



ریاست جمهوری
سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
رییس سازمان

بسمه تعالی

شماره: ۱۰۱/۸۲۹۷۵	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران
تاریخ: ۱۳۸۴/۵/۱۰	

موضوع: حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن

به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه و آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی و نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۴۵۲۵/ت/۱۴۸۹۸ هـ مورخ ۱۳۷۵/۴/۴ هیأت محترم وزیران)، به پیوست حق الزحمه قسمت‌ها و مراحل مختلف مطالعات زیرسازی راه آهن و همچنین پیاده‌کردن و میخکوبی مسیر راه آهن به شرح زیر از نوع گروه اول (لازم‌الاجرا) که به تصویب شورای عالی فنی نیز رسیده است، در ۹ صفحه ابلاغ می‌گردد؛ تا در قراردادهایی که از تاریخ ۱۳۸۴/۱/۱ منعقد می‌شوند و همچنین خدمات قراردادهای منعقد شده که پس از تاریخ ۱۳۸۴/۱/۱ انجام شده‌است، به اجرا در آید.

رعایت کامل مفاد این بخشنامه، همراه با قرارداد همسان خدمات مشاوره (موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۲۴۶۰-۱۰۵/۸۴۲ مورخ ۱۳۷۹/۴/۲۹) و شرح خدمات مربوط که قبلاً ابلاغ گردیده، از طرف دستگاه‌های اجرایی و مشاوران در طرح‌های عمرانی الزامی است.

تاکید می‌گردد؛ کیفیت و کمیت خدمات مطالعه و نظارت مشاوران باید متضمن ایمنی و اجرای مطلوب باشد.

چنانچه به ابتکار مشاور و در راستای بهینه‌سازی طرح، با لحاظ نمودن توجیه فنی و اقتصادی و با تایید دستگاه اجرایی، خدماتی علاوه بر شرح خدمات ابلاغی این سازمان انجام شود، حق الزحمه مطالعات تا ۲۰٪ افزایش می‌یابد.

حمید شرکاء
معاون رییس جمهور و رییس سازمان



پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۲۹۷۵ مورخ ۱۳۸۴/۵/۱۰

۱- حق الزحمه مرحله مقدماتی

حق الزحمه این مرحله برای راه آهن های یک خطه و دو خطه بطور مقطوع ۱۴۵۷۰۰۰ (یک میلیون و چهارصد و پنجاه و هفت هزار) ریال در هر کیلومتر می باشد. این حق الزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف (دشت، تپه ماهور، کوهستان و کوهستان سخت) و همچنین مناطق مختلف کشور یکسان است.

۲- مشخصه منطقه

عدد مشخصه منطقه این دستورالعمل، معادل ضریب منطقه ای مربوط، در بخشنامه شماره ۱۰۲/۴۱۵۶-۵۴/۳۷۳۰ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲ با موضوع "ضریب های منطقه ای حقوق عوامل نظارت کارگاهی" می باشد.

۱-۱ مشخصه منطقه با تفکیک بخش اعمال می گردد.

۱-۲ در صورتیکه مشخصه منطقه بین دو عدد پیاپی باشد، مبلغ حق الزحمه به روش میانبایی خطی تعیین می گردد.

۳- حق الزحمه مرحله های اول و دوم

حق الزحمه قسمت های مختلف مرحله های اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن طبق جدول های ۱ تا ۴ و با توجه به بندهای زیر تعیین می گردد:

۱-۳ برای راه آهن های یک خطه و دو خطه، حق الزحمه قسمت های مختلف مرحله های اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن، به استثنای قسمت دوم مرحله دوم، یکسان می باشد.

۲-۳ حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیرسازی راه آهن های یک خطه ۸۰ درصد ارقام درج شده در جدول مربوط به مطالعه زیرسازی راه آهن های دو خطه است.

۳-۳ در مورد ایستگاه ها، حق الزحمه مطالعات مراحل و قسمت های مختلف زیرسازی، پیاده کردن و میخکوبی یک محور، برداشت مقاطع عرضی به مقیاس و عرض مورد نیاز، جانمایی ساختمانها و تاسیسات روی نقشه مسطحه مسیر، در حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم منظور شده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود.



پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۲۹۷۵ مورخ ۱۳۸۴/۵/۱۰

۳-۴ حق الزحمه‌های بندهای بالا برای مطالعات محورهای یک خطه یا دو خطه با استفاده از روابط زیر با توجه به جمع طول مسیر مورد مطالعه، اصلاح می‌شود:

$$Y(\sum_{ij} X_{ij} A_{ij}) = \text{کل حق الزحمه مسیر}$$

Y (ضریب اصلاح حق الزحمه)	محدوده تغییرات X (جمع طول مسیر مورد مطالعه برحسب کیلومتر)
$(X+/.10(50-X))/X$	$X < 50$
۱	$100 \geq X \geq 50$
$(X+/.10(100-X))/X$	$X > 100$

۱ نوع طبقه بندی مسیر (طبق بند ۳)، شامل: دشت، تپه‌ماهور، کوهستان، کوهستان سخت

۲ مشخصه منطقه (طبق بند ۲) با تغییرات ۱ تا ۲/۲

۳ طول مسیر مورد مطالعه در طبقه‌بندی ۱ ام برای مشخصه منطقه ۲ برحسب کیلومتر

۴ حق الزحمه واحد طول مسیر (بدست آمده از جدول‌های شماره ۱ تا ۴) در طبقه‌بندی ۱ ام، برای مشخصه منطقه ۲

۵-۴ حق الزحمه تهیه نقشه‌های اجرایی پل‌ها و آبروهای چند دهانه ۲ تا ۱۰ متر که براساس نقشه‌های ابلاغی کارفرما تهیه می‌شوند، در حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم منظور شده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه‌ای پرداخت نمی‌شود.

تبصره) در موقعیت‌های خاصی که مشاور طرح بهینه‌ای را از لحاظ هزینه‌های دوره عمر (شامل هزینه‌های اولیه ساخت، بهره‌برداری و نگهداری، جایگزینی قطعات مستهلک‌شده)، مسائل مربوط به ایمنی (نظیر تردد، زلزله، سیلاب و مبانی طراحی سازه‌ای)، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید، می‌توان از حق الزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.

۴-۴ حق الزحمه پیاده کردن، میخکوبی مسیر و بالیژاژ مجدد

حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه‌آهن و بالیژاژ مجدد، با توجه به بندهای زیر، طبق جدول ۵ پیوست می‌باشد.

۱-۴ به حق الزحمه‌های جدول شماره ۵، ضریب‌های منطقه‌ای نظارت کارگاهی، موضوع بخشنامه شماره ۱۰۲/۴۱۵۶-۵۴/۳۷۳۰ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲، اعمال می‌شود.

۲-۴ چنانچه یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد، حق الزحمه مربوط به هر قطعه به صورت جداگانه، براساس ضریب منطقه مربوط، محاسبه و پرداخت می‌شود.

۳-۴ حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه‌آهن برای محورهای یک خطه یا دو خطه، در صورتیکه دو خط متصل به یکدیگر باشند و یک محور پیاده و میخکوبی شود یکسان است.

۴-۴ چنانچه طبق نظر کارفرما در مطالعات قسمت اول مرحله دوم، خدمات بالیژاژ توسط مشاور انجام نپذیرد، حداکثر تا ۱۵٪ حق الزحمه این مطالعات، با توافق کارفرما و مشاور کسر می‌گردد.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۲۹۷۵ مورخ ۱۰/۵/۱۳۸۴

۵- هزینه سفر

هزینه سفر برای انجام مطالعات میدانی به محل پروژه مورد قرارداد، باکمک رابطه و جدول زیر محاسبه می‌شود:

$$L * E = \text{کل هزینه سفر برای انجام مطالعات برحسب ریال}$$

نوع مطالعه	مقدماتی	مرحله اول قسمت اول	مرحله اول قسمت دوم	مرحله دوم قسمت اول	مرحله دوم قسمت دوم
E	۸۴۰۰	۲۱۰۰۰	۴۲۰۰	۳۳۶۰۰	۳۷۸۰۰

E هزینه واحد سفر برحسب ریال به ازای هر کیلومتر

L کوتاهترین مسافت هوایی از شهر استقرار دفتر مرکزی مشاور تا نزدیکترین شهر قابل مسافرت در محدوده پروژه مورد قرارداد برحسب کیلومتر

۶- طبقه‌بندی مسیر ، ضریب مانع و ضریب دشواری

برای محاسبه حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن، پیاده کردن، میخکوبی و بالیژاژ، مسیر با توجه به شیب زمین طبیعی طبقه‌بندی می‌شود. مبنای طبقه‌بندی مسیر، نقشه‌های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه‌های توپوگرافی آنها تا ۳ درصد باشد دشت، بیش از ۳ تا ۷ درصد تپه ماهور، بیش از ۷ تا ۶۰ درصد کوهستان و بیش از ۶۰ درصد، کوهستان سخت محسوب می‌شود.

۱-۶ طبقه‌بندی مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از نیمرخ‌های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می‌گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه‌بندی مذکور رعایت گردد.

۲-۶ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحذات وجود داشته باشد، آن قسمت با مانع محسوب می‌شود. در این صورت ، ضریب ۱/۲۵ به حق الزحمه مطالعات مربوط، اعمال می‌گردد. مفاد این بند به حق الزحمه میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیژاژ مجدد، قابل اعمال نیست.

۳-۶ حق الزحمه میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیژاژ مجدد در مناطق جنگلی ، با ضریب ۱/۸۰ و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحذات باشد، با ضریب ۱/۴۰ محاسبه می‌شود.

۴-۶ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، یک یا ترکیبی از مشکلات زیر وجود داشته باشد، ضریب دشواری از ۱ تا ۱/۲۰ ، با توافق مشاور و دستگاه اجرایی (تنها یک مرتبه) برای هر یک از مراحل مطالعات بصورت مجزا، بر حق الزحمه اعمال می‌شود:

عدم وجود راه دسترسی، ترافیک و ازدحام خودرو در منطقه، دمای هوای بیش از ۴۵+ یا کمتر از ۱۵-
درجه سانتیگراد، رطوبت بیش از ۷۰٪، غبار یا آلودگی که مسافت دید افراد را به کمتر از ۲۰ متر برساند،
باد با سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت

تاکید) مفاد بند ۴-۶ برای میخکوبی، پیاده کردن مسیر و بالیژاژ مجدد نیز قابل اعمال است. همچنین برای تعیین شاخص‌های جوی، سوابق آمار و اطلاعات سازمان هواشناسی کشور در دوره متناظر با دوره مورد مطالعه ملاک عمل می‌باشد.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۲۹۷۵ مورخ ۱۳۸۴/۵/۱۰

۷- حق الزحمه کارهای نیمه کاره

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاوره ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد، در ضریب ۱/۲۰ ضرب می شود.

۸- نحوه ارائه نتیجه مطالعات

مشاور علاوه بر ارائه نسخه های مکتوب در قطع A3 ، با جلد گالینگور به دستگاه اجرایی ، ملزم به ارائه محاسبات و نقشه های طراحی، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم افزارهای Office XP و ACAD2000 و نرم افزارهای دیگر مورد قبول کارفرما ، تحت آرایه نوشتاری **Unicode(UTF-8)** ، به دستگاه اجرایی می باشد.

۹- موارد دیگر

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های این بخش را تعیین و ابلاغ می نماید.

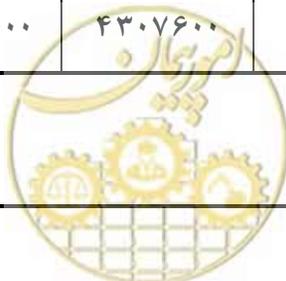


پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۲۹۷۵ مورخ ۱۳۸۴/۵/۱۰

جدول ۱. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله اول زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۲۹۰۰۴۰۰	۳۶۲۵۵۰۰	۴۵۳۱۸۰۰	۵۶۶۴۷۰۰
۱/۱۰	۲۹۴۵۸۰۰	۳۶۸۲۲۰۰	۴۶۰۲۷۰۰	۵۷۵۳۳۰۰
۱/۲۰	۲۹۹۱۳۰۰	۳۷۳۹۱۰۰	۴۶۷۳۸۰۰	۵۸۴۲۲۰۰
۱/۳۰	۳۰۳۶۸۰۰	۳۷۹۶۰۰۰	۴۷۴۵۰۰۰	۵۹۳۱۲۰۰
۱/۴۰	۳۰۸۲۳۰۰	۳۸۵۲۸۰۰	۴۸۱۶۰۰۰	۶۰۲۰۰۰۰
۱/۵۰	۳۱۲۷۷۰۰	۳۹۰۹۶۰۰	۴۸۸۷۰۰۰	۶۱۰۸۷۰۰
۱/۶۰	۳۱۷۳۲۰۰	۳۹۶۶۵۰۰	۴۹۵۸۱۰۰	۶۱۹۷۶۰۰
۱/۷۰	۳۲۱۸۷۰۰	۴۰۲۳۳۰۰	۵۰۲۹۱۰۰	۶۲۸۶۳۰۰
۱/۸۰	۳۲۶۴۲۰۰	۴۰۸۰۲۰۰	۵۱۰۰۲۰۰	۶۳۷۵۲۰۰
۱/۹۰	۳۳۰۹۶۰۰	۴۱۳۷۰۰۰	۵۱۷۱۲۰۰	۶۴۶۴۰۰۰
۲/۰۰	۳۳۵۵۱۰۰	۴۱۹۳۸۰۰	۵۲۴۲۲۰۰	۶۵۵۲۷۰۰
۲/۱۰	۳۴۰۰۶۰۰	۴۲۵۰۷۰۰	۵۳۱۳۳۰۰	۶۶۴۱۶۰۰
۲/۲۰	۳۴۴۶۱۰۰	۴۳۰۷۶۰۰	۵۳۸۴۵۰۰	۶۷۳۰۶۰۰



پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۲۹۷۵ مورخ ۱۳۸۴/۵/۱۰

جدول ۲. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم - مرحله اول زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۲۸۴۶۸۰۰	۳۵۵۸۵۰۰	۴۴۴۸۱۰۰	۵۵۶۰۱۰۰
۱/۱۰	۲۸۵۶۸۰۰	۳۵۷۱۰۰۰	۴۴۶۳۷۰۰	۵۵۷۹۶۰۰
۱/۲۰	۲۸۶۶۸۰۰	۳۵۸۳۵۰۰	۴۴۷۹۳۰۰	۵۵۹۹۱۰۰
۱/۳۰	۲۸۷۶۷۰۰	۳۵۹۵۸۰۰	۴۴۹۴۷۰۰	۵۶۱۸۳۰۰
۱/۴۰	۲۸۸۶۷۰۰	۳۶۰۸۳۰۰	۴۵۱۰۳۰۰	۵۶۳۷۸۰۰
۱/۵۰	۲۸۹۶۷۰۰	۳۶۲۰۸۰۰	۴۵۲۶۰۰۰	۵۶۵۷۵۰۰
۱/۶۰	۲۹۰۶۷۰۰	۳۶۳۳۳۰۰	۴۵۴۱۶۰۰	۵۶۷۷۰۰۰
۱/۷۰	۲۹۱۶۶۰۰	۳۶۴۵۷۰۰	۴۵۵۷۱۰۰	۵۶۹۶۳۰۰
۱/۸۰	۲۹۲۶۶۰۰	۳۶۵۸۲۰۰	۴۵۷۲۷۰۰	۵۷۱۵۸۰۰
۱/۹۰	۲۹۳۶۶۰۰	۳۶۷۰۷۰۰	۴۵۸۸۳۰۰	۵۷۳۵۳۰۰
۲/۰۰	۲۹۴۶۶۰۰	۳۶۸۳۲۰۰	۴۶۰۴۰۰۰	۵۷۵۵۰۰۰
۲/۱۰	۲۹۵۶۵۰۰	۳۶۹۵۶۰۰	۴۶۱۹۵۰۰	۵۷۷۴۳۰۰
۲/۲۰	۲۹۶۶۵۰۰	۳۷۰۸۱۰۰	۴۶۳۵۱۰۰	۵۷۹۳۸۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۲۹۷۵ مورخ ۱۳۸۴/۵/۱۰

جدول ۳. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله دوم زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۶۲۶۸۳۰۰	۵۰۱۱۷۰۰	۴۰۰۶۸۰۰	۳۲۰۳۵۰۰	۱/۰۰
۶۵۲۳۴۰۰	۵۲۱۵۳۰۰	۴۱۶۹۱۰۰	۳۳۳۳۰۰۰	۱/۱۰
۶۷۷۷۲۰۰	۵۴۱۸۲۰۰	۴۳۳۰۷۰۰	۳۴۶۱۶۰۰	۱/۲۰
۷۰۳۵۲۰۰	۵۶۲۳۲۰۰	۴۴۹۴۹۰۰	۳۵۹۲۴۰۰	۱/۳۰
۷۲۹۱۱۰۰	۵۸۲۷۵۰۰	۴۶۵۷۷۰۰	۳۷۲۲۵۰۰	۱/۴۰
۷۵۴۷۰۰۰	۶۰۳۱۶۰۰	۴۸۲۰۶۰۰	۳۸۵۱۹۰۰	۱/۵۰
۷۸۰۵۴۰۰	۶۲۳۸۳۰۰	۴۹۸۵۰۰۰	۳۹۸۳۲۰۰	۱/۶۰
۸۰۶۱۷۰۰	۶۴۴۳۱۰۰	۵۱۴۸۳۰۰	۴۱۶۶۶۰۰	۱/۷۰
۸۳۲۱۷۰۰	۶۶۵۰۶۰۰	۵۳۱۴۰۰۰	۴۲۴۵۵۰۰	۱/۸۰
۸۵۷۸۹۰۰	۶۸۵۵۱۰۰	۵۴۷۷۵۰۰	۴۳۷۶۳۰۰	۱/۹۰
۸۸۳۷۱۰۰	۷۰۶۲۱۰۰	۵۶۴۲۷۰۰	۴۵۰۷۵۰۰	۲/۰۰
۹۰۹۷۹۰۰	۷۲۷۰۲۰۰	۵۸۰۹۱۰۰	۴۶۴۰۴۰۰	۲/۱۰
۹۳۷۰۸۰۰	۷۴۸۸۳۰۰	۵۹۸۳۲۰۰	۴۷۸۷۹۰۰	۲/۲۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰/۸۲۹۷۵ مورخ ۱۳۸۴/۵/۱۰

جدول ۴. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم- مرحله دوم زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۹۴۹۴۲۰۰	۱۱۸۶۷۷۰۰	۱۴۸۳۴۶۰۰	۱۸۵۴۳۲۰۰
۱/۱۰	۹۶۱۱۲۰۰	۱۲۰۱۴۰۰۰	۱۵۰۱۷۵۰۰	۱۸۷۷۱۸۰۰
۱/۲۰	۹۷۲۸۲۰۰	۱۲۱۶۰۲۰۰	۱۵۲۰۰۲۰۰	۱۹۰۰۰۲۰۰
۱/۳۰	۹۸۴۵۲۰۰	۱۲۳۰۶۵۰۰	۱۵۳۸۳۱۰۰	۱۹۲۲۸۸۰۰
۱/۴۰	۹۹۶۲۳۰۰	۱۲۴۵۲۸۰۰	۱۵۵۶۶۰۰۰	۱۹۴۵۷۵۰۰
۱/۵۰	۱۰۰۷۹۳۰۰	۱۲۵۹۹۱۰۰	۱۵۷۴۸۸۰۰	۱۹۶۸۶۰۰۰
۱/۶۰	۱۰۱۹۶۳۰۰	۱۲۷۴۵۳۰۰	۱۵۹۳۱۶۰۰	۱۹۹۱۴۵۰۰
۱/۷۰	۱۰۳۱۳۳۰۰	۱۲۸۹۱۶۰۰	۱۶۱۱۴۵۰۰	۲۰۱۴۳۱۰۰
۱/۸۰	۱۰۴۳۰۳۰۰	۱۳۰۳۷۸۰۰	۱۶۲۹۷۲۰۰	۲۰۳۷۱۵۰۰
۱/۹۰	۱۰۵۴۷۴۰۰	۱۳۱۸۴۲۰۰	۱۶۴۸۰۲۰۰	۲۰۶۰۰۲۰۰
۲/۰۰	۱۰۶۶۴۴۰۰	۱۳۳۳۰۵۰۰	۱۶۶۶۳۱۰۰	۲۰۸۲۸۸۰۰
۲/۱۰	۱۰۷۸۱۴۰۰	۱۳۴۷۶۷۰۰	۱۶۸۴۵۸۰۰	۲۱۰۵۷۲۰۰
۲/۲۰	۱۰۸۹۸۴۰۰	۱۳۶۲۳۰۰۰	۱۷۰۲۸۷۰۰	۲۱۲۸۵۸۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۲۹۷۵ مورخ ۱۳۸۴/۵/۱۰

جدول ۵. حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی و بالیزاژ مجدد برای یک کیلومتر از مسیر راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
۱	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت	۳۷۲۹۴۰۰
۲	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور	۴۹۴۸۳۰۰
۳	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان	۸۵۰۳۱۰۰
۴	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت	۱۴۶۱۱۶۰۰
۵	بالیزاژ مسیر در دشت	۱۵۳۹۶۰۰
۶	بالیزاژ مسیر در تپه ماهور	۱۹۵۰۷۰۰
۷	بالیزاژ مسیر در کوهستان	۲۴۶۵۱۰۰
۸	بالیزاژ مسیر در کوهستان سخت	۳۱۱۵۱۰۰

