



جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه
دانش فنی

تاریخ: ۱۳۷۵/۵/۲۶
شماره: ۱/۷۱۹۱/۵۲/۱۳۶۷
پوست

بسمعالی

بخشنامه به دستگاههای اجرایی ومهندسان مشاور

به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه ، به پیوست :

- ۱- حق الزحمه قسمت ها و مراحل مختلف مطالعات راههای اصلی وفرعی وبهسازی راه (جدولهای ۱ تا ۱۳)
- ۲- حق الزحمه پیاده کردن ومیخکوبی مسیراه و ضرایب منطقه ای مربوط (جدولهای ۱۴ و ۱۵)
- ۳- حق الزحمه نظارت عالی کارهای راه ، پل ، تونل ، بانده فرودگاه وزیرسازی راه آهن (جدول ۱۶) ابلاغ می گردد ، نادرا در قراردادها تیکه از تاریخ ابلاغ این بخشنامه منعقد می شوند وهمچنین برای خدمات ازن تاریخ ۱/۱/۷۵ به بعد قرارداد های منعقد شده ، بازعایت شرایط زیر بمورد اجرا گذاشته شود :
- سازمان برنامه و بودجه در ابتدای هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های یاد شده را برای قراردادهای آتی وهمچنین قراردادهای منعقد شده تعیین و ابلاغ می نماید .
- ۱- تعدیل حق الزحمه جدولهای پیوست به قراردادهای منعقد شده ، در طول مدت قرارداد ونمیدهای مجار صورت می گیرد ، وحق الزحمه مربوط به کارهای انجام شده در زمان افزایش مدت ناسی از تصور مهندس مشاور ، بر اساس حق الزحمه های پیش بینی شده در قرارداد تعیین خواهد شد .
- ۲- ضرایب منطقه ای در جدول اول مربوط به حق الزحمه مطالعات ، بر اساس آیین نامه تقسیمات کشوری از لحاظ بدی آب وهوا ، سختی معینت ، صعوبت منطقه وغیره تعیین گردیده است .
- ۳- ماخذ طبقه بندی مسیر ، نقشه های ناگنومتری آنها خواهد بود . در مسیریابی که خط برگزین شیب در نقشه توپوگرافی آنها ناسه درصد باشد ، دشت بین سه ناهفت درصد تبه ماهور وارهفت درصد بالا تر کوهستان محسوب می شود .
- ۴- مسیریابی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است ، طبقه بندی آنها با استفاده از پروویل های طولی وعرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد ، در این مورد با استحضات طبقه بندی که در بالا به آن اشاره شده است رعایت گردد .
- ۵- اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر عوارضی ارفقیل جنگل ، باتلاق ، نالبار ، برکسه ، نالاب ، مانداب ، باغ ومانند آنها باشد ، از قسمت با مانع محسوب می شود . در این صورت پس از



شماره تماس: ۰۲۱۹۱۰۳۰۰۰۰۰۰۰۰
تلفن: ۰۲۱۹۹۲۲

کرج پستی ۳۸۱۴۰ ، آدرس سازمانی تهران پستی ۱۹۹۹۲

جدول ۱- حق الزحمه مطالعات مقدماتی راههای اصلی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

مسطحه	دستگاه	دست با مانع یا سه ما هور	سه ما هور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۵	۶۵۲۰۰	۸۷۲۰۰	۱۱۷۹۰۰	۱۴۲۷۰۰
%۱۰	۶۶۵۰۰	۸۹۰۰۰	۱۲۱۰۰۰	۱۴۸۰۰۰
%۲۰	۶۷۸۰۰	۹۱۰۰۰	۱۲۳۰۰۰	۱۵۱۰۰۰
%۳۰	۶۹۱۰۰	۹۲۸۰۰	۱۲۵۹۰۰	۱۵۴۸۰۰
%۴۰	۷۰۴۰۰	۹۴۴۰۰	۱۲۸۲۰۰	۱۵۷۷۰۰
%۵۰	۷۱۷۰۰	۹۶۴۰۰	۱۳۰۹۰۰	۱۶۱۰۰۰
%۶۰	۷۳۰۰۰	۹۸۱۰۰	۱۳۳۳۰۰	۱۶۴۰۰۰
%۷۰	۷۴۳۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۳۶۱۰۰	۱۶۷۶۰۰
%۸۰	۷۵۶۰۰	۱۰۱۲۹۰۰	۱۳۸۷۰۰	۱۷۰۹۰۰
%۹۰	۷۶۹۰۰	۱۰۳۲۷۰۰	۱۴۱۱۰۰	۱۷۴۰۰۰
%۱۰۰	۷۸۲۰۰	۱۰۵۵۰۰	۱۴۳۸۰۰	۱۷۷۴۰۰
%۱۱۰	۷۹۵۰۰	۱۰۷۴۰۰	۱۴۶۵۰۰	۱۸۰۵۰۰



جدول ۲- حواله زحمه مطالعات مرحله اول راههای اصلی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

سطح	دشت	دشت با مانع یا تپه ما هور	تپه ما هور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۱۰۴ر۱۰۰	۱۳۹ر۷۰۰	۱۸۹ر۴۰۰	۲۳۳ر۰۰۰
%۱۰	۱۰۶ر۹۰۰	۱۴۳ر۶۰۰	۱۹۵ر۰۰۰	۲۳۹ر۹۰۰
%۲۰	۱۰۹ر۷۰۰	۱۴۷ر۶۰۰	۲۰۰ر۴۰۰	۲۴۶ر۶۰۰
%۳۰	۱۱۲ر۵۰۰	۱۵۱ر۵۰۰	۲۰۶ر۱۰۰	۲۵۴ر۰۰۰
%۴۰	۱۱۵ر۳۰۰	۱۵۵ر۵۰۰	۲۱۱ر۹۰۰	۲۶۰ر۹۰۰
%۵۰	۱۱۸ر۱۰۰	۱۵۹ر۴۰۰	۲۱۷ر۱۰۰	۲۶۷ر۷۰۰
%۶۰	۱۲۰ر۹۰۰	۱۶۳ر۴۰۰	۲۲۲ر۸۰۰	۲۷۵ر۰۰۰
%۷۰	۱۲۳ر۷۰۰	۱۶۷ر۳۰۰	۲۲۸ر۳۰۰	۲۸۱ر۸۰۰
%۸۰	۱۲۶ر۵۰۰	۱۷۱ر۳۰۰	۲۳۳ر۹۰۰	۲۸۸ر۸۰۰
%۹۰	۱۲۹ر۳۰۰	۱۷۵ر۲۰۰	۲۳۹ر۵۰۰	۲۹۵ر۷۰۰
%۱۰۰	۱۳۲ر۱۰۰	۱۷۹ر۲۰۰	۲۴۵ر۰۰۰	۳۰۲ر۶۰۰
%۱۱۰	۱۳۴ر۹۰۰	۱۸۳ر۲۰۰	۲۵۰ر۵۰۰	۳۰۹ر۷۰۰



جدول ۳- حق الزحمه مطالعات مرحله دوم راهبها یا اصلی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: برابری

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ما هور	تپه ما هور یا مانع یا کوهستان	کوهستان یا مانع
%۰	۲۶۵٫۴۰۰۰	۲۵۱٫۷۰۰۰	۴۲۲٫۵۰۰۰	۵۷۸٫۲۰۰۰
%۱۰	۲۶۸٫۲۰۰۰	۲۵۵٫۸۰۰۰	۴۲۸٫۳۰۰۰	۵۸۵٫۵۰۰۰
%۲۰	۲۷۱٫۰۰۰۰	۲۵۹٫۷۰۰۰	۴۳۲٫۸۰۰۰	۵۹۲٫۵۰۰۰
%۳۰	۲۷۳٫۸۰۰۰	۲۶۳٫۷۰۰۰	۴۳۹٫۵۰۰۰	۵۹۹٫۷۰۰۰
%۴۰	۲۷۶٫۶۰۰۰	۲۶۷٫۷۰۰۰	۴۴۵٫۲۰۰۰	۶۰۶٫۸۰۰۰
%۵۰	۲۷۹٫۴۰۰۰	۲۷۱٫۶۰۰۰	۵۰۰٫۷۰۰۰	۶۱۳٫۷۰۰۰
%۶۰	۲۸۲٫۲۰۰۰	۲۷۵٫۵۰۰۰	۵۰۶٫۲۰۰۰	۶۲۰٫۵۰۰۰
%۷۰	۲۸۵٫۰۰۰۰	۲۷۹٫۶۰۰۰	۵۱۲٫۰۰۰۰	۶۲۷٫۸۰۰۰
%۸۰	۲۸۷٫۸۰۰۰	۲۸۳٫۵۰۰۰	۵۱۷٫۵۰۰۰	۶۳۳٫۳۰۰۰
%۹۰	۲۹۰٫۶۰۰۰	۲۸۷٫۶۰۰۰	۵۲۳٫۲۰۰۰	۶۴۲٫۰۰۰۰
%۱۰۰	۲۹۳٫۴۰۰۰	۲۹۱٫۵۰۰۰	۵۲۸٫۸۰۰۰	۶۴۹٫۰۰۰۰
%۱۱۰	۲۹۶٫۲۰۰۰	۲۹۵٫۴۰۰۰	۵۳۴٫۴۰۰۰	۶۵۶٫۰۰۰۰



جدول ۴- حوالزحمه مطالعات مرحله اول راههای فرعی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ما هور	تپه ما هور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۶۹۷۰۰	۸۲۱۰۰	۹۹۵۰۰	۱۱۴۴۰۰
%۱۰	۷۱۹۰۰	۸۵۰۰۰	۱۰۳۲۰۰	۱۱۸۳۵۰
%۲۰	۷۲۱۰۰	۸۷۹۰۰	۱۰۶۹۰۰	۱۲۲۱۰۰
%۳۰	۷۶۳۰۰	۹۰۸۰۰	۱۱۰۶۰۰	۱۲۵۸۰۰
%۴۰	۷۸۵۰۰	۹۳۷۰۰	۱۱۴۳۰۰	۱۲۹۶۰۰
%۵۰	۸۰۷۰۰	۹۶۶۰۰	۱۱۸۰۰۰	۱۳۳۵۰۰
%۶۰	۸۲۹۰۰	۹۹۵۰۰	۱۲۱۷۰۰	۱۳۷۳۰۰
%۷۰	۸۵۱۰۰	۱۰۲۴۰۰	۱۲۵۴۰۰	۱۴۱۱۰۰
%۸۰	۸۷۳۰۰	۱۰۵۳۰۰	۱۲۹۱۰۰	۱۴۴۸۰۰
%۹۰	۸۹۵۰۰	۱۰۸۲۰۰	۱۳۲۸۰۰	۱۴۸۷۰۰
%۱۰۰	۹۱۷۰۰	۱۱۱۱۰۰	۱۳۶۵۰۰	۱۵۲۵۰۰
%۱۱۰	۹۳۹۰۰	۱۱۴۰۰۰	۱۴۰۲۰۰	۱۵۶۳۰۰



جدول ۵- حوالزحمه مطالعات مرحله دوم راههای فرعی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ما هور	تپه ما هور با مانع با کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۱۱۹ر۱۰۰	۱۵۰ر۸۰۰	۱۹۳ر۶۰۰	۲۳۰ر۸۰۰
%۱۰	۱۲۰ر۷۰۰	۱۵۲ر۹۰۰	۱۹۶ر۵۰۰	۲۳۴ر۷۰۰
%۲۰	۱۲۲ر۳۰۰	۱۵۵ر۰۰۰	۱۹۹ر۴۰۰	۲۳۸ر۰۰۰
%۳۰	۱۲۳ر۹۰۰	۱۵۷ر۱۰۰	۲۰۲ر۳۰۰	۲۴۱ر۵۰۰
%۴۰	۱۲۵ر۵۰۰	۱۵۹ر۲۰۰	۲۰۵ر۲۰۰	۲۴۵ر۰۰۰
%۵۰	۱۲۷ر۱۰۰	۱۶۱ر۳۰۰	۲۰۸ر۱۰۰	۲۴۸ر۶۰۰
%۶۰	۱۲۸ر۷۰۰	۱۶۳ر۴۰۰	۲۱۱ر۰۰۰	۲۵۲ر۱۰۰
%۷۰	۱۳۰ر۳۰۰	۱۶۵ر۵۰۰	۲۱۳ر۹۰۰	۲۵۵ر۷۰۰
%۸۰	۱۳۱ر۹۰۰	۱۶۷ر۶۰۰	۲۱۶ر۸۰۰	۲۵۹ر۲۰۰
%۹۰	۱۳۳ر۵۰۰	۱۶۹ر۷۰۰	۲۱۹ر۷۰۰	۲۶۲ر۸۰۰
%۱۰۰	۱۳۵ر۱۰۰	۱۷۱ر۸۰۰	۲۲۲ر۶۰۰	۲۶۶ر۳۰۰
%۱۱۰	۱۳۶ر۷۰۰	۱۷۳ر۹۰۰	۲۲۵ر۵۰۰	۲۶۹ر۹۰۰



جدول ۶- حوالزحمه مطالعات مقدماتی بهسازی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: بهریال

حقالزحمه	ضریب منطقه
۲۶٫۰۰۰	%۰
۲۶٫۵۰۰	%۱۰
۲۷٫۲۰۰	%۲۰
۲۷٫۹۰۰	%۳۰
۲۸٫۶۰۰	%۴۰
۲۹٫۴۰۰	%۵۰
۳۰٫۱۰۰	%۶۰
۳۰٫۸۰۰	%۷۰
۳۱٫۵۰۰	%۸۰
۳۲٫۳۰۰	%۹۰
۳۳٫۰۰۰	%۱۰۰
۳۳٫۷۰۰	%۱۱۰



جدول ۷- حداقل زحمه مطالعات بهسازی نوع "الف" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: بهریال

قسمت دوم	قسمت اول	ضریب منطقه
۴۳٫۷۰۰	۶۷٫۷۰۰	%۰
۴۳٫۷۰۰	۷۰٫۷۰۰	%۱۰
۴۳٫۷۰۰	۷۳٫۸۰۰	%۲۰
۴۳٫۷۰۰	۷۶٫۸۰۰	%۳۰
۴۳٫۷۰۰	۷۹٫۹۰۰	%۴۰
۴۳٫۷۰۰	۸۳٫۰۰۰	%۵۰
۴۳٫۷۰۰	۸۶٫۰۰۰	%۶۰
۴۳٫۷۰۰	۸۹٫۰۰۰	%۷۰
۴۳٫۷۰۰	۹۲٫۰۰۰	%۸۰
۴۳٫۷۰۰	۹۵٫۱۰۰	%۹۰
۴۳٫۷۰۰	۹۸٫۲۰۰	%۱۰۰
۴۳٫۷۰۰	۱۰۱٫۲۰۰	%۱۱۰



جدول ۸- حق الزحمه مطالعات بهسازی نوع "ب" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام به ریال

ضریب منطقه	قسمت اول	قسمت دوم
%۰	۸۲٫۵۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۱۰	۸۶٫۲۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۲۰	۸۹٫۹۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۳۰	۹۳٫۶۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۴۰	۹۷٫۳۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۵۰	۱۰۱٫۰۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۶۰	۱۰۴٫۶۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۷۰	۱۰۸٫۳۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۸۰	۱۱۲٫۰۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۹۰	۱۱۵٫۶۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۱۰۰	۱۱۹٫۴۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۱۱۰	۱۲۳٫۱۰۰	۵۴٫۹۰۰



جدول ۹- حق لزومه مطالعات بهسازی نوع "ج" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

قسمت دوم	قسمت اول	فتریب منطقه
۷۱۱۰۰	۱۲۳۲۰۰	%۰
۷۱۱۰۰	۱۲۹۱۰۰	%۱۰
۷۱۱۰۰	۱۳۲۸۰۰	%۲۰
۷۱۱۰۰	۱۴۰۶۰۰	%۳۰
۷۱۱۰۰	۱۴۶۳۰۰	%۴۰
۷۱۱۰۰	۱۵۲۰۰۰	%۵۰
۷۱۱۰۰	۱۵۷۸۰۰	%۶۰
۷۱۱۰۰	۱۶۳۵۰۰	%۷۰
۷۱۱۰۰	۱۶۹۳۰۰	%۸۰
۷۱۱۰۰	۱۷۵۰۰۰	%۹۰
۷۱۱۰۰	۱۸۰۸۰۰	%۱۰۰
۷۱۱۰۰	۱۸۶۵۰۰	%۱۱۰



جدول ۱۰- حقالزحمه مطالعات بهسازی نوع "د.الف" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: بهریال

ضریب منطقه	قسمت اول	قسمت دوم
%۵	۱۵۸ر۴۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۱۰	۱۶۴ر۹۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۲۰	۱۷۱ر۴۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۳۰	۱۷۷ر۹۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۴۰	۱۸۴ر۴۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۵۰	۱۹۰ر۹۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۶۰	۱۹۷ر۵۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۷۰	۲۰۴ر۰۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۸۰	۲۱۰ر۵۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۹۰	۲۱۷ر۰۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۱۰۰	۲۲۳ر۵۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۱۱۰	۲۳۰ر۰۰۰	۹۹ر۰۰۰



جدول ۱۱- حق الزحمه مطالعات بهسازی نوع " د . ب" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

قسمت اول	قسمت دوم	فتریب منطقه
۱۹۱ر۱۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۰
۲۰۰ر۳۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۱۰
۲۰۹ر۵۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۲۰
۲۱۸ر۸۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۳۰
۲۲۸ر۰۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۴۰
۲۳۷ر۲۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۵۰
۲۴۶ر۴۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۶۰
۲۵۵ر۶۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۷۰
۲۶۴ر۸۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۸۰
۲۷۲ر۰۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۹۰
۲۸۳ر۳۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۱۰۰
۲۹۲ر۵۰۰	۱۲۹ر۳۰۰	%۱۱۰



جدول ۱۲- حق لزومه مطالعات بهما زی مرحله اول نوع "ه" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: بدریال

منطقه	دشت	دشت با مانع با تپه ما هور	تپه ما هور با مانع با کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۱۳۰٫۷۰۰	۱۵۰٫۱۰۰	۱۶۹٫۸۰۰	۱۸۲٫۱۰۰
%۱۰	۱۳۱٫۹۰۰	۱۵۲٫۱۰۰	۱۷۲٫۲۰۰	۱۸۴٫۵۰۰
%۲۰	۱۳۳٫۹۰۰	۱۵۲٫۷۰۰	۱۷۴٫۵۰۰	۱۸۷٫۰۰۰
%۳۰	۱۳۶٫۴۰۰	۱۵۷٫۷۰۰	۱۷۷٫۷۰۰	۱۹۰٫۸۰۰
%۴۰	۱۳۸٫۶۰۰	۱۶۰٫۶۰۰	۱۸۰٫۵۰۰	۱۹۳٫۸۰۰
%۵۰	۱۴۱٫۰۰۰	۱۶۳٫۱۰۰	۱۸۳٫۵۰۰	۱۹۶٫۷۰۰
%۶۰	۱۴۳٫۱۰۰	۱۶۶٫۰۰۰	۱۸۶٫۲۰۰	۲۰۰٫۰۰۰
%۷۰	۱۴۵٫۴۰۰	۱۶۸٫۵۰۰	۱۸۹٫۱۰۰	۲۰۲٫۷۰۰
%۸۰	۱۴۷٫۶۰۰	۱۷۱٫۵۰۰	۱۹۱٫۷۰۰	۲۰۵٫۷۰۰
%۹۰	۱۴۹٫۸۰۰	۱۷۲٫۰۰۰	۱۹۲٫۶۰۰	۲۰۸٫۶۰۰
%۱۰۰	۱۵۲٫۱۰۰	۱۷۶٫۴۰۰	۱۹۷٫۵۰۰	۲۱۱٫۸۰۰



جدول ۱۳- حق لزومه مطالعات بهسازی مرحله دوم نوع "ه" برای یک کیلومتر از مسیر

مناطقه	دشت	دشت با مانع با تپه ما هور	تپه ما هور با مانع با کوهستان	کوهستان با مانع
%۵	۳۷۸٫۲۰۰	۳۲۲٫۰۰۰	۴۸۴٫۲۰۰	۵۱۷٫۳۰۰
%۱۰	۳۸۵٫۲۰۰	۳۲۰٫۱۰۰	۴۹۳٫۱۰۰	۵۲۶٫۵۰۰
%۲۰	۳۹۱٫۲۰۰	۳۲۷٫۵۰۰	۵۰۰٫۷۰۰	۵۳۴٫۹۰۰
%۳۰	۳۹۸٫۱۰۰	۳۵۵٫۶۰۰	۵۰۸٫۷۰۰	۵۴۳٫۶۰۰
%۴۰	۴۰۴٫۵۰۰	۳۶۳٫۲۰۰	۵۱۷٫۰۰۰	۵۵۲٫۰۰۰
%۵۰	۴۱۰٫۰۰۰	۳۶۹٫۷۰۰	۵۲۳٫۰۰۰	۵۵۸٫۹۰۰
%۶۰	۴۱۶٫۲۰۰	۳۷۷٫۱۰۰	۵۳۰٫۵۰۰	۵۶۷٫۰۰۰
%۷۰	۴۲۲٫۵۰۰	۳۸۴٫۷۰۰	۵۳۷٫۸۰۰	۵۷۵٫۲۰۰
%۸۰	۴۲۸٫۷۰۰	۳۹۲٫۲۰۰	۵۴۶٫۲۰۰	۵۸۳٫۲۰۰
%۹۰	۴۳۵٫۰۰۰	۵۰۰٫۰۰۰	۵۵۴٫۲۰۰	۵۹۱٫۷۰۰
%۱۰۰	۴۴۱٫۲۰۰	۵۰۷٫۲۰۰	۵۶۲٫۰۰۰	۶۰۰٫۲۰۰



۱۲- حق الزحمه بساده کردن و میکوبی و برداشت برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

ردیف	شرح	حق الزحمه
۱	پس از بساده کردن و میکوبی مسردر	۱۳۰٫۰۰۰
۲	پساده کردن و میکوبی مسردر شبه ماهور	۱۸۰٫۰۰۰
۳	پساده کردن میکوبی مسردر کوهستان	۳۰۰٫۰۰۰
۴	برداشت مسردر بهسازی راه نوع الف، ب و ج	۱۰۸٫۰۰۰
۵	برداشت مسردر بهسازی راه نوع د (الف، ب) و نوع ه	۶۷٫۵۰۰



جدول ۱۵- خرابی منطقه‌ای شرفه‌های پیاده‌کردن و میخکوبی و برداشت مسیر

ردیف	نام استان و محل عملیات	فصل/مهره
۱	جزایر خلیج فارس	۱/۸۰
۲	سیستان و بلوچستان	۱/۷۰
۳	هرمزگان	۱/۷۰
۴	بوئسهر	۱/۷۰
۵	ایلام	۱/۶۵
۶	کهگیلویه و بویراحمد	۱/۵۵
۷	کردستان	۱/۵۰
۸	خوزستان	۱/۵۰
۹	جنوب خراسان	۱/۵۰
۱۰	آذربایجان غربی	۱/۴۵
۱۱	چهارمحال و بختیاری	۱/۴۵
۱۲	باخراش	۱/۴۵
۱۳	لرستان	۱/۴۵
۱۴	کرمان	۱/۴۵
۱۵	جنوب فارس	۱/۴۵
۱۶	شمال فارس	۱/۳۵
۱۷	بسز	۱/۳۵
۱۸	سمنان	۱/۳۰
۱۹	شمال خراسان	۱/۳۰
۲۰	آذربایجان شرقی	۱/۳۰
۲۱	همدان	۱/۳۰
۲۲	زنجان	۱/۲۵
۲۳	مارندران	۱/۲۵
۲۴	گیلان	۱/۲۵
۲۵	اصفهان	۱/۲۵
۲۶	مرکزی	۱/۱۵
۲۷	تهران	۱/۱۰
۲۸	تهران (محدوده ۵ ساله)	۱/۰۰



جدول ۱۶- حق لزجه نظارت عالی راه ، پل ، تونل ، باند فرودگاه و زیرسازي راه آهن

درصد حق لزجه	هزینه تمام شده میلیون ریال
۱/۸۹	تا ۵۰
۱/۷۹	۱۰۰
۱/۶۰	۲۰۰
۱/۵۱	۳۰۰
۱/۴۱	۵۰۰
۱/۳۲	۱۰۰۰
۱/۲۰	۲۰۰۰
۱/۱۴	۳۰۰۰
۱/۰۸	۴۰۰۰
۱/۰۶	۵۰۰۰
۱/۰۳	۶۰۰۰
۱/۰۱	۷۰۰۰
۱/۰۰	۸۰۰۰
۰/۹۸	۹۰۰۰
۰/۹۴	۱۰۰۰۰

