



جمهوری اسلامی ایران

سازمان برنامه و بودجه

دفتر رئیس

تاریخ: ۱۳۷۱/۱۲/۲۷  
شماره: ۳۸۱۰-۵۴-۲۱۳۷۵  
پیوست:

بسمتعالی

بخشنامه به دستگامهه‌های اجرایی ومهندسان مشاور

به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه بودجه ، حق الزحمه قسمت‌ها ومراحل مختلف مطالعات زیر سازی راه آهن و همچنین حق الزحمه پیاده کردن ومیخکوبی مسیر به شرح زیر تعیین وابلاغ می‌گردد . تا از تاریخ ابلاغ ایس‌ن بخشنامه ، در قرارداد هایی که منعقد می‌شوند و همچنین برای خدمات از تاریخ ۱/۱/۱۳۷۱ به بعد قراردادهای منعقد شده به مورد اجرا گذاشته شود :

۰۱ حق الزحمه مرحله مقدماتی

حق الزحمه این مرحله برای راه آهنهای یک خطه ودو خطه به طور مقطوع ۰۰۵۴۹۰۰ (پنجاه چهار هزار ونهصد )

ریال در هر کیلومتر می‌باشد .

این حق الزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف ( دشت ، تپه ماهور ، کوهستان وکوهستان بامانع ) وهمچنین مناطق مختلف کشور یکسان است .

۰۲ حق الزحمه مرحله اول :

۰۱-۲ حق الزحمه قسمت اول مرحله اول ، حق الزحمه این قسمت برای راه آهنهای یک خطه ودو خطه طبق

جدول ۱ پیوست می‌باشد .

۰۲-۲ حق الزحمه قسمت دوم مرحله اول ، حق الزحمه این قسمت برای راه آهنهای یک خطه ودو خطه

طبق جدول ۲ پیوست می‌باشد .

۰۳ حق الزحمه مرحله دوم

۰۱-۳ حق الزحمه قسمت اول مرحله دوم : حق الزحمه این قسمت برای راه آهنهای یک خطه ودو خطه

طبق جدول ۳ پیوست می‌باشد .

۰۲-۳ حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم : حق الزحمه این قسمت برای راه آهنهای دو خطه طبق جدول ۴

پیوست می‌باشد .

تبصره ۱) حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیر سازی راه آهنهای یک خطه ، ۶۵ درصد ارقام

درج شده در جدول مربوط به مطالعه زیر سازی راه آهنهای دو خطه است .



تلفن ۳۲۷۱

omoorepeyman.ir

شماره گس : فارسی ۰۲۱۶۱۰۳ ، لاتین ۲۱۶۴۴۲

کارت ملی : ۱۱۴۹۴۱ ، آدرس تهرانی تهران بنابر



جمهوری اسلامی ایران  
سازمان برنامه و بودجه

دفتر رئیس

۲

تاریخ: ۱۳۷۱/۱۲/۲۷  
شماره: ۳۸۱۰-۵۴-۲۱۳۲۵-۱  
پیوست:

تبره ۲) حق الزحمه مطالعات مراحل و قسمت های مختلف زیر سازی ایستگاهها و همچنین پیاده کردن و میخکوبی یک محور ، برداشت مقاطع عرضی به مقیاس و عرض مورد نیاز در ایستگاهها ، جانمایی ساختمانها و تاسیسات ایستگاهها روی نقشه مسطحه مسیر ، در حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم منظور گردیده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود .

تبره ۳) حق الزحمه تهیه نقشه های اجرایی پلهای چند دهانه ۲ تا ۱۰ متر و ۱۰ متر که بر اساس نقشه های تیپ مصوب ابلاغی تهیه می شوند در حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم منظور گردیده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود .

۳-۳) حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر : حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیر سازی راه آهن و بالیژاژ مجدد طبق جدول پیوست می باشد ، با توجه به منطقه عملیات ، ضرایب منطقه ای جدول ۶ پیوست به حق الزحمه یاد شده اعمال می شود .

تبره ( حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیر سازی راه آهن برای محورهای یک یا دو خطه در صورتیکه دو خط متصل به یکدیگر باشند و یک محور پیاده و میخکوبی شود ، یکسان است .

۴) ضرایب منطقه در جدول مربوط به حق الزحمه مراحل اول و دوم مطالعات زیر سازی راه آهن بر اساس آیین نامه تقسیمات کشوری از لحاظ بدی آب و هوا ، سختی معیشت ، صعوبت منطقه و غیره تعیین گردیده است .

۵) ماخذ طبقه بندی مسیر نقشه های تاکتومتری آنهاست . در مسیریابی که خط بزرگترین شیب در نقشه توپوگرافی آنها تا سه درصد باشد دشت ، بین ستهافت درصد تپه ماهور و از هفت درصد بالاتر کوهستان محسوب می شود .

۶) مسیریابی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است ، طبقه بندی آنها با استفاده از پروفیل های طولی و عرضی و در صورت لزوم باز دید مسیر تعیین می گردد . در این مورد باید مشخصات طبقه بندی که در بالا به آن اشاره شده است رعایت گردد .

۷) اگر در قسمت یا قسمت هایی از مسیر عوارضی از قبیل جنگل ، باتلاق ، شالیزار ، برکه ، تالاب ، مانداب ، باغ



شماره تماس: ۰۲۱۶۱۰۳، فاکس: ۰۲۱۶۴۲

www.omooorepeyman.ir

کد پستی: ۱۱۴۹۴، آدرس: گرانی تهران بنامه



جمهوری اسلامی ایران  
سازمان برنامه و بودجه

دفتر رئیس

۲

تاریخ: ۱۳۷۱/۱۲/۲۲  
شماره: ۳۸۱-۵۴/۵۲-۲۱۳۲۷۵-۱  
پیوست:

و مانند آنها باشد، آن قسمت با مانع محسوب می شود. در این صورت پس از طبقه بندی که براساس بند ۵ انجام می شود، با داشتن هر یک از عوارض مذکور، مسیر با مانع تلقی شده و حق الزحمه یک طبقه بالاتر به مطالعات قسمت یا مرحله مربوط تعلق می گیرد. همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر در مناطق جنگلی به میزان ۸۰ درصد و در مناطقی که دارای سایر موانع یاد شده هستند به میزان ۴۰ درصد افزوده می شود. ۸- حق الزحمه های درج شده در جدول های پیوست این بخشنامه برای مطالعه جمعا " ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر محور یک یا دو خطه است. چنانچه جمع طول مطالعات زیر سازی یک دو خطه در هر قرارداد از ۵ کیلومتر کمتر یا از ۱۰ کیلومتر بیشتر باشد، برای مسیرهای کمتر از ۵ کیلومتر، به میزان ده درصد نسبت به مابه التفاوت تا ۵ کیلومتر به حق الزحمه افزوده می شود و برای مسیرهای طولانی تر از صد کیلومتر، به میزان ده درصد نسبت به مازاد ۱۰۰ کیلومتر، از حق الزحمه کسری گردد. ضرایب افزایشی یا کاهشیی یاد شده مشمول حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر و بالیزاژ اضافی (مجدد) نمی شود.

۹- سازمان برنامه و بودجه در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های درج شده در این دستورالعمل را برای قراردادهای آتی و همچنین باقیمانده کارهای دست مطالعه تعیین و اعلام می نماید.

مسعود روغنی زنجانی

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه



omoorepeyman.ir

شماره تماس: ۰۲۱۶۱۰۳، فاکس: ۰۲۱۶۲۴۲

کد پستی: ۱۱۴۹۴۱، آدرس: تهران، اتوبان برنامه

جدول ۱- حق الزحمه مطالعات قسمت اول مرحله اول زیرسازی راه آهنهای یک و دو خطه برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

منطقه	دشت	دشت بامانع یا تپه ماهور	تپه ماهور بامانع یا کوهستان	کوهستان بامانع
%	۳۴۰۷۰۰	۴۲۵۹۰۰	۵۳۲۳۰۰	۶۶۵۴۰۰
%۱۰	۳۴۵۳۰۰	۴۳۱۶۰۰	۵۳۹۵۰۰	۶۷۴۴۰۰
%۲۰	۳۴۹۹۰۰	۴۳۷۴۰۰	۵۴۶۷۰۰	۶۸۳۴۰۰
%۳۰	۳۵۴۵۰۰	۴۴۳۱۰۰	۵۵۳۹۰۰	۶۹۲۴۰۰
%۴۰	۳۵۹۲۰۰	۴۴۹۰۰۰	۵۶۱۳۰۰	۷۰۱۶۰۰
%۵۰	۳۶۳۸۰۰	۴۵۴۷۰۰	۵۶۸۴۰۰	۷۱۰۵۰۰
%۶۰	۳۶۸۴۰۰	۴۶۰۵۰۰	۵۷۵۶۰۰	۷۱۹۵۰۰
%۷۰	۳۷۳۰۰۰	۴۶۶۲۰۰	۵۸۲۸۰۰	۷۲۸۵۰۰
%۸۰	۳۷۷۶۰۰	۴۷۲۰۰۰	۵۹۰۰۰۰	۷۳۷۵۰۰
%۹۰	۳۸۲۳۰۰	۴۷۷۹۰۰	۵۹۷۳۰۰	۷۴۶۷۰۰
%۱۰۰	۳۸۶۹۰۰	۴۸۳۶۰۰	۶۰۴۵۰۰	۷۵۵۷۰۰
%۱۱۰	۳۹۱۵۰۰	۴۸۹۴۰۰	۶۱۱۷۰۰	۷۶۴۶۰۰



جدول ۲- حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله اول زیرسازی راه آهنهای یک خطه و دو خطه برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ماهور	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%	۳۳۲۱۰۰	۴۱۵۱۰۰	۵۱۸۹۰۰	۶۴۸۶۰۰
%۱۰	۳۳۳۲۰۰	۴۱۶۵۰۰	۵۲۰۶۰۰	۶۵۰۸۰۰
%۲۰	۳۳۴۳۰۰	۴۱۷۹۰۰	۵۲۲۳۰۰	۶۵۲۹۰۰
%۳۰	۳۳۵۳۰۰	۴۱۹۱۰۰	۵۲۳۹۰۰	۶۵۴۹۰۰
%۴۰	۳۳۶۴۰۰	۴۲۰۵۰۰	۵۲۵۶۰۰	۶۵۷۰۰۰
%۵۰	۳۳۷۵۰۰	۴۲۱۹۰۰	۵۲۷۳۰۰	۶۵۹۲۰۰
%۶۰	۳۳۸۶۰۰	۴۲۳۳۰۰	۵۲۹۱۰۰	۶۶۱۳۰۰
%۷۰	۳۳۹۶۰۰	۴۲۴۵۰۰	۵۳۰۶۰۰	۶۶۳۳۰۰
%۸۰	۳۴۰۷۰۰	۴۲۵۹۰۰	۵۳۲۳۰۰	۶۶۵۴۰۰
%۹۰	۳۴۱۸۰۰	۴۲۷۳۰۰	۵۳۴۱۰۰	۶۶۷۶۰۰
%۱۰۰	۳۴۲۹۰۰	۴۲۸۶۰۰	۵۳۵۸۰۰	۶۶۹۷۰۰
%۱۱۰	۳۴۳۹۰۰	۴۲۹۹۰۰	۵۳۷۳۰۰	۶۷۱۷۰۰



جدول ۳- حق الزحمه مطالعات قسمت اول مرحله دوم زیرسازی راه آهنهای یک خطه و دو خطه برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: بهریال

منطقه	دشت	دشت بامانع یا تپه ماهور	تپه ماهور بامانع یا کوهستان	کوهستان بامانع
%	۳۵۷۰۰۰	۴۴۶۳۰۰	۵۵۷۸۰۰	۶۹۷۳۰۰
%۱۰	۳۷۱۲۰۰	۴۶۴۰۰۰	۵۸۰۰۰۰	۷۲۵۰۰۰
%۲۰	۳۸۵۴۰۰	۴۸۱۸۰۰	۶۰۲۲۰۰	۷۵۲۷۰۰
%۳۰	۳۹۹۷۰۰	۴۹۹۶۰۰	۶۲۴۵۰۰	۷۸۰۷۰۰
%۴۰	۴۱۳۹۰۰	۵۱۷۴۰۰	۶۴۶۷۰۰	۸۰۰۴۰۰
%۵۰	۴۲۸۲۰۰	۵۳۵۳۰۰	۶۶۹۱۰۰	۸۳۶۳۰۰
%۶۰	۴۴۲۴۰۰	۵۵۳۰۰۰	۶۹۱۳۰۰	۸۶۴۱۰۰
%۷۰	۴۵۶۶۰۰	۵۷۰۸۰۰	۷۱۳۴۰۰	۸۹۱۸۰۰
%۸۰	۴۷۰۹۰۰	۵۸۸۶۰۰	۷۳۵۸۰۰	۹۱۹۷۰۰
%۹۰	۴۸۵۱۰۰	۶۰۶۴۰۰	۷۵۸۰۰۰	۹۴۷۵۰۰
%۱۰۰	۴۹۹۴۰۰	۶۲۴۳۰۰	۷۸۰۳۰۰	۹۷۵۴۰۰
%۱۱۰	۵۱۳۶۰۰	۶۴۲۰۰۰	۸۰۲۵۰۰	۱۰۰۳۱۰۰



جدول ۴- حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم زیرسازی راه آهنهای دو خطه برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

منطقه	دشت	دشت بامانع یا تپه ماهور	تپه ماهور بامانع یا کوهستان	کوهستان بامانع
%	۱۰۵۹۴۰۰	۱۳۲۴۳۰۰	۱۶۵۵۳۰۰	۲۰۶۹۱۰۰
%۱۰	۱۰۷۳۹۰۰	۱۳۴۲۴۰۰	۱۶۷۸۰۰۰	۲۰۹۷۵۰۰
%۲۰	۱۰۸۸۴۰۰	۱۳۶۰۵۰۰	۱۷۰۰۶۰۰	۲۱۲۵۸۰۰
%۳۰	۱۱۰۲۹۰۰	۱۳۷۸۶۰۰	۱۷۲۳۳۰۰	۲۱۵۴۱۰۰
%۴۰	۱۱۱۷۴۰۰	۱۳۹۶۷۰۰	۱۷۴۵۹۰۰	۲۱۸۲۴۰۰
%۵۰	۱۱۳۱۹۰۰	۱۴۱۴۹۰۰	۱۷۶۸۶۰۰	۲۲۱۰۷۰۰
%۶۰	۱۱۴۶۴۰۰	۱۴۳۳۰۰۰	۱۷۹۱۳۰۰	۲۲۳۹۱۰۰
%۷۰	۱۱۶۰۸۰۰	۱۴۵۱۰۰۰	۱۸۱۳۸۰۰	۲۲۶۷۲۰۰
%۸۰	۱۱۷۵۳۰۰	۱۴۶۹۱۰۰	۱۸۳۶۴۰۰	۲۲۹۵۵۰۰
%۹۰	۱۱۸۹۸۰۰	۱۴۸۷۳۰۰	۱۸۵۹۱۰۰	۲۳۲۳۸۰۰
%۱۰۰	۱۲۰۴۳۰۰	۱۵۰۵۴۰۰	۱۸۸۱۷۰۰	۲۳۵۲۱۰۰
%۱۱۰	۱۲۱۸۸۰۰	۱۵۲۳۵۰۰	۱۹۰۴۴۰۰	۲۳۸۰۵۰۰



جدول شماره ۵ - حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی و بالیزاز مجدد برای یک کیلومتر مسیر راه آهن

ارقام به ریال

ردیف	شرح عملیات	حق الزحمه
۱	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در دشت	۲۹۲۵۰۰
۲	پیاده کردن و میخکوبی در تپه‌ماهور	۴۰۵۰۰۰
۳	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در کوهستان	۶۷۵۰۰۰
۴	بالیزاز مسیر در دشت	۱۳۲۵۰۰
۵	بالیزاز مسیر در تپه‌ماهور	۱۶۵۴۰۰
۶	بالیزاز مسیر در کوهستان	۲۰۶۸۰۰



جدول شماره ۶ - ضرایب منطقه‌ای تعرفه‌های پیاده کردن و میخکوبی و بالیزاژ مجدد

ردیف	نام استان و محل عملیات	ضریب
۱	جزایر خلیج فارس	۱/۸۰
۲	سیستان و بلوچستان	۱/۷۰
۳	هرمزگان	۱/۷۰
۴	بوشهر	۱/۷۰
۵	ایلام	۱/۶۵
۶	کهگیلویه و بویراحمد	۱/۵۵
۷	کردستان	۱/۵۰
۸	خوزستان	۱/۵۰
۹	جنوب خراسان	۱/۵۰
۱۰	آذربایجان غربی	۱/۴۵
۱۱	چهارمحال بختیاری	۱/۴۵
۱۲	باختران	۱/۴۵
۱۳	لرستان	۱/۴۵
۱۴	کرمان	۱/۴۵
۱۵	جنوب خراسان	۱/۴۵
۱۶	شمال فارس	۱/۳۵
۱۷	یزد	۱/۳۵
۱۸	سمنان	۱/۳۰
۱۹	شمال خراسان	۱/۳۰
۲۰	آذربایجان شرقی	۱/۳۰
۲۱	همدان	۱/۳۰
۲۲	زنجان	۱/۲۵
۲۳	مازندران	۱/۲۵
۲۴	گیلان	۱/۲۵
۲۵	اصفهان	۱/۲۵
۲۶	مرکزی	۱/۱۵
۲۷	تهران	۱/۱۰
۲۸	شهر تهران (محدوده ۲۵ ساله)	۱/۱۰

