



بسمه تعالی

ریاست جمهوری
سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
دفتر رئیس سازمان

شماره: ۱۰۱/۶۴۹۷۴	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران
تاریخ: ۱۳۸۲/۴/۱۴	

موضوع: حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن

به استناد آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی موضوع ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه و در چهارچوب نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (مصوبه شماره ۲۴۵۲۵/ت/۱۴۸۹۸ هـ مورخ ۱۳۷۵/۴/۴ هیأت وزیران)، به پیوست حق‌الزحمه قسمت‌ها و مراحل مختلف مطالعات زیرسازی راه آهن و همچنین پیاده‌کردن و میخکوبی مسیر راه‌آهن به شرح زیر از نوع گروه اول، در ۹ صفحه، ابلاغ می‌گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ این بخشنامه منعقد می‌شوند و همچنین قسمت‌ها و مراحل از قراردادهای منعقد شده که پس از تاریخ ۱۳۸۲/۱/۱۱ ابلاغ شده‌است، به اجرا در آید.

رعایت کامل مفاد این بخشنامه، همراه با قراردادهای همسان خدمات مشاوره (موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۲۴۶۰-۱۰۵/۸۴۲ مورخ ۱۳۷۹/۴/۲۹) و شرح خدمات مربوطه، که قبلاً ابلاغ گردیده، از طرف دستگاه‌های اجرایی و مشاوران در طرح‌های عمرانی الزامی است.

تاکید می‌گردد، کیفیت و کمیت خدمات مطالعه و نظارت مشاوران باید متضمن ایمنی و اجرای مطلوب باشد.

چنانچه به ابتکار مشاور و در راستای بهینه‌سازی طرح، با لحاظ نمودن توجیه فنی و اقتصادی و با تایید بالاترین مقام دستگاه اجرایی، خدماتی علاوه بر شرح خدمات ابلاغی این سازمان انجام شود، حق الزحمه مطالعات می‌تواند تا ۲۰٪ افزایش یابد.

محمد ستاری‌فر

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان



omoorepeyman.ir

۱- حق الزحمه مرحله مقدماتی

حق الزحمه این مرحله برای راه آهن های یک خطه و دو خطه بطور مقطوع ۸۶۰ (هشتصد و شصت) هزار ریال در هر کیلومتر می باشد. این حق الزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف (دشت، تپه ماهور، کوهستان و کوهستان سخت) و همچنین مناطق مختلف کشور یکسان است.

۲- مشخصه منطقه

عدد مشخصه منطقه این دستورالعمل، معادل ضریب منطقه ای مربوط، در بخشنامه شماره ۵۴/۳۷۳۰-۱۰۲/۴۱۵۶ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲ با موضوع "ضریب های منطقه ای حقوق عوامل نظارت کارگاهی" می باشد.

۱-۱ مشخصه منطقه با تفکیک بخش اعمال می گردد.

۲-۱ در صورتیکه مشخصه منطقه بین دو عدد پیاپی باشد، مبلغ حق الزحمه به روش میانبایی خطی تعیین می گردد.

۳- حق الزحمه مرحله های اول و دوم

حق الزحمه قسمت های مختلف مرحله های اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن طبق جدول های ۱ تا ۴ و با توجه به بندهای زیر تعیین می گردد:

۱-۳ برای راه آهن های یک خطه و دو خطه ، حق الزحمه قسمت های مختلف مرحله های اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن، باستثنای قسمت دوم مرحله دوم، یکسان می باشد.

۲-۳ حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیرسازی راه آهن های یک خطه ۶۵ درصد ارقام درج شده در جدول مربوط به مطالعه زیرسازی راه آهن های دو خطه است.

۳-۳ در مورد ایستگاه ها ، حق الزحمه مطالعات مراحل و قسمت های مختلف زیرسازی ، پیاده کردن و میخکوبی یک محور، برداشت مقاطع عرضی به مقیاس و عرض مورد نیاز ، جانمایی ساختمانها و تاسیسات روی نقشه مسطحه مسیر، در حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم منظور گردیده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود.



۳-۴ حق الزحمه‌های بندهای بالا برای مطالعات محورهای یک خطه یا دو خطه با استفاده از روابط زیر با توجه به جمع طول مسیر مورد مطالعه، اصلاح می‌شود:

$$Y(\sum_{ij} X_{ij} A_{ij}) = \text{کل حق الزحمه مسیر}$$

Y (ضریب اصلاح حق الزحمه)	محدوده تغییرات X (جمع طول مسیر مورد مطالعه بر حسب کیلومتر)
$(X + 0.1 \cdot (50 - X)) / X$	$X < 50$
۱	$100 \leq X \leq 50$
$(X + 0.1 \cdot (100 - X)) / X$	$X > 100$

i نوع طبقه بندی مسیر (طبق بند ۳)، شامل: دشت، تپه‌ماهور، کوهستان، کوهستان سخت

j مشخصه منطقه (طبق بند ۲) با تغییرات ۱ تا ۲/۲

X_{ij} طول مسیر مورد مطالعه در طبقه بندی i ام برای مشخصه منطقه j بر حسب کیلومتر

A_{ij} حق الزحمه واحد طول مسیر (بدست آمده از جدول‌های شماره ۱ تا ۴) در طبقه بندی i ام، برای مشخصه منطقه j

۳-۵ حق الزحمه تهیه نقشه‌های اجرایی پل‌ها و آبروهای چنددهانه ۲ تا ۱۰ متر که براساس نقشه‌های ابلاغی کارفرما تهیه می‌شوند، در حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم منظور گردیده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه‌ای پرداخت نمی‌شود.

تبصره) در موقعیت‌های خاصی که مشاور طرح بهینه‌ای را از لحاظ هزینه‌های دوره عمر (شامل هزینه‌های اولیه ساخت، بهره‌برداری و نگهداری، جایگزینی و دفع قطعات مستهلک)، مسائل مربوط به ایمنی (از نظر تردد، زلزله، سیلاب، مقاومت مصالح وغیره)، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید، می‌توان از حق الزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.

۴- حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر و بالیژاژ مجدد

حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه آهن و بالیژاژ مجدد، با توجه به بندهای زیر، طبق جدول ۵ پیوست می‌باشد.

۴-۱ به حق الزحمه‌های جدول شماره ۵، ضریب‌های منطقه‌ای نظارت کارگاهی، موضوع بخشنامه شماره ۱۰۲/۴۱۵۶-۵۴/۳۷۳۰ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲، اعمال می‌شود.

۴-۲ چنانچه یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد، حق الزحمه مربوط به هر قطعه به صورت جداگانه، براساس ضریب منطقه مربوط، محاسبه و پرداخت می‌شود.

۴-۳ حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه آهن برای محورهای یک خطه یا دو خطه، در صورتیکه دوخط متصل به یکدیگر باشند و یک محور پیاده و میخکوبی شود یکسان است.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۶۴۹۷۴ مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۴

۵- هزینه سفر

هزینه سفر برای انجام مطالعات میدانی به محل پروژه مورد قرارداد، باکمک رابطه وجدول زیر محاسبه می شود:

$$P * L * 300 = \text{کل هزینه سفر برای انجام مطالعات برحسب ریال}$$

نوع مطالعه	مقدماتی	مرحله اول قسمت اول	مرحله اول قسمت دوم	مرحله دوم قسمت اول	مرحله دوم قسمت دوم
P	۲۲	۵۰	۹	۱۹	۱۰۰

L کوتاهترین مسافت هوایی از شهر استقرار دفتر مرکزی مشاور تا نزدیکترین شهر قابل مسافرت در محدوده پروژه مورد قرارداد برحسب کیلومتر

۶- طبقه بندی مسیر و ضریب مانع

برای محاسبه حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن، پیاده کردن، میخکوبی و بالیژاژ، مسیر از نظر شیب زمین طبیعی طبقه بندی می شود. مبنای طبقه بندی مسیر، نقشه های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه های توپوگرافی آنها تا ۳ درصد باشد دشت، بیش از ۳ تا ۷ درصد تپه ماهور، بیش از ۷ تا ۶۰ درصد کوهستان و بیش از ۶۰ درصد، کوهستان سخت محسوب می شود.

۶-۱ طبقه بندی مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از پروفیل های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه بندی مذکور رعایت گردد.

۶-۲ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب و باغ وجود داشته باشد، آن قسمت با مانع محسوب می شود. در این صورت پس از طبقه بندی مذکور، ضریب ۱/۲۵ به حق الزحمه مطالعات مربوط، اعمال می گردد. مفاد این بند به حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر، قابل اعمال نیست.

۶-۳ حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر در مناطق جنگلی، با ضریب ۱/۸۰ و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب، باغ و مانند آن هستند، با ضریب ۱/۴۰ محاسبه می شود.

۷- حق الزحمه کارهای نیمه کاره

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاور ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد، در ضریب ۱/۲۰ ضرب می شود.



صفحه ۴ از ۹	دستورالعمل حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن
پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۶۴۹۷۴ مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۴	
<p style="text-align: center;">۸- نحوه ارائه نتیجه مطالعات</p> <p>مشاور علاوه بر ارائه نسخه‌های مکتوب در قطع A3 ، با جلد گالینگور به دستگاه اجرایی ، ملزم به ارائه محاسبات و نقشه‌های طراحی، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم‌افزارهای Office XP و ACAD2000 و نرم‌افزارهای دیگر مورد قبول کارفرما ، تحت آرایه نوشتاری Unicode(UTF-8) ، به دستگاه اجرایی می‌باشد.</p> <p style="text-align: right;">۹- موارد دیگر</p> <p>سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در هر سال نحوه تعدیل حق‌الزحمه‌های این‌بخش را تعیین و ابلاغ می‌نماید.</p>	



omoorepeyman.ir

جدول ۱. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله اول زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۱۷۷۳۶۰۰	۲۲۱۷۰۰۰	۲۷۷۱۲۰۰	۳۴۶۴۰۰۰
۱/۱۰	۱۸۰۴۱۰۰	۲۲۵۵۱۰۰	۲۸۱۸۸۰۰	۳۵۲۳۵۰۰
۱/۲۰	۱۸۳۴۶۰۰	۲۲۹۳۲۰۰	۲۸۶۶۵۰۰	۳۵۸۳۱۰۰
۱/۳۰	۱۸۶۵۲۰۰	۲۳۳۱۵۰۰	۲۹۱۴۳۰۰	۳۶۴۲۸۰۰
۱/۴۰	۱۸۹۵۷۰۰	۲۳۶۹۶۰۰	۲۹۶۲۰۰۰	۳۷۰۲۵۰۰
۱/۵۰	۱۹۲۶۲۰۰	۲۴۰۷۷۰۰	۳۰۰۹۶۰۰	۳۷۶۲۰۰۰
۱/۶۰	۱۹۵۶۸۰۰	۲۴۴۶۰۰۰	۳۰۵۷۵۰۰	۳۸۲۱۸۰۰
۱/۷۰	۱۹۸۷۳۰۰	۲۴۸۴۱۰۰	۳۱۰۵۱۰۰	۳۸۸۱۳۰۰
۱/۸۰	۲۰۱۷۸۰۰	۲۵۲۲۲۰۰	۳۱۵۲۷۰۰	۳۹۴۰۸۰۰
۱/۹۰	۲۰۴۸۴۰۰	۲۵۶۰۵۰۰	۳۲۰۰۶۰۰	۴۰۰۰۷۰۰
۲/۰۰	۲۰۷۸۹۰۰	۲۵۹۸۶۰۰	۳۲۴۸۲۰۰	۴۰۶۰۲۰۰
۲/۱۰	۲۱۰۹۴۰۰	۲۶۳۶۷۰۰	۳۲۹۵۸۰۰	۴۱۱۹۷۰۰
۲/۲۰	۲۱۴۰۰۰۰	۲۶۷۵۰۰۰	۳۳۴۳۷۰۰	۴۱۷۹۶۰۰

جدول ۲. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم - مرحله اول زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۱۷۶۳۵۰۰	۲۲۰۴۳۰۰	۲۷۵۵۳۰۰	۳۴۴۴۱۰۰
۱/۱۰	۱۷۷۱۳۰۰	۲۲۱۴۱۰۰	۲۷۶۷۶۰۰	۳۴۵۹۵۰۰
۱/۲۰	۱۷۷۹۰۰۰	۲۲۲۳۷۰۰	۲۷۷۹۶۰۰	۳۴۷۴۵۰۰
۱/۳۰	۱۷۸۶۷۰۰	۲۲۳۳۳۰۰	۲۷۹۱۶۰۰	۳۴۸۹۵۰۰
۱/۴۰	۱۷۹۴۵۰۰	۲۲۴۳۱۰۰	۲۸۰۳۸۰۰	۳۵۰۴۷۰۰
۱/۵۰	۱۸۰۲۲۰۰	۲۲۵۲۷۰۰	۲۸۱۵۸۰۰	۳۵۱۹۷۰۰
۱/۶۰	۱۸۰۹۹۰۰	۲۲۶۲۳۰۰	۲۸۲۷۸۰۰	۳۵۳۴۷۰۰
۱/۷۰	۱۸۱۷۷۰۰	۲۲۷۲۱۰۰	۲۸۴۰۱۰۰	۳۵۵۰۱۰۰
۱/۸۰	۱۸۲۵۴۰۰	۲۲۸۱۷۰۰	۲۸۵۲۱۰۰	۳۵۶۵۱۰۰
۱/۹۰	۱۸۳۳۱۰۰	۲۲۹۱۳۰۰	۲۸۶۴۱۰۰	۳۵۸۰۱۰۰
۲/۰۰	۱۸۴۰۹۰۰	۲۳۰۱۱۰۰	۲۸۷۶۳۰۰	۳۵۹۵۳۰۰
۲/۱۰	۱۸۴۸۶۰۰	۲۳۱۰۷۰۰	۲۸۸۸۳۰۰	۳۶۱۰۳۰۰
۲/۲۰	۱۸۵۶۳۰۰	۲۳۲۰۳۰۰	۲۹۰۰۳۰۰	۳۶۲۵۳۰۰

مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۴

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۳. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله دوم زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۳۶۸۹۱۰۰	۲۹۴۹۵۰۰	۲۳۵۸۱۰۰	۱۸۸۵۳۰۰	۱/۰۰
۳۸۴۸۶۰۰	۳۰۷۶۸۰۰	۲۴۵۹۷۰۰	۱۹۶۶۴۰۰	۱/۱۰
۴۰۰۸۰۰۰	۳۲۰۴۳۰۰	۲۵۶۱۲۰۰	۲۰۴۷۲۰۰	۱/۲۰
۴۱۷۰۲۰۰	۳۳۳۳۳۰۰	۲۶۶۴۵۰۰	۲۱۲۹۵۰۰	۱/۳۰
۴۳۳۱۵۰۰	۳۴۶۲۱۰۰	۲۷۶۷۱۰۰	۲۲۱۱۵۰۰	۱/۴۰
۴۴۹۳۶۰۰	۳۵۹۱۲۰۰	۲۸۷۰۲۰۰	۲۲۹۳۴۰۰	۱/۵۰
۴۶۵۷۵۰۰	۳۷۲۲۴۰۰	۲۹۷۴۵۰۰	۲۳۷۶۷۰۰	۱/۶۰
۴۸۱۹۶۰۰	۳۸۵۲۰۰۰	۳۰۷۷۹۰۰	۲۴۹۱۰۰۰	۱/۷۰
۴۹۸۴۷۰۰	۳۹۸۳۸۰۰	۳۱۸۳۲۰۰	۲۵۴۳۲۰۰	۱/۸۰
۵۱۴۹۰۰۰	۴۱۱۴۵۰۰	۳۲۸۷۷۰۰	۲۶۲۶۷۰۰	۱/۹۰
۵۳۱۳۷۰۰	۴۲۴۶۳۰۰	۳۳۹۲۸۰۰	۲۷۱۰۳۰۰	۲/۰۰
۵۴۸۰۰۰۰	۴۳۷۹۱۰۰	۳۴۹۹۰۰۰	۲۷۹۵۰۰۰	۲/۱۰
۵۶۵۴۴۰۰	۴۵۱۸۵۰۰	۳۶۱۰۳۰۰	۲۸۸۹۰۰۰	۲/۲۰

مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۴

۱۰۱/۶۴۹۷۴

پیوست بخشنامه شماره

جدول ۴. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم- مرحله دوم زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۵۶۵۸۲۰۰	۷۰۷۲۷۰۰	۸۸۴۰۸۰۰	۱۱۰۵۱۰۰۰
۱/۱۰	۵۷۳۸۸۰۰	۷۱۷۳۵۰۰	۸۹۶۶۸۰۰	۱۱۲۰۸۵۰۰
۱/۲۰	۵۸۱۹۴۰۰	۷۲۷۴۲۰۰	۹۰۹۲۷۰۰	۱۱۳۶۵۸۰۰
۱/۳۰	۵۹۰۰۰۰۰	۷۳۷۵۰۰۰	۹۲۱۸۷۰۰	۱۱۵۲۳۳۰۰
۱/۴۰	۵۹۸۰۶۰۰	۷۴۷۵۷۰۰	۹۳۴۴۶۰۰	۱۱۶۸۰۷۰۰
۱/۵۰	۶۰۶۱۲۰۰	۷۵۷۶۵۰۰	۹۴۷۰۶۰۰	۱۱۸۳۸۲۰۰
۱/۶۰	۶۱۴۱۸۰۰	۷۶۷۷۲۰۰	۹۵۹۶۵۰۰	۱۱۹۹۵۶۰۰
۱/۷۰	۶۲۲۲۴۰۰	۷۷۷۸۰۰۰	۹۷۲۲۵۰۰	۱۲۱۵۳۱۰۰
۱/۸۰	۶۳۰۳۰۰۰	۷۸۷۸۷۰۰	۹۸۴۸۳۰۰	۱۲۳۱۰۳۰۰
۱/۹۰	۶۳۸۳۶۰۰	۷۹۷۹۵۰۰	۹۹۷۴۳۰۰	۱۲۴۶۷۸۰۰
۲/۰۰	۶۴۶۴۲۰۰	۸۰۸۰۲۰۰	۱۰۱۰۰۲۰۰	۱۲۶۲۵۲۰۰
۲/۱۰	۶۵۴۴۸۰۰	۸۱۸۱۰۰۰	۱۰۲۲۶۲۰۰	۱۲۷۸۲۷۰۰
۲/۲۰	۶۶۲۵۴۰۰	۸۲۸۱۷۰۰	۱۰۳۵۲۱۰۰	۱۲۹۴۰۱۰۰

جدول ۵. حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی و بالیزاژ مجدد برای یک کیلومتر از مسیر راه آهن
(ریال بر کیلومتر)

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
۱	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت	۲۳۶۰۲۰۰
۲	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور	۳۰۸۳۰۰۰
۳	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان	۵۲۵۱۳۰۰
۴	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت	۸۹۴۴۶۰۰
۵	بالیزاژ مسیر در دشت	۹۷۴۳۰۰
۶	بالیزاژ مسیر در تپه ماهور	۱۲۱۵۳۰۰
۷	بالیزاژ مسیر در کوهستان	۱۵۲۲۳۰۰
۸	بالیزاژ مسیر در کوهستان سخت	۱۹۰۶۹۰۰

