ضرورت داشته باشد،
باد با سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت

تاکید) مفاد بند ۶-۴ برای میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیژاژ مجدد نیز قابل اعمال می‌باشد.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۶۹۵ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

۷- حق الزحمه کارهای نیمه کاره

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاوره ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد، در ضریب ۱/۲۰ ضرب می شود.

۸- نحوه ارائه نتیجه مطالعات

مشاور علاوه بر ارائه نسخه های مکتوب در قطع A3 ، با جلد گالینگور به دستگاه اجرایی ، ملزم به ارائه محاسبات و نقشه های طراحی، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم افزارهای Office XP و ACAD2000 و نرم افزارهای دیگر مورد قبول کارفرما ، تحت آرایه نوشتاری **Unicode(UTF-8)** ، به دستگاه اجرایی می باشد.

۹- موارد دیگر

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های این بخش را تعیین و ابلاغ می نماید.



omooorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۶۹۵ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۱. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله اول زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۲۴۱۶۳۰۰	۳۰۲۰۳۰۰	۳۷۷۵۳۰۰	۴۷۱۹۱۰۰
۱/۱۰	۲۴۵۴۵۰۰	۳۰۶۸۱۰۰	۳۸۳۵۱۰۰	۴۷۹۳۸۰۰
۱/۲۰	۲۴۹۲۸۰۰	۳۱۱۶۰۰۰	۳۸۹۵۰۰۰	۴۸۶۸۷۰۰
۱/۳۰	۲۵۳۱۱۰۰	۳۱۶۳۸۰۰	۳۹۵۴۷۰۰	۴۹۴۳۳۰۰
۱/۴۰	۲۵۶۹۴۰۰	۳۲۱۱۷۰۰	۴۰۱۴۶۰۰	۵۰۱۸۲۰۰
۱/۵۰	۲۶۰۷۷۰۰	۳۲۵۹۶۰۰	۴۰۷۴۵۰۰	۵۰۹۳۱۰۰
۱/۶۰	۲۶۴۵۹۰۰	۳۳۰۷۳۰۰	۴۱۳۴۱۰۰	۵۱۶۷۶۰۰
۱/۷۰	۲۶۸۴۲۰۰	۳۳۵۵۲۰۰	۴۱۹۴۰۰۰	۵۲۴۲۵۰۰
۱/۸۰	۲۷۲۲۵۰۰	۳۴۰۳۱۰۰	۴۲۵۳۸۰۰	۵۳۱۷۲۰۰
۱/۹۰	۲۷۶۰۸۰۰	۳۴۵۱۰۰۰	۴۳۱۳۷۰۰	۵۳۹۲۱۰۰
۲/۰۰	۲۷۹۹۱۰۰	۳۴۹۸۸۰۰	۴۳۷۳۵۰۰	۵۴۶۶۸۰۰
۲/۱۰	۲۸۳۷۳۰۰	۳۵۴۶۶۰۰	۴۴۳۳۲۰۰	۵۵۴۱۵۰۰
۲/۲۰	۲۸۷۵۶۰۰	۳۵۹۴۵۰۰	۴۴۹۳۱۰۰	۵۶۱۶۳۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۶۹۵ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۲. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم- مرحله اول زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۲۳۷۷۹۰۰	۲۹۷۲۳۰۰	۳۷۱۵۳۰۰	۴۶۴۴۱۰۰
۱/۱۰	۲۳۸۶۴۰۰	۲۹۸۳۰۰۰	۳۷۲۸۷۰۰	۴۶۶۰۸۰۰
۱/۲۰	۲۳۹۴۹۰۰	۲۹۹۳۶۰۰	۳۷۴۲۰۰۰	۴۶۷۷۵۰۰
۱/۳۰	۲۴۰۳۴۰۰	۳۰۰۴۲۰۰	۳۷۵۵۲۰۰	۴۶۹۴۰۰۰
۱/۴۰	۲۴۱۱۹۰۰	۳۰۱۴۸۰۰	۳۷۶۸۵۰۰	۴۷۱۰۶۰۰
۱/۵۰	۲۴۲۰۴۰۰	۳۰۲۵۵۰۰	۳۷۸۱۸۰۰	۴۷۲۷۲۰۰
۱/۶۰	۲۴۲۸۹۰۰	۳۰۳۶۱۰۰	۳۷۹۵۱۰۰	۴۷۴۳۸۰۰
۱/۷۰	۲۴۳۷۴۰۰	۳۰۴۶۷۰۰	۳۸۰۸۳۰۰	۴۷۶۰۳۰۰
۱/۸۰	۲۴۴۵۹۰۰	۳۰۵۷۳۰۰	۳۸۲۱۶۰۰	۴۷۷۷۰۰۰
۱/۹۰	۲۴۵۴۴۰۰	۳۰۶۸۰۰۰	۳۸۳۵۰۰۰	۴۷۹۳۷۰۰
۲/۰۰	۲۴۶۲۹۰۰	۳۰۷۸۶۰۰	۳۸۴۸۲۰۰	۴۸۱۰۲۰۰
۲/۱۰	۲۴۷۱۴۰۰	۳۰۸۹۲۰۰	۳۸۶۱۵۰۰	۴۸۲۶۸۰۰
۲/۲۰	۲۴۷۹۹۰۰	۳۰۹۹۸۰۰	۳۸۷۴۷۰۰	۴۸۴۳۳۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۶۹۵ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۳. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله دوم زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۲۶۴۴۸۰۰	۳۳۰۸۰۰۰	۴۱۳۷۷۰۰	۵۱۷۵۲۰۰
۱/۱۰	۲۷۵۲۷۰۰	۳۴۴۳۲۰۰	۴۳۰۷۲۰۰	۵۳۸۷۶۰۰
۱/۲۰	۲۸۵۹۸۰۰	۳۵۷۷۹۰۰	۴۴۷۶۳۰۰	۵۵۹۹۱۰۰
۱/۳۰	۲۹۶۸۷۰۰	۳۷۱۴۴۰۰	۴۶۴۶۸۰۰	۵۸۱۳۵۰۰
۱/۴۰	۳۰۷۷۲۰۰	۳۸۵۰۳۰۰	۴۸۱۷۲۰۰	۶۰۲۶۹۰۰
۱/۵۰	۳۱۸۵۲۰۰	۳۹۸۶۲۰۰	۴۹۸۷۶۰۰	۶۲۴۰۸۰۰
۱/۶۰	۳۲۹۴۶۰۰	۴۱۲۳۱۰۰	۵۱۵۹۷۰۰	۶۴۵۶۰۰۰
۱/۷۰	۳۴۴۷۲۰۰	۴۲۵۹۴۰۰	۵۳۳۰۸۰۰	۶۶۷۰۰۰۰
۱/۸۰	۳۵۱۳۵۰۰	۴۳۹۷۸۰۰	۵۵۰۳۹۰۰	۶۸۸۶۷۰۰
۱/۹۰	۳۶۲۲۸۰۰	۴۵۳۴۳۰۰	۵۶۷۴۶۰۰	۷۱۰۱۴۰۰
۲/۰۰	۳۷۳۲۴۰۰	۴۶۷۲۳۰۰	۵۸۴۷۷۰۰	۷۳۱۷۵۰۰
۲/۱۰	۳۸۴۳۱۰۰	۴۸۱۱۱۰۰	۶۰۲۱۲۰۰	۷۵۳۵۰۰۰
۲/۲۰	۳۹۶۶۳۰۰	۴۹۵۶۶۰۰	۶۲۰۳۴۰۰	۷۷۶۲۸۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۶۹۵ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۴. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم - مرحله دوم زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۷۸۵۸۸۰۰	۹۸۲۳۵۰۰	۱۲۲۷۹۳۰۰	۱۵۳۴۹۱۰۰
۱/۱۰	۷۹۵۷۶۰۰	۹۹۴۷۰۰۰	۱۲۴۳۳۷۰۰	۱۵۵۴۲۱۰۰
۱/۲۰	۸۰۵۶۴۰۰	۱۰۰۷۰۵۰۰	۱۲۵۸۸۱۰۰	۱۵۷۳۵۱۰۰
۱/۳۰	۸۱۵۵۲۰۰	۱۰۱۹۴۰۰۰	۱۲۷۴۲۵۰۰	۱۵۹۲۸۱۰۰
۱/۴۰	۸۲۵۴۰۰۰	۱۰۳۱۷۵۰۰	۱۲۸۹۶۸۰۰	۱۶۱۲۱۰۰۰
۱/۵۰	۸۳۵۲۸۰۰	۱۰۴۴۱۰۰۰	۱۳۰۵۱۲۰۰	۱۶۳۱۴۰۰۰
۱/۶۰	۸۴۵۱۶۰۰	۱۰۵۶۴۵۰۰	۱۳۲۰۵۶۰۰	۱۶۵۰۷۰۰۰
۱/۷۰	۸۵۵۰۴۰۰	۱۰۶۸۸۰۰۰	۱۳۳۶۰۰۰۰	۱۶۷۰۰۰۰۰
۱/۸۰	۸۶۴۹۲۰۰	۱۰۸۱۱۵۰۰	۱۳۵۱۴۳۰۰	۱۶۸۹۲۸۰۰
۱/۹۰	۸۷۴۸۰۰۰	۱۰۹۳۵۰۰۰	۱۳۶۶۸۷۰۰	۱۷۰۸۵۸۰۰
۲/۰۰	۸۸۴۶۸۰۰	۱۱۰۵۸۵۰۰	۱۳۸۲۳۱۰۰	۱۷۲۷۸۸۰۰
۲/۱۰	۸۹۴۵۶۰۰	۱۱۱۸۲۰۰۰	۱۳۹۷۷۵۰۰	۱۷۴۷۱۸۰۰
۲/۲۰	۹۰۴۴۴۰۰	۱۱۳۰۵۵۰۰	۱۴۱۳۱۸۰۰	۱۷۶۶۴۷۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۶۹۵ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۵. حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی و بالیژاژ مجدد برای یک کیلومتر از مسیر راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
۱	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت	۳۱۱۵۵۰۰
۲	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور	۴۱۳۱۳۰۰
۳	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان	۷۰۸۹۳۰۰
۴	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت	۱۲۱۶۵۲۰۰
۵	بالیژاژ مسیر در دشت	۱۲۸۶۱۰۰
۶	بالیژاژ مسیر در تپه ماهور	۱۶۲۸۶۰۰
۷	بالیژاژ مسیر در کوهستان	۲۰۵۵۲۰۰
۸	بالیژاژ مسیر در کوهستان سخت	۲۵۹۳۵۰۰


omoorepeyman.ir