



شماره:	۱۰۰/۲۱۸۶۱	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۸۷/۳/۸	

موضوع: جبران افزایش بهای قیر

به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی، این بخشنامه که به تصویب شورای عالی فنی رسیده از گروه اول (لازم‌الاجرا) به منظور جبران هزینه‌های رشد قیمت قیر (پس از افتتاح بورس فرآورده‌های نفتی)، برای کارهای آسفالتی انجام شده از ابتدای سال جاری در پیمان‌های پیمانکاری مشمول تعدیل آحاد بها که قبل از تاریخ ۱۳۸۷/۱/۱ منعقد شده باشند، ابلاغ می‌شود تا با توجه به ضوابط زیر به مورد اجرا گذاشته شود:

۱- پیمان‌هایی که بر اساس:

- فهرست بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن سال ۱۳۸۲ تا ۱۳۸۶

- فهرست بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن سال ۱۳۸۱ با شاخص مبنای دوره سه ماه تسلیم پیشنهاد پیمانکار در سال ۱۳۸۲

- فهرست بهای پایه راهداری سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۸۶

منعقد شده‌اند و مشمول پیوست ۳ بخشنامه تعدیل آحاد بها هستند، تفاوت بهای قیر مصرفی در کارهای آسفالتی به صورت الحساب علی الحساب حسب نظر کارفرما و با توجه به رابطه زیر محاسبه می‌شود:

$$F = (A - B) * V * 1.14$$

که در آن:

F: مبلغ تفاوت بهای قیر مصرفی بر حسب ریال

A: قیمت نقدی زمان خرید قیر در بورس فرآورده‌های نفتی بر حسب ریال

B: بهای قیر پیش از افتتاح بورس (منظور شده در فهرس بهای پایه و شاخص‌های تعدیل آحاد بها)، که از جدول شماره ۱ به دست می‌آید

V: مقدار قیر مصرف شده بر حسب کیلوگرم که با توجه به سقف اشاره شده در فهرست بهای پایه و اضافه کردن پنج درصد افت و ریز تعیین می‌شود.

جدول شماره یک

نام محصول	امولسیون	ام سی	۶۰/۷۰	۸۵/۱۰۰
کیلوگرم - ریال	۱۶۵۰	۱۳۰۵	۸۷۰	۸۷۰



شماره:	۱۰۰/۲۱۸۶۱	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۸۷/۳/۸	

موضوع: جبران افزایش بهای قیر

\* قیمت قیر در بورس فرآورده‌های نفتی در محاسبه شاخص‌های تعدیل سه ماهه‌های سال ۱۳۸۷ منظور خواهد شد. پس از ابلاغ شاخص‌های قطعی، بر اساس آن با پیمانکار تسویه حساب می‌شود و مبالغ پرداخت شده به پیمانکار بابت تفاوت بهای قیر از مبلغ تعدیل کسر خواهد شد.

\*\* در صورتی که قیر مورد نیاز توسط کارفرما بر اساس آیین‌نامه اجرایی ماده (۸۱) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (مصوبه شماره ۴۱۴۷/ت/۲۶۳۰۹ هـ مورخ ۱۳۸۱/۲/۴ هیأت محترم وزیران) تأمین شود، قیمت قیر بر مبنای هزینه تمام شده برای کارفرما و بدون اعمال ضرایب به حساب بدهکاری پیمانکار منظور می‌شود.

۲- پیمان‌هایی که بر اساس:

- فهرست بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن سال ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۱ و شاخص مبنای پیمان تا پایان دوره‌های سه ماه سال ۱۳۸۱

- فهرست بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن سال ۱۳۸۱ و دوره تسلیم پیشنهاد پیمانکار در سال ۱۳۸۲ و با شاخص مبنای پیمان سه ماه چهارم سال ۱۳۸۰

منعقد شده‌اند و مشمول پیوست (۲) بخشنامه تعدیل احاد بها هستند، مبلغ تفاوت بهای قیر مصرفی در کارهای آسفالتی (فصل پانزدهم) از تفاضل قیمت نقدی قیر در بورس فرآورده‌های نفتی در زمان ورود قیر به کارگاه با مبالغ ذکر شده در جدول شماره ۲ و با اعمال ضریب ۱/۱۴ محاسبه و پرداخت می‌شود.

مقدار قیر مصرفی نیز با رعایت سقف تعیین شده در فهرست بهای پایه و اضافه کردن پنج درصد افت و ریز محاسبه می‌شود.

جدول شماره دو

نام محصول	امولسیون	ام سی	۶۰/۷۰	۸۵/۱۰۰
کیلوگرم ریال	—	۱۳۳	۸۵	۸۵



شماره:	۱۰۰/۲۱۸۶۱	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۸۷/۳/۸	

موضوع: جبران افزایش بهای قیر

۳- پیمان‌هایی که بر اساس بخشنامه‌های شماره ۵۴/۲۰۰۰/۲۷۰۰-۱۰۲ مورخ ۱۳۷۵/۵/۲۰ یا ۱۳۸۵/۸/۲۴ مورخ ۱۰۰/۱۴۲۸۲۵ یا پیمان‌های مقطوع فاقد تعدیل آحاد بها منعقد شده باشند، تفاوت بهای قیر، تنها در کارهای آسفالت محوطه‌سازی از رابطه و جدول ارایه شده در بند (۱) این بخشنامه اما به صورت قطعی محاسبه و پرداخت می‌شود.

تبصره (۱):

برای مناقصاتی که در سال جاری برگزار می‌شود، پیمانکار باید بهای قیر در بورس فرآورده‌های نفتی را در پیشنهاد قیمت خود ملحوظ کند.

تبصره (۲):

تفاوت پرداختی بابت بهای قیر مربوط به کارهای آسفالتی است و شامل قیر مورد مصرف در کارهای غیر آسفالتی مانند عایقکاری نیست.

تبصره (۳):

تفاوت بهای قیر در این بخشنامه، بر اساس قیمت نقدی خرید قیر در بورس فرآورده‌های نفتی (نزدیک‌ترین محل تحویل به طرح) بوده و تنها برای قیرهایی است که پس از ۱۳۸۷/۱/۱ وارد کارگاه شده است و شامل قیرهایی که پیش از این تاریخ وارد کارگاه شده و در فهرست مصالح پایکار در نظر گرفته شده، نیست.

امیرمنصور برقی

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور

