



جمهوری اسلامی ایران

سازمان برنامه و بودجه

دانشکده

تاریخ: ۱۳۶۹/۱۲/۲۰

شماره: ۱-۲۰۳۵۹/۵۲/۲۲۸۵

پوست: ۱۳۶۹/۱۲/۲۰

" بسمه تعالی "

بخشنامه به دستگاههای اجرایی و مهندسان مشاور

به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه ، حق الزحمه قسمت ها و مراحل مختلف مطالعات زیرسازی راه آهن و همچنین حق الزحمه پیمانکاران و میکروبی مسیر به شرح زیر تعیین و ابلاغ می گردد ، تا از تاریخ ابلاغ این بخشنامه ، در قرارداد هایی که منعقد می شوند به مورداجر گذاشته شود :

۱- حق الزحمه مرحله مقدماتی :

حق الزحمه این مرحله بطور مقطوع ۲۵۰۰۰ ( بیست و پنج هزار ) ریال در هر کیلومتر می باشد این حق الزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف ( دشت ، تپه ماهور ، کوهستان و کوهستان با مانع ) و همچنین مناطق مختلف کشور یکسان می باشد .

۲- حق الزحمه مرحله اول :

۲-۱- حق الزحمه قسمت اول مرحله اول : حق الزحمه این قسمت طبق جدول ۱ پیوست می باشد .

۲-۲- حق الزحمه قسمت دوم مرحله اول : حق الزحمه این قسمت طبق جدول ۲ پیوست می باشد .

۳- حق الزحمه مرحله دوم :

۳-۱- حق الزحمه قسمت اول مرحله دوم : حق الزحمه این قسمت طبق جدول ۳ پیوست می باشد .

تبصره : حق الزحمه مرحله مقدماتی ، مرحله اول و قسمت اول مرحله دوم برای مطالعه زیرسازی راه آهنهای یک و یا دو خطه یکسان خواهد بود .

۳-۲- حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم : حق الزحمه این قسمت برای راه آهنهای دو خطه طبق جدول ۴ پیوست می باشد .

تبصره یک : حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیرسازی راه آهنهای یک خطه ۶۵ درصد از فامندرج در جدول مربوط به مطالعه زیرسازی راه آهن های دو خطه می باشد .







جمهوری اسلامی ایران  
سازمان برنامه و بودجه  
دفتر فنی

تاریخ: ۱۳۶۹/۱۲/۲۵  
شماره: ۱-۲۵۴۵۹/۵۲/۴۴۸۵  
پرست:

۷. اگر در قسمت یا قسمت هایی از مسیر عوارضی از قبیل جنگل ، باتلاق ، شالیزار ، برکسه ، تالاب ، مانداب ، باغ و مانند آنها باشد ، آن قسمت با مانع محسوب می شود ، در این صورت پس از طبقه بندی که بر اساس بند ۵ انجام می گیرد ، با داشتن هر یک از عوارض مذکور ، مسیر با مانع تلقی شده و حق الزحمه بپسند طبقه بالاتر به مطالعات قسمت با مانع مربوط تعلق می گیرد . همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر در مناطق جنگلی به میزان ۸۰ درصد و در مناطقی که دارای سایر موانع یاد شده هستند به میزان ۴۰ درصد افزوده می شود .

۸. حق الزحمه های مندرج در جدول پیوست این بخشنامه برای مطالعه جمعا " ۵۰ الی ۱۰۰ کیلومتر محور بزرگ یا دو خطه می باشد ، چنانچه جمع طول مطالعات زیر سازی بزرگ و دو خطه در هر قرار داد از ۵۰ کیلومتر کمتر یا از ۱۰۰ کیلومتر بیشتر باشد ، برای مسیرهای کمتر از ۵۰ کیلومتر ، به میزان ده درصد نسبت به مابه التفاوت تا ۵۰ کیلومتر به حق الزحمه ها افزوده می شود و برای مسیرهای طولانی تر از صد کیلومتر ، به میزان ده درصد نسبت به مازاد ۱۰۰ کیلومتر ، از حق الزحمه کسومی گردد . ضرایب افزایشی با گاهشی یاد شده مشمول حق الزحمه های پیاده کردن و میخکوبی مسیر و بالبراز اضافی (مجدد) نمی گردد .

۹. سازمان برنامه و بودجه در ابتدای هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های مندرج در این بخشنامه را برای قرار داد های آتی و همچنین باقیمانده کارهای دست مطالعه تعیین و اعلام می نماید . /

مسعود روشنی زنجانی

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه



شماره تماس: ۰۲۱۶۱۰۳، ۰۲۱۶۱۰۴

فون: ۲۲۷۱  
omoorepeyman.ir

کد پستی: ۱۱۹۹۴۱، آدرس تهران، اتوبان بهار

جدول ۱- حق الزحمه مطالعات قسمت اول مرحله اول زیرسازی راه آهنهای بک یا دو خطه  
برای بک کیلومتر از مسیر

ارقام : به ریال

| منطقه | دشت    | دشت با مانع<br>(تپه ماهور) | تپه ماهور با مانع<br>(کوهستان) | کوهستان با مانع |
|-------|--------|----------------------------|--------------------------------|-----------------|
| صفر % | ۱۷۸۴۰۰ | ۲۲۳۳۰۰                     | ۲۷۹۴۰۰                         | ۳۴۹۰۰۰          |
| ۱۰ %  | ۱۸۱۰۰۰ | ۲۲۶۲۰۰                     | ۲۸۲۸۰۰                         | ۳۵۳۵۰۰          |
| ۲۰ %  | ۱۸۳۳۰۰ | ۲۲۹۱۰۰                     | ۲۸۶۴۰۰                         | ۳۵۸۰۰۰          |
| ۳۰ %  | ۱۸۵۶۰۰ | ۲۳۲۰۰۰                     | ۲۹۰۰۰۰                         | ۳۶۲۲۰۰          |
| ۴۰ %  | ۱۸۷۹۰۰ | ۲۳۴۸۰۰                     | ۲۹۳۵۰۰                         | ۳۶۷۰۰۰          |
| ۵۰ %  | ۱۹۰۲۰۰ | ۲۳۷۷۰۰                     | ۲۹۷۱۰۰                         | ۳۷۱۴۰۰          |
| ۶۰ %  | ۱۹۲۴۰۰ | ۲۴۰۶۰۰                     | ۳۰۰۷۰۰                         | ۳۷۵۹۰۰          |
| ۷۰ %  | ۱۹۴۷۰۰ | ۲۴۳۴۰۰                     | ۳۰۴۳۰۰                         | ۳۸۰۴۰۰          |
| ۸۰ %  | ۱۹۷۰۰۰ | ۲۴۶۳۰۰                     | ۳۰۷۹۰۰                         | ۳۸۴۹۰۰          |
| ۹۰ %  | ۱۹۹۳۰۰ | ۲۴۹۲۰۰                     | ۳۱۱۵۰۰                         | ۳۸۹۴۰۰          |
| ۱۰۰ % | ۲۰۱۶۰۰ | ۲۵۲۰۰۰                     | ۳۱۵۰۰۰                         | ۳۹۳۸۰۰          |
| ۱۱۰ % | ۲۰۴۰۰۰ | ۲۵۴۹۰۰                     | ۳۱۸۷۰۰                         | ۳۹۸۳۰۰          |



جدول ۲ - حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله اول زیرسازي راه آهن هاي يكدودو خطه

برای يك كيلومتر از مسير

ارقام : به ريال

| منطقه | دشت    | دشت با مانع<br>(تهه ماهور) | تهه ماهور با مانع<br>(کوهستان) | کوهستان با مانع |
|-------|--------|----------------------------|--------------------------------|-----------------|
| صفر % | ۱۷۵۶۰۰ | ۲۱۹۷۰۰                     | ۲۷۴۷۰۰                         | ۳۴۳۴۰۰          |
| ۱۰ %  | ۱۷۶۲۰۰ | ۲۲۰۳۰۰                     | ۲۷۵۴۰۰                         | ۳۴۴۲۰۰          |
| ۲۰ %  | ۱۷۶۷۰۰ | ۲۲۰۹۰۰                     | ۲۷۶۱۰۰                         | ۳۴۵۲۰۰          |
| ۳۰ %  | ۱۷۷۲۰۰ | ۲۲۱۴۰۰                     | ۲۷۶۸۰۰                         | ۳۴۶۱۰۰          |
| ۴۰ %  | ۱۷۷۶۰۰ | ۲۲۲۰۰۰                     | ۲۷۷۵۰۰                         | ۳۴۷۰۰۰          |
| ۵۰ %  | ۱۷۸۰۰۰ | ۲۲۲۶۰۰                     | ۲۷۸۲۰۰                         | ۳۴۷۸۰۰          |
| ۶۰ %  | ۱۷۸۵۰۰ | ۲۲۳۲۰۰                     | ۲۷۸۹۰۰                         | ۳۴۸۷۰۰          |
| ۷۰ %  | ۱۷۹۰۰۰ | ۲۲۳۷۰۰                     | ۲۷۹۷۰۰                         | ۳۴۹۶۰۰          |
| ۸۰ %  | ۱۷۹۴۰۰ | ۲۲۴۳۰۰                     | ۲۸۰۲۰۰                         | ۳۵۰۵۰۰          |
| ۹۰ %  | ۱۷۹۹۰۰ | ۲۲۴۹۰۰                     | ۲۸۱۱۰۰                         | ۳۵۱۴۰۰          |
| ۱۰۰ % | ۱۸۰۳۰۰ | ۲۲۵۴۰۰                     | ۲۸۱۸۰۰                         | ۳۵۲۲۰۰          |
| ۱۱۰ % | ۱۸۰۸۰۰ | ۲۲۶۰۰۰                     | ۲۸۲۵۰۰                         | ۳۵۳۱۰۰          |



۳۵

جدول ۳ - حق الزحمه مطالعات قسمت اول مرحله دوم زیرسازى راه آهن پایك و دوخطه  
برای بك كيلومتر از مسير

ارقام : به ريال

| منطقه | دشت    | دشت بامانع<br>( تپه ماهور ) | تپه ماهور بامانع<br>( کوهستان ) | کوهستان بامانع |
|-------|--------|-----------------------------|---------------------------------|----------------|
| صفر % | ۱۹۹۱۰۰ | ۲۴۸۹۰۰                      | ۳۱۱۱۰۰                          | ۳۸۸۹۰۰         |
| ۱۰ %  | ۲۰۶۱۰۰ | ۲۵۷۶۰۰                      | ۳۲۲۰۰۰                          | ۴۰۲۵۰۰         |
| ۲۰ %  | ۲۱۳۰۰۰ | ۲۶۶۳۰۰                      | ۳۳۲۹۰۰                          | ۴۱۶۱۰۰         |
| ۳۰ %  | ۲۲۰۰۰۰ | ۲۷۵۰۰۰                      | ۳۴۳۷۰۰                          | ۴۲۹۷۰۰         |
| ۴۰ %  | ۲۲۷۰۰۰ | ۲۸۳۷۰۰                      | ۳۵۴۶۰۰                          | ۴۴۳۳۰۰         |
| ۵۰ %  | ۲۳۴۰۰۰ | ۲۹۲۴۰۰                      | ۳۶۵۵۰۰                          | ۴۵۶۸۰۰         |
| ۶۰ %  | ۲۴۰۹۰۰ | ۳۰۱۱۰۰                      | ۳۷۶۳۰۰                          | ۴۷۰۴۰۰         |
| ۷۰ %  | ۲۴۷۸۰۰ | ۳۰۹۸۰۰                      | ۳۸۷۲۰۰                          | ۴۸۴۰۰۰         |
| ۸۰ %  | ۲۵۴۸۰۰ | ۳۱۸۵۰۰                      | ۳۹۸۰۰۰                          | ۴۹۷۶۰۰         |
| ۹۰ %  | ۲۶۱۷۰۰ | ۳۲۷۲۰۰                      | ۴۰۸۹۰۰                          | ۵۱۱۲۰۰         |
| ۱۰۰ % | ۲۶۸۷۰۰ | ۳۳۵۸۰۰                      | ۴۱۹۸۰۰                          | ۵۲۴۸۰۰         |
| ۱۱۰ % | ۲۷۵۶۰۰ | ۳۴۴۵۰۰                      | ۴۳۰۷۰۰                          | ۵۳۸۲۰۰         |



جدول ۲ - حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم پیرسازي راه آهنهاي دوخطه  
براي يك كيلومتر از مسير

ارقام: به ريال

| منطقه | دشت    | دشت بامانع<br>(تپه ماهور) | تپه ماهور بامانع<br>(کوهستان) | کوهستان بامانع |
|-------|--------|---------------------------|-------------------------------|----------------|
| صفر % | ۵۹۸۹۰۰ | ۷۴۸۷۰۰                    | ۹۳۵۹۰۰                        | ۱۱۶۹۸۰۰        |
| ۱۰ %  | ۶۰۶۲۰۰ | ۷۵۷۷۰۰                    | ۹۴۷۲۰۰                        | ۱۱۸۳۹۰۰        |
| ۲۰ %  | ۶۱۳۴۰۰ | ۷۶۶۸۰۰                    | ۹۵۸۴۰۰                        | ۱۱۹۸۰۰۰        |
| ۳۰ %  | ۶۲۰۶۰۰ | ۷۷۵۸۰۰                    | ۹۶۹۷۰۰                        | ۱۲۱۲۲۰۰        |
| ۴۰ %  | ۶۲۷۸۰۰ | ۷۸۴۸۰۰                    | ۹۸۱۰۰۰                        | ۱۲۲۶۳۰۰        |
| ۵۰ %  | ۶۳۵۱۰۰ | ۷۹۳۹۰۰                    | ۹۹۲۳۰۰                        | ۱۲۴۰۴۰۰        |
| ۶۰ %  | ۶۴۲۳۰۰ | ۸۰۲۹۰۰                    | ۱۰۰۳۶۰۰                       | ۱۲۵۴۵۰۰        |
| ۷۰ %  | ۶۴۹۵۰۰ | ۸۱۱۹۰۰                    | ۱۰۱۴۹۰۰                       | ۱۲۶۸۶۰۰        |
| ۸۰ %  | ۶۵۶۷۰۰ | ۸۲۰۹۰۰                    | ۱۰۲۶۲۰۰                       | ۱۲۸۲۷۰۰        |
| ۹۰ %  | ۶۶۴۰۰۰ | ۸۲۹۹۰۰                    | ۱۰۳۷۵۰۰                       | ۱۲۹۶۸۰۰        |
| ۱۰۰ % | ۶۷۱۲۰۰ | ۸۳۹۰۰۰                    | ۱۰۴۸۸۰۰                       | ۱۳۱۰۹۰۰        |
| ۱۱۰ % | ۶۷۸۴۰۰ | ۸۴۸۰۰۰                    | ۱۰۶۰۰۰۰                       | ۱۳۲۵۰۰۰        |



جدول ۵ - حق الزحمه پياده كردن و ميخكوبي و باليزاژ مجدد براي يك كيلومتر از سيرا راه آهن

ارقام به ريال

| ردیف | شرح عملیات                             | حق الزحمه |
|------|--|-----------|
| ۱    | پياده كردن و ميخكوبي مسير در دشت       | ۱۲۷۵۰۰    |
| ۲    | پياده كردن و ميخكوبي مسير در تپه ماهور | ۱۷۷۰۰۰    |
| ۳    | پياده كردن و ميخكوبي مسير در كوهستان   | ۳۰۰۰۰۰    |
| ۴    | هزينه باليزاژ مسير در دشت              | ۵۸۹۰۰     |
| ۵    | هزينه باليزاژ مسير در تپه ماهور        | ۷۳۵۰۰     |
| ۶    | هزينه باليزاژ مسير در كوهستان          | ۹۱۹۰۰     |



جدول ۶ - فرایب منطقه‌ای تعرفه‌های پیاده‌کردن و میخکوبی و بالبراز مجدد

| ردیف | نام استان و محل عملیات     | فریب سب |
|------|----------------------------|---------|
| ۱    | جزایر خلیج فارس            | ۱/۸۰    |
| ۲    | سیستان و بلوچستان          | ۱/۷۰    |
| ۳    | هرمزگان                    | ۱/۷۰    |
| ۴    | بوشهر                      | ۱/۷۰    |
| ۵    | ایلام                      | ۱/۶۵    |
| ۶    | کهگیلویه و بویر احمد       | ۱/۵۵    |
| ۷    | کردستان                    | ۱/۵۰    |
| ۸    | خوزستان                    | ۱/۵۰    |
| ۹    | جنوب خراسان                | ۱/۵۰    |
| ۱۰   | آذربایجان غربی             | ۱/۴۵    |
| ۱۱   | چهارمحال و بختیاری         | ۱/۴۵    |
| ۱۲   | باختران                    | ۱/۴۵    |
| ۱۳   | لرستان                     | ۱/۴۵    |
| ۱۴   | کرمان                      | ۱/۴۵    |
| ۱۵   | جنوب فارس                  | ۱/۴۵    |
| ۱۶   | شمال فارس                  | ۱/۳۵    |
| ۱۷   | پسرد                       | ۱/۳۵    |
| ۱۸   | سمنان                      | ۱/۳۰    |
| ۱۹   | شمال خراسان                | ۱/۳۰    |
| ۲۰   | آذربایجان شرقی             | ۱/۳۰    |
| ۲۱   | همدان                      | ۱/۳۰    |
| ۲۲   | زنجان                      | ۱/۲۵    |
| ۲۳   | مازندران                   | ۱/۲۵    |
| ۲۴   | گیلان                      | ۱/۲۵    |
| ۲۵   | اصفهان                     | ۱/۲۵    |
| ۲۶   | مرکزی                      | ۱/۱۵    |
| ۲۷   | تهران                      | ۱/۱۰    |
| ۲۸   | شهر تهران (محدوده ۲۵ ساله) | ۱/۰۰    |





جمهوری اسلامی ایران  
سازمان برنامه و بودجه  
کشور

تاریخ: ۱۳۶۹/۱۲/۲۰  
شماره: ۱-۳۰۳۵۹/۵۴/۴۲۸۶  
پرست

بسمتعالی

بخشنامه به دستگاههای اجرایی ومهندسان مشاور

باستناد ماده ۲۳ قانون برنامه بودجه ، حق الزحمه مراحل اول ودوم مطالعه پلهای مسیر راه آهن به شرح زیر تعیین و ابلاغ می گردد تا از تاریخ ابلاغ این بخشنامه ، در قراردادهایی که منعقد می شوند بمورد اجرا گذاشته شود .

۱ . درصد حق الزحمه مراحل اول ودوم مطالعات پلهای به دهانه بزرگتر از ۲۵ متر براساس جدول پیوست تعیین می گردد .

تبصره ( در صورتی که مبلغ برآورد هزینه اجرای کار بین دو رقم پیاپی ستسون اول جدول پیوست باشد ، درصد حق الزحمه مربوط به روش میان یابی تعیین می شود .

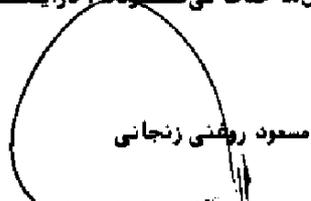
۲ . حق الزحمه پلهای بدهانه ۱۱ تا ۲۵ متر و ۲۵ متر به شرح زیر تعیین می شود .

۱-۲ . حق الزحمه تهیه نقشه های اجرایی پلهای یک یا چند دهانه ۱۱ تا ۱۵ متر و ۱۵ متر ، بیست و پنج درصد حق الزحمه مطالعات مرحله دوم پلهای به دهانه بزرگتر از ۲۵ متر می باشد .

۲-۲ . حق الزحمه تهیه نقشه های اجرایی پلهای یک یا چند دهانه ۱۶ تا ۲۵ متر و ۲۵ متر ، پنجاه درصد حق الزحمه مطالعات مرحله دوم دوم پلهای بدهانه بزرگتر از ۲۵ متر می باشد .

۳-۲ . بابت آن قسمت از خدمات مرحله اول پلهای یک یا چند دهانه ۱۱ تا ۲۵ متر و ۲۵ متر که انجام آن برای تهیه نقشه های اجرایی آنها ضروری است وجهی پرداخت نمی گردد . حق الزحمه خدمات یاد شده در حق الزحمه مطالعات مرحله دوم بهسپار منظور گردیده است .

۳ . در صورتیکه نقشه دال ( نابلیه ) پلهای از طرف کارفرما به مهندس مشاور ابلاغ گردد ، برآورد هزینه اجرای نابلیه از جمع برآورد هزینه اجرای پلهای حذف می گسودد ، در اینصورت حق الزحمه ای بابت تهیه آنها پرداخت نخواهد شد .



معاون رئیس جمهور رئیس سازمان برنامه و بودجه



شماره گس : ۲۱۶۱۰۲ ، تاریخ : ۲۱/۱۲/۶۹

کد پستی : ۱۱۱۶۶۱ ، آدرس : تهران ، تهران بنابر

جدول درصد حق الزحمه مطالعات مراحل يك و دو پلهای به دهانه بزرگتر از ۲۵ متر در مسیر راه آهن

| درصد حق الزحمه مطالعه<br>مرحله دوم | درصد حق الزحمه مطالعه<br>مرحله اول | مبلغ برآورد هزینه اجرای کار<br>میلیون ریال |
|------------------------------------|------------------------------------|--|
| ۴/۶۴                               | ۲/۲۳                               | ۵  |
| ۴/۲۲                               | ۲/۱۴                               | ۶  |
| ۴/۲۸                               | ۲/۰۷                               | ۷  |
| ۴/۱۸                               | ۲/۰۲                               | ۸  |
| ۴/۱۲                               | ۱/۹۹                               | ۹  |
| ۴/۰۶                               | ۱/۹۶                               | ۱۰   |
| ۳/۹۴                               | ۱/۹۰                               | ۱۲   |
| ۳/۸۲                               | ۱/۸۴                               | ۱۴   |
| ۳/۷۲                               | ۱/۸۰                               | ۱۶   |
| ۳/۶۴                               | ۱/۷۶                               | ۱۸   |
| ۳/۵۷                               | ۱/۷۲                               | ۲۰   |
| ۳/۴۱                               | ۱/۶۴                               | ۲۵   |
| ۳/۲۸                               | ۱/۵۸                               | ۳۰   |
| ۳/۲۰                               | ۱/۵۳                               | ۳۵   |
| ۳/۱۰                               | ۱/۴۹                               | ۴۰   |
| ۲/۸۷                               | ۱/۳۹                               | ۶۰   |
| ۲/۷۰                               | ۱/۳۰                               | ۸۰   |
| ۲/۶۰                               | ۱/۲۵                               | ۱۰۰  |
| ۲/۵۰                               | ۱/۲۰                               | ۱۵۰  |
| ۲/۴۰                               | ۱/۱۵                               | ۲۰۰  |
| ۲/۳۰                               | ۱/۱۰                               | ۲۵۰  |
| ۲/۲۳                               | ۱/۰۷                               | ۳۰۰  |
| ۲/۱۶                               | ۱/۰۴                               | ۴۰۰  |
| ۲/۱۰                               | ۱/۰۰                               | ۵۰۰  |
| ۱/۸۸                               | ۰/۸۶                               | ۷۵۰  |
| ۱/۸۰                               | ۰/۸۲                               | ۱۰۰۰                                       |
| ۱/۷۲                               | ۰/۷۶                               | ۱۵۰۰                                       |
| ۱/۶۶                               | ۰/۷۳                               | ۲۰۰۰                                       |
| ۱/۶۰                               | ۰/۷۰                               | ۳۰۰۰                                       |
| ۱/۵۵                               | ۰/۶۶                               | ۴۰۰۰                                       |
| ۱/۵۲                               | ۰/۶۴                               | ۵۰۰۰                                       |
| ۱/۵۰                               | ۰/۶۲                               | ۶۰۰۰                                       |