



| | | |
|--|-----------|--|
| شماره: | ۱۰۰/۶۲۳۵۹ | بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران |
| تاریخ: | ۱۳۸۹/۸/۱۵ | |
| موضوع: حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن | | |

به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و ماده (۶) آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی مصوب ۱۳۵۲ و در چارچوب نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع تصویبنامه شماره ۴۲۳۳۳۹/ت/۵۳۳۴۹۷ مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۰ هیأت وزیران)، به پیوست حق الزحمه قسمت‌ها و مراحل مختلف مطالعات زیرسازی راه آهن و همچنین پیاده کردن و میخکوبی مسیر راه آهن که به تصویب شورای عالی فنی نیز رسیده است، از نوع گروه دوم، در نه صفحه ابلاغ می‌شود؛ تا برای خدمات از تاریخ ۱۳۸۹/۱/۱ به بعد قراردادهایی که تا تاریخ ابلاغ این بخشنامه منعقد شده‌اند، به مورد اجرا گذاشته شود.

یادآور می‌شود معاونت پس از تاریخ ابلاغ این بخشنامه برای مطالعات رسته راه و ترابری تعرفه ابلاغ نمی‌کند و کارفرمایان و مشاوران در انعقاد قراردادهای مطالعاتی جدید در این رسته، باید در چارچوب سایر روش‌های آیین‌نامه خرید خدمات مشاوره و ضوابط آن، با استفاده از شرح خدمات همسان مندرج در نشریه‌های شماره ۴۱۱، ۴۱۲ و ۴۱۳، ابتدا شرح تفصیلی خدمات را تهیه و سپس حق الزحمه قرارداد مربوط را به دست آورند.

ابراهیم عزیزی



پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۵۹ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

۱- حق الزحمه مرحله مقدماتی

حق الزحمه این مرحله برای راه آهن های یک خطه و دو خطه بطور مقطوع ۲,۷۲۰,۰۰۰ (دو میلیون و هفتصد و بیست هزار) ریال در هر کیلومتر می باشد. این حق الزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف (دشت، تپه ماهور، کوهستان و کوهستان سخت) و همچنین مناطق مختلف کشور یکسان است.

۲- مشخصه منطقه

عدد مشخصه منطقه این دستورالعمل، متناظر و برابر با ضریب منطقه ای ضمیمه شماره ۷ بخشنامه شماره ۱۰۰/۴۰۳۴۷ مورخ ۱۳۸۹/۶/۶ با موضوع "ضریب های منطقه ای حق الزحمه عوامل نظارت کارگاهی" می باشد.

۱-۲ مشخصه منطقه با تفکیک بخش اعمال می گردد.

۲-۲ در صورتیکه مشخصه منطقه بین دو عدد پیاپی باشد، مبلغ حق الزحمه به روش میانبایی خطی تعیین می گردد.

۳- حق الزحمه مرحله های اول و دوم

حق الزحمه قسمت های مختلف مرحله های اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن طبق جدول های ۱ تا ۴ و با توجه به بندهای زیر تعیین می گردد:

۱-۳ برای راه آهن های یک خطه و دو خطه، حق الزحمه قسمت های مختلف مرحله های اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن، به استثنای قسمت دوم مرحله دوم، یکسان می باشد.

۲-۳ حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیرسازی راه آهن های یک خطه ۸۰ درصد ارقام درج شده در جدول مربوط به مطالعه زیرسازی راه آهن های دو خطه است.

۳-۳ در مورد ایستگاه ها، حق الزحمه مطالعات مراحل و قسمت های مختلف زیرسازی، پیاده کردن و میخکوبی یک محور، برداشت مقاطع عرضی به مقیاس و عرض مورد نیاز، جانمایی ساختمانها و تاسیسات روی نقشه مسطحه مسیر، در حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم منظور شده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود.



پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۵۹ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

۳-۴ حق الزحمه‌های بندهای بالا برای مطالعات محورهای یک خطه یا دو خطه با استفاده از روابط زیر با توجه به جمع طول مسیر مورد مطالعه، اصلاح می‌شود:

$$Y(\sum_{ij} X_{ij} \cdot A_{ij}) = \text{کل حق الزحمه مسیر}$$

| Y (ضریب اصلاح حق الزحمه) | محدوده تغییرات X (جمع طول مسیر مورد مطالعه برحسب کیلومتر) |
|-----------------------------|--|
| $(X + \%10(50 - X)) / X$ | $X < 50$ |
| ۱ | $100 \geq X \geq 50$ |
| $(X + \%10(100 - X)) / X$ | $X > 100$ |

۱ نوع طبقه بندی مسیر (طبق بند ۳)، شامل: دشت، تپه‌ماهور، کوهستان، کوهستان سخت

۲ مشخصه منطقه (طبق بند ۲) با تغییرات ۱ تا ۲/۲

۳ طول مسیر مورد مطالعه در طبقه‌بندی ۱ ام برای مشخصه منطقه ۲ برحسب کیلومتر

۴ حق الزحمه واحد طول مسیر (بدست آمده از جدول‌های شماره ۱ تا ۴) در طبقه‌بندی ۱ ام، برای مشخصه منطقه ۲

۳-۵ حق الزحمه تهیه نقشه‌های اجرایی پل‌ها و آبروهای چند دهانه ۲ تا ۱۰ متر که براساس نقشه‌های ابلاغی کارفرما تهیه می‌شوند، در حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم منظور شده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه‌ای پرداخت نمی‌شود.

تبصره در موقعیت‌های خاصی که مشاور طرح بهینه‌ای را از لحاظ هزینه‌های دوره عمر (شامل هزینه‌های اولیه ساخت، بهره‌برداری و نگهداری، جایگزینی قطعات مستهلک‌شده)، مسائل مربوط به ایمنی (نظیر تردد، زلزله، سیلاب و میانی طراحی سازه‌ای)، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید، می‌توان از حق الزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.

۴- حق الزحمه پیاده کردن، میخکوبی مسیر و بالیزاژ مجدد

حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه‌آهن و بالیزاژ مجدد، با توجه به بندهای زیر، طبق جدول ۵ پیوست می‌باشد.

۴-۱ به حق الزحمه‌های جدول شماره ۵، ضریب منطقه‌ای ضمیمه شماره ۷ بخشنامه شماره ۱۰۰/۴۰۳۴۷ مورخ ۱۳۸۹/۶/۶ با موضوع "ضریب‌های منطقه‌ای حق الزحمه عوامل نظارت کارگاهی"، اعمال می‌شود.

۴-۲ چنانچه یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد، حق الزحمه مربوط به هر قطعه به صورت جداگانه، براساس ضریب منطقه مربوط، محاسبه و پرداخت می‌شود.

۴-۳ حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه‌آهن برای محورهای یک خطه یا دو خطه، در صورتیکه دو خط متصل به یکدیگر باشند و یک محور پیاده و میخکوبی شود یکسان است.

۴-۴ چنانچه طبق نظر کارفرما در مطالعات قسمت اول مرحله دوم، خدمات بالیزاژ توسط مشاور انجام نپذیرد، حداکثر تا ۱۵٪ حق الزحمه این مطالعات، با توافق کارفرما و مشاور کسر می‌گردد.



پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۵۹ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

۵- هزینه سفر

هزینه سفر برای انجام مطالعات میدانی به محل پروژه مورد قرارداد، باکمک رابطه و جدول زیر محاسبه می‌شود:

$$E = L * \text{ریال}$$

| نوع مطالعه | مقدماتی | مرحله اول قسمت اول | مرحله اول قسمت دوم | مرحله دوم قسمت اول | مرحله دوم قسمت دوم |
|------------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| E | ۲۰۹۰۰ | ۵۲۳۰۰ | ۱۰۵۰۰ | ۸۳۶۰۰ | ۹۴۱۰۰ |

E هزینه واحد سفر برحسب ریال به ازای هر کیلومتر

L کوتاهترین مسافت هوایی از شهر استقرار دفتر مرکزی مشاور تا نزدیکترین شهر قابل مسافرت در محدوده پروژه مورد قرارداد برحسب کیلومتر

۶- طبقه‌بندی مسیر ، ضریب مانع و ضریب دشواری

برای محاسبه حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن، پیاده کردن، میخکوبی و بالیژاژ، مسیر با توجه به شیب زمین طبیعی طبقه‌بندی می‌شود. مبنای طبقه‌بندی مسیر، نقشه‌های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه‌های توپوگرافی آنها تا ۳ درصد باشد دشت، بیش از ۳ تا ۷ درصد تپه ماهور، بیش از ۷ تا ۶۰ درصد کوهستان و بیش از ۶۰ درصد، کوهستان سخت محسوب می‌شود.

۶-۱ طبقه‌بندی مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از نیمرخ‌های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می‌گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه‌بندی مذکور رعایت گردد.

۶-۲ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحذات وجود داشته باشد، آن قسمت با مانع محسوب می‌شود. در این صورت ، ضریب ۱/۲۵ به حق الزحمه مطالعات مربوط، اعمال می‌گردد. مفاد این بند به حق الزحمه میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیژاژ مجدد، قابل اعمال نیست.

۶-۳ حق الزحمه میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیژاژ مجدد در مناطق جنگلی ، با ضریب ۱/۸۰ و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحذات باشد، با ضریب ۱/۴۰ محاسبه می‌شود.

۶-۴ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، یک یا ترکیبی از مشکلات زیر وجود داشته باشد، ضریب دشواری از ۱ تا ۱/۲۰ ، با توافق مشاور و دستگاه اجرایی (تنها یک مرتبه) برای هر یک از مراحل مطالعات بصورت مجزا، بر حق الزحمه اعمال می‌شود:

عدم وجود راه دسترسی، ترافیک و ازدحام خودرو در منطقه، دمای هوای بیش از ۴۵+ یا کمتر از ۱۵-
درجه سانتیگراد، رطوبت بیش از ۷۰٪، غبار یا آلودگی که مسافت دید افراد را به کمتر از ۲۰ متر برساند،
باد با سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت

تاکید) مفاد بنده ۴-۶ برای میخکوبی، پیاده کردن مسیر و بالیژاژ مجدد نیز قابل اعمال است. همچنین برای تعیین شاخص‌های جوئی، سوابق آمار و اطلاعات سازمان هواشناسی کشور در دوره متناظر با دوره مورد مطالعه ملاک عمل می‌باشد.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۵۹ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

۷- حق الزحمه کارهای نیمه کاره

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاور ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد، در ضریب ۱/۲۰ ضرب می شود.

۸- نحوه ارائه نتیجه مطالعات

مشاور علاوه بر ارائه نسخه های مکتوب در قطع A3، با جلد گالینگور به دستگاه اجرایی، ملزم به ارائه محاسبات و نقشه های طراحی، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم افزارهای Office XP و ACAD2007 و نرم افزارهای دیگر مورد قبول کارفرما، تحت آرایه نوشتاری **Unicode(UTF-8)**، به دستگاه اجرایی می باشد.

۹- موارد دیگر

در صورت نیاز، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های یادشده را برای قراردادهای منعقد شده تا تاریخ ابلاغ این بخشنامه تعیین و ابلاغ می نماید.



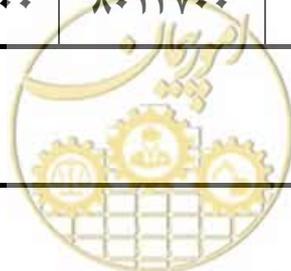
omooorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۵۹ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۱. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول- مرحله اول زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

| مشخصه منطقه | دشت | تپه ماهور | کوهستان | کوهستان سخت |
|-------------|---------|-----------|----------|-------------|
| ۱/۰۰ | ۵۳۹۴۴۰۰ | ۶۷۴۳۰۰۰ | ۸۴۲۸۷۰۰ | ۱۰۵۳۵۸۰۰ |
| ۱/۱۰ | ۵۴۷۹۱۰۰ | ۶۸۴۸۸۰۰ | ۸۵۶۱۰۰۰ | ۱۰۷۰۱۲۰۰ |
| ۱/۲۰ | ۵۵۶۳۷۰۰ | ۶۹۵۴۶۰۰ | ۸۶۹۳۲۰۰ | ۱۰۸۶۶۵۰۰ |
| ۱/۳۰ | ۵۶۴۸۴۰۰ | ۷۰۶۰۵۰۰ | ۸۸۲۵۶۰۰ | ۱۱۰۳۲۰۰۰ |
| ۱/۴۰ | ۵۷۳۳۰۰۰ | ۷۱۶۶۲۰۰ | ۸۹۵۷۷۰۰ | ۱۱۱۹۷۱۰۰ |
| ۱/۵۰ | ۵۸۱۷۷۰۰ | ۷۲۷۲۱۰۰ | ۹۰۹۰۱۰۰ | ۱۱۳۶۲۶۰۰ |
| ۱/۶۰ | ۵۹۰۲۳۰۰ | ۷۳۷۷۸۰۰ | ۹۲۲۲۲۰۰ | ۱۱۵۲۷۷۰۰ |
| ۱/۷۰ | ۵۹۸۷۰۰۰ | ۷۴۸۳۷۰۰ | ۹۳۵۴۶۰۰ | ۱۱۶۹۳۲۰۰ |
| ۱/۸۰ | ۶۰۷۱۶۰۰ | ۷۵۸۹۵۰۰ | ۹۴۸۶۸۰۰ | ۱۱۸۵۸۵۰۰ |
| ۱/۹۰ | ۶۱۵۶۳۰۰ | ۷۶۹۵۳۰۰ | ۹۶۱۹۱۰۰ | ۱۲۰۲۳۸۰۰ |
| ۲/۰۰ | ۶۲۴۰۹۰۰ | ۷۸۰۱۱۰۰ | ۹۷۵۱۳۰۰ | ۱۲۱۸۹۱۰۰ |
| ۲/۱۰ | ۶۳۲۵۶۰۰ | ۷۹۰۷۰۰۰ | ۹۸۸۳۷۰۰ | ۱۲۳۵۴۶۰۰ |
| ۲/۲۰ | ۶۴۱۰۲۰۰ | ۸۰۱۲۷۰۰ | ۱۰۰۱۵۸۰۰ | ۱۲۵۱۹۷۰۰ |



omoorepeyman.ir

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۵۹ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۲. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم- مرحله اول زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

| مشخصه منطقه | دشت | تپه ماهور | کوهستان | کوهستان سخت |
|-------------|---------|-----------|---------|-------------|
| ۱/۰۰ | ۵۱۸۱۵۰۰ | ۶۴۷۶۸۰۰ | ۸۰۹۶۰۰۰ | ۱۰۱۲۰۰۰۰ |
| ۱/۱۰ | ۵۲۰۰۳۰۰ | ۶۵۰۰۳۰۰ | ۸۱۲۵۳۰۰ | ۱۰۱۵۶۶۰۰ |
| ۱/۲۰ | ۵۲۱۹۱۰۰ | ۶۵۲۳۸۰۰ | ۸۱۵۴۷۰۰ | ۱۰۱۹۳۳۰۰ |
| ۱/۳۰ | ۵۲۳۷۹۰۰ | ۶۵۴۷۳۰۰ | ۸۱۸۴۱۰۰ | ۱۰۲۳۰۱۰۰ |
| ۱/۴۰ | ۵۲۵۶۷۰۰ | ۶۵۷۰۸۰۰ | ۸۲۱۳۵۰۰ | ۱۰۲۶۶۸۰۰ |
| ۱/۵۰ | ۵۲۷۵۵۰۰ | ۶۵۹۴۳۰۰ | ۸۲۴۲۸۰۰ | ۱۰۳۰۳۵۰۰ |
| ۱/۶۰ | ۵۲۹۴۳۰۰ | ۶۶۱۷۸۰۰ | ۸۲۷۲۲۰۰ | ۱۰۳۴۰۲۰۰ |
| ۱/۷۰ | ۵۳۱۳۲۰۰ | ۶۶۴۱۵۰۰ | ۸۳۰۱۸۰۰ | ۱۰۳۷۷۲۰۰ |
| ۱/۸۰ | ۵۳۳۲۰۰۰ | ۶۶۶۵۰۰۰ | ۸۳۳۱۲۰۰ | ۱۰۴۱۴۰۰۰ |
| ۱/۹۰ | ۵۳۵۰۸۰۰ | ۶۶۸۸۵۰۰ | ۸۳۶۰۶۰۰ | ۱۰۴۵۰۷۰۰ |
| ۲/۰۰ | ۵۳۶۹۶۰۰ | ۶۷۱۲۰۰۰ | ۸۳۹۰۰۰۰ | ۱۰۴۸۷۵۰۰ |
| ۲/۱۰ | ۵۳۸۸۴۰۰ | ۶۷۳۵۵۰۰ | ۸۴۱۹۳۰۰ | ۱۰۵۲۴۱۰۰ |
| ۲/۲۰ | ۵۴۰۷۲۰۰ | ۶۷۵۹۰۰۰ | ۸۴۴۸۷۰۰ | ۱۰۵۶۰۸۰۰ |

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۵۹ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۳. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله دوم زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

| مشخصه منطقه | دشت | تپه ماهور | کوهستان | کوهستان سخت |
|-------------|---------|-----------|----------|-------------|
| ۱/۰۰ | ۶۲۱۸۶۰۰ | ۷۷۷۸۱۰۰ | ۹۷۲۸۸۰۰ | ۱۲۱۶۸۲۰۰ |
| ۱/۱۰ | ۶۴۶۷۱۰۰ | ۸۰۸۹۵۰۰ | ۱۰۱۱۹۶۰۰ | ۱۲۶۵۸۰۰۰ |
| ۱/۲۰ | ۶۷۱۳۴۰۰ | ۸۳۹۹۱۰۰ | ۱۰۵۰۸۲۰۰ | ۱۳۱۴۴۳۰۰ |
| ۱/۳۰ | ۶۹۶۳۷۰۰ | ۸۷۱۳۲۰۰ | ۱۰۹۰۰۲۰۰ | ۱۳۶۳۷۴۰۰ |
| ۱/۴۰ | ۷۲۱۲۵۰۰ | ۹۰۲۴۶۰۰ | ۱۱۲۹۰۹۰۰ | ۱۴۱۲۶۷۰۰ |
| ۱/۵۰ | ۷۴۶۰۳۰۰ | ۹۳۳۶۳۰۰ | ۱۱۶۸۱۹۰۰ | ۱۴۶۱۷۰۰۰ |
| ۱/۶۰ | ۷۷۱۱۲۰۰ | ۹۶۵۰۳۰۰ | ۱۲۰۷۶۷۰۰ | ۱۵۱۱۰۴۰۰ |
| ۱/۷۰ | ۸۰۶۲۳۰۰ | ۹۹۶۱۹۰۰ | ۱۲۴۶۷۶۰۰ | ۱۵۵۹۹۴۰۰ |
| ۱/۸۰ | ۸۲۱۱۶۰۰ | ۱۰۲۷۸۳۰۰ | ۱۲۸۶۳۵۰۰ | ۱۶۰۹۵۷۰۰ |
| ۱/۹۰ | ۸۴۶۱۳۰۰ | ۱۰۵۹۰۱۰۰ | ۱۳۲۵۳۷۰۰ | ۱۶۵۸۶۳۰۰ |
| ۲/۰۰ | ۸۷۱۱۴۰۰ | ۱۰۹۰۵۳۰۰ | ۱۳۶۴۸۶۰۰ | ۱۷۰۷۹۱۰۰ |
| ۲/۱۰ | ۸۹۶۴۳۰۰ | ۱۱۲۲۲۱۰۰ | ۱۴۰۴۵۱۰۰ | ۱۷۵۷۵۹۰۰ |
| ۲/۲۰ | ۹۲۴۵۶۰۰ | ۱۱۵۵۳۸۰۰ | ۱۴۴۶۰۱۰۰ | ۱۸۰۹۵۳۰۰ |



پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۵۹ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۴. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم- مرحله دوم زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

| مشخصه منطقه | دشت | تپه ماهور | کوهستان | کوهستان سخت |
|-------------|----------|-----------|----------|-------------|
| ۱/۰۰ | ۱۸۰۴۷۹۰۰ | ۲۲۵۵۹۸۰۰ | ۲۸۱۹۹۷۰۰ | ۳۵۲۴۹۶۰۰ |
| ۱/۱۰ | ۱۸۲۶۳۳۰۰ | ۲۲۸۲۹۱۰۰ | ۲۸۵۳۶۳۰۰ | ۳۵۶۷۰۳۰۰ |
| ۱/۲۰ | ۱۸۴۷۸۸۰۰ | ۲۳۰۹۸۵۰۰ | ۲۸۸۷۳۱۰۰ | ۳۶۰۹۱۳۰۰ |
| ۱/۳۰ | ۱۸۶۹۴۳۰۰ | ۲۳۳۶۷۸۰۰ | ۲۹۲۰۹۷۰۰ | ۳۶۵۱۲۱۰۰ |
| ۱/۴۰ | ۱۸۹۰۹۸۰۰ | ۲۳۶۳۷۲۰۰ | ۲۹۵۴۶۵۰۰ | ۳۶۹۳۳۱۰۰ |
| ۱/۵۰ | ۱۹۱۲۵۳۰۰ | ۲۳۹۰۶۶۰۰ | ۲۹۸۸۳۲۰۰ | ۳۷۳۵۴۰۰۰ |
| ۱/۶۰ | ۱۹۳۴۰۷۰۰ | ۲۴۱۷۵۸۰۰ | ۳۰۲۱۹۷۰۰ | ۳۷۷۷۴۶۰۰ |
| ۱/۷۰ | ۱۹۵۵۶۲۰۰ | ۲۴۴۴۵۲۰۰ | ۳۰۵۵۶۵۰۰ | ۳۸۱۹۵۶۰۰ |
| ۱/۸۰ | ۱۹۷۷۱۷۰۰ | ۲۴۷۱۴۶۰۰ | ۳۰۸۹۳۲۰۰ | ۳۸۶۱۶۵۰۰ |
| ۱/۹۰ | ۱۹۹۸۷۲۰۰ | ۲۴۹۸۴۰۰۰ | ۳۱۲۳۰۰۰۰ | ۳۹۰۳۷۵۰۰ |
| ۲/۰۰ | ۲۰۲۰۲۷۰۰ | ۲۵۲۵۳۳۰۰ | ۳۱۵۶۶۶۰۰ | ۳۹۴۵۸۲۰۰ |
| ۲/۱۰ | ۲۰۴۱۸۱۰۰ | ۲۵۵۲۲۶۰۰ | ۳۱۹۰۳۲۰۰ | ۳۹۸۷۹۰۰۰ |
| ۲/۲۰ | ۲۰۶۳۳۶۰۰ | ۲۵۷۹۲۰۰۰ | ۳۲۲۴۰۰۰۰ | ۴۰۳۰۰۰۰۰ |

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۲۳۵۹ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵

جدول ۵. حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی و بالیزاژ مجدد برای یک کیلومتر از مسیر راه آهن
(ریال بر کیلومتر)

| ردیف | شرح | حق الزحمه به ریال |
|------|---|-------------------|
| ۱ | پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت | ۷۹۵۶۸۰۰ |
| ۲ | پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور | ۱۰۵۹۳۰۰۰ |
| ۳ | پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان | ۱۸۰۹۵۵۰۰ |
| ۴ | پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت | ۳۰۹۱۱۷۰۰ |
| ۵ | بالیزاژ مسیر در دشت | ۳۲۸۴۹۰۰ |
| ۶ | بالیزاژ مسیر در تپه ماهور | ۴۱۷۶۰۰۰ |
| ۷ | بالیزاژ مسیر در کوهستان | ۵۲۴۶۱۰۰ |
| ۸ | بالیزاژ مسیر در کوهستان سخت | ۶۵۹۰۴۰۰ |



omooorepeyman.ir