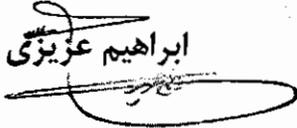




شماره: ۱۰۰/۶۲۳۶۴	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران
تاریخ: ۱۳۸۹/۸/۱۵	
موضوع: حق الزحمه مطالعات راه	
<p>به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و ماده (۶) آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی مصوب ۱۳۵۲ و در چارچوب نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۲۳۳۹/ت/۳۳۴۹۷ مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۰ هیأت وزیران)، به پیوست دستورالعمل نحوه تعیین حق الزحمه مطالعات راه که به تصویب شورای عالی فنی نیز رسیده است، از نوع گروه دوم، در پانزده صفحه ابلاغ می‌شود تا برای خدمات از تاریخ ۱۳۸۹/۱/۱ به بعد قراردادهایی که تا تاریخ ابلاغ این بخشنامه منعقد شده‌اند، به مورد اجرا گذاشته شود.</p> <p>یادآور می‌شود معاونت پس از تاریخ ابلاغ این بخشنامه برای مطالعات رسته راه و ترابری تعرفه ابلاغ نمی‌کند و کارفرمایان و مشاوران در انعقاد قراردادهای مطالعاتی جدید در این رسته، باید در چارچوب سایر روش‌های آیین‌نامه خرید خدمات مشاوره و ضوابط آن، با استفاده از شرح خدمات همسان مندرج در نشریه‌های شماره ۴۱۱، ۴۱۲ و ۴۱۳، ابتدا شرح تفصیلی خدمات را تهیه و سپس حق الزحمه قرارداد مربوط را به‌دست آورند.</p>	
	
	

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

۱- مشخصه منطقه

عدد مشخصه منطقه این دستورالعمل، متناظر و برابر با ضریب منطقه‌ای ضمیمه شماره ۷ بخشنامه شماره ۱۰۰/۴۰۳۴۷ مورخ ۱۳۸۹/۶/۶ با موضوع "ضریب‌های منطقه‌ای حق الزحمه عوامل نظارت کارگاهی" می‌باشد.

۱-۱ مشخصه منطقه برای مطالعات راه (بجز مطالعات مقدماتی راه) به تفکیک بخش اعمال می‌گردد.

۱-۲ در مطالعات مقدماتی راه، مشخصه منطقه مربوط به هر شهرستان بصورت زیر بدست می‌آید:

(تعداد بخش‌های شهرستان) / (جمع اعداد مشخصه منطقه بخش‌های شهرستان) = عدد مشخصه منطقه شهرستان

۱-۳ در صورتیکه مشخصه منطقه بین دو عدد پیاپی باشد، مبلغ حق الزحمه به روش میانبایی خطی تعیین می‌گردد.

۲- حق الزحمه

حق الزحمه مطالعات راه (موضوع جدول‌های شماره ۱ تا ۱۳) با استفاده از روابط زیر، با توجه به جمع طول مسیر مورد

مطالعه (شامل طول تقاطع‌ها)، محاسبه می‌شود:

$$Y \left(\sum_{ij} X_{ij} A_{ij} \right) = \text{کل حق الزحمه مسیر}$$

Y (ضریب اصلاح حق الزحمه)	محدوده تغییرات X (جمع طول مسیر مورد مطالعه بر حسب کیلومتر)	نوع مطالعه
$(0/625X + 18/75) / X$	$X < 50$	تمامی مطالعات
۱	$100 \geq X \geq 50$	تمامی مطالعات
$(0/773X + 22/70) / X$	$X > 100$	تمامی مطالعات، بجز مطالعات مقدماتی راه و مقدماتی بهسازی
۱	$X > 50$	مطالعات مقدماتی راه و مقدماتی بهسازی

i نوع طبقه بندی مسیر (طبق بند ۳)، شامل: دشت، تپه‌ماهور، کوهستان، کوهستان سخت

j مشخصه منطقه (طبق بند ۱) با تغییرات ۱ تا ۲/۲

X_{ij} طول مسیر مورد مطالعه در طبقه بندی i ام برای مشخصه منطقه j بر حسب کیلومتر

A_{ij} حق الزحمه واحد طول مسیر (بدست آمده از جدول‌های شماره ۱ تا ۱۳) در طبقه بندی i ام، برای مشخصه منطقه j

مثال: حق الزحمه مطالعات مرحله اول راه اصلی با مفروضات ستون‌های a تا d بروش زیر محاسبه می‌شود:

a	b	c	d	e	f
شماره قطعه مسیر	طول قطعه مسیر (کیلومتر)	مشخصه منطقه (j)	نوع مسیر (i)	A _{ij}	b*e
۱	۱۰	۱/۳	دشت	۳۵۷۷۰۰۰	۳۵۷۷۰۰۰
۲	۵	۱/۵	تپه‌ماهور	۵۱۰۲۱۰۰	۲۵۵۱۰۵۰۰
۳	۴	۱/۵	کوهستان	۶۹۳۸۸۰۰	۲۷۷۵۵۲۰۰
۴	۳۰	۱/۷	کوهستان	۷۲۶۱۵۰۰	۲۱۷۸۴۵۰۰۰
۵	۴	۱/۵	تپه‌ماهور	۵۱۰۲۱۰۰	۲۰۴۰۸۴۰۰
۶	۷۰	۱/۸	کوهستان سخت	۹۲۷۸۸۰۰	۶۴۹۵۱۶۰۰۰
۷	۲	۲	دشت	۴۱۸۷۹۰۰	۸۳۷۵۸۰۰
	۱۲۵	جمع		جمع	۹۸۵۱۸۰۹۰۰

$$X=125 > 100 \Rightarrow Y = (0/773 * 125 + 22/70) / 125 = 0/9546$$

$$\text{ریال } ۹۴۰۴۵۳۶۸۷ = 0/9546 * ۹۸۵۱۸۰۹۰۰ = \text{کل حق الزحمه}$$

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

۱-۲ هزینه سفر برای انجام مطالعات میدانی به محل پروژه مورد قرارداد، با کمک رابطه و جدول زیر محاسبه و به حق الزحمه مطالعه اضافه می‌شود:

$$L * E = \text{کل هزینه سفر برای انجام مطالعات بر حسب ریال}$$

E	نوع مطالعه	E	نوع مطالعه
۸۴۰۰	بهسازی نوع ب (قسمت دوم)	۲۶۱۰۰	مقدماتی راه
۱۰۴۵۰۰	بهسازی نوع ج (قسمت اول)	۶۱۷۰۰	مرحله اول اصلی
۱۰۵۰۰	بهسازی نوع ج (قسمت دوم)	۵۳۳۰۰	مرحله دوم اصلی
۱۲۵۴۰۰	بهسازی نوع د الف (قسمت اول)	۲۵۱۰۰	مرحله اول فرعی
۱۲۵۰۰	بهسازی نوع د الف (قسمت دوم)	۲۱۹۰۰	مرحله دوم فرعی
۱۳۸۰۰۰	بهسازی نوع د ب (قسمت اول)	۱۳۶۰۰	مقدماتی بهسازی
۱۳۶۰۰	بهسازی نوع د ب (قسمت دوم)	۸۰۵۰۰	بهسازی نوع الف (قسمت اول)
۵۷۵۰۰	بهسازی مرحله اول نوع ه	۸۴۰۰	بهسازی نوع الف (قسمت دوم)
۴۸۱۰۰	بهسازی مرحله دوم نوع ه	۸۶۷۰۰	بهسازی نوع ب (قسمت اول)

E هزینه واحد سفر بر حسب ریال بازای هر کیلومتر

L کوتاهترین مسافت هوایی از شهر استقرار دفتر مرکزی مشاور تا نزدیکترین شهر در محدوده پروژه مورد قرارداد بر حسب کیلومتر

۳- طبقه‌بندی مسیر ، ضریب مانع و ضریب دشواری

برای محاسبه حق الزحمه مطالعات راه‌های اصلی ، فرعی و قطعات جدید (Variant) در بهسازی و همچنین پیاده کردن و میخکوبی، مسیر از نظر شیب زمین طبیعی طبقه‌بندی می‌شود. مبنای طبقه‌بندی مسیر، نقشه‌های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیری که خط بزرگترین شیب در نقشه‌های توپوگرافی آنها تا ۳ درصد باشد دشت، بیش از ۳ تا ۷ درصد تپه‌ماهور، بیش از ۷ تا ۶۰ درصد کوهستان و بیش از ۶۰ درصد، کوهستان سخت محسوب می‌شود.

۱-۳ طبقه‌بندی مسیری که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از نیمرخ‌های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می‌گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه‌بندی مذکور رعایت گردد.

۲-۳ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحذات وجود داشته باشد، آن قسمت با مانع محسوب می‌شود. در این صورت ، ضریب ۱/۲۵ به حق الزحمه مطالعات مربوط، اعمال می‌گردد. مفاد این بند به حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر، قابل اعمال نیست.

۳-۳ حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر در مناطق جنگلی ، با ضریب ۱/۸۰ و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحذات باشد، با ضریب ۱/۴۰ محاسبه می‌شود.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

۳-۴ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، یک یا ترکیبی از مشکلات زیر وجود داشته باشد، ضریب دشواری از ۱ تا ۱/۲۰، با توافق مشاور و دستگاه اجرایی (تنها یک مرتبه) برای هر یک از مراحل مطالعات به صورت مجزا برحق الزحمه اعمال می شود:

عدم وجود راه دسترسی، ترافیک و ازدحام خودرو در منطقه، دمای هوای بیش از ۴۵+ یا کمتر از ۱۵- درجه سانتیگراد، رطوبت بیش از ۷۰٪، غبار یا آلودگی که مسافت دید افراد را به کمتر از ۲۰ متر برساند، باد با سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت

توضیح) مفاد بند ۳-۴ در تمامی مطالعات راه (از جمله در مطالعات بهسازی) و همچنین میخکوبی ، پیاده کردن و برداشت مسیر بطور مجزا قابل اعمال است. همچنین برای تعیین شاخص های جوی ، سوابق آمار و اطلاعات سازمان هواشناسی کشور در دوره (فصل) متناظر با دوره (فصل) مورد مطالعه ملاک عمل می باشد.

۴- پل و تونل

حق الزحمه مطالعات تمامی ابنیه فنی ، بجز پل های ناهمسان، پل های بادخانه بیش از ۱۶ متر و تونل، درحق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است.

۴-۱ در موقعیت های ویژه ای که نقشه های همسان پل قابل استفاده نباشد و یا مشاور طرح بهینه ای را از لحاظ هزینه های دوره عمر (شامل هزینه های اولیه ساخت ، بهره برداری و نگهداری، جایگزینی قطعات مستهلک شده)، مسائل مربوط به ایمنی (نظیر تردد ، زلزله ، سیلاب و مبانی طراحی سازه ای)، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید ، **باتا بید** کارفرما می توان از حق الزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.

۵- تقاطع های هم سطح و غیرهم سطح

حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو تقاطع های هم سطح و غیرهم سطح بر اساس سه برابر حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو راه اصلی محاسبه و پرداخت می گردد. همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی تقاطع های هم سطح و غیرهم سطح بر اساس سه برابر حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی راه اصلی محاسبه و جداگانه پرداخت می شود. مبنای اندازه گیری طول مسیر شیب راه (Ramp) و پیچ (Loop) ، نقاط مماس روی محور مرکزی راه (Center Line) می باشد. **رابطه های بند ۲ برای بخش تقاطع ها کاربرد ندارد.**

۶- حق الزحمه کارهای نیمه کاره

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاور ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ ضرب می شود.



omoorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

۷- نحوه ارائه نتیجه مطالعات

مشاور علاوه بر ارائه نسخه‌های مکتوب به دستگاه اجرایی، ملزم به ارائه دفترچه محاسبات و نقشه‌های طراحی، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم‌افزارهای Office XP و ACAD2007 و دیگر نرم‌افزارهای مورد قبول کارفرما، تحت آرایه نوشتاری Unicode(UTF-8) به دستگاه اجرایی می‌باشد.

۸- موارد دیگر

در صورت نیاز، معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه‌های یادشده را برای قراردادهای منعقد شده تا تاریخ این بخشنامه تعیین و ابلاغ می‌نماید.



omooorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۶۲۳۶۴/۱۰۰ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۱. مطالعات مقدماتی راه

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۹۵۱۷۳۰۰	۷۶۱۳۹۰۰	۵۵۹۸۵۰۰	۴۱۱۶۶۰۰	۱/۰۰
۹۷۲۰۷۰۰	۷۷۷۶۶۰۰	۵۷۱۸۱۰۰	۴۲۰۴۵۰۰	۱/۱۰
۹۹۲۳۷۰۰	۷۹۳۹۰۰۰	۵۸۳۷۵۰۰	۴۲۹۲۳۰۰	۱/۲۰
۱۰۱۲۶۸۰۰	۸۱۰۱۵۰۰	۵۹۵۷۰۰۰	۴۳۸۰۲۰۰	۱/۳۰
۱۰۳۳۰۱۰۰	۸۲۶۴۱۰۰	۶۰۷۶۶۰۰	۴۴۶۸۱۰۰	۱/۴۰
۱۰۵۳۳۱۰۰	۸۴۲۶۵۰۰	۶۱۹۶۰۰۰	۴۵۵۵۹۰۰	۱/۵۰
۱۰۷۳۶۲۰۰	۸۵۸۹۰۰۰	۶۳۱۵۵۰۰	۴۶۴۳۸۰۰	۱/۶۰
۱۰۹۳۹۲۰۰	۸۷۵۱۴۰۰	۶۴۳۴۹۰۰	۴۷۳۱۶۰۰	۱/۷۰
۱۱۱۴۲۶۰۰	۸۹۱۴۱۰۰	۶۵۵۴۵۰۰	۴۸۱۹۵۰۰	۱/۸۰
۱۱۳۴۵۷۰۰	۹۰۷۶۶۰۰	۶۶۷۴۰۰۰	۴۹۰۷۴۰۰	۱/۹۰
۱۱۵۴۸۷۰۰	۹۲۳۹۰۰۰	۶۷۹۳۴۰۰	۴۹۹۵۲۰۰	۲/۰۰
۱۱۷۵۲۰۰۰	۹۴۰۱۶۰۰	۶۹۱۳۰۰۰	۵۰۸۳۱۰۰	۲/۱۰
۱۱۹۵۵۰۰۰	۹۵۶۴۰۰۰	۷۰۳۲۴۰۰	۵۱۷۰۹۰۰	۲/۲۰



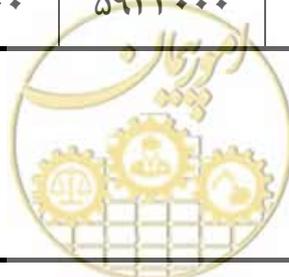
omoorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۲. مطالعات مرحله اول راههای اصلی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۷۶۶۴۵۰۰	۶۱۳۱۶۰۰	۴۵۰۸۶۰۰	۳۳۱۵۲۰۰	۱/۰۰
۷۸۶۶۵۰۰	۶۲۹۳۲۰۰	۴۶۲۷۴۰۰	۳۴۰۲۵۰۰	۱/۱۰
۸۰۶۸۰۰۰	۶۴۵۴۴۰۰	۴۷۴۵۹۰۰	۳۴۸۹۷۰۰	۱/۲۰
۸۲۶۹۸۰۰	۶۶۱۵۹۰۰	۴۸۶۴۷۰۰	۳۵۷۷۰۰۰	۱/۳۰
۸۴۷۱۷۰۰	۶۷۷۷۴۰۰	۴۹۸۳۴۰۰	۳۶۶۴۳۰۰	۱/۴۰
۸۶۷۳۵۰۰	۶۹۳۸۸۰۰	۵۱۰۲۱۰۰	۳۷۵۱۶۰۰	۱/۵۰
۸۸۷۵۱۰۰	۷۱۰۰۱۰۰	۵۲۲۰۷۰۰	۳۸۳۸۸۰۰	۱/۶۰
۹۰۷۶۸۰۰	۷۲۶۱۵۰۰	۵۳۳۹۴۰۰	۳۹۲۶۱۰۰	۱/۷۰
۹۲۷۸۸۰۰	۷۴۲۳۱۰۰	۵۴۵۸۲۰۰	۴۰۱۳۴۰۰	۱/۸۰
۹۴۸۰۵۰۰	۷۵۸۴۴۰۰	۵۵۷۶۸۰۰	۴۱۰۰۶۰۰	۱/۹۰
۹۶۸۲۲۰۰	۷۷۴۵۸۰۰	۵۶۹۵۵۰۰	۴۱۸۷۹۰۰	۲/۰۰
۹۸۸۴۱۰۰	۷۹۰۷۳۰۰	۵۸۱۴۲۰۰	۴۲۷۵۲۰۰	۲/۱۰
۱۰۰۸۶۰۰۰	۸۰۶۸۸۰۰	۵۹۳۳۰۰۰	۴۳۶۲۵۰۰	۲/۲۰



پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۳. مطالعات مرحله دوم راههای اصلی

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۸۲۴۷۳۰۰	۱۱۲۱۶۳۰۰	۱۵۲۵۴۱۰۰	۱۹۰۶۷۶۰۰
۱/۱۰	۸۳۲۹۰۰۰	۱۱۳۲۷۴۰۰	۱۵۴۰۵۲۰۰	۱۹۲۵۶۵۰۰
۱/۲۰	۸۴۱۰۷۰۰	۱۱۴۳۸۵۰۰	۱۵۵۵۶۳۰۰	۱۹۴۴۵۳۰۰
۱/۳۰	۸۴۹۲۳۰۰	۱۱۵۴۹۵۰۰	۱۵۷۰۷۳۰۰	۱۹۶۳۴۱۰۰
۱/۴۰	۸۵۷۴۰۰۰	۱۱۶۶۰۶۰۰	۱۵۸۵۸۴۰۰	۱۹۸۲۳۰۰۰
۱/۵۰	۸۶۵۵۷۰۰	۱۱۷۷۱۷۰۰	۱۶۰۰۹۵۰۰	۲۰۰۱۱۸۰۰۰
۱/۶۰	۸۷۳۷۴۰۰	۱۱۸۸۲۸۰۰	۱۶۱۶۰۶۰۰	۲۰۲۰۰۷۰۰
۱/۷۰	۸۸۱۹۰۰۰	۱۱۹۹۳۸۰۰	۱۶۳۱۱۵۰۰	۲۰۳۸۹۳۰۰
۱/۸۰	۸۹۰۰۷۰۰	۱۲۱۰۴۹۰۰	۱۶۴۶۲۶۰۰	۲۰۵۷۸۲۰۰
۱/۹۰	۸۹۸۲۴۰۰	۱۲۲۱۶۰۰۰	۱۶۶۱۳۷۰۰	۲۰۷۶۷۱۰۰
۲/۰۰	۹۰۶۴۱۰۰	۱۲۳۲۷۱۰۰	۱۶۷۶۴۸۰۰	۲۰۹۵۶۰۰۰
۲/۱۰	۹۱۴۵۷۰۰	۱۲۴۳۸۱۰۰	۱۶۹۱۵۸۰۰	۲۱۱۴۴۷۰۰
۲/۲۰	۹۲۲۷۴۰۰	۱۲۵۴۹۲۰۰	۱۷۰۶۶۹۰۰	۲۱۳۳۳۶۰۰



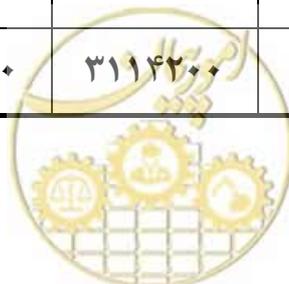
omooorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۴. مطالعات مرحله اول راههای فرعی

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۱۹۵۲۲۰۰	۲۵۳۷۸۰۰	۳۲۹۹۱۰۰	۳۹۵۸۹۰۰
۱/۱۰	۱۹۸۹۲۰۰	۲۵۸۵۹۰۰	۳۳۶۱۶۰۰	۴۰۳۳۹۰۰
۱/۲۰	۲۰۲۶۱۰۰	۲۶۳۳۹۰۰	۳۴۲۴۰۰۰	۴۱۰۸۸۰۰
۱/۳۰	۲۰۶۳۱۰۰	۲۶۸۲۰۰۰	۳۴۸۶۶۰۰	۴۱۸۳۹۰۰
۱/۴۰	۲۱۰۰۰۰۰	۲۷۳۰۰۰۰	۳۵۴۹۰۰۰	۴۲۵۸۸۰۰
۱/۵۰	۲۱۳۷۰۰۰	۲۷۷۸۱۰۰	۳۶۱۱۵۰۰	۴۳۳۳۸۰۰
۱/۶۰	۲۱۷۳۹۰۰	۲۸۲۶۰۰۰	۳۶۷۳۸۰۰	۴۴۰۸۵۰۰
۱/۷۰	۲۲۱۰۹۰۰	۲۸۷۴۱۰۰	۳۷۳۶۳۰۰	۴۴۸۳۵۰۰
۱/۸۰	۲۲۴۷۸۰۰	۲۹۲۲۱۰۰	۳۷۹۸۷۰۰	۴۵۵۸۴۰۰
۱/۹۰	۲۲۸۴۸۰۰	۲۹۷۰۲۰۰	۳۸۶۱۲۰۰	۴۶۳۳۴۰۰
۲/۰۰	۲۳۲۱۷۰۰	۳۰۱۸۲۰۰	۳۹۲۳۶۰۰	۴۷۰۸۳۰۰
۲/۱۰	۲۳۵۸۷۰۰	۳۰۶۶۳۰۰	۳۹۸۶۱۰۰	۴۷۸۳۳۰۰
۲/۲۰	۲۳۹۵۶۰۰	۳۱۱۴۲۰۰	۴۰۴۸۴۰۰	۴۸۵۸۰۰۰



@omooorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۵. مطالعات مرحله دوم راههای فرعی

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۳۶۵۲۷۰۰	۴۷۴۸۵۰۰	۶۱۷۳۰۰۰	۷۴۰۷۶۰۰
۱/۱۰	۳۶۸۶۰۰۰	۴۷۹۱۸۰۰	۶۲۲۹۳۰۰	۷۴۷۵۱۰۰
۱/۲۰	۳۷۱۹۳۰۰	۴۸۳۵۰۰۰	۶۲۸۵۵۰۰	۷۵۴۲۶۰۰
۱/۳۰	۳۷۵۲۶۰۰	۴۸۷۸۳۰۰	۶۳۴۱۷۰۰	۷۶۱۰۰۰۰
۱/۴۰	۳۷۸۶۰۰۰	۴۹۲۱۸۰۰	۶۳۹۸۳۰۰	۷۶۷۷۹۰۰
۱/۵۰	۳۸۱۹۳۰۰	۴۹۶۵۰۰۰	۶۴۵۴۵۰۰	۷۷۴۵۴۰۰
۱/۶۰	۳۸۵۲۶۰۰	۵۰۰۸۳۰۰	۶۵۱۰۷۰۰	۷۸۱۲۸۰۰
۱/۷۰	۳۸۸۵۹۰۰	۵۰۵۱۶۰۰	۶۵۶۷۰۰۰	۷۸۸۰۴۰۰
۱/۸۰	۳۹۱۹۲۰۰	۵۰۹۴۹۰۰	۶۶۲۳۳۰۰	۷۹۴۷۹۰۰
۱/۹۰	۳۹۵۲۵۰۰	۵۱۳۸۲۰۰	۶۶۷۹۶۰۰	۸۰۱۵۵۰۰
۲/۰۰	۳۹۸۵۸۰۰	۵۱۸۱۵۰۰	۶۷۳۵۹۰۰	۸۰۸۳۰۰۰
۲/۱۰	۴۰۱۹۲۰۰	۵۲۲۴۹۰۰	۶۷۹۲۳۰۰	۸۱۵۰۷۰۰
۲/۲۰	۴۰۵۲۵۰۰	۵۲۶۸۲۰۰	۶۸۴۸۶۰۰	۸۲۱۸۳۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

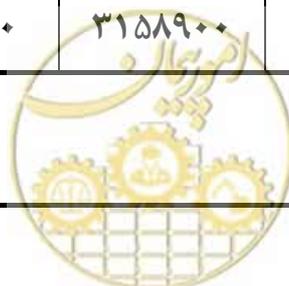
مطالعات مقدماتی بهسازی و بهسازی نوع "الف"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۷

جدول ۶

نوع الف			مقدماتی	مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول		
۳۲۱۳۴۰۰	۱۲۲۰۲۰۰	۱۹۹۳۲۰۰	۹۰۱۰۰۰	۱/۰۰
۳۳۱۷۲۰۰	۱۲۲۶۹۰۰	۲۰۹۰۳۰۰	۹۲۶۰۰۰	۱/۱۰
۳۴۲۱۲۰۰	۱۲۳۳۷۰۰	۲۱۸۷۵۰۰	۹۵۰۹۰۰	۱/۲۰
۳۵۲۵۰۰۰	۱۲۴۰۴۰۰	۲۲۸۴۶۰۰	۹۷۵۹۰۰	۱/۳۰
۳۶۲۸۹۰۰	۱۲۴۷۲۰۰	۲۳۸۱۷۰۰	۱۰۰۰۹۰۰	۱/۴۰
۳۷۳۲۸۰۰	۱۲۵۳۹۰۰	۲۴۷۸۹۰۰	۱۰۲۵۹۰۰	۱/۵۰
۳۸۳۶۶۰۰	۱۲۶۰۶۰۰	۲۵۷۶۰۰۰	۱۰۵۰۸۰۰	۱/۶۰
۳۹۴۰۶۰۰	۱۲۶۷۴۰۰	۲۶۷۳۲۰۰	۱۰۷۵۸۰۰	۱/۷۰
۴۰۴۴۴۰۰	۱۲۷۴۱۰۰	۲۷۷۰۳۰۰	۱۱۰۰۸۰۰	۱/۸۰
۴۱۴۸۳۰۰	۱۲۸۰۹۰۰	۲۸۶۷۴۰۰	۱۱۲۵۸۰۰	۱/۹۰
۴۲۵۲۲۰۰	۱۲۸۷۶۰۰	۲۹۶۴۶۰۰	۱۱۵۰۷۰۰	۲/۰۰
۴۳۵۶۱۰۰	۱۲۹۴۴۰۰	۳۰۶۱۷۰۰	۱۱۷۵۷۰۰	۲/۱۰
۴۴۶۰۰۰۰	۱۳۰۱۱۰۰	۳۱۵۸۹۰۰	۱۲۰۰۷۰۰	۲/۲۰



پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

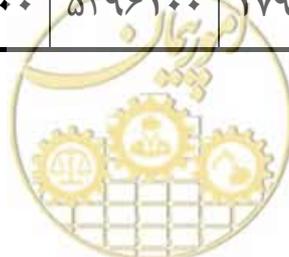
مطالعات بهسازی نوع "ب" و "ج"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۹

جدول ۸

نوع ج			نوع ب			مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
۵۹۳۷۴۰۰	۲۵۸۸۸۰۰	۳۳۴۸۶۰۰	۴۱۰۸۸۰۰	۱۷۰۷۲۰۰	۲۴۰۱۶۰۰	۱/۰۰
۶۰۸۷۰۰۰	۲۶۰۲۳۰۰	۳۴۸۴۷۰۰	۴۲۲۴۳۰۰	۱۷۱۴۷۰۰	۲۵۰۹۶۰۰	۱/۱۰
۶۲۳۶۵۰۰	۲۶۱۵۸۰۰	۳۶۲۰۷۰۰	۴۳۴۰۰۰۰	۱۷۲۲۳۰۰	۲۶۱۷۷۰۰	۱/۲۰
۶۳۸۶۱۰۰	۲۶۲۹۳۰۰	۳۷۵۶۸۰۰	۴۴۵۵۶۰۰	۱۷۲۹۸۰۰	۲۷۲۵۸۰۰	۱/۳۰
۶۵۳۵۶۰۰	۲۶۴۲۸۰۰	۳۸۹۲۸۰۰	۴۵۷۱۲۰۰	۱۷۳۷۴۰۰	۲۸۳۳۸۰۰	۱/۴۰
۶۶۸۵۱۰۰	۲۶۵۶۳۰۰	۴۰۲۸۸۰۰	۴۶۸۶۸۰۰	۱۷۴۴۹۰۰	۲۹۴۱۹۰۰	۱/۵۰
۶۸۳۴۷۰۰	۲۶۶۹۸۰۰	۴۱۶۴۹۰۰	۴۸۰۲۴۰۰	۱۷۵۲۵۰۰	۳۰۴۹۹۰۰	۱/۶۰
۶۹۸۴۲۰۰	۲۶۸۳۳۰۰	۴۳۰۰۹۰۰	۴۹۱۸۰۰۰	۱۷۶۰۰۰۰	۳۱۵۸۰۰۰	۱/۷۰
۷۱۳۳۷۰۰	۲۶۹۶۷۰۰	۴۴۳۷۰۰۰	۵۰۳۳۷۰۰	۱۷۶۷۶۰۰	۳۲۶۶۱۰۰	۱/۸۰
۷۲۸۳۲۰۰	۲۷۱۰۲۰۰	۴۵۷۳۰۰۰	۵۱۴۹۲۰۰	۱۷۷۵۱۰۰	۳۳۷۴۱۰۰	۱/۹۰
۷۴۳۲۸۰۰	۲۷۲۳۷۰۰	۴۷۰۹۱۰۰	۵۲۶۴۹۰۰	۱۷۸۲۷۰۰	۳۴۸۲۲۰۰	۲/۰۰
۷۵۸۲۳۰۰	۲۷۳۷۲۰۰	۴۸۴۵۱۰۰	۵۳۸۰۵۰۰	۱۷۹۰۳۰۰	۳۵۹۰۲۰۰	۲/۱۰
۷۷۳۱۸۰۰	۲۷۵۰۷۰۰	۴۹۸۱۱۰۰	۵۴۹۶۱۰۰	۱۷۹۷۸۰۰	۳۶۹۸۳۰۰	۲/۲۰



omooorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

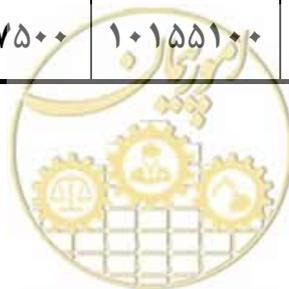
مطالعات بهسازی نوع "د"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۱۱

جدول ۱۰

نوع د-ب			نوع د-الف			مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
۱۰۵۷۷۲۰۰	۵۰۱۸۰۰۰	۵۵۵۹۲۰۰	۷۹۸۲۰۰۰	۳۶۴۳۷۰۰	۴۳۳۸۳۰۰	۱/۰۰
۱۰۷۸۷۰۰۰	۵۰۳۹۶۰۰	۵۷۴۷۴۰۰	۸۱۶۳۱۰۰	۳۶۵۹۹۰۰	۴۵۰۳۲۰۰	۱/۱۰
۱۰۹۹۶۸۰۰	۵۰۶۱۲۰۰	۵۹۳۵۶۰۰	۸۳۴۴۲۰۰	۳۶۷۶۱۰۰	۴۶۶۸۱۰۰	۱/۲۰
۱۱۲۰۶۶۰۰	۵۰۸۲۸۰۰	۶۱۲۳۸۰۰	۸۵۲۵۳۰۰	۳۶۹۲۳۰۰	۴۸۳۳۰۰۰	۱/۳۰
۱۱۴۱۶۴۰۰	۵۱۰۴۴۰۰	۶۳۱۲۰۰۰	۸۷۰۶۴۰۰	۳۷۰۸۵۰۰	۴۹۹۷۹۰۰	۱/۴۰
۱۱۶۲۶۱۰۰	۵۱۲۵۹۰۰	۶۵۰۰۲۰۰	۸۸۸۷۵۰۰	۳۷۲۴۷۰۰	۵۱۶۲۸۰۰	۱/۵۰
۱۱۸۳۵۹۰۰	۵۱۴۷۵۰۰	۶۶۸۸۴۰۰	۹۰۶۸۶۰۰	۳۷۴۰۹۰۰	۵۳۲۷۷۰۰	۱/۶۰
۱۲۰۴۵۷۰۰	۵۱۶۹۱۰۰	۶۸۷۶۶۰۰	۹۲۴۹۶۰۰	۳۷۵۷۰۰۰	۵۴۹۲۶۰۰	۱/۷۰
۱۲۲۵۵۵۰۰	۵۱۹۰۷۰۰	۷۰۶۴۸۰۰	۹۴۳۰۷۰۰	۳۷۷۳۲۰۰	۵۶۵۷۵۰۰	۱/۸۰
۱۲۴۶۵۳۰۰	۵۲۱۲۳۰۰	۷۲۵۳۰۰۰	۹۶۱۱۸۰۰	۳۷۸۹۴۰۰	۵۸۲۲۴۰۰	۱/۹۰
۱۲۶۷۴۹۰۰	۵۲۳۳۸۰۰	۷۴۴۱۱۰۰	۹۷۹۲۹۰۰	۳۸۰۵۶۰۰	۵۹۸۷۳۰۰	۲/۰۰
۱۲۸۸۴۷۰۰	۵۲۵۵۴۰۰	۷۶۲۹۳۰۰	۹۹۷۴۰۰۰	۳۸۲۱۸۰۰	۶۱۵۲۲۰۰	۲/۱۰
۱۳۰۹۴۵۰۰	۵۲۷۷۰۰۰	۷۸۱۷۵۰۰	۱۰۱۵۵۱۰۰	۳۸۳۸۰۰۰	۶۳۱۷۱۰۰	۲/۲۰



omooorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۱۲. مطالعات بهسازی مرحله اول نوع "ه"

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۲۲۹۹۱۰۰	۲۶۴۳۶۰۰	۲۹۸۸۶۰۰	۳۱۹۶۹۰۰
۱/۱۰	۲۴۴۸۲۰۰	۲۸۱۵۹۰۰	۳۱۸۱۷۰۰	۳۴۰۴۶۰۰
۱/۲۰	۲۶۱۸۰۰۰	۳۰۱۱۰۰۰	۳۴۰۱۹۰۰	۳۶۴۱۳۰۰
۱/۳۰	۲۸۰۴۱۰۰	۳۲۲۴۱۰۰	۳۶۴۲۳۰۰	۳۸۹۸۵۰۰
۱/۴۰	۲۹۹۲۰۰۰	۳۴۴۱۹۰۰	۳۸۸۹۲۰۰	۴۱۶۲۴۰۰
۱/۵۰	۳۱۹۱۵۰۰	۳۶۷۰۴۰۰	۴۱۴۸۵۰۰	۴۴۴۰۱۰۰
۱/۶۰	۳۳۹۳۳۰۰	۳۹۰۱۸۰۰	۴۴۰۹۶۰۰	۴۷۱۸۵۰۰
۱/۷۰	۳۶۰۵۱۰۰	۴۱۶۷۷۰۰	۴۶۸۵۴۰۰	۵۰۱۵۱۰۰
۱/۸۰	۳۸۲۰۷۰۰	۴۳۹۵۸۰۰	۴۹۶۸۴۰۰	۵۳۱۵۷۰۰
۱/۹۰	۴۰۵۰۲۰۰	۴۶۵۸۲۰۰	۵۲۶۴۷۰۰	۵۶۳۲۵۰۰
۲/۰۰	۴۲۸۷۶۰۰	۴۹۳۱۳۰۰	۵۵۷۳۳۰۰	۵۹۶۱۶۰۰
۲/۱۰	۴۵۰۲۰۰۰	۵۱۸۳۴۰۰	۵۸۵۳۱۰۰	۶۲۶۲۶۰۰
۲/۲۰	۴۷۴۰۶۰۰	۵۴۵۹۳۰۰	۶۱۶۳۹۰۰	۶۵۹۴۶۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۱۳. مطالعات بهسازی مرحله دوم نوع "ه"

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۶۷۱۱۰۰۰	۷۶۵۶۳۰۰	۸۵۷۴۷۰۰	۹۱۷۴۴۰۰
۱/۱۰	۷۲۳۸۷۰۰	۸۲۵۲۲۰۰	۹۲۴۳۰۰۰	۹۸۹۰۵۰۰
۱/۲۰	۷۷۶۹۰۰۰	۸۸۵۷۰۰۰	۹۹۲۰۶۰۰	۱۰۶۱۴۴۰۰
۱/۳۰	۸۳۳۰۴۰۰	۹۴۹۷۱۰۰	۱۰۶۳۴۹۰۰	۱۱۳۸۰۴۰۰
۱/۴۰	۸۹۰۶۷۰۰	۱۰۱۵۴۳۰۰	۱۱۳۷۲۲۰۰	۱۲۱۶۹۰۰۰
۱/۵۰	۹۴۸۶۴۰۰	۱۰۸۵۳۵۰۰	۱۲۱۱۱۷۰۰	۱۲۹۶۰۲۰۰
۱/۶۰	۱۰۱۰۱۲۰۰	۱۱۵۱۵۱۰۰	۱۲۸۸۶۱۰۰	۱۳۷۸۹۴۰۰
۱/۷۰	۱۰۷۴۳۸۰۰	۱۲۲۴۵۵۰۰	۱۳۵۳۰۴۰۰	۱۴۶۷۶۴۰۰
۱/۸۰	۱۱۴۰۵۲۰۰	۱۳۰۰۱۳۰۰	۱۴۵۶۲۵۰۰	۱۵۵۸۲۳۰۰
۱/۹۰	۱۲۰۹۳۹۰۰	۱۳۷۸۷۳۰۰	۱۵۴۴۱۶۰۰	۱۶۵۲۴۲۰۰
۲/۰۰	۱۲۸۰۶۶۰۰	۱۴۵۹۹۱۰۰	۱۶۳۵۰۶۰۰	۱۷۴۹۵۷۰۰
۲/۱۰	۱۳۴۷۴۹۰۰	۱۵۳۶۳۸۰۰	۱۷۱۵۸۸۰۰	۱۸۴۰۵۸۰۰
۲/۲۰	۱۴۱۹۷۳۰۰	۱۶۱۸۷۴۰۰	۱۸۰۷۵۹۰۰	۱۹۳۹۲۷۰۰



omoorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۶۴ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۱۴. پیاده کردن، میخکوبی و برداشت برای یک کیلومتر مسیر راه

(ریال بر کیلومتر)

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
۱	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت	۴۹۹۵۱۰۰
۲	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور	۶۸۳۳۱۰۰
۳	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان	۱۲۶۲۲۸۰۰
۴	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت	۲۲۲۸۵۸۰۰
۵	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "الف"، "ب" و "ج"	۳۸۸۴۹۰۰
۶	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "د" و "ه"	۲۴۲۷۵۰۰

تبصره ۱) به حق الزحمه های این جدول، ضریب منطقه ای ضمیمه شماره ۷ بخشنامه شماره ۱۰۰/۴۰۳۴۷ مورخ ۱۳۸۹/۶/۶ با موضوع "ضریب های منطقه ای حق الزحمه عوامل نظارت کارگاهی"، اعمال می شود.

تبصره ۲) چنانچه قطعه های مختلف یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد، حق الزحمه مربوط به هر قطعه به صورت جداگانه محاسبه و پرداخت می شود.

تبصره ۳) ردیف های ۱ تا ۴ جدول فوق به قطعات جدید (Variant) در بهسازی نیز تعلق می گیرد.



www.omoorepeyman.ir